



Official Gazette Extraordinary

(Registered at the Post Office as a Newspaper)



Buitengewone Offisiële Koerant

(As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer)

PRICE: S.A. 10c OVERSEAS 15c

PRYS: S.A. 10c OORSEE 15c

VOL. 221

PRETORIA 9 NOVEMBER, 1977
9 NOVEMBER

3920

No. 251 (Administrator's), 1977.

PROCLAMATION

Whereas power is vested in me by section ninety of the Republic of South Africa Constitution Act, 1961, to promulgate an Ordinance assented to by the State President-in-Council;

And whereas it is provided in section 21 of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977 that it shall come into operation on a date to be fixed by the Administrator by Proclamation in the *Provincial Gazette*;

Now, therefore, I do hereby promulgate the said Ordinance, which is printed hereunder, with effect from the first day of September, 1978.

Given under my Hand at Pretoria on this 31st day of October, One thousand Nine hundred and Seventy-seven.

S. G. J. VAN NIEKERK,
Administrator of the Province Transvaal.
P.R. 4-11 (1977/22)

Ordinance No. 19 of 1977.

(Assented to on 22 September, 1977).

(Afrikaans copy signed by the State President).

(Date of operation 1 September, 1978).

AN ORDINANCE

To amend the Road Traffic Ordinance, 1966, in respect of the division of the Ordinance; in respect of the definitions contained in section 1; in respect of the appointment of inspectors of licences, examiners of vehicles and examiners for drivers' licences referred to in section 3; in respect of the registration and licensing of motor vehicles by substituting a new Chapter for Chapter II; in respect of the issue of licences by the South African Railways and Harbours Administration as contemplated in section 69; in respect of instructors' certificates as contemplated in section 73; in respect of the minimum speed limit on freeways as contemplated in section 103A; in respect of the onus of proof as contemplated in section 129A; in respect of certain documents referred to in section 158; in respect of the powers of police officers as contemplated in section 159; in respect of a notice to discontinue the use of a vehicle as contemplated in section 161; in respect of the apportionment of fees as contemplated in section 163; in respect of a duplicate of a document or token as contemplated in section 177; by providing for the issue of a duplicate driver's licence in special circumstances by the insertion of a new section 177A; to repeal the Temporary Exemption from Licensing (Motor Vehicles) Ordinance, 1959; and to provide for matters incidental thereto.

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows:—

No. 251 (Administrateurs-), 1977.

PROKLAMASIE

Nademaal by artikel negentig van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1961, aan my die bevoegdheid verleen word om 'n Ordonnansie, waarin die Staatspresident-in-rade toegestem het, af te kondig;

En nademaal daar by artikel 21 van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977 bepaal word dat dit in werking sal tree op 'n datum wat deur die Administrateur by Proklamasie in die *Provinsiale Koerant* vasgestel moet word;

So is dit dat ek hierby genoemde Ordonnansie, wat hieronder gedruk is, afkondig met ingang van die eerste dag van September 1978.

Gegee onder my Hand te Pretoria op hede die 31ste dag van Oktober, Eenduisend Negehonderd Sewe-en-sewentig.

S. G. J. VAN NIEKERK,
Administrateur van die Provinsie Transvaal.
P.R. 4-11 (1977/22)

Ordonnansie No. 19 van 1977.

(Toestemming verleen op 22 September 1977).

(Afrikaanse eksemplaar deur die Staatspresident onderteken).

(Datum van inwerkingtreding 1 September 1978).

'N ORDONNANSIE

Tot wysiging van die Ordonnansie op Padverkeer, 1966, ten opsigte van die indeling van die Ordonnansie; ten opsigte van die woordskrywing soos in artikel 1 vervat; ten opsigte van die aanstelling van inspekteurs van lisensies, ondersoekers van voertuie en toetsbeamptes vir bestuurderslisensies soos in artikel 3 genoem; ten opsigte van die registrasie en lisensiering van motorvoertuie deur Hoofstuk II deur 'n nuwe Hoofstuk te vervang; ten opsigte van die uitreiking van lisensies deur die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorwet en Hawens soos in artikel 69 beoog; ten opsigte van instruksertifikate soos in artikel 73 beoog; ten opsigte van die minimum snelheidsgrens op deurpaale soos in artikel 103A beoog; ten opsigte van die bewyslas soos in artikel 129A beoog; ten opsigte van sekere dokumente in artikel 158 genoem; ten opsigte van die bevoegdhede van polisiebeamptes soos in artikel 159 beoog; ten opsigte van 'n kennisgewing om die gebruik van 'n voertuig te staak soos in artikel 161 beoog; ten opsigte van die verdeling van gelde soos in artikel 163 beoog; ten opsigte van 'n duplikaat van 'n dokument of teken soos in artikel 177 beoog; deur voorsiening te maak vir die uitreiking van 'n duplikaatbestuurderslisensie in besondere omstandighede deur 'n nuwe artikel 177A in te voeg; om die Ordonnansie op die Tydelike Vrystelling van Lisensiering (Motorvoertuie), 1959, te herroep; en om vir toekomstige aangeleenthede voorsiening te maak.

DIE Provinsiale Raad van Transvaal VERORDEN AS VOLG:—

Amendment of "DIVISION OF ORDINANCE" appearing after the long title of Ordinance 21 of 1966, as amended by section 1 of Ordinance 14 of 1975.

1. The contents of the Road Traffic Ordinance, 1966 (hereinafter referred to as the principal Ordinance), under the heading "DIVISION OF ORDINANCE" appearing after the long title, are hereby amended by —

(a) the substitution for Chapter II of the following Chapter:

"CHAPTER II.

REGISTRATION AND LICENSING OF MOTOR VEHICLES.

4. Meaning of the expression 'appropriate registering authority'.
5. Operation on public road of motor vehicle not registered and licensed in terms of this Chapter, prohibited.
6. Disposal of motor vehicle brought into the Province from outside Republic, prohibited.
7. Duty to register and licence motor vehicle with appropriate registering authority.
8. Duty in certain circumstances to obtain register number certificate in lieu of identity document and to nominate responsible person.
9. Date on which owner of motor vehicle liable for registration thereof.
10. Manner in which owner of motor vehicle to apply for registration thereof to appropriate registering authority.
11. Additional requirements to be complied with upon registration of motor vehicle.
12. Duty of Administrator in connection with system and allocation of registration number.
13. Issue of registration certificate by registering authority.
14. Registration or licensing null and void if paid by cheque which is dishonoured.
15. Repossession of registered motor vehicle under hire-purchase, suspensive sale or hire agreement.
16. Registration of motor vehicle owned by State, foreign government or organisation.
17. Date on which owner of motor vehicle liable for licensing thereof.
18. Manner in which owner of motor vehicle to apply for motor vehicle licence and payment of fees.

Wysiging van "INDELING VAN ORDONNANSIE" wat na die lang titel van Ordonnansie 21 van 1966 verskyn, soos gewysig by artikel 1 van Ordonnansie 14 van 1975.

1. Die inhoud van die Ordonnansie op Padverkeer, 1966 (hierna die Hoofordonnansie genoem), onder die opskrif "INDELING VAN ORDONNANSIE" wat na die lang titel verskyn, word hierby gewysig deur —

(a) Hoofstuk II deur die volgende Hoofstuk te vervang:

"HOOFSTUK II.

REGISTRASIE EN LISENSIËRING VAN MOTORVOERTUIG.

4. Betekenis van die uitdrukking 'toepaslike registrasie-owerheid'.
5. Gebruik op openbare pad van motorvoertuig wat nie ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is nie, verbode.
6. Van die hand sit van motorvoertuig wat in die Provinsie ingebring word vanaf gebied buite die Republiek, verbode.
7. Plig om motorvoertuig by toepaslike registrasie-owerheid te registreer en te lisensieer.
8. Plig om in sekere omstandighede registratienommersertifikaat in die plek van identiteitsdokument te bekom en om verantwoordelike persoon te benoem.
9. Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir registrasie daarvan aanspreeklik word.
10. Wyse waarop eienaar van motorvoertuig om registrasie daarvan aansoek moet doen by toepaslike registrasie-owerheid.
11. Bykomende vereistes waaraan by registrasie van motorvoertuig voldoen moet word.
12. Plig van Administrateur in verband met stelsel en toekenning van registrasienommer.
13. Uitreiking van registrasiesertifikaat deur registrasie-owerheid.
14. Registrasie of lisensiëring van nul en gener waarde indien per tjek betaal wat geweier word.
15. Herinbesitname van geregistreerde motorvoertuig ingevolge huurkoop, opskortverkoop- of huurooreenkoms.
16. Registrasie van motorvoertuig wat die eiendom van die Staat, vreemde regering of organisasie is.
17. Datum waarop die eienaar van motorvoertuig vir lisensiëring daarvan aanspreeklik is.
18. Wyse waarop eienaar van motorvoertuig aansoek om motorvoertuiglisensie doen en betaling van gelde.

19. Issue of motor vehicle licence and clearance certificate by registering authority.
20. Period of validity of motor vehicle licence and clearance certificate.
21. Duty of owner to display registration number and clearance certificate on motor vehicle.
22. Change of address or identity number of owner of motor vehicle.
23. Alteration of motor vehicle registered with registering authority.
24. Duty where ownership in motor vehicle changes.
25. Procedure to be followed where motor vehicle stolen or becomes unfit for use.
26. Consequences of failure to licence or to licence motor vehicle timeously.
27. Circumstances under which motor vehicle may be operated on public road under motor trade number.
28. Circumstances under which motor vehicle may be operated on public road with permit.
29. Circumstances under which roadworthy certificate required.
30. Penalties relating to late payment of registration, licence and motor trade number fees.
31. Period of grace allowed for making any application under this Chapter.
32. Certain motor vehicles not required to be registered or licensed.
33. Circumstances in which motor vehicles registered and licensed in prescribed territory deemed to be registered and licensed while in this Province.
34. Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in terms of Convention may be operated on public road.
35. Right of appeal to Administrator against refusal of registering authority to issue motor trade number.
36. Right of appeal to Administrator against refusal of examiner of vehicles to issue roadworthy certificate.
37. Duty of person to furnish certain information.
38. Duty of registering authority to keep file for every motor vehicle.”;

(b) by the substitution for section “103A. Minimum speed limit on freeways.” of the following:

19. Uitreiking van motorvoertuiglisensie en klaringsbewys deur registrasie-owerheid.
20. Geldigheidsduur van motorvoertuiglisensie en klaringsbewys.
21. Plig van eienaar om registrasienumer en klaringsbewys op motorvoertuig te vertoon.
22. Verandering van adres of identiteitsnommer van eienaar van motorvoertuig.
23. Verandering van motorvoertuig wat by registrasie-owerheid geregistreer is.
24. Plig waar eiendomsreg in motorvoertuig verander.
25. Prosedure wat gevolg moet word wanneer motorvoertuig gesteel word of vir gebruik permanent ongeskik raak.
26. Gevolge van versuim om motorvoertuig te lisensieer of betyds te lisensieer.
27. Omstandighede waaronder motorvoertuig met motorhandelnommer op openbare pad gebruik kan word.
28. Omstandighede waaronder motorvoertuig met permit op openbare pad gebruik kan word.
29. Omstandighede waaronder padwaardigheidsertifikaat vereis word.
30. Boete met betrekking tot die laat betaling van registrasie-, lisensie- en motorhandelnommiergeelde.
31. Respyttidperk toegelaat vir enige aansoek ingevolge hierdie Hoofstuk.
32. Sekere motorvoertuie nie vereis om geregistreer of gelisensieer te word nie.
33. Omstandighede waarin motorvoertuig geregistreer en gelisensieer in voorgeskrewe gebied geag word geregistreer en gelisensieer te wees terwyl in hierdie Provinsie.
34. Omstandighede waaronder motorvoertuig geregistreer en gelisensieer ingevolge Konvensie op openbare pad gebruik kan word.
35. Reg van appèl na Administrateur teen weiering van registrasie-owerheid om motorhandelnommer uit te reik.
36. Reg van appèl na Administrateur teen weiering van ondersoeker van voertuie om padwaardigheidsertifikaat uit te reik.
37. Plig van persoon om sekere inligting te verstrek.
38. Plig van registrasie-owerheid om lêer vir elke motorvoertuig te hou.”;

(b) deur artikel “103A. Minimum snelheidsgrens op deurpaas” deur die volgende te vervang:

"103A. (Repealed).";

- (c) by the insertion after section 177 of the following section:

"177A. Issue of duplicate driver's licence in special circumstances."; and

- (d) by the substitution for "Schedule 3 — Basic amounts — section 163." of the following:

"Schedule 3 — (Repealed)."

2. Section 1 of the principal Ordinance is hereby amended —

- (a) by the substitution in the definition of "appropriate registering authority" for the expression "section 6(1)" of the expression "section 4(1)";

- (b) by the insertion after the definition of "articulated motor vehicle" of the following definition:

"'body of persons', in relation to the owner of a motor vehicle, means any body of persons, whether a body corporate or not, and includes —

- (a) any two or more persons who jointly own such vehicle but excludes joint owners who are husband and wife married in community of property; and

- (b) a State Department (including the South African Railways and Harbours Administration and the Transvaal Provincial Administration);

- (c) by the substitution for the definition of "bus" of the following definition:

"'bus' means a motor vehicle designed or adapted solely or principally for the conveyance of the driver and more than eight other persons;";

- (d) by the substitution in the definition of "clearance certificate" for the expression "section 18(1)" of the expression "section 19(2)(b)";

- (e) by the substitution for the definition of "identity document" of the following definition:

"'identity document' means an identity document referred to in section 1 of the Population Registration Act, 1950 (Act 30 of 1950), or the Identity Documents in South-West Africa Act, 1970 (Act 37 of 1970), or a reference book referred to in section 1 of the Bantu (Abolition of Passes and Co-ordination of Documents) Act, 1952 (Act 67 of 1952), or a foreign passport and, for the purposes of Chapter II, includes any document deemed to be an identity document in terms of section 8(1);";

"103A. (Herroep).";

- (c) deur na artikel 177 die volgende artikel in te voeg:

"177A. Uitreiking van duplikaat bestuurderslisensie in besondere omstandighede."; en

- (d) deur "Bylae 3 — Basiese bedrae — artikel 163." deur die volgende te vervang:

"Bylae 3 — (Herroep)."

2. Artikel 1 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

- (a) deur die woordskrywing van "bus" deur die volgende woordskrywing te vervang:

"'bus' 'n motorvoertuig ontwerp of ingerig uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van die bestuurder en meer as agt ander persone;";

- (b) deur die woordskrywing van "eienaar" deur die volgende woordskrywing te vervang:

"'eienaar', met betrekking tot 'n motor voertuig, ook —

- (a) 'n mede- of deeleienaar van daardie voertuig;

- (b) iemand wat daardie voertuig in sy besit het kragtens 'n huurkoop- of opskort-verkoop-ooreenkoms, of kragtens 'n huurooreenkoms wat vir die huur van sodanige voertuig vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak, maar nie die verkoper of verhuurder kragtens enige sodanige ooreenkoms nie; of

- (c) 'n motorhandelaar wat in besit is van 'n gebruikte voertuig vir die doel van verkoop.

en het 'eiendom' of enige soortgelyke woord 'n ooreenstemmende betekenis;";

- (c) deur die woordskrywing van "identiteitsdokument" deur die volgende woordskrywing te vervang:

"'identiteitsdokument' 'n identiteitsdokument genoem in artikel 1 van die Bevolkingsregistrasiewet, 1950 (Wet 30 van 1950), of die Wet op Identiteitsdokumente in Suidwes-Afrika, 1970 (Wet 37 van 1970), of 'n bewysboek genoem in artikel 1 van die Bantoes (Afskaffing van Passe en Koördinering van Dokumente) Wet, 1952 (Wet 67 van 1952), of 'n buitelandse paspoort en, vir die doeleindes van Hoofstuk II, omvat enige dokument wat as 'n identiteitsdokument ingevolge artikel 8(1) geag word;";

- (d) deur in die woordskrywing van "klaringsbewys" die uitdrukking "artikel 18(1)" deur die uitdrukking "artikel 19(2)(b)" te vervang;

- (e) deur na die woordskrywing van "leunwa" die volgende woordskrywing in te voeg:

Amend-
ment of
section 1
of Ordinance 21 of 1966, as amended by section 1 of Ordinance 7 of 1968, section 1 of Ordinance 11 of 1970, section 1 of Ordinance 17 of 1971, section 2 of Ordinance 14 of 1975 and section 1 of Ordinance 14 of 1976.

Wysiging van artikel 1 van Ordonnansie 21 van 1966, soos gewysig by artikel 1 van Ordonnansie 7 van 1968, artikel 1 van Ordonnansie 11 van 1970, artikel 1 van Ordonnansie 17 van 1971, artikel 2 van Ordonnansie 14 van 1975 en artikel 1 van Ordonnansie 14 van 1976.

- (f) by the substitution for the definition of "motor dealer" of the following definition:

"'motor dealer' means any person who —

- (a) is engaged in the business of buying, selling, exchanging, repairing or building permanent structures onto motor vehicles required to be registered and licensed under this Ordinance; and
- (b) holds a licence as contemplated in item 3, in so far as it relates to a tractor or trailer, 13 or 28 of Schedule 1 of the Licences Ordinance, 1974 (Ordinance 19 of 1974);"

- (g) by the insertion after the definition of "motor dealer" of the following definitions:

"'motor trade number' means a motor trade number referred to in section 27(1);

'motor transport contractor' means a motor transport contractor referred to in section 27(1);"

- (h) by the deletion of the following definitions:

(i) "motor dealer's clearance certificate";

(ii) "motor dealer's licence";

(iii) "motor transport clearance certificate"; and

(iv) "motor transport licence";

- (i) by the substitution in the definition of "motor vehicle licence" for the expression "section 15(2)" of the expression "section 18(1)";

- (j) by the substitution for the definition of "owner" of the following definition:

"'owner', in relation to a motor vehicle, includes —

- (a) a joint or part-owner of that vehicle;
- (b) a person having possession of that vehicle by virtue of a hire-purchase or suspensive sale agreement, or by virtue of an agreement of hire providing for the hire of such vehicle for a period of not less than twelve months, but does not include the seller or lessor under any such agreement; or
- (c) a motor dealer who is in possession of a used vehicle for the purpose of sale,

and owend or any like word has a corresponding meaning;"

- (k) by the substitution in the definition of "registration certificate" for the expression "section 12" of the expression "section 13(1)";

"'liggaam van persone', met betrekking tot die eienaar van 'n motorvoertuig, enige liggaam van persone, hetsy met regspersoonlikheid bekleed al dan nie, en omvat —

- (a) enige twee of meer persone wat gesamentlik eienaars daarvan is maar uitgesonderd gesamentlike eienaars wat man en vrou getroud binne gemeenskap van goedere is; en
- (b) 'n Staatsdepartement (met inbegrip van die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens en die Transvaalse Provinsiale Administrasie);"

- (f) deur die woordskrywing van "motorhandelaar" deur die volgende woordskrywing te vervang:

"'motorhandelaar' iedereen —

- (a) wie se besigheid dit is om motorvoertuie wat ingevolge hierdie Ordonnansie geregistreer en gelisensieer moet word, te koop, te verkoop, te verruil of te herstel of om permanente strukture daarop te bou; en
- (b) wat die houer is van 'n lisensie soos bedoel in item 3, in soverre dit op 'n trekker of sleepwa betrekking het, 13 of 28 van Bylae I by die Ordonnansie op Lisensies, 1974 (Ordonnansie 19 van 1974);"

- (g) deur na die woordskrywing van "motorhandelaar" die volgende woordskrywing in te voeg:

"'motorhandelnommer' 'n motorhandelnommer soos in artikel 27(1) genoem;"

- (h) deur die volgende woordskrywings te skrap:

(i) "motorhandelaarsklaringsbewys";

(ii) "motorhandelaarslisensie";

(iii) "motortransportklaringsbewys"; en

(iv) "motortransportlisensie";

- (i) deur na die woordskrywing van "motor-
kar" die volgende woordskrywing in te voeg:

"'motortransportondernemer' 'n motortransportondernemer in artikel 27(1) genoem;"

- (j) deur in die woordskrywing van "motorvoertuiglisensie" die uitdrukking "artikel 15 (2)" deur die uitdrukking "artikel 18(1)" te vervang;

- (k) deur in die woordskrywing van "padwaardigheidsertifikaat" die uitdrukking "artikel 19(1)" deur die uitdrukking "artikel 29(1)" te vervang;

- (l) deur na die woordskrywing van "randlyn" die volgende woordskrywing in te voeg:

"'registernommersertifikaat' 'n registernommersertifikaat in artikel 8(2) genoem;"

- (l) by the substitution for the definition of "registration mark" of the following definitions:

"registration number" means a registration number referred to in section 12 and any reference in this Ordinance to a registration mark shall be deemed to include a reference to a registration number;

"register number certificate" means a register number certificate referred to in section 8(2);

- (m) by the insertion after the definition of "repealed ordinance" of the following definition:

"responsible person" means a responsible person referred to in section 8(6);

- (n) by the substitution in the definition of "roadworthy certificate" for the expression "section 19(1)" of the expression "section 29(1)";

3. Section 3 of the principal Ordinance is hereby amended —

- (a) by the substitution in subsection (1) for paragraph (e) of the following paragraph:

"(e) no person shall, except with the prior approval of the Administrator and in accordance with the conditions he may impose, be appointed for the first time as a traffic officer, inspector of licences, an examiner of vehicles or an examiner for drivers' licences in terms of this section unless such person shall have obtained a diploma for passing the examination for traffic officers, inspectors of licences, examiners of vehicles or examiners for drivers' licences, as the case may be, approved by the Administrator at a centre likewise approved: Provided that a person may be appointed on probation as a traffic officer, inspector of licences, an examiner of vehicles or an examiner for drivers' licences for a period not exceeding twelve months or for such longer period as the Administrator may approve if it is a condition of appointment that such person shall obtain the said diploma during the period of probation"; and

- (b) by the substitution for subsections (2) and (3) of the following subsections:

"(2) Except with the approval of the Administrator, no person shall be appointed or continue as an examiner of vehicles if he is or becomes, either directly or indirectly, pecuniarily interested in the manufacture, sale, repair or renovation of motor vehicles.

(3) Any act performed by a person appointed as an examiner of vehicles contrary to the provisions of subsection (1)(e) or subsection (2), shall not thereby become invalid."

- (m) deur die woordoms krywing van "registrasiemerk" deur die volgende woordoms krywing te vervang:

"registrasienuommer" 'n registrasienuommer in artikel 12 genoem en enige verwysing in hierdie Ordonnansie na 'n "registrasiemerk" word geag ook 'n verwysing na 'n registrasienuommer te wees;

- (n) deur in die woordoms krywing van "registrasiertifikaat" die uitdrukking "artikel 12" deur die uitdrukking "artikel 13(1)" te vervang;

- (o) deur in die woordoms krywing van "toepaslike registrasie-owerheid" die uitdrukking "artikel 6(1)" deur die uitdrukking "artikel 4(1)" te vervang;

- (p) deur na die woordoms krywing van "trekker" die volgende woordoms krywing in te voeg: "verantwoordelike persoon" 'n verantwoordelike persoon in artikel 8(6) genoem;

3. Artikel 3 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

- (a) deur in subartikel (1) paragraaf (e) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(e) mag niemand, uitgesonderd met die vooraafverkreë goedkeuring van die Administrateur en ooreenkomstig die voorwaardes wat hy neerle, vir die eerste keer as 'n verkeersbeampte, inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie of toetsbeampte vir bestuurderslisensies ingevolge hierdie artikel aangestel word nie, tensy sodanige persoon 'n diploma verwerf het dat hy geslaag het in die eksamen vir verkeersbeamptes, inspekteurs van lisensies, ondersoekers van voertuie of toetsbeamptes vir bestuurderslisensies, na gelang van die geval, wat die Administrateur goedkeur, het by 'n sentrum desgelyks goedgekeur. Met dien verstande dat 'n persoon op proef as 'n verkeersbeampte, inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie of toetsbeampte vir bestuurderslisensies aangestel kan word vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande of vir so 'n langer tydperk wat die Administrateur goedkeur, indien dit 'n aanstellingsvoorwaarde is dat sodanige persoon gedurende die proeftydperk genoemde diploma verwerf" en

- (b) deur subartikels (2) en (3) deur die volgende subartikels te vervang:

"(2) Uitgesonderd met die goedkeuring van die Administrateur word geen persoon aangestel of bly hy aan as 'n ondersoeker van voertuie nie as hy of regstreeks of onregstreeks geldelike belang het of verkry by die vervaardiging, verkoop, herstel of hernuwing van motorvoertuie.

(3) Enige daad deur 'n persoon verrig wat aangestel is as 'n ondersoeker van voertuie in stryd met die bepalings van subartikel (1)(e), of subartikel (2), word nie daardeur ongeldig nie."

Amendment of section 3 of Ordinance 21 of 1966, as amended by section 3 of Ordinance 11 of 1970 and section 2 of Ordinance 17 of 1971.

Wysiging van artikel 3 van Ordonnansie 21 van 1966, soos gewysig by artikel 3 van Ordonnansie 11 van 1970 en artikel 2 van Ordonnansie 17 van 1971.

Substitution of Chapter II for Chapter II of the principal Ordinance: Provided that —

4. The following Chapter is hereby substituted
- (a) the provisions of the said Chapter, before the substitution thereof by this section (hereinafter referred to as the repealed Chapter), except sections 21, 29, 33 up to and including 41, 41A, 46, 47, 49 and 55 thereof, shall remain in force in respect of a motor vehicle registered or required to be registered in terms of the repealed Chapter on the date of the coming into operation of the provisions of this Ordinance until such time as liability arises to register such vehicle anew in terms of the provisions of the repealed Chapter in which event and from which date the provisions of Chapter II, as substituted by this section, shall apply;
- (b) section 24 of the repealed Chapter is hereby amended, with effect from the date of the coming into operation of this Ordinance and in respect of an application as contemplated in the said section which is received by a registering authority on or after such date, by the substitution in the proviso thereto, for the words "one rand" of the words "ten rand"; and
- (c) the Administrator may, in such manner and subject to any condition he may deem expedient, notify in writing the owner of a vehicle to which the provisions of the repealed Chapter apply, to register and licence such vehicle in terms of the provisions of Chapter II, as substituted by this section, before a date stated in such notice;

CHAPTER II.

REGISTRATION AND LICENSING OF MOTOR VEHICLES.

Meaning of the expression "appropriate registering authority"

4.(1) For the purposes of this Chapter 'appropriate registering authority' means, in relation to—

- (a) the registration or licensing of a motor vehicle within this Province —
- (i) subject to the provisions of subparagraph (v), the registering authority in whose area the owner of the vehicle permanently resides;
- (ii) where the owner of the vehicle is a body of persons carrying on a business, which for the purposes of this Chapter includes farming activities, the registering authority in whose area such business is situated: Provided that every branch of such business shall be deemed to be a separate business;

Vervanging van Hoofstuk II van Ordonnansie 21 van 1966, soos gewysig by artikels 2, 3, 4, 5, 6 en 7 van Ordonnansie 7 van 1968, artikels 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 en 13 van Ordonnansie 11 van 1970, artikels 3, 4, 5 en 6 van Ordonnansie 17 van 1971, artikel 3 van Ordonnansie 14 van 1975, artikels 2, 3, 4, 5 en 6 van Ordonnansie 11 van 1976 en artikel 1 van Ordonnansie 4 van 1977.

4. Hoofstuk II van die Hoofordonnansie word hierby deur die volgende Hoofstuk vervang: Met dien verstande dat —

- (a) die bepalings van genoemde Hoofstuk, voor die vervanging daarvan deur hierdie artikel (hierna die herroepe Hoofstuk genoem), uitgesonderd artikels 21, 29, 33 tot en met 41, 41A, 46, 47, 49 en 55 daarvan, van krag bly ten opsigte van 'n motorvoertuig wat by die inwerkingtreëding van die bepalings van hierdie Ordonnansie ingevolge die herroepe Hoofstuk geregistreer is of moet word tot tyd en wyl aanspreeklikheid ontstaan om so 'n voertuig opnuut te registreer ingevolge die bepalings van die herroepe Hoofstuk in welke geval en vanaf welke datum die bepalings van Hoofstuk II, soos deur hierdie artikel vervang, van toepassing word;
- (b) artikel 24 van die herroepe Hoofstuk word hierby gewysig, met ingang van die datum van inwerkingtreëding van hierdie Ordonnansie en ten opsigte van 'n aansoek soos in die genoemde artikel beoog wat deur 'n registrasie-owerheid op of na sodanige datum ontvang word, deur in die voorbehoudsbepaling daarby die woorde "een rand" deur die woorde "tien rand" te vervang, en
- (c) die Administrateur op sodanige wyse en onderworpe aan enige voorwaarde wat hy dienstig ag die eienaar van 'n voertuig waarop die bepalings van die herroepe Hoofstuk van toepassing is, skriftelik kennis kan gee om die voertuig ingevolge die bepalings van Hoofstuk II, soos deur hierdie artikel vervang, voor 'n datum in so 'n kennisgewing genoem, te registreer en te lisensieer.

HOOFSTUK II.

REGISTRASIE EN LISENSIERING VAN MOTORVOERTUIG.

Betekenis van die uitdrukking "toepaslike registrasie-owerheid"

4.(1) By die toepassing van hierdie Hoofstuk beteken die uitdrukking 'toepaslike registrasie-owerheid' met betrekking tot —

- (a) die registrasie of lisensiering van 'n motorvoertuig binne hierdie Provinsie —
- (i) behoudens die bepalings van subparagraaf (v), die registrasie-owerheid in wie se gebied die eienaar van die voertuig permanent woonagtig is;
- (ii) waar die eienaar van die voertuig 'n liggaam van persone is wat besigheid dryf, wat vir doeleindes van hierdie Hoofstuk boerderybedrywighede insluit, die registrasie-owerheid in wie se gebied so 'n besigheid geleë is: Met dien verstande dat elke tak van so 'n besigheid geag word 'n afsonderlike besigheid te wees;

- (iii) where the owner of the vehicle is a body of persons which does not carry on a business, the registering authority in whose area the responsible person permanently resides;
 - (iv) where a motor dealer is the owner of the vehicle for the purpose of his business as a motor dealer, the registering authority in whose area such business is situated: Provided that every branch of such business shall be deemed to be a separate business;
 - (v) where the motor vehicle is or will be regularly used in connection with the business of the owner thereof, the registering authority in whose area is situated the garage or other place where such vehicle is or will be ordinarily kept; or
 - (vi) in circumstances not contemplated hereinbefore, the registering authority of which the City Council of Pretoria is the local authority unless, before any prosecution which may be instituted for failing to register or licence such vehicle, such owner has applied, in the manner provided for in this Chapter, for the registration or licensing of such vehicle to any other registering authority in this Province, in which event such last-mentioned registering authority shall be the appropriate registering authority;
- (b) the circumstances contemplated in sections 27 and 28, in so far as the latter section relates to a motor dealer, the registering authority in whose area the business of the motor dealer or manufacturer concerned or the principal place of business of the motor transport contractor concerned, as the case may be, is situated.
- (2) If any dispute should arise between two or more registering authorities as to which registering authority is the appropriate registering authority, such dispute shall be decided by the Administrator and his decision shall be final.
- (3) Where it is in issue in any civil or criminal proceedings whether an alleged registering authority is the appropriate registering authority, such alleged registering authority shall, until the contrary is proved, be deemed to be the appropriate registering authority.

- (iii) waar die eienaar van die voertuig 'n liggaam van persone is wat nie besigheid dryf nie, die registrasie-owerheid in wie se gebied die verantwoordelike persoon permanent woonagtig is;
 - (iv) waar 'n motorhandelaar vir die doel van sy besigheid as 'n motorhandelaar die eienaar van die voertuig is, die registrasie-owerheid in wie se gebied sodanige besigheid geleë is: Met dien verstande dat elke tak van so 'n besigheid geag word 'n afsonderlike besigheid te wees;
 - (v) waar die motorvoertuig gereeld in verband met die besigheid van die eienaar daarvan gebruik word of gebruik sal word, die registrasie-owerheid in wie se gebied die motorhuis of ander plek geleë is waar sodanige voertuig gehou word of gewoonlik gehou sal word; of
 - (vi) in omstandighede nie hiertoe beoog nie, die registrasie-owerheid waarvan die Stadsraad van Pretoria die plaaslike bestuur is tensy die eienaar van die voertuig, voordat 'n vervolging wat ingestel kan word weens versuim om die voertuig te registreer of te lisensieer, ingestel is, op die wyse in hierdie Hoofstuk bepaal, by 'n ander registrasie-owerheid in hierdie Provinsie om die registrasie of lisensieëring daarvan aansoek te doen het, in welke geval laasgenoemde registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid is;
- (b) die omstandighede in artikels 27 en 28 beoog, in soverre die laasgenoemde artikel op 'n motorhandelaar betrekking het, die registrasie-owerheid in wie se gebied die besigheid van die betrokke motorhandelaar of vervaardiger of die hoofbesigheidsplek van die betrokke motortransportondernemer, na gelang van die geval, geleë is.
- (2) Indien 'n geskil tussen twee of meer registrasie-owerhede ontstaan oor watter registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid is, word die geskil deur die Administrateur beslis en sy beslissing is afdoende.
- (3) Waar dit in enige siviele of kriminele geding in geskil is of 'n beweerde registrasie-owerheid die toepaslike registrasie-owerheid is, word die beweerde registrasie-owerheid, totdat die teendeel bewys word, geag die toepaslike registrasie-owerheid te wees.

Operation on public road of motor vehicle not registered and licensed in terms of this Chapter, prohibited.

5.(1) Save as is otherwise provided in this Chapter, no person shall operate on a public road any motor vehicle which is not registered and licensed in accordance with the provisions of this Chapter.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Disposal of motor vehicle brought into the Province from outside Republic, prohibited.

6. Any person who brings a motor vehicle which is registered or licensed outside the Republic or the territory of South West Africa into this Province shall not sell, exchange, donate or in any other manner dispose of such vehicle before it is registered and licensed by such person in accordance with the provisions of this Chapter.

Duty to register and licence motor vehicle with appropriate registering authority.

7.(1) Save as is otherwise provided in this Chapter, every motor vehicle within this Province shall, whether or not it is operated on a public road, be registered and licensed in accordance with the provisions of this Chapter by the owner thereof with the appropriate registering authority: Provided that a motor vehicle shall be deemed to be registered and licensed —

(a) where it is a new vehicle and is owned by a manufacturer, importer or motor dealer for the purpose of sale and is not operated on a public road;

(b) where it is owned by a person who is the owner thereof for the exclusive purpose of securing the payment of moneys advanced to or to be advanced to a motor dealer in terms of an agreement and it is not operated on a public road; or

(c) where it is a used vehicle, for a period of six months from the date of the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, if on that date it is owned by a motor dealer for the purpose of sale in the ordinary course of business and such vehicle is, subject to the provisions of sections 27 and 28, not operated on a public road.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Gebruik op openbare pad van motorvoertuig wat nie ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is nie, verbode.

5.(1) Behoudens andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, mag niemand 'n motorvoertuig wat nie ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is nie, op 'n openbare pad gebruik nie.

(2) Iemand wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Van die hand sit van motorvoertuig wat in die Provinsie ingebring word vanaf gebied buite die Republiek, verbode.

6. Iemand wat 'n motorvoertuig wat buite die Republiek of die gebied van Suidwes-Afrika geregistreer of gelisensieer is, in hierdie Provinsie inbring, mag nie so 'n voertuig verkoop, verruil, skenk of op enige ander wyse van die hand sit nie alvorens dit deur so iemand in hierdie Provinsie ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer is.

Plig om motorvoertuig by toepaslike registrasie-owerheid te registreer en te lisensieer.

7.(1) Behoudens andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, word elke motorvoertuig binne hierdie Provinsie, ongeag of dit op 'n openbare pad gebruik word al dan nie, deur die eienaar daarvan ooreenkomstig die bepalings van hierdie Hoofstuk by die toepaslike registrasie-owerheid geregistreer en gelisensieer: Met dien verstande dat 'n motorvoertuig geag word aldus geregistreer en gelisensieer te wees —

(a) waar dit 'n nuwe voertuig en die eiendom van 'n vervaardiger, invoerder of motorhandelaar is met die doel om dit te verkoop en nie op 'n openbare pad gebruik word nie;

(b) waar dit die eiendom is van 'n persoon wat die eienaar daarvan is uitsluitlik met die doel om die betaling van gelde te verseker wat aan 'n motorhandelaar ingevolge 'n ooreenkoms voorgeskiet is of voorgeskiet gaan word en nie op 'n openbare pad gebruik word nie; of

(c) waar dit 'n gebruikte voertuig is, vir 'n tydperk van ses maande vanaf die datum van inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, indien dit op daardie datum die eiendom van 'n motorhandelaar is met die doel om dit in die gewone loop van sy besigheid te verkoop en so 'n voertuig, behoudens die bepalings van artikels 27 en 28, nie op 'n openbare pad gebruik word nie.

(2) Iemand wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Duty in certain circumstances to obtain register number certificate in lieu of identity document and to nominate responsible person.

8.(1) Whenever an applicant is required to produce an identity document for the purposes of any application in terms of the provisions of this Chapter, such applicant who or which is a body of persons, a motor dealer or a person not in possession of an identity document, shall, either before or together with such application, apply to the appropriate registering authority on the prescribed form for a register number which shall be embodied in a certificate contemplated in subsection (2) and such certificate shall, for the purposes of this Chapter, be deemed to be the identity document of such applicant: Provided that where a body of persons or a motor dealer carries on business at more than one branch, application shall be made for a separate register number in respect of each such branch.

(2) On receipt of an application for a register number in terms of the provisions of subsection (1), the registering authority shall, if it is satisfied that the application is in order, issue a register number certificate, the register number whereof shall be allocated on behalf of the Administrator by means of a computer or in any other manner he may deem expedient on the prescribed form in the name of the applicant concerned or any abbreviation thereof which the registering authority may deem expedient.

(3) A register number certificate issued in terms of the provisions of subsection (2) shall be valid for as long as the name of the holder thereof remains unchanged.

(4) If the name of the holder of a register number certificate changes after it has been embodied in such certificate, such holder shall within twenty-one days after such change advise the appropriate registering authority on the prescribed form thereof and the registering authority shall amend the records accordingly and issue a new register number certificate.

(5) Where a person, not being a body of persons or a motor dealer, becomes the holder of an identity document after a register number certificate has been issued to him as contemplated in subsection (1), he shall within twenty-one days after becoming such holder, advise the appropriate registering authority thereof on the prescribed form and shall at the same time produce such identity document to such registering authority which shall thereupon cancel the register number certificate and amend the records accordingly.

Plig om in sekere omstandighede register-nommer-sertifikaat in die plek van identiteitsdokument te bekom en om verantwoorde-likke persoon te benoem.

8.(1) Wanneer van 'n aansoeker vereis word om 'n identiteitsdokument voor te lê vir doeleindes van enige aansoek ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk, doen so 'n aansoeker, wat 'n liggaam van persone of 'n motorhandelaar is of iemand is wat nie in besit van 'n identiteitsdokument is nie, hetsy voor of tesame met sodanige aansoek, by die toepaslike registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm aansoek om 'n registernommer wat in 'n sertifikaat soos in subartikel (2) beoog, opgeneem word en sodanige sertifikaat word, by die toepassing van hierdie Hoofstuk, geag die identiteitsdokument van sodanige aansoeker te wees: Met dien verstande dat waar 'n liggaam van persone of 'n motorhandelaar by meer as een tak besigheid dryf, aansoek om 'n afsonderlike registernommer ten opsigte van elke sodanige tak gedoen word.

(2) By ontvangs van 'n aansoek om 'n registernommer ingevolge die bepalings van subartikel (1), reik die registrasie-owerheid, indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, 'n registrasiemmersertifikaat, die registernommer waarvan namens die Administrateur deur middel van 'n rekenaar of op enige ander wyse wat hy dienstig ag, toegeken is, op die voorgeskrewe vorm in die naam van die betrokke aansoeker of enige verkorting daarvan wat die registrasie-owerheid dienstig ag, uit.

(3) 'n Registernommersertifikaat uitgereik ingevolge die bepalings van subartikel (2), is geldig vir solank as wat die naam van die houer daarvan onveranderd bly.

(4) Indien die naam van die houer van 'n registernommersertifikaat verander nadat dit in sodanige sertifikaat opgeneem is, stel sodanige houer binne een-en-twintig dae na so 'n verandering die toepaslike registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm daarvan in kennis en die registrasie-owerheid wysig die rekords dienoreenkomstig en reik 'n nuwe registernommersertifikaat uit.

(5) Waar iemand wat nie 'n liggaam van persone of 'n motorhandelaar is nie, die houer word van 'n identiteitsdokument na 'n registernommersertifikaat aan hom uitgereik is soos in subartikel (1) beoog, stel hy binne een-en-twintig dae na hy sodanige houer geword het, die toepaslike registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm daarvan in kennis en lê sodanige identiteitsdokument terselfdertyd aan sodanige registrasie-owerheid voor wat daarop die registernommersertifikaat intrek en die rekords dienoreenkomstig wysig.

(6) Whenever application is made for a register number in terms of the provisions of subsection (1), the applicant, if a body of persons or a motor dealer, shall, together with the application, submit the name and residential address and produce the identity document of a natural person (to be known as the responsible person) who has been nominated by that applicant to comply with the relevant provisions of this Chapter, and the registering authority shall record all such information in the appropriate records.

(7) The applicant contemplated in subsection (6) shall, whenever the person nominated as the responsible person ceases to act as such, forthwith nominate another person as the responsible person and shall, on the prescribed form, advise the appropriate registering authority thereof within twenty-one days after such nomination and shall produce the identity document of the newly nominated responsible person to that authority.

(8) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (4), (5) or (7) shall be guilty of an offence.

Date on which owner of motor vehicle liable for registration thereof.

9.(1) The owner of a motor vehicle shall be liable for the registration thereof as contemplated in section 7 —

(a) if he is a motor dealer, on the date on which he takes possession of the vehicle in this Province;

(b) if he is not a motor dealer, but subject to the provisions of paragraph (c), on the date —

(i) he acquires the ownership thereof in this Province; or

(ii) the vehicle is brought into this Province if ownership thereof was acquired outside this Province;

(c) if the vehicle consists of a chassis only and was acquired as such by the owner as a new vehicle, on the date of completion of any body or other permanent structure built thereon;

(d) if the vehicle was built up from spare parts, on the date of completion of such vehicle;

(e) on the date referred to in —

(i) section 15;

(ii) section 23(1);

(iii) section 24(4) or (5);

(iv) section 25(3);

(6) Wanneer aansoek om 'n registernummer ingevolge die bepalings van subartikel (1) gedoen word, verstrekk die aansoeker, indien 'n liggaam van persone of 'n motorhandelaar, tesame met die aansoek die naam en woonadres en lê die identiteitsdokument van 'n natuurlike persoon (bekend te staan as die verantwoordelike persoon) voor wat deur daardie aansoeker benoem is om die toepaslike bepalings van hierdie Hoofstuk na te kom en die registrasie-oowerheid neem al sodanige inligting in die toepaslike rekords op.

(7) Die aansoeker in subartikel (6) beoog, moet, wanneer die persoon wat as verantwoordelike persoon benoem is, ophou om as sodanig op te tree, onverwyld iemand anders as die verantwoordelike persoon benoem en op die voorgeskrewe vorm die toepaslike registrasie-oowerheid binne een-en-twintig dae na sodanige benoeming daarvan in kennis stel en die identiteitsdokument van die nuutbenoemde verantwoordelike persoon aan daardie oowerheid voorlê.

(8) Iemand wat die bepalings van subartikel (4), (5) of (7) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir registrasie daarvan aanspreeklik word.

9.(1) Die eienaar van 'n motorvoertuig is aanspreeklik vir die registrasie daarvan soos in artikel 7 beoog —

(a) indien hy 'n motorhandelaar is, op die datum waarop hy besit van die voertuig in hierdie Provinsie neem;

(b) indien hy nie 'n motorhandelaar is nie, maar behoudens die bepalings van paragraaf (c), op die datum waarop —

(i) hy eiendomsreg daarvan in hierdie Provinsie verkry het; of

(ii) die voertuig in hierdie Provinsie ingebring word, indien die eiendomsreg daarvan buite hierdie Provinsie verkry is;

(c) indien die voertuig slegs uit 'n onderstel bestaan en aldus as 'n nuwe voertuig deur so 'n eienaar verkry is, op die datum van voltooiing van enige bak of ander permanente struktuur daarop gebou;

(d) indien die voertuig uit onderdele opgebou is, op die datum waarop sodanige voertuig voltooi word;

(e) op die datum genoem in —

(i) artikel 15;

(ii) artikel 23(1);

(iii) artikel 24(4) of (5);

(iv) artikel 25(3);

- (v) section 26(2);
- (vi) section 33(2);
- (vii) section 34(2); or
- (viii) item 3 of Part I of Schedule 1 to this Ordinance,

where any such provision is applicable;

- (f) on the date of the withdrawal of any exemption from registration granted in terms of the provisions of this Ordinance; or
- (g) in circumstances not hereinbefore contemplated, on such date as the Administrator may prescribe.

(2) Where it is in issue in any civil or criminal proceedings whether an alleged date is the date referred to in subsection (1), such alleged date shall, until the contrary is proved, be deemed to be the date referred to in the said subsection.

Manner in which owner of motor vehicle to apply for registration thereof to appropriate registering authority.

10.(1) For the purpose of registering a motor vehicle as contemplated in section 7, the owner shall within twenty-one days after the date of liability referred to in section 9, apply to the appropriate registering authority on the prescribed form for the registration of such vehicle and at the same time produce his identity document and, where applicable, also that of the responsible person.

(2) An application for registration referred to in subsection (1) shall be accompanied —

- (a) by the registration fee applicable to the motor vehicle concerned as provided for in Part I of Schedule 2 to this Ordinance, unless the owner of such vehicle is exempted from the payment of such fees in terms of Part III or Part IV of the said Schedule: Provided that where application for registration is made within twenty-one days after the date contemplated in —

(i) section 23(1);

(ii) section 24(5); or

(iii) section 25(3),

no fee shall be payable;

- (b) where a new motor vehicle is obtained from a manufacturer, importer or motor dealer, by a document from such manufacturer or importer containing such information as may be prescribed;
- (c) where a motor vehicle is not a new vehicle and is registered in terms

(v) artikel 26(2);

(vi) artikel 33(2);

(vii) artikel 34(2); of

(viii) item 3 van Deel I van Bylae 1 by hierdie Ordonnansie,

waar enige sodanige bepaling van toepassing is;

- (f) op die datum van die terugtrekking van enige vrystelling van registrasie ingevolge die bepalings van hierdie Ordonnansie verleen; of
- (g) in omstandighede nie hiertevore beoog nie, op die datum wat die Administrateur voorskryf.

(2) Waar dit in enige siviele of kriminele geding in geskil is of 'n beweerde datum die datum is wat in subartikel (1) genoem word, word sodanige beweerde datum, totdat die teendeel bewys word, geag die datum te wees wat in gemelde subartikel genoem word.

Wyse waarop eienaar van motorvoertuig om registrasie daarvan aansoek moet doen by toepaslike registrasie-owerheid.

10.(1) Ten einde 'n motorvoertuig te registreer soos in artikel 7 beoog, doen die eienaar binne een-en-twintig dae na die datum van aanspreeklikheid in artikel 9 genoem, by die toepaslike registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm aansoek om die registrasie van sodanige voertuig en lê terselfdertyd sy identiteitsdokument en, waar van toepassing, ook dié van die verantwoordelike persoon voor.

(2) 'n Aansoek om registrasie in subartikel (1) genoem, gaan vergesels —

- (a) van die registrasiegelde van toepassing op die betrokke motorvoertuig soos in Deel I van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal, tensy die eienaar van so 'n voertuig vrygestel is van die betaling van sodanige gelde ingevolge Deel III of Deel IV van genoemde Bylae: Met dien verstande dat waar aansoek om registrasie gedoen word binne een-en-twintig dae na die datum beoog in —

(i) artikel 23(1);

(ii) artikel 24(5); of

(iii) artikel 25(3),

geen gelde betaalbaar is nie;

- (b) waar 'n nuwe motorvoertuig van 'n vervaardiger, invoerder of motorhandelaar verkry word, van 'n dokument van die vervaardiger of invoerder wat die inligting soos voorgeskryf, bevat;
- (c) waar 'n motorvoertuig nie 'n nuwe voertuig is nie en ingevolge die be-

of the provisions of this Chapter or the repealed Chapter or is deemed to be so registered —

- (i) by the registration certificate concerned or a like document;
- (ii) by a valid licence receipt;
- (iii) by a valid clearance certificate other than a clearance certificate issued in terms of the provisions of Chapter II after the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977; and
- (iv) by the document referred to in section 15(b),

whichever document may be applicable.

(3) A manufacturer, importer or motor dealer, as the case may be, shall, when disposing of a new motor vehicle, furnish the document referred to in subsection (2)(b) to the owner thereof.

(4) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) or (3) shall be guilty of an offence.

Additional requirements to be complied with upon registration of motor vehicle.

11.(1) In addition to the requirements of section 10 and in the circumstances contemplated therein, the following further provisions shall apply:

- (a) (i) where it is a new motor vehicle, the owner thereof shall, if he has not already done so, submit a document in which the tare and, in the case of a bus or goods vehicle, the gross vehicle mass are contained: Provided that if the tare does not include the mass of the body or the body and cab, the document shall be clearly endorsed to that effect and in such case a mass measuring bridge certificate as contemplated in subparagraph (ii) shall be submitted after such body or body and cab have been built on such vehicle;
- (ii) where a registering authority has reason to doubt the correctness of the mass of a motor vehicle, the owner thereof shall, when the registering authority concerned so demands and within a period fixed by such registering authority, produce a mass measuring bridge certificate which shall be obtained by the owner at his own expense from a person in charge of a mass measuring bridge approved by the registering authority and

palings van hierdie Hoofstuk of die herroepe Hoofstuk geregistreer is of geag word geregistreer te wees —

- (i) van die betrokke registrasiesertifikaat of 'n soortgelyke dokument;
- (ii) van 'n geldige lisensiekwitan-sie;
- (iii) van 'n geldige klaringbewys uitgesonderd 'n klaringbewys wat uitgereik is ingevolge die bepalings van Hoofstuk II na die inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977; en
- (iv) van die dokument in artikel 15(b) genoem,

welke dokument ook al van toepassing is.

(3) 'n Vervaardiger, invoerder of motorhandelaar, na gelang van die geval, verskaf, wanneer hy 'n nuwe motorvoertuig van die hand sit, die dokument genoem in subartikel (2)(b) aan die eienaar daarvan.

(4) Iemand wat die bepalings van subartikel (1) of (3) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Bykomende vereistes waaraan by registrasie van motorvoertuig voldoen moet word

11.(1) Benewens die vereistes van artikel 10 en in die omstandighede daarin beoog, is die volgende verdere bepalings van toepassing:

- (a) (i) waar dit 'n nuwe motorvoertuig is, moet die eienaar daarvan, indien hy dit nie alreeds gedoen het nie, 'n dokument voorlê waarin die tarra en, in die geval van 'n bus of goeder-voertuig, die bruto voertuig-massa vervat word: Met dien verstande dat indien die tarra nie die massa van die bak of bak en kap insluit nie, die dokument duidelik aldus geëndosseer word en in so 'n geval word 'n massameetbrugsertifikaat soos in subparagraaf (ii) beoog, voorgelê nadat sodanige bak of bak en kap op sodanige voertuig gebou is;
- (ii) waar 'n registrasie-owerheid rede het om die juistheid van die massa van 'n motorvoertuig te betwyfel, lê die eienaar daarvan, wanneer die betrokke registrasie-owerheid dit vereis en binne 'n tydperk vasgestel deur so 'n registrasie-owerheid, 'n massameetbrugsertifikaat voor wat deur die eienaar op eie koste verkry word van 'n persoon in beheer van 'n massameetbrug wat deur die registra-

in which the tare and particulars of the vehicle concerned are given or such registering authority may demand that the owner of the vehicle shall cause the mass thereof to be determined within a period fixed by the registering authority and at his own expense in the presence of a person acting on behalf of such registering authority;

- (b) (i) where a motor vehicle does not bear an engine number, where applicable, or a chassis number, or both, or where such number or numbers have been altered, defaced or obliterated or where such number or numbers appear on another motor vehicle, the owner of such first-mentioned vehicle shall tender it to the registering authority which shall, subject to the provisions of subparagraph (ii), cut, stamp, emboss on or permanently affix to such vehicle a new number or numbers, as the case may be, and thereafter such number or numbers shall be deemed to be sufficient identification of such vehicle for the purpose of registration: Provided that the registering authority may, in its discretion, require a police report before allocating a number or numbers to such vehicle;

- (ii) where such number has been altered, defaced or obliterated or appears on a motor vehicle to which it does not apply, the registering authority concerned shall furnish the nearest police station with full particulars of such vehicle and of the applicant for the registration thereof as well as any other relevant information;

- (c) where application is made for the registration of a motor vehicle which has previously been registered in any territory outside the Republic, the applicant shall submit the certificate contemplated in section 111 of the Customs and Excise Act, 1964 (Act 91 of 1964).

(2) A person who —

- (a) contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1); or
(b) without the written consent of a registering authority alters, obliterated or defaces a number or numbers referred to in subsection (1)(b)

sie-owerheid goedgekeur en, waarin die tarra en besonderhede van die betrokke voertuig aangegee word, of so 'n registrasie-owerheid kan vereis dat die eienaar van die voertuig die massa daarvan binne 'n tydperk deur die registrasie-owerheid vasgestel en op eie koste in die teenwoordigheid van 'n persoon wat namens sodanige registrasie-owerheid optree, moet laat bepaal;

- (b) (i) waar 'n motorvoertuig nie 'n enjinnommer, waar van toepassing, of 'n onderstelnummer, of albei, dra nie of waar sodanige nommer of nommers verander, geskend of uitgewis is, of waar sodanige nommer of nommers op 'n ander motorvoertuig voorkom, bied die eienaar van sodanige eersgenoemde voertuig dit aan die registrasie-owerheid aan wat, behoudens die bepalings van subparagraaf (ii), 'n nuwe nommer of nommers, na gelang van die geval, op die voertuig insny, indruk, bosselêer of permanent vassit en daarna word sodanige nommer of nommers as genoegsame identifikasie van so 'n voertuig vir die doel van registrasie geag: Met dien verstande dat die registrasie-owerheid na goeë dunks 'n polisieverslag kan vereis voordat 'n nuwe nommer of nommers aan so 'n voertuig toegeken word;

- (ii) waar so 'n nommer verander, geskend of uitgewis is of op 'n motorvoertuig voorkom waarop dit nie betrekking het nie, verstrek die betrokke registrasie-owerheid aan die naaste polisiekantoor volledige besonderhede van so 'n voertuig en van die aansoeker om die registrasie daarvan, asook enige ander toepaslike inligting;

- (c) waar aansoek gedoen word om die registrasie van 'n motorvoertuig wat voorheen in enige gebied buite die Republiek geregistreer is, lê die aansoeker die sertifikaat beoog in artikel 111 van die Doane- en Ak-synswet, 1964 (Wet 91 van 1964), voor.

(2) Iemand wat —

- (a) die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen; of
(b) sonder die skriftelike toestemming van 'n registrasie-owerheid 'n nommer of nommers in subartikel (1)(b)

or allows it to be altered, obliterated or defaced,

shall be guilty of an offence.

Duty of Administrator in connection with system and allocation of registration number.

12. The Administrator shall approve a system consisting of a combination of three letters and three figures, together with the letter T denoting the Province of Transvaal, which shall be used for the registration of motor vehicles (to be known as a registration number) and shall, by way of a computer or in any other manner he may deem expedient, cause a registration number to be allocated to every motor vehicle to be registered in terms of the provisions of this Chapter.

13.(1) On receipt of an application in terms of section 10, together with the penalty referred to in section 30, if due, and if the registering authority is satisfied that —

- (a) the application is in order; and
- (b) the provisions of section 11 have been complied with,

it shall register the motor vehicle and issue a registration certificate, as determined by the Administrator, on which the registration number allocated to such vehicle in terms of section 12, appears: Provided that the registering authority may, before it acts in terms of the preceding provisions of this subsection, demand from the applicant a police report or other information, or both with regard to the ownership of the motor vehicle concerned.

(2) Where a registration number has been erroneously allocated to a motor vehicle, the registering authority concerned shall request the owner thereof in writing to deliver to it within a period of twenty-one days after the date of such request, all documents, other than the clearance certificate, pertaining to the registration and licensing of such vehicle.

(3) On the expiration of the period referred to in subsection (2), the registration or registration and licensing, as well as all documents referred to in that subsection, shall become null and void.

(4) On receipt of the documents referred to in subsection (2) the registering authority shall issue a registration certificate and, where applicable, a licence as from the date on which the original application was made for the vehicle concerned on which the newly allocated registration number shall appear.

(5) Any expenses which the owner, in the opinion of the Administrator, rea-

genoem, verander, uitwis, skend of laat verander, uitwis of skend,

is aan 'n misdryf skuldig.

Plië van Administrateur in verband met stelsel en toekenning van registrasienommer.

12. Die Administrateur keur 'n stelsel bestaande uit 'n kombinasie van drie letters en drie syfers, tesame met die letter T, om die Provinsie Transvaal aan te dui, wat vir die registrasie van motorvoertuie gebruik word (bekend te staan as 'n registrasienommer) goed en laat, by wyse van 'n rekenaar of op enige ander wyse wat hy dienstig ag, aan elke motorvoertuig wat ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk geregistreer moet word, 'n registrasienommer toe-ken.

Uitreiking van registrasiesertifikaat deur registrasie-owerheid.

13.(1) By ontvangs van 'n aansoek ooreenkomstig artikel 10 tesame met die boete genoem in artikel 30, indien verskuldig, en indien die registrasie-owerheid oortuig is dat —

- (a) die aansoek in orde is; en
- (b) aan die bepalings van artikel 11 voldoen is,

registreer hy die motorvoertuig en reik 'n registrasiesertifikaat, soos deur die Administrateur bepaal, uit waarop die registrasienommer wat aan sodanige voertuig ingevolge artikel 12 toegeken is, aangedui word: Met dien verstande dat die registrasie-owerheid, voordat hy ingevolge die voorafgaande bepalings van hierdie subartikel optree, 'n polisie-verslag of ander inligting, of albei, aangaande die eiendomsreg van die betrokke voertuig van die aansoeker kan vereis.

(2) Waar 'n registrasienommer foutiewelik aan 'n motorvoertuig toegeken is, versoek die betrokke registrasie-owerheid die eienaar daarvan skriftelik om binne 'n tydperk van een-en-twintig dae na die datum van sodanige versoek, alle dokumente, uitgesonderd die klaringbewys, wat op die registrasie en lisensiëring van die voertuig betrekking het, aan die registrasie-owerheid te oorhandig.

(3) Na verstryking van die tydperk in subartikel (2) genoem, word die registrasie of registrasie en lisensiëring asook al die dokumente in daardie subartikel genoem, van nul en gener waarde.

(4) By ontvangs van die dokumente in subartikel (2) genoem, reik die registrasie-owerheid 'n registrasiesertifikaat en, waar van toepassing, 'n lisensie vanaf die datum waarop die oorspronklike aansoek gedoen is vir die betrokke voertuig uit waarop die nuuttoegekende registrasienommer voorkom.

(5) Enige uitgawes wat na die mening van die Administrateur redelikerwys

sonably incurred as a result of the erroneous registration referred to in subsection (3), may be re-imbursed by the Administrator and where such erroneous registration was effected by the registering authority concerned, such expenses shall be recovered from moneys due to such authority in terms of the provisions of this Ordinance.

(6) Any person who fails to comply with a request referred to in subsection (2) shall be guilty of an offence.

Registration or licensing null and void if paid by cheque which is dishonoured.

14.(1) If the fees and any penalty due for the registration or licensing, or both, of a motor vehicle are paid by cheque and the cheque is dishonoured on presentation, the registering authority concerned shall notify the owner of the vehicle in writing by certified post thereof and, unless the owner shall within twenty-one days after the date on which such notice was issued, honour such cheque, the registration or licensing, or both, as the case may be, of the motor vehicle concerned shall become null and void: Provided that the owner shall remain liable for any such fees and penalty.

(2) When the registration or licensing, or both, as the case may be, shall become null and void in terms of the provisions of subsection (1), the owner of such vehicle shall forthwith —

- (a) destroy the clearance certificate issued in respect of the vehicle concerned and forthwith deliver to the appropriate registering authority all other documents relating to the registration or licensing which has so become null and void; and
- (b) register or license, or both register and license, as the case may be, such vehicle anew in terms of the provisions of this Chapter: Provided that such owner when so applying shall be entitled to be credited with the amount paid in respect of licensing in terms of the proviso to subsection (1).

(3) Any person who fails to comply with the provisions of subsection (2) shall be guilty of an offence.

Repossession of registered motor vehicle under hire-purchase, suspensive sale or hire agreement.

15. When any person repossesses a registered motor vehicle in terms of a hire-purchase, suspensive sale or any agreement of hire providing for the hire thereof for a period of not less than twelve months, the registration certificate, motor vehicle licence and clearance certificate issued in respect of the

Registrasie of lisensiëring van nul en gener waarde indien per tjek betaal wat geweier word.

deur die eienaar as gevolg van die foutiewe registrasie genoem in subartikel (3) aangegaan is, kan deur die Administrateur vergoed word en waar sodanige foutiewe registrasie deur die betrokke registrasie-owerheid begaan is, word sodanige uitgawes verhaal uit gelde ingevolge die bepalings van hierdie Ordinance aan sodanige owerheid verskuldig.

(6) Iemand wat versuim om aan 'n versoek in subartikel (2) te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

14.(1) Indien die gelde en enige boete verskuldig vir die registrasie of lisensiëring, of albei, van 'n motorvoertuig per tjek betaal word en die tjek by aanbidding geweier word, gee die betrokke registrasie-owerheid die eienaar van die voertuig skriftelik daarvan kennis by wyse van gesertifiseerde pos en, tensy die eienaar binne een-en-twintig dae na die datum waarop sodanige kennisgewing uitgereik is, so 'n tjek honoreer, word die registrasie of lisensiëring, of albei, na gelang van die geval, van die betrokke voertuig van nul en gener waarde. Met dien verstande dat die eienaar aanspreeklik bly vir enige sodanige gelde en boete.

(2) Wanneer die registrasie of lisensiëring, of albei, na gelang van die geval, ingevolge die bepalings van subartikel (1) van nul en gener waarde word, moet die eienaar van die betrokke voertuig onverwyld —

- (a) die klaringsbewys wat ten opsigte van die betrokke voertuig uitgereik is, vernietig en alle ander dokumente wat betrekking het op die registrasie of lisensiëring wat aldus van nul en gener waarde geword het, onverwyld aan die toepaslike registrasie-owerheid oorhandig; en
- (b) die voertuig opnuut registreer of lisensieer of beide registreer en lisensieer, na gelang van die geval, ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk: Met dien verstande dat sodanige eienaar wanneer hy aldus aansoek doen, geregtig is om gekrediteer te word met die bedrag wat ingevolge die voorbehoudsbepaling by subartikel (1) ten opsigte van lisensiëring betaal is.

(3) Iemand wat die bepalings van subartikel (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Herlêbingsname van geregistreerde motorvoertuig ingevolge huurkoop, opskortverkoop of huurooreenkoms.

15. Wanneer iemand 'n geregistreerde motorvoertuig ingevolge 'n huurkoop-, opskortverkoop- of huurooreenkoms wat vir die huur daarvan vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak, weer in besit neem, word die registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie en die klaringsbewys wat ten opsigte

vehicle shall become null and void as from the 22nd day after the date of such repossession and as from such day liability for registration and licensing of such vehicle shall arise anew: Provided that —

- (a) notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, the vehicle concerned may be operated on a public road during the period referred to in section 10 (1) for the purpose of registering and licensing it while the registration number and clearance certificate issued in respect thereof are displayed in the prescribed manner; and
- (b) when application is made for the registration and licensing of the vehicle so repossessed, the applicant shall furnish written proof to the appropriate registering authority of his right to repossess such vehicle.

Registration of motor vehicle owned by the State, foreign government or organisation.

16.(1) A motor vehicle which is —

- (a) assigned to a State department (including the South African Railways and Harbours Administration) may, with the prior approval of the Administrator, be registered by the department concerned and that department shall allot a registration number to each such vehicle and for this purpose the provisions of section 12, with such amendments and directions as the Administrator may deem expedient, shall apply: Provided that in the case of a vehicle set aside for use by the State President, an emblem embodying the coat of arms of the Republic and the letters SP shall be deemed to be a registration number so allotted;
- (b) owned by —
 - (i) a foreign government;
 - (ii) an international or inter-governmental organization;
 - (iii) the representative in the Republic of such government or organization as well as any member of the staff and suite of such government or organization as may be determined by the Minister of Foreign Affairs; and
 - (iv) any other person or group of persons as may be determined by the Minister of Foreign Affairs;

may be registered by the Department of Foreign Affairs, and that Department shall allot to such vehicle a registration number as

van die voertuig uitgereik is, vanaf die 22ste dag na die datum van sodanige herinbesitname van nul en gener waarde en ontstaan aanspreeklikheid vir die registrasie en lisensiering daarvan vanaf genoemde dag opnuut: Met dien verstande dat —

- (a) ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, die betrokke voertuig op 'n openbare pad gebruik kan word gedurende die tydperk genoem in artikel 10(1) ten einde sodanige voertuig te registreer en te lisensieer terwyl die registrasienommer en klaringsbewys wat daaraan toegeken is, op die voorgeskrewe wyse vertoon word; en
- (b) wanneer aansoek om die registrasie en lisensiering van die voertuig aldus in herbesit geneem, gedoen word, lewer die aansoeker aan die toepaslike registrasie-owerheid skriftelike bewys van sy reg om die voertuig weer in besit te neem.

Registrasie van motorvoertuig wat die eiendom van die Staat, vreemde regering of organisasie is.

16.(1) 'n Motorvoertuig wat —

- (a) aan 'n Staatsdepartement (met inbegrip van die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens) toegewys is, kan, met die voorafverkreë goedkeuring van die Administrateur, deur die betrokke departement geregistreer word en daardie departement ken 'n registrasienommer aan elke sodanige voertuig toe en vir hierdie doel is die bepalings van artikel 12, met sodanige wysigings en voorskrifte wat die Administrateur dienstig ag, van toepassing: Met dien verstande dat ingeval van 'n voertuig wat vir gebruik deur die Staatspresident afgesonder is, 'n embleem waarin die wapen van die Republiek en die letters SP vervat is, geag word 'n aldus toegekende registrasienommer te wees;
- (b) die eiendom is van —
 - (i) 'n vreemde regering;
 - (ii) 'n internasionale of inter-regeringsorganisasie;
 - (iii) die verteenwoordiger in die Republiek van sodanige regering of organisasie asook enige lid van die personeel en gevolg van sodanige regering of organisasie wat die Minister van Buitelandse Sake bepaal; en
 - (iv) enige ander persoon of klas van persone wat die Minister van Buitelandse Sake bepaal,

kan deur die Departement van Buitelandse Sake geregistreer word en daardie Departement ken aan so 'n voertuig 'n registrasienommer

Deemed to have come into operation 1/7/77

contemplated in paragraph (a): Provided that such number shall end with the letter D instead of the letter T; or

- (c) owned by the Transvaal Provincial Administration, may be registered by the Administrator and he shall allot to such vehicle a registration number in accordance with the provisions of section 12: Provided that such number shall commence with the letter T and shall end with the letter G instead of the letter T.

(2) A State department (including the South African Railways and Harbours Administration) shall whenever the Provincial Secretary, a police officer or an inspector of licences so requests, furnish full particulars of any motor vehicle registered by it.

Date on which owner of motor vehicle liable for licensing thereof.

17. The owner of a motor vehicle shall be liable for the licensing thereof as contemplated in section 7 —

- (a) on the date on which liability for the registration of such vehicle arises in terms of section 9;
- (b) in the case of the renewal of a motor vehicle licence of a vehicle which is already registered, on the day following the last day of the period for which such licence is valid; or
- (c) from the date referred to in item 2(b) of Part II of Schedule I to this Ordinance.

Manner in which owner of motor vehicle to apply for motor vehicle licence and payment of fees.

18.(1) For the purpose of effecting the licensing of a motor vehicle as contemplated in section 7, the owner thereof shall within twenty-one days after the date referred to in section 17 apply to the appropriate registering authority on the prescribed form for a licence (to be known as a motor vehicle licence) and the application shall be accompanied by the licence fees applicable to the vehicle as provided for in Part II of Schedule 2 to this Ordinance together with any arrear licence fees due in terms of the provisions of subsection (3) and any penalty as provided for in section 30, unless the owner is exempted from paying licence fees in terms of the provisions of Part IV or Part V of Schedule 2 to this Ordinance.

(2) The licence fees referred to in subsection (1) shall be calculated from the first day of the month in which application for the licensing of the motor vehicle concerned has been made and any arrear licence fees shall be calculated as provided for in subsection (3).

soos in paragraaf (a) beoog, toe: Met dien verstande dat so 'n nommer met die letter D, in plaas van die letter T, eindig; of

- (c) die eiendom van die Transvaalse Provinsiale Administrasie is, kan deur die Administrateur geregistreer word en hy ken aan so 'n voertuig 'n registrasienommer ooreenkomstig die bepalings van artikel 12 toe: Met dien verstande dat so 'n nommer met die letter T begin en met die letter G, in plaas van die letter T, eindig.

(2) 'n Staatsdepartement (met inbegrip van die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens) verstrek wanneer ook al die Provinsiale Sekretaris, 'n polisiebeampte of 'n inspekteur van lisensies dit verlang, volledige besonderhede van enige motorvoertuig deur hom geregistreer.

Datum waarop eienaar van motorvoertuig vir lisensiering daarvan aanspreeklik is.

17. Die eienaar van 'n motorvoertuig is aanspreeklik vir die lisensiering daarvan soos in artikel 7 beoog —

- (a) op die datum waarop aanspreeklikheid vir die registrasie van sodanige voertuig ingevolge artikel 9 ontstaan;
- (b) ingeval van hernuwing van die motorvoertuiglisensie van 'n reeds geregistreerde voertuig, op die dag volgende op die laaste dag van die tydperk waarvoor so 'n lisensie geldig is; of

(c) vanaf die datum genoem in item 2 (b) van Deel II van Bylae I by hierdie Ordonnansie.

Wysie waarop eienaar van motorvoertuig aansoek om motorvoertuiglisensie doen en betaling van gelde.

18.(1) Ten einde 'n motorvoertuig te lisensieer soos in artikel 7 beoog, doen die eienaar daarvan binne een-en-twintig dae na die datum genoem in artikel 17, by die toepaslike registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm aansoek om 'n lisensie (bekend te staan as 'n motorvoertuiglisensie) en die aansoek gaan vergesels van die lisensiegelde van toepassing op die voertuig soos in Deel II van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal tesame met enige agterstallige lisensiegelde verskuldig ingevolge subartikel (3) en enige boete soos in artikel 30 bepaal, tensy die eienaar vrygestel is van betaling van lisensiegelde ingevolge die bepalings van Deel IV of Deel V van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie.

(2) Die lisensiegelde in subartikel (1) genoem, word bereken vanaf die eerste dag van die maand waarin aansoek om die lisensiering van die betrokke motorvoertuig gedoen word en enige agterstallige lisensiegelde word bereken soos in subartikel (3) bepaal.

(3) When application is made for the licensing of a motor vehicle in any month following the month in which liability for the licensing thereof arose, arrear licence fees, calculated at one twelfth per month of the annual licence fees from the first day of the month in which liability for such licensing arose until the last day of the month preceding the month in which application is made, shall be payable.

(4) When application is made in terms of subsection (1) and, in respect of the vehicle concerned, the owner submits a motor vehicle licence, the period of validity whereof has not yet expired or would not have expired if such licence had not become null and void in terms of section 13(3), 23(1) or 24(4), the fees payable for the licence so applied for shall be reduced by one twelfth per month or part thereof for every month the licence so submitted is still valid.

(5) Notwithstanding the preceding provisions, the Administrator may, if he deems it expedient, forward a licence assessment for the renewal of a motor vehicle licence to the owner of the motor vehicle concerned and for the purpose of such renewal the owner shall submit the assessment together with the fees and penalties referred to in subsection (1) to the appropriate registering authority.

19.(1) On receipt of an application for a motor vehicle licence, the registering authority concerned shall, subject to the provisions of section 30(5), if satisfied that the application is in order, issue a licence assessment on the prescribed form which shall show all the fees and penalties due in terms of this Chapter.

(2) On submission of the licence assessment and the fees and penalties contemplated in section 18(5) or subsection (1), the registering authority shall issue —

(a) a receipt on the assessment for the amount shown thereon whereupon such assessment shall serve as a motor vehicle licence; and

(b) as proof of the possession of such a motor vehicle licence, but subject to the provisions of sections 26(1) and 29(1), a clearance certificate on the prescribed form: Provided that where a clearance certificate is not issued, the motor vehicle licence, before the issue thereof, and the relevant records of the vehicle concerned shall be endorsed according-

Issue of motor vehicle licence and clearance certificate by registering authority.

(3) Wanneer aansoek om die lisensiering van 'n motorvoertuig gedoen word in enige maand na die maand waarin aanspreeklikheid vir lisensiering daarvan ontstaan het, is agterstallige lisensiegeelde, bereken teen een twaalfde per maand van die jaarlikse lisensiegeelde, vanaf die eerste dag van die maand waarin aanspreeklikheid vir sodanige lisensie ontstaan het tot die laaste dag van die maand wat die maand waarin aansoek gedoen word, voorafgaan, betaalbaar.

(4) Wanneer aansoek ingevolge subartikel (1) gedoen word en, ten opsigte van die betrokke voertuig, die eienaar 'n motorvoertuiglisensie waarvan die geldigheidsduur nog nie verstryk het nie of nie sou verstryk het nie indien sodanige lisensie nie van nul en gener waarde ingevolge artikel 13(3), 23(1) of 24(4) geword het nie, inhandig, word die gelde betaalbaar vir die lisensie waarom aldus aansoek gedoen is, verminder met een twaalfde per maand of 'n gedeelte van 'n maand waarvoor die lisensie wat aldus ingehandig is, nog geldig is.

(5) Ondanks die voorafgaande bepalinge, kan die Administrateur, indien hy dit dienstig ag, 'n lisensie-aanslag vir die hernuwing van 'n motorvoertuiglisensie aan die eienaar van die betrokke motorvoertuig stuur en vir die doel van sodanige hernuwing lê die eienaar die aanslag tesame met die gelde en boetes genoem in subartikel (1), aan die toepaslike registrasie-owerheid voor.

19.(1) By ontvangs van 'n aansoek om 'n motorvoertuiglisensie reik die betrokke registrasie-owerheid, behoudens die bepalinge van artikel 30(5), indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, 'n lisensie-aanslag op die voorgeskrewe vorm uit waarop alle gelde en boetes verskuldig ingevolge hierdie Hoofstuk, aangedui word.

(2) By voorlegging van die lisensie-aanslag en gelde en boetes soos in artikel 18(5) of subartikel (1) beoog, reik die registrasie-owerheid —

(a) 'n kwitansie op die aanslag uit vir die bedrag daarop aangedui, welke aanslag daarna as motorvoertuiglisensie dien; en

(b) as bewys van die besit van so 'n motorvoertuiglisensie, maar behoudens die bepalinge van artikels 26(1) en 29(1), 'n klaringsbewys op die voorgeskrewe vorm uit: Met dien verstande dat waar 'n klaringsbewys nie uitgereik word nie, die motorvoertuiglisensie, voor uitreiking daarvan, en die toepaslike rekord van die betrokke voertuig dienooreenkomstig geëndosseer word.

Uitreiking van motorvoertuiglisensie en klaringsbewys deur registrasie-owerheid.

Period of validity of motor vehicle licence and clearance certificate.

20. A motor vehicle licence and a clearance certificate shall be valid for a period of twelve months from the first day of the month in which it was issued and the date of expiry of the motor vehicle licence shall be shown on the clearance certificate by indicating the month and year thereof in figures.

Duty of owner to display registration number and clearance certificate on motor vehicle.

21.(1) The owner of a motor vehicle shall cause —

- (a) forthwith the registration number; and
- (b) from the date of the validity thereof, the clearance certificate,

of such vehicle to be affixed and kept affixed thereto in the manner prescribed, whether or not such vehicle is operated on a public road: Provided that the foregoing provisions of this subsection shall not apply in respect of a registration number which is removed from such vehicle for the purpose of effecting any repairs to such vehicle or registration number and while such vehicle is not operated on a public road.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle —

- (a) upon which is displayed a registration number, clearance certificate or permit or anything purporting to be a registration number, clearance certificate or permit which is not applicable to such vehicle: Provided that in respect of a motor vehicle referred to in item 6 of Part IV of Schedule 2 to this Ordinance, the registration mark allotted thereto before the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, may also be displayed;
- (b) upon which is displayed a clearance certificate the period of validity whereof has expired;
- (c) upon which the registration number or clearance certificate, although affixed and maintained as prescribed, is in any way concealed or obscured or has become illegible, except where such registration number or clearance certificate is temporarily concealed, obscured or illegible by reason of a cause beyond the control of the driver of such vehicle;
- (d) while any design, ornamentation, figure or letter which is not applicable to the vehicle, appears on the registration number thereof;
- (e) while there appears within 150 mm of the registration number applic-

Geldigheidsduur van motorvoertuiglisensie en klaringsbewys.

20. 'n Motorvoertuiglisensie en 'n klaringsbewys is geldig vir 'n tydperk van twaalf maande vanaf die eerste dag van die maand waarin dit uitgereik is en die vervaldatum van die motorvoertuiglisensie word op die klaringsbewys aangedui deur die maand en jaar daarvan in syfers daarop te vertoon.

Plig van eienaar om registrasienommer en klaringsbewys op motorvoertuig te vertoon.

21.(1) Die eienaar van 'n motorvoertuig laat —

- (a) onverwyld die registrasienommer; en
- (b) vanaf die geldigheidsdatum daarvan, die klaringsbewys,

van sodanige voertuig op die voorgeskrewe wysc daaraan aanheg en gehou, ongeag of sodanige voertuig op 'n openbare pad gebruik word al dan nie: Met dien verstande dat die vooraangaande bepalinge van hierdie subartikel nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n registrasienommer wat van sodanige voertuig verwyder word ten einde enige herstelwerk aan sodanige voertuig of registrasienommer te laat doen en terwyl sodanige voertuig nie op 'n openbare pad gebruik word nie.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik —

- (a) waarop 'n registrasienommer, klaringsbewys of permit of iets wat voorgee om 'n registrasienommer, klaringsbewys of permit te wees, vertoon word wat nie op daardie voertuig van toepassing is nie: Met dien verstande dat ten opsigte van 'n motorvoertuig in item 6 van Deel IV van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie genoem, die registrasie-mark wat daaraan toegeken was voor die inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, ook vertoon kan word;
- (b) waarop 'n klaringsbewys waarvan die geldigheidsduur verval het, vertoon word;
- (c) waarvan die registrasienommer of klaringsbewys, hoewel dit aangeheg en onderhou is soos voorgeskryf, op enige wyse versteek of gemaskeer is of onleesbaar geraak het, behalwe waar so 'n registrasienommer of klaringsbewys tydelik versteek, gemaskeer of onleesbaar is weens 'n oorsaak buite die beheer van die bestuurder van die voertuig;
- (d) terwyl daar 'n ontwerp, versiering, figuur of letter wat nie op die voertuig van toepassing is nie, op die registrasienommer daarvan voorkom;
- (e) terwyl daar binne 150 mm van die registrasienommer wat op so 'n

able to such vehicle, any design, ornamentation, figure or letter which is not a component part of the standard equipment or construction of that vehicle;

- (f) which, if deemed to be registered or licensed by reason of it being registered and licensed in a prescribed territory, does not comply with the law of that prescribed territory relating to the registration and licensing of motor vehicles and matters in connection therewith;
- (g) which is registered in a prescribed territory other than —
 - (i) a province of the Republic; or
 - (ii) the territory of South West Africa,
 without displaying the distinguishing sign of the country of registration allotted in terms of the Convention;
- (h) where such vehicle is registered in the Republic and displays thereon a distinguishing sign other than the distinguishing sign allotted to the Republic in terms of the Convention; or
- (i) in which is carried a plate on which a registration number appears which is not applicable to such motor vehicle or anything purporting to be a registration number, unless he can prove that such plate was not carried with criminal intent.

(3) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) or (2) shall be guilty of an offence.

Change of address or identity number of owner of motor vehicle.

22.(1) The owner of a motor vehicle which is registered with a registering authority in terms of the provisions of this Chapter shall, on the prescribed form, notify the appropriate registering authority within twenty-one days —

- (a) of every change of his postal, residential or business address;
- (b) where the vehicle is registered with a registering authority as contemplated in section 4(1)(a)(v), of every change of address of such vehicle;
- (c) where a responsible person has been nominated, of every change of the permanent residential address of such person;
- (d) of every change of his identity number or that of the responsible person.

voertuig van toepassing is, enige ontwerp, versiering, figuur of letter voorkom wat nie 'n samestellende deel van die standaarduitrusting of bou van genoemde voertuig uitmaak nie;

- (f) wat, indien dit geag word geregistreer of gelisensieer te wees omdat die voertuig in 'n voorgeskrewe gebied geregistreer en gelisensieer is, nie voldoen nie aan die wet van daardie voorgeskrewe gebied wat op die registrasie en lisensiering van motorvoertuie en aangeleenthede in verband daarmee betrekking het;
- (g) wat geregistreer is in 'n voorgeskrewe gebied wat nie —
 - (i) 'n provinsie van die Republiek is nie; of
 - (ii) die gebied Suidwes-Afrika is nie,
 sonder dat die kenteken van die land van registrasie, toegeken ooreenkomstig die Konvensie, daarop vertoon word;
- (h) waar die voertuig in die Republiek geregistreer is en 'n ander kenteken as die kenteken aan die Republiek ingevolge die Konvensie toegeken, daarop vertoon word; of
- (i) waarin 'n plaat vervoer word waarop 'n registrasienommer voorkom wat nie op sodanige voertuig van toepassing is nie of iets wat voorgedien om 'n registrasienommer te wees, tensy hy kan bewys dat sodanige plaat nie met misdadige bedoeling vervoer is nie.

(3) Iemand wat die bepalings van subartikel (1) of (2) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Verandering van adres of identiteitsnommer van eienaar van motorvoertuig.

22.(1) Die eienaar van 'n motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk geregistreer is, stel die toepaslike registrasie-owerheid binne een-en-twintig dae op die voorgeskrewe vorm in kennis —

- (a) van elke verandering van sy pos-, woon- of besigheidsadres;
- (b) waar die voertuig geregistreer is by 'n registrasie-owerheid soos in artikel 4(1)(a)(v) beoog, van elke verandering van die adres van so 'n voertuig;
- (c) waar 'n verantwoordelike persoon benoem is, van elke verandering van die permanente woonadres van so 'n persoon;
- (d) van enige verandering van sy identiteitsnommer of dié van die verantwoordelike persoon.

(2) On receipt of the notice referred to in subsection (1) the registering authority shall amend the records accordingly.

(3) In any prosecution in terms of subsection (1) the onus of proving that the registering authority was notified as therein required, shall be on the accused.

(4) An owner who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence.

Alteration of motor vehicle registered with registering authority.

23.(1) Whenever a motor vehicle which is registered with a registering authority is reconstructed or altered in such a manner that the registration certificate no longer correctly describes such vehicle, the registration certificate, any motor vehicle licence and clearance certificate issued in respect thereof, shall become null and void from the date of the completion of such reconstruction or alteration and, subject to the provisions of section 32, liability for the registration and licensing of such vehicle shall arise as from that date. Provided that, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, such vehicle may for a period of twenty-one days after the said date be operated on a public road while displaying in the manner prescribed, the registration number and clearance certificate allotted to it prior to such reconstruction or alteration for the purpose of effecting the registration and licensing thereof.

(2) The provisions of this section shall not apply in respect of a motor vehicle where only the engine is replaced or the colour changed but the owner of such vehicle shall, within twenty-one days of such replacement or change, notify the appropriate registering authority thereof on the prescribed form and on receipt of such notice the registering authority shall amend the records of the vehicle concerned accordingly. Provided that where an engine is replaced the registration certificate shall also be submitted and the registering authority shall issue a new registration certificate free of charge.

(3) For purposes of this section, colour means the main colour of the body of a motor vehicle viewed from the outside.

(4) In any prosecution in terms of subsection (1) or (2) the onus of proving that the registering authority was notified as therein required, shall be on the accused.

(5) An owner of a motor vehicle who fails to give notice as contemplated in

(2) By ontvangs van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, wysig die registrasie-owerheid die rekords dienoreenkomstig.

(3) By enige vervolging ingevolge subartikel (1) rus die las op die beskuldigde om te bewys dat die registrasie-owerheid in kennis gestel is soos daarin vereis.

(4) 'n Eienaar wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Verandering van motorvoertuig wat by registrasie-owerheid geregistreer is.

23.(1) Wanneer 'n motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid geregistreer is op so 'n wyse omgebou of verander word dat die registrasiesertifikaat sodanige voertuig nie meer juis beskryf nie, word die registrasiesertifikaat, enige motorvoertuiglisensie en klaringsbewys uitgereik ten opsigte daarvan van nul en gener waarde vanaf die datum van voltooiing van die ombouing of verandering en, behoudens die bepalings van artikel 32, ontstaan aanspreeklikheid om die voertuig vanaf daardie datum opnuut te registreer en te lisensieer. Met dien verstande dat, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk vervat, so 'n voertuig vir 'n tydperk van een-en-twintig dae na genoemde datum op 'n openbare pad gebruik kan word terwyl die registrasienommer en klaringsbewys wat voor die ombouing of verandering daaraan toegeken is, op die voorgeskrewe wyse vertoon word ten einde die registrasie en lisensieëring daarvan uit te voer.

(2) Die bepalings van hierdie artikel is nie van toepassing ten opsigte van 'n motorvoertuig waarvan slegs die enjin vervang of kleur verander word nie, maar die eienaar van so 'n voertuig gee, binne een-en-twintig dae vanaf die vervanging of verandering, op die voorgeskrewe vorm die toepaslike registrasie-owerheid daarvan kennis en by ontvangs van so 'n kennisgewing wysig die registrasie-owerheid die rekords van die betrokke voertuig dienoreenkomstig. Met dien verstande dat waar 'n enjin vervang word, die registrasiesertifikaat ook ingedien word en word 'n nuwe registrasiesertifikaat kosteloos deur die betrokke registrasie-owerheid uitgereik.

(3) By die toepassing van hierdie artikel beteken kleur die hoofkleur van die bakwerk van 'n motorvoertuig van buite gesien.

(4) By enige vervolging ingevolge subartikel (1) of (2) rus die las op die beskuldigde om te bewys dat die registrasie-owerheid in kennis gestel is soos daarin vereis.

(5) 'n Eienaar van 'n motorvoertuig wat versuim om kennis te gee soos in

subsection (2) shall be guilty of an offence.

Duty where ownership in motor vehicle changes.

24.(1) For the purposes of this section and notwithstanding anything to the contrary contained in the foregoing provisions of this Chapter relating to the registration or licensing, or both, of a motor vehicle by the owner thereof, where a change of ownership of a motor vehicle owned by and registered in the name of a partnership occurs by reason of one of the partners dying or ceasing to be a member of such partnership, or a new member being admitted thereto, the registering authority concerned may, in those circumstances and upon written application to it by or on behalf of such partnership, determine that no change of ownership shall be deemed to have occurred in respect of such vehicle and such determination shall be final.

(2) No person shall, either for himself or on behalf of any other person —

(a) voluntarily dispose of a motor vehicle or deliver any motor vehicle pursuant to any hire-purchase or suspensive sale or any agreement of hire providing for the hiring thereof for a period of not less than twelve months, unless such vehicle —

(i) if required to be registered or licensed under this Chapter, is so registered or licensed in the name of the owner thereof;

(ii) is deemed to be registered and licensed in terms of the proviso to section 7(1); or

(b) voluntarily acquire or take delivery of any motor vehicle where such vehicle may not be disposed of or delivered in terms of paragraph (a).

(3) Whenever the ownership in a registered motor vehicle is transferred from one person to another, the parties concerned shall, subject to the provisions of subsection (1), duly complete the prescribed form for registration contemplated in section 10(1) in duplicate and the transferor shall hand the original copy together with the registration certificate and the motor vehicle licence in respect of the vehicle to the transferee and shall forthwith transmit the other copy to the registering authority at whose office the vehicle is registered.

(4) As from the date the ownership in any motor vehicle has been transferred from one person to another, the

subartikel (2) beoog, is aan 'n misdryf skuldig.

Plig waar eiendomsreg in motor-voertuig verander.

24.(1) By die toepassing van hierdie artikel en ondanks enige andersluidende bepaling in die voorafgaande bepalings van hierdie Hoofstuk vervat, betreffende die registrasie of lisensiering, of albei, van 'n motorvoertuig deur die eienaar daarvan, waar 'n verandering plaasvind in die eiendomsreg van 'n motorvoertuig wat die eiendom is van en geregistreer is in die naam van 'n vennootskap omdat een van die vennote te sterwe kom of ophou om 'n lid van sodanige vennootskap te wees of 'n nuwe lid daartoe toegelaat word, kan die betrokke registrasie-oowerheid in daardie omstandighede en op skriftelike aansoek aan hom deur of ten behoeve van so 'n vennootskap bepaal dat geen verandering in die eiendomsreg geag word plaas te gevind het ten opsigte van sodanige voertuig nie en sodanige bepaling is afdoende.

(2) Niemand mag, hetsy vir homself of namens iemand anders —

(a) 'n motorvoertuig vrywillig van die hand sit of kragtens 'n huurkoop- of opskortverkoop- of 'n huurooreenkoms wat vir die huur daarvan vir 'n tydperk van minstens twaalf maande voorsiening maak, aflewer nie, tensy die voertuig —

(i) indien daar vereis word dat dit ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer of gelisensieer moet word, op die naam van die eienaar daarvan geregistreer of gelisensieer is;

(ii) ingevolge die bepalings van die voorbehoudsbepaling by artikel 7(1) geag geregistreer en gelisensieer te wees; of

(b) 'n motorvoertuig vrywillig verkry of in ontvangs neem waar die voertuig ingevolge paragraaf (a) nie van die hand gesit of afgelewer mag word nie.

(3) Wanneer die eiendomsreg in 'n geregistreerde motorvoertuig van een persoon na 'n ander oorgedra word, maar behoudens die bepalings van subartikel (1), voltooi die betrokke partye die voorgeskrewe vorm vir registrasie in artikel 10(1) beoog behoorlik in duplikaat en oorhandig die oordraggewer die oorspronklike afskrif tesame met die registrasiesertifikaat en die motorvoertuiglisensie ten opsigte van die voertuig aan die oordragnemer en stuur onverwyld die ander afskrif aan die registrasie-oowerheid by wie se kantoor die voertuig geregistreer is.

(4) Vanaf die datum waarop die eiendomsreg in 'n motorvoertuig van een persoon na 'n ander oorgedra word,

registration and licensing thereof shall become null and void and as from that date the new owner shall be liable for the registration and licensing thereof: Provided that, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, such vehicle may, while the registration number and clearance certificate thereof is displayed thereon in the prescribed manner, be operated on a public road for the period provided for in sections 10 and 18 for the purpose of effecting the registration and licensing thereof.

(5) Where a person acquires a registered motor vehicle from the estate of his or her deceased spouse or where a person, including a body of persons, adopts a new name, such person shall become liable as from the date of the acquisition of the vehicle or adoption of the new name for the registration and licensing of the vehicle concerned as contemplated in section 7.

(6) A person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (2) or (3) shall be guilty of an offence.

Procedure to be followed where motor vehicle stolen or becomes unfit for use.

25.(1) If a motor vehicle which is registered with a registering authority —

- (a) is stolen; the owner thereof shall forthwith notify the South African Police of the theft;
- (b) is stolen or becomes permanently unfit for use as a motor vehicle, the owner thereof shall within twenty-one days after the date on which such vehicle was stolen or became permanently unfit for use, notify the appropriate registering authority on the prescribed form of the theft or unfitness and attach the registration certificate of the vehicle to the notice.

(2)(a) On receipt of a notice and registration certificate in terms of subsection (1)(b), the registering authority shall, if satisfied that the motor vehicle has been stolen or has become permanently unfit for use as a motor vehicle, cancel the registration certificate and make an entry in the records to that effect.

(b) Where notice as contemplated in subsection (1)(b) has been given and the owner concerned submits an application on the prescribed form within the period referred to in that paragraph to the appropriate registering authority therefor, the Administrator may refund to such owner an amount in respect of the motor vehicle licence of the motor vehicle concerned calculated at one twelfth of the annual licence fees for every month or portion of a month for

word die registrasie en lisensiering daarvan van nul en gener waarde en is die nuwe eienaar met ingang van genoemde datum vir die registrasie en lisensiering daarvan aanspreeklik: Met dien verstande dat, ondanks andersluidende bepalinge in hierdie Hoofstuk vervat, die voertuig op 'n openbare pad vir 'n tydperk soos in artikels 10 en 18 bepaal, gebruik kan word ten einde die registrasie en lisensiering daarvan uit te voer terwyl die registrasienommer en klaringsbewys daarvan op die voorgeskrewe wyse daarop vertoon word.

(5) Waar iemand 'n geregistreerde motorvoertuig van die boedel van sy oordele eggenoot of eggenote verkry of waar iemand, met inbegrip van 'n liggaam van persone, 'n nuwe naam aanneem; is so 'n persoon vanaf die datum waarop hy die voertuig verkry het of die nuwe naam aangeneem het, aanspreeklik vir die registrasie en lisensiering van die betrokke voertuig soos in artikel 7 beoog.

(6) Iemand wat die bepalinge van subartikel (2) of (3) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

Procedure wat gevolg moet word wanneer motorvoertuig gesteel word of vir gebruik permanent ongeskik raak.

25.(1) Indien 'n motorvoertuig wat by 'n registrasie-owerheid geregistreer is —

- (a) gesteel word, meld die eienaar daarvan onverwyld die diefstal by die Suid-Afrikaanse Polisie aan;
- (b) gesteel word of permanent ongeskik raak as 'n motorvoertuig, gee die eienaar daarvan die toepaslike registrasie-owerheid binne een-en-twintig dae na die datum waarop sodanige voertuig gesteel is of vir gebruik ongeskik geraak het op die voorgeskrewe vorm kennis van die diefstal of ongeskiktheid en heg die registrasiesertifikaat van die voertuig by die kennisgewing aan.

(2)(a) By ontvangs van 'n kennisgewing en registrasiesertifikaat ingevolge subartikel (1)(b), trek die registrasie-owerheid, indien hy daarvan oortuig is dat die motorvoertuig gesteel is of permanent vir gebruik as 'n motorvoertuig ongeskik geraak het, die registrasiesertifikaat in en maak 'n inskrywing tot dien effekte in die rekords.

(b) Waar kennis soos in subartikel (1)(b) beoog, gegee is en die betrokke eienaar op die voorgeskrewe vorm binne die tydperk in daardie paragraaf genoem by die toepaslike registrasie-owerheid daarom 'n aansoek indien, kan die Administrateur aan sodanige eienaar 'n bedrag ten opsigte van die motorvoertuiglisensie van die betrokke motorvoertuig bereken teen een twaalfde van die jaarlikse lisensiegelde vir elke maand of deel van 'n maand waarvoor sodanige lisensie nog geldig was op die datum

which such licence was still valid on the date on which the vehicle concerned was stolen or became permanently unfit for use, as the case may be: Provided that an amount of ten rand or less shall not be so refunded.

(3) If a motor vehicle which has been stolen and in respect of which an entry has been made in terms of subsection (2), is repossessed by the owner thereof, he shall be liable in respect of the registration and licensing thereof from the date of such repossession.

(4) An owner of a motor vehicle who fails to give notice as contemplated in subsection (1)(b) shall remain liable to renew the motor vehicle licence of the said vehicle annually in accordance with the applicable provisions of this Chapter until such time as he has satisfied the appropriate registering authority that such vehicle has been stolen or has become permanently unfit for use as a motor vehicle, as the case may be.

Consequences of failure to licence or to licence motor vehicle timeously.

26.(1) If a motor vehicle is required to be licensed in terms of the provisions of this Chapter and an application for the renewal of the motor vehicle licence for such vehicle is not received within ten months from the date of liability to licence it arose, the registration of the vehicle shall be cancelled.

(2) Where the registration of a motor vehicle is cancelled in terms of subsection (1), the owner thereof shall, from the date of such cancellation, be liable to register and licence such vehicle anew.

(3) The cancellation of a registration in terms of subsection (1) shall not exempt the owner of the vehicle concerned from the liability already accrued for the renewal of a licence for which he is liable in terms of section 17 and for any penalty in terms of section 30.

Circumstances under which motor vehicle may be operated on a public road under motor trade number.

27.(1) Any person who carries on business —

(a) by delivering motor vehicles of which he is not the owner (to be known as a motor transport contractor) and who is in possession of a motor vehicle which he desires to operate on a public road for the purpose of delivery in the course of his business as a motor transport contractor;

(b) as a motor dealer and who is in possession of a motor vehicle for the purpose of sale, exchange, repair or the building of a permanent structure thereon and which

waarop die betrokke voertuig gesteel is of vir gebruik permanent ongeskik geraak het, na gelang van die geval, terugbetaal: Met dien verstande dat 'n bedrag van tien rand of minder nie aldus terugbetaal word nie.

(3) Indien 'n motorvoertuig wat gesteel is en ten opsigte waarvan 'n inskrywing ingevolge subartikel (2) gemaak is, weer deur die eienaar daarvan in besit geneem word, is die eienaar opnuut aanspreeklik vir die registrasie en lisensiering daarvan vanaf die datum van herinbesitname.

(4) 'n Eienaar van 'n motorvoertuig wat nalaat om kennis te gee soos in subartikel (1)(b) beoog, bly aanspreeklik om die motorvoertuiglisensie van die betrokke voertuig jaarliks te hernuwe ooreenkomstig die toepaslike bepalings van hierdie Hoofstuk tot tyd en wyl hy die toepaslike registrasie-owerheid oortuig het dat sodanige voertuig gesteel is of as 'n motorvoertuig permanent ongeskik geraak het, na gelang van die geval.

Gevolge van versuim om motorvoertuig te lisensieer of betyds te lisensieer.

26.(1) Indien 'n motorvoertuig ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk gelisensieer moet word en 'n aansoek om die hernuwing van die motorvoertuiglisensie vir sodanige voertuig nie binne tien maande vanaf die datum waarop aanspreeklikheid om dit te lisensieer ontstaan het, ontvang word nie, word die registrasie van die voertuig ingetrek.

(2) Waar die registrasie van 'n motorvoertuig ingevolge subartikel (1) ingetrek is, is die eienaar daarvan vanaf die datum van sodanige intrekking opnuut aanspreeklik om sodanige voertuig te registreer en te lisensieer.

(3) Die intrekking van 'n registrasie ingevolge subartikel (1) onthef nie die eienaar van die betrokke motorvoertuig van die alreeds opgeloopte aanspreeklikheid vir die hernuwing van 'n lisensie waarvoor hy ingevolge artikel 17 aanspreeklik is en van enige boete ingevolge artikel 30 nie.

Omstandighede waar onder motorvoertuig met motorhandelsnommer op openbare pad gebruik kan word.

27.(1) Iemand wat besigheid dryf —

(a) deur motorvoertuie waarvan hy nie die eienaar is nie, af te lewer (bekend te staan as 'n motortransportondernemer) en wat in besit is van 'n motorvoertuig wat hy op 'n openbare pad wil gebruik met die doel om dit in die loop van sy besigheid as 'n motortransportondernemer af te lewer;

(b) as 'n motorhandelaar en wat in besit is van 'n motorvoertuig met die doel om dit te verkoop, te verruil, te herstel of om 'n permanente struktuur daarop te bou en wat hy

he desires to operate on a public road for any such purpose; or

- (c) as a manufacturer and who is in possession of a new vehicle manufactured by him, which he desires to operate on a public road for the purpose of testing,

may, if such vehicle may not otherwise be so operated, apply to the appropriate registering authority for a number (to be known as a motor trade number): Provided that every branch of a motor dealer's business shall be deemed to be a separate business.

(2) An application contemplated in subsection (1) shall be made on the prescribed form and —

- (a) in such application the applicant shall indicate the number of motor trade numbers for which application is made for the carrying on of the business as —

(i) a motor transport contractor;

(ii) a motor dealer or manufacturer in respect of motor vehicles except motor cycles and motor tricycles; or

(iii) a motor dealer or manufacturer in respect of motor cycles and motor tricycles; and

- (b) shall be accompanied by —

(i) the identity document of the applicant;

(ii) the identity document of the responsible person, where applicable;

(iii) the appropriate fees provided for in Part VI of Schedule 2 to this Ordinance: Provided that where application is made after 31 July in any year but before 1 February of the succeeding year, only half of the fees shall be payable; and

(iv) in the case of a motor dealer, the trading licence issued to him in terms of item 3, in so far it relates to a tractor or trailer, 13 or 28 of Schedule I to the Licences Ordinance, 1974, for the year in which application for a motor dealer's number is made.

(3) On receipt of an application contemplated in subsection (1), the registering authority, if it is satisfied that the application is in order, shall, on

op 'n openbare pad wil gebruik vir enige sodanige doel; of

- (c) as 'n vervaardiger en wat in besit is van 'n nuwe motorvoertuig wat hy vervaardig het en wat hy op 'n openbare pad wil gebruik met die doel om dit te toets,

kan, as so 'n voertuig nie andersins op 'n openbare pad gebruik mag word nie, by die toepaslike registrasie-owerheid aansoek doen vir 'n nommer (bekend te staan as 'n motorhandelnommer): Met dien verstande dat elke tak van 'n motorhandelaar se besigheid geag word 'n afsonderlike besigheid te wees.

(2) 'n Aansoek soos in subartikel (1) beoog, word op die voorgeskrewe vorm gedoen en —

- (a) in sodanige aansoek dui die aansoeker aan vir hoeveel motorhandelnommers aansoek gedoen word vir die dryf van die besigheid as —

(i) 'n motortransportondernemer;

(ii) 'n motorhandelaar of vervaardiger ten opsigte van motorvoertuie uitgesonderd motorfietse en motordriewiele; of

(iii) 'n motorhandelaar of vervaardiger ten opsigte van motorfietse en motordriewiele; en

- (b) gaan vergesel van —

(i) die identiteitsdokument van die aansoeker;

(ii) die identiteitsdokument van die verantwoordelike persoon, waar van toepassing;

(iii) die toepaslike gelde soos in Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal: Met dien verstande dat waar aansoek na 31 Julie in enige jaar maar voor 1 Februarie van die daaropvolgende jaar gedoen word, slegs die helfte van die gelde betaalbaar is; en

(iv) in die geval van 'n motorhandelaar, die handelslisensie aan hom uitgereik ingevolge item 3, in soverre dit op 'n trekker of sleepwa betrekking het, 13 of 28 van Bylae I by die Ordonnansie op Lisensies, 1974, vir die jaar waarvoor aansoek om 'n motorhandelnommer gedoen word.

(3) By ontvangs van 'n aansoek soos in subartikel (1) beoog, reik die registrasie-owerheid, indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, op die voorwaar-

such conditions as it may deem necessary, issue in the manner determined by the Administrator —

- (a) so many motor trade numbers as applied for; and
- (b) a receipt for the fees referred to in subsection (2) and, as proof of the possession of a motor trade number, a clearance certificate on the prescribed form.

(4) Any motor trade number referred to in subsection (3)(a) shall be valid from the date of issue and shall expire on 31 January of the year following the year of issue: Provided that if the issue took place during the month of January, the validity of such motor trade number shall expire at the end of that month: Provided further that, notwithstanding anything to the contrary, a motor dealer's licence and a motor transport licence and any accompanying clearance certificate issued before the date of the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, shall, subject to the provisions in terms whereof such licence and certificate were issued, be deemed to be valid until 31 January of the year following the year of such issue.

(5) A motor trade number shall authorize the holder thereof to operate a motor vehicle on a public road for the purpose for which that number has been issued while such number and the accompanying clearance certificate issued in terms of subsection (3) are displayed in the prescribed manner on the vehicle concerned.

(6) The holder of a motor trade number shall, subject to the provisions of subsection (4), apply annually on or before the date of expiry referred to in subsection (4) to the appropriate registering authority on the prescribed form for the renewal of such number and such application shall be accompanied by the fees referred to in subsection (2)(b)(iii) and, in respect of a motor dealer, the licence referred to in subsection (2)(b)(iv).

(7) If an application as contemplated in subsection (6) is not made on or before the date of expiry referred to in subsection (4), a penalty as provided for in section 30 shall be payable, calculated as from the first day of the month following the date of expiry until the last day of the month in which application is made.

des wat hy nodig ag en op die wyse deur die Administrateur bepaal —

- (a) soveel motorhandelnommers as waarom aansoek gedoen word; en
- (b) 'n kwitansie vir die gelde in subartikel (2) genoem en, as bewys van die besit van 'n motorhandelnommer, 'n klaringsbewys op die voorgeskrewe vorm,

uit.

(4) Enige motorhandelnommer in subartikel (3)(a) genoem, is geldig vanaf die datum van uitreiking daarvan en verval op 31 Januarie van die jaar wat volg op die jaar van uitreiking: Met dien verstande dat as die uitreiking gedurende die maand Januarie plaasvind, so 'n motorhandelnommer se geldigheid die einde van daardie maand verval: Met dien verstande voorts dat, ondanks andersluidende bepalings, 'n motorhandelaarslisensie en motortransportlisensie en enige gepaardgaande klaringsbewys wat voor die datum van inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, uitgereik is, geag word, behoudens die bepalings ingevolge waarvan sodanige lisensie en bewys uitgereik is, geldig te wees tot 31 Januarie van die jaar wat volg op die jaar van sodanige uitreiking.

(5) 'n Motorhandelnommer magtig die houer daarvan om 'n motorvoertuig op 'n openbare pad te gebruik vir die doel waarvoor daardie nommer uitgereik is terwyl sodanige nommer en gepaardgaande klaringsbewys ingevolge die bepalings van subartikel (3) uitgereik, op die betrokke voertuig op die voorgeskrewe wyse vertoon word.

(6) Die houer van 'n motorhandelnommer doen, behoudens die bepalings van subartikel (4), jaarliks by die toepaslike registrasie-owerheid voor of op die vervaldatum in subartikel (4) genoem, op die voorgeskrewe vorm aansoek om die hernuwing van sodanige nommer en sodanige aansoek gaan vergesel van die gelde genoem in subartikel (2)(b)(iii) en, in die geval van 'n motorhandelaar, die lisensie in subartikel (2)(b)(iv) genoem.

(7) Indien versuim word om voor of op die vervaldatum in subartikel (4) genoem, aansoek te doen soos in subartikel (6) beoog, is 'n boete soos in artikel 30 bepaal, bereken vanaf die eerste dag van die maand wat volg op die vervaldatum tot die laaste dag van die maand waarin aansoek gedoen word, betaalbaar.

(8) On receipt of an application for the renewal of a motor trade number and the appropriate fees, the registering authority, if it is satisfied that the application is in order, shall, on such conditions as it may deem necessary, issue the receipt and clearance certificate referred to in subsection (3)(b).

(9) The holder of a motor trade number shall notify the appropriate registering authority on the prescribed form within twenty-one days of any change in —

- (a) his postal or business address, or both; and
- (b) his name if it has been lawfully changed,

and the registering authority shall amend the records accordingly.

(10) Where a motor trade number is held by a partnership and one of the partners dies or ceases to be a member of such partnership or a new member is admitted thereto or if any person obtains the business of a motor dealer, a motor transport contractor or a manufacturer from the estate of his deceased spouse and, in respect of the said business a motor trade number is in force, every such number shall, notwithstanding anything to the contrary contained in this Chapter, nonetheless remain in force for the unexpired period in respect of the business to which it applies and the new owner of such business shall, for the purpose of subsection (6), be deemed to be a holder.

(11) Any motor trade number renewed in terms of subsection (6) shall be valid from 1 February of the year of renewal until 31 January of the following year.

(12) If an application for the renewal of a motor trade number is not received within ten months after the date of expiry thereof, the registering authority shall cancel the number but the cancellation thereof shall not absolve the holder from liability to pay the appropriate fees and penalties contemplated in subsection (6) or (7).

(13) Whenever the holder of a motor trade number has, in the opinion of the Administrator, contravened a provision of this Ordinance in the course of conducting the business of a motor dealer, a motor transport contractor or a manufacturer, as the case may be, the Administrator may cancel the said number and the holder thereof shall forthwith surrender such number and

(8) By ontvangs van 'n aansoek om die hernuwing van 'n motorhandelnommer en die toepaslike gelde, reik die registrasie-owerheid, indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, op die voorwaardes wat hy nodig ag, die kwitansie en klaringsbewys genoem in subartikel (3)(b) uit.

(9) Die houer van 'n motorhandelnommer stel die toepaslike registrasie-owerheid binne een-en-twintig dae op die voorgeskrewe vorm in kennis van enige verandering van —

- (a) sy pos- of besigheidsadres, of albei; en
- (b) sy naam indien dit wettiglik verander word,

en die registrasie-owerheid wysig die rekords dienooreenkomstig.

(10) Waar 'n motorhandelnommer deur 'n vennootskap gehou word en een van die vennote kom te sterwe of hou op om 'n lid van so 'n vennootskap te wees of 'n nuwe lid word daartoe toegelaat of indien 'n persoon die besigheid van 'n motorhandelaar, motortransportondernemer of 'n vervaardiger van die boedel van sy oorlede eggenoot of eggenote verkry en daar ten opsigte van genoemde besigheid 'n motorhandelnommer van krag is, bly elke sodanige nommer, ondanks andersluidende bepalinge in hierdie Hoofstuk vervat, nogtans vir die onverstreke tydperk daarvan van krag ten opsigte van die besigheid waarop dit betrekking het en word die nuwe eienaar van sodanige besigheid by die toepassing van subartikel (6), geag 'n houer te wees.

(11) Enige motorhandelnommer hernuwe ingevolge subartikel (6), is vanaf 1 Februarie van die jaar van hernuwing tot 31 Januarie van die volgende jaar geldig.

(12) Indien 'n aansoek om hernuwing van 'n motorhandelnommer nie binne tien maande na die vervaldatum daarvan ontvang is, nie, trek die betrokke registrasie-owerheid die nommer in maar die intrekking van so 'n nommer onthef nie die houer van aanspreeklikheid om die toepaslike gelde en boetes in subartikel (6) of (7) beoog, te betaal nie.

(13) Wanneer ook al die houer van 'n motorhandelnommer, na die mening van die Administrateur, 'n bepaling van hierdie Ordonnansie in die loop van die dryf van die besigheid van 'n motorhandelaar, 'n motortransportondernemer of 'n vervaardiger, na gelang van die geval, oortree het, kan die Administrateur die nommer intrek en moet die houer daarvan die nommer en die gepaardgaande klaringsbewys onverwyld

accompanying clearance certificate to the appropriate registering authority for destruction of the clearance certificate.

(14) Where the holder of a motor trade number —

- (a) no longer requires such number; or
- (b) ceases to conduct the business referred to in subsection (1),

he shall forthwith apply to the appropriate registering authority on the prescribed form for the cancellation of such number and simultaneously surrender such number and the accompanying clearance certificate to the registering authority for destruction of the clearance certificate.

(15) A motor vehicle which displays a number similar to a motor trade number which was issued in a prescribed territory, shall be deemed to comply with the provisions of this section when it is operated on a public road in this Province for a purpose contemplated in subsection (1) if the requirements of the law of the prescribed territory relating to such number are complied with.

(16) Any person who uses a motor trade number for a purpose not referred to in subsection (1) or any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (9), (13) or (14) shall be guilty of an offence.

Circumstances under which motor vehicle may be operated on public road with permit.

28.(1) In order to operate on a public road a motor vehicle which has not been separately registered and licensed and may not otherwise in terms of the provisions of this Chapter be operated on a public road, any person —

- (a) who is the owner thereof, may at any time obtain a temporary permit in order to operate such vehicle on a public road as if it were registered and licensed if it —
 - (i) is a new motor vehicle which has been obtained as a chassis only and which is not liable to be registered and licensed in terms of this Chapter;
 - (ii) is for delivery by or to such owner who is a motor dealer; or
 - (iii) is to be registered and licensed in terms of the provisions of this Chapter, but only during the period permitted for

aan die toepaslike registrasie-owerheid oorhandig vir die vernietiging van die klaringsbewys.

(14) Waar die houër van 'n motorhandelnommer —

- (a) dit nie meer nodig het nie; of
- (b) ophou om die besigheid in subartikel (1) beoog, te dryf,

doen hy by die toepaslike registrasie-owerheid onverwyld op die voorgeskrewe vorm aansoek om die intrekking van sodanige nommer en oorhandig hy terselfdertyd sodanige nommer en die gepaardgaande klaringsbewys aan die registrasie-owerheid vir vernietiging van die klaringsbewys.

(15) 'n Motorvoertuig wat 'n nommer wat in 'n voorgeskrewe gebied uitgereik is en wat soortgelyk is aan 'n motorhandelnommer vertoon, word geag te voldoen aan die bepalings van hierdie artikel wanneer dit op 'n openbare pad in hierdie Provinsie gebruik word vir 'n doel in subartikel (1) beoog indien die vereistes van die wet van die voorgeskrewe gebied betreffende genoemde nommer nagekom word.

(16) Iemand wat 'n motorhandelnommer vir 'n doel wat nie in subartikel (1) genoem word nie, gebruik of iemand wat die bepalings van subartikel (9), (13) of (14) oortree of versuim om daarop te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig.

28.(1) Ten einde 'n motorvoertuig wat nie afsonderlik geregistreer en gelisensieer is nie en nie andersins ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk op 'n openbare pad gebruik mag word nie, op 'n openbare pad te gebruik, kan iemand —

- (a) wat die eienaar daarvan is, te eniger tyd 'n tydelike permit verkry ten einde die voertuig op 'n openbare pad te gebruik asof dit geregistreer en gelisensieer is indien dit —
 - (i) 'n nuwe motorvoertuig is wat slegs as onderstel verkry is en waarvoor aanspreeklikheid vir registrasie en lisensiering nie ingevolge hierdie Hoofstuk ontstaan nie;
 - (ii) vir aflewering is deur of aan die eienaar wat 'n motorhandelaar is; of
 - (iii) geregistreer en gelisensieer moet word ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk, maar slegs binne die tydperk

such registration and licensing; or

- (b) may at any time obtain a special permit for the purpose of testing such vehicle or to reach a place of repair, an examiner of vehicles or a mass measuring bridge or to repossess it as contemplated in section 15:

Provided that —

- (i) a temporary permit shall not be issued in respect of a motor vehicle referred to in section 29(1) unless a roadworthy certificate in respect thereof is produced;
 - (ii) a temporary permit shall not be issued in respect of a motor vehicle contemplated in section 24(3) unless the owner thereof produces the prescribed form for registration referred to in that section;
 - (iii) a special permit shall not authorize the holder thereof to convey passengers in the vehicle concerned; and
 - (iv) where a vehicle has been registered and the owner thereof cannot comply forthwith with the provisions of section 21(1), such owner may obtain a temporary permit in order to operate the vehicle on a public road.
- (2) A permit contemplated in subsection (1) shall be obtained —
- (a) where the applicant is a motor dealer who requires a series of blank temporary permits, by applying to the appropriate registering authority on the prescribed form and on production of the identity document of such dealer and for this purpose the said registering authority may issue a series of blank temporary permits on the prescribed form: Provided that the registering authority may, at any time after reasonable notice to such dealer, order that all unused temporary permits be returned or the said dealer may return such permits without any amount being refundable: Provided further that any blank temporary permit and blank identity card obtained prior to the date of the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, may, for a period of six months after such date, be issued by such dealer for use in accordance with

toegelaat vir sodanige registrasie en lisensiëring; of

- (b) te eniger tyd 'n spesiale permit verkry met die doel om so 'n voertuig te toets of om 'n herstelplek, 'n ondersoeker van voertuie of 'n mas-sameetbrug te bereik of weer in besit te neem soos in artikel 15 beoog:

Met dien verstande dat —

- (i) 'n tydelike permit nie ten opsigte van 'n motorvoertuig in artikel 29(1) genoem, uitgereik word nie tensy 'n padwaardigheidsertifikaat ten opsigte daarvan voorgelê word;
- (ii) 'n tydelike permit nie ten opsigte van 'n motorvoertuig in artikel 24(3) beoog, uitgereik word nie tensy die eienaar daarvan die voorgeskrewe vorm vir registrasie in daardie artikel genoem, voorlê;
- (iii) 'n spesiale permit die houer daarvan nie toelaat om passasiers in die betrokke voertuig te laat reis nie; en
- (iv) waar 'n voertuig wel geregistreer is en die eienaar daarvan nie die bepallings van artikel 21(1) onverwyld kan nakom nie, die eienaar 'n tydelike permit kan verkry ten einde die voertuig op 'n openbare pad te gebruik.

(2) 'n Permit soos in subartikel (1) beoog, word verkry —

- (a) waar die aansoeker 'n motorhandelaar is wat 'n reeks blanko tydelike permitte nodig het, op aansoek by die toepaslike registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm en by voorlegging van die identiteitsdokument van sodanige handelaar, en vir die doel kan genoemde registrasie-owerheid 'n reeks blanko tydelike permitte op die voorgeskrewe vorm uitreik: Met dien verstande dat die registrasie-owerheid so 'n handelaar te eniger tyd na redelike kennisgewing opdrag kan gee om ongebruikte tydelike permitte terug te gee of genoemde handelaar kan sulke permitte teruggee sonder dat enige gelde terugbetaalbaar is: Met dien verstande voorts dat 'n blanko tydelike permit en blanko identiteitskaart wat voor die datum van inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, verkry is, vir 'n tydperk van ses maande na genoemde datum deur die betrokke handelaar uitgereik kan word vir gebruik ooreenkomstig

the provisions of this section and thereafter such permit and card shall become null and void and shall forthwith be returned by the dealer concerned to the registering authority from whom they were obtained;

(b) by applying to any registering authority on the prescribed form, and such registering authority may issue to the applicant a duly completed temporary permit or special permit, as the case may be, on the prescribed form for a period as provided in subsection (5); or

(c) where a motor vehicle is obtained from a motor dealer and the permit is a temporary permit, from that dealer who shall duly complete the permit and counterfoil, issue the permit and retain the counterfoil: Provided that such dealer shall within seven days after the date of the issue of the last permit in a series contemplated in paragraph (a), return all counterfoils of that series to the appropriate registering authority: Provided further that all counterfoils of permits issued to a motor dealer prior to the date of the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, shall be retained by such dealer for a period of three years after the date of expiry of the permits or the registering authority may instruct the motor dealer to return such counterfoils to it.

(3) The issue of a permit contemplated in subsection (2), shall be subject to the payment of the appropriate fees provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(4) A permit issued in respect of a motor vehicle in terms of subsection (2), shall be displayed —

(a) where the vehicle concerned has a rear windscreen, on the inside thereof in the lower left-hand corner so that the inscription thereon is legible through the glass; or

(b) where the vehicle concerned does not have a rear windscreen, on the rear of the vehicle in a conspicuous place.

(5) The date of commencement and the date of expiry of a permit issued in terms of subsection (2)(b) or (c) shall be recorded thereon and such permit shall be valid —

die bepalings van hierdie artikel en daarna word sodanige permit en kaart van nul en gener waarde en word onverwyld deur die betrokke handelaar aan die registrasie-owerheid van wie dit verkry is, oorhandig;

(b) op aansoek by enige registrasie-owerheid op die voorgeskrewe vorm, en kan daardie registrasie-owerheid 'n behoorlik voltooide tydelike of spesiale permit, na gelang van die geval, op die voorgeskrewe vorm aan die aansoeker uitreik vir 'n tydperk soos in subartikel (5) bepaal; of

(c) waar 'n motorvoertuig van 'n motorhandelaar verkry word en die permit 'n tydelike permit is, by daardie handelaar wat die permit en teenblad behoorlik voltooi, die permit uitreik en die teenblad behou: Met dien verstande dat die handelaar binne sewe dae na die datum van uitreiking van die laaste permit in 'n reeks in paragraaf (a) beoog, al die teenblaaie van die reeks aan die toepaslike registrasie-owerheid oorhandig: Met dien verstande voorts dat alle teenblaaie van tydelike permitte wat voor die datum van inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, aan 'n motorhandelaar uitgereik is, deur sodanige handelaar vir drie jaar na die vervaldatum van die permitte gehou word of die registrasie-owerheid kan die motorhandelaar gelas om die teenblaaie aan hom terug te besorg.

(3) Die uitreiking van 'n permit in subartikel (2) beoog, is onderworpe aan die betaling van die toepaslike gelde in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal.

(4) 'n Permit uitgereik ten opsigte van 'n motorvoertuig ingevolge subartikel (2), word vertoon —

(a) indien die betrokke voertuig 'n agterruit het, aan die binnekant daarvan in die onderste linker hoek sodat die inskrywing daarop deur die glas leesbaar is; of

(b) indien die betrokke voertuig nie 'n agterruit het nie, agter aan die voertuig in 'n opvallende plek.

(5) Die begindatum en vervaldatum van 'n permit uitgereik ingevolge subartikel (2)(b) of (c) moet daarop aange-
toon word en so 'n permit is geldig —

(a) in the case of a temporary permit, for a period of twenty-one days calculated —

(i) for a new motor vehicle acquired as a chassis only, from the date of issue of such temporary permit;

(ii) for a motor vehicle which is owned by a motor dealer, from the date of issue of such temporary permit; or

(iii) for any other motor vehicle, from the date of liability to register and licence the said vehicle; or

(b) in the case of a special permit, for a period of three days calculated from the date stated by the applicant in the application form: Provided that such date shall not be more than seven days from the date of the application.

(6) A permit issued in respect of a motor vehicle in a prescribed territory in terms of any law relating to motor vehicles in force in that territory and serving the same purpose as a temporary or special permit shall, if the provisions of the law of the prescribed territory relating to the operation of a motor vehicle on a public road under such permit are complied with, for the purposes of this Chapter, be deemed to be a permit.

(7) Any person who contravenes or fails to comply with any of the foregoing provisions of this section or a motor dealer who issues a temporary permit which has not been supplied in terms of subsection (2)(a) shall be guilty of an offence.

Circumstances under which road-worthy certificate required.

29.(1) A registering authority shall not issue a clearance certificate as contemplated in section 19(2) if the motor vehicle concerned is —

(a) not licensed within three months after the date on which liability to license it arose;

(b) a used vehicle which is required to be registered and licensed by reason of a change in ownership thereof;

(c) a vehicle which has been built up from spare parts;

(d) a vehicle which has been reconstructed or altered as contemplated in section 23; or

(a) in die geval van 'n tydelike permit, vir 'n tydperk van een-en-twintig dae bereken —

(i) vir 'n nuwe motorvoertuig wat slegs as onderstel verkry is, vanaf die datum van uitreiking van sodanige tydelike permit;

(ii) vir 'n motorvoertuig wat die eiendom van 'n motorhandelaar is, vanaf die datum van uitreiking van sodanige tydelike permit; of

(iii) vir enige ander motorvoertuig, vanaf die datum van aanspreeklikheid vir registrasie en lisensiering van genoemde voertuig; of

(b) in die geval van 'n spesiale permit, vir 'n tydperk van drie dae bereken vanaf die datum deur die aansoeker op die aansoekvorm vermeld: Met dien verstande dat sodanige datum nie meer as sewe dae vanaf die datum van aansoek is nie.

(6) 'n Permit uitgereik ten opsigte van 'n motorvoertuig in 'n voorgeskrewe gebied ingevolge enige wet betreffende motorvoertuie wat in daardie gebied van krag is en wat aan dieselfde doel beantwoord as 'n tydelike of spesiale permit word, indien die bepalings van die wet van die betrokke gebied betreffende die gebruik van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad kragtens sodanige permit nagekom word, vir die toepassing van hierdie Hoofstuk as 'n permit geag.

(7) Iemand wat enige van die voorafgaande bepalings van hierdie artikel oortree of versuim om daaraan te voldoen of 'n motorhandelaar wat by die toepassing van hierdie artikel 'n tydelike permit uitreik wat nie ingevolge subartikel (2)(a) verskaf is nie, is aan 'n misdryf skuldig.

Omskandighede waar onder padwaardigheid-sertifikaat vereis word.

29.(1) 'n Registrasie-owerheid reik nie 'n klaringsbewys soos in artikel 19(2) beoog, uit nie indien die betrokke motorvoertuig —

(a) nie binne drie maande na die datum waarop aanspreeklikheid om dit te lisensieer ontstaan het, gelisensieer is nie;

(b) 'n gebruikte voertuig is wat gereistreer en gelisensieer moet word omdat die eiendomsreg daarop verander het;

(c) 'n voertuig is wat uit onderdele opgebou is;

(d) 'n voertuig is wat omgebou of verander is soos in artikel 23 beoog; of

(c) a vehicle in respect whereof a notice contemplated in section 161 has been issued,

unless a certificate is produced to such registering authority that the said vehicle is roadworthy (to be known as a roadworthy certificate).

(2) An application for a roadworthy certificate shall be made by the owner of the vehicle concerned or, where the provisions of subsection (1)(b) apply, either by such owner or by the previous owner of such vehicle on the prescribed form to an examiner of vehicles who acts on behalf of the appropriate registering authority, after payment to such registering authority of the appropriate fees provided in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance and, in determining the appropriate registering authority, the provisions of section 4 shall apply *mutatis mutandis*: Provided that where a roadworthy certificate is to be obtained for a vehicle referred to in section 161, such certificate shall be obtained from the registering authority named in the notice issued in terms of subsection (2) of the said section.

(3) If the examiner of vehicles upon examination is satisfied that the vehicle concerned is roadworthy, he shall issue a roadworthy certificate on the prescribed form or he shall authorize the issue thereof after payment to the registering authority contemplated in subsection (2) of the appropriate fees provided for in Part VII of Schedule 2 to this Ordinance.

(4) If the examiner of vehicles upon examination is not so satisfied, he may permit that any defect in the vehicle be repaired within a period determined by him, not being more than fourteen days after the date of such examination, and if the examiner is thereafter satisfied that the vehicle is roadworthy, he shall act in terms of subsection (3).

(5) A roadworthy certificate shall be valid for a period of twenty-one days from the date of issue.

(6) Any certificate issued by a competent authority in any prescribed territory and which serves the same purpose as a roadworthy certificate, shall, during the period of validity thereof, be deemed to be a roadworthy certificate.

(7) An examiner of vehicles who deliberately or negligently issues a roadworthy certificate which is materially incorrect or who authorizes the issue thereof shall be guilty of an offence.

(e) 'n voertuig is waarvoor 'n kennisgewing soos in artikel 161 beoog, uitgereik is,

tensy daar aan sodanige registrasie-owerheid 'n sertifikaat voorgelê word dat sodanige voertuig padwaardig is (wat as 'n padwaardigheidsertifikaat bekend staan).

(2) 'n Aansoek om 'n padwaardigheidsertifikaat word gedoen deur die eienaar van die betrokke motorvoertuig of, waar die bepalinge van subartikel (1)(b) van toepassing is, deur of sodanige eienaar of deur die vorige eienaar van sodanige voertuig op die voorgeskrewe vorm by 'n ondersoeker van voertuie wat namens die toepaslike registrasie-owerheid optree na betaling aan sodanige registrasie-owerheid van die toepaslike gelde in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal en by die vasstelling van die toepaslike registrasie-owerheid is die bepalinge van artikel 4 *mutatis mutandis* van toepassing: Met dien verstande dat waar 'n padwaardigheidsertifikaat vir 'n motorvoertuig in artikel 161 genoem, verkry moet word, sodanige sertifikaat van die registrasie-owerheid genoem in die kennisgewing uitgereik ingevolge subartikel (2) van genoemde artikel, verkry moet word.

(3) Indien die ondersoeker van voertuie na ondersoek oortuig is dat die betrokke motorvoertuig padwaardig is, reik hy 'n padwaardigheidsertifikaat op die voorgeskrewe vorm uit of magtig hy die uitreiking daarvan na betaling aan die registrasie-owerheid beoog in subartikel (2) van die toepaslike gelde in Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie bepaal.

(4) Indien die ondersoeker van voertuie na ondersoek nie aldus oortuig is nie, kan hy toelaat dat enige defek aan die voertuig binne 'n tydperk deur hom vasgestel, wat nie veertien dae na die datum van sodanige ondersoek oorskry nie, herstel word en indien die ondersoeker daarna oortuig is dat die voertuig padwaardig is, tree hy ingevolge subartikel (3) op.

(5) 'n Padwaardigheidsertifikaat is geldig vir 'n tydperk van een-en-twintig dae vanaf die datum van uitreiking daarvan.

(6) Enige sertifikaat uitgereik deur 'n bevoegde gesag in enige voorgeskrewe gebied en wat aan dieselfde doel beantwoord as 'n padwaardigheidsertifikaat word, gedurende die geldigheidsduur daarvan, geag 'n padwaardigheidsertifikaat te wees.

(7) 'n Ondersoeker van voertuie wat opsetlik of nalatig 'n padwaardigheidsertifikaat uitreik wat wesenlik onjuis is, of die uitreiking daarvan magtig, is aan 'n misdryf skuldig.

(8) The provisions of this section shall not apply —

- (a) to a motor vehicle that has been stolen and in respect whereof an insurance company in terms of an insurance policy becomes the owner thereof after it has been recovered;
- (b) in the circumstances referred to in section 24(5); and
- (c) in any other circumstances prescribed by the Administrator.

Penalties relating to late payment of registration, licence and motor trade number fees.

30.(1) Where any period is provided for in this Chapter in which an application for the registration or licensing of a motor vehicle or the renewal of a motor trade number shall be made, and the owner or holder, as the case may be, fails to make such application within such period, he shall pay a penalty on the appropriate fee at the following rate:

- (a) thirty per cent per annum if the amount does not exceed twenty rand;
- (b) twenty per cent per annum if the amount exceeds twenty rand but does not exceed fifty rand;
- (c) fifteen per cent per annum if the amount exceeds fifty rand but does not exceed one hundred rand; or
- (d) twelve per cent per annum if the amount exceeds one hundred rand,

on each completed two rand for every calendar month or part thereof calculated from the date upon which liability for such registration or licensing or renewal arose: Provided that no penalty shall exceed the total amount of the appropriate fee payable.

(2) The payment by an owner of a motor vehicle of the registration or licence fees or by a holder of a motor trade number of the renewal fees as well as the penalties provided for in subsection (1), shall not relieve such owner or holder from prosecution for his failure to register or licence the motor vehicle concerned or to renew the motor trade number timeously nor shall a prosecution of such owner or holder for his failure to register or licence the motor vehicle concerned or to renew the motor trade number timeously relieve him of the liability to pay the appropriate fees for registration or licensing or renewal as well as the penalties provided for in subsection (1).

(3) The owner of a motor vehicle or the holder of a motor trade number

(8) Die bepalings van hierdie artikel is nie van toepassing nie —

- (a) op 'n motorvoertuig wat gesteel is ten opsigte waarvan 'n aansaatskappy ingevolge 'n aansaansiepolis die eienaar geword het nadat dit teruggevind is;
- (b) in die omstandighede in artikel 24 (5) genoem; en
- (c) in enige ander omstandighede wat die Administrateur voorskryf.

Boete met betrekking tot die laatbetaling van registrasie, lisensie en motorhandelnommes gelde.

30.(1) Waar enige tydperk in hierdie Hoofstuk bepaal word waarin 'n aansoek om die registrasie of lisensiering van 'n motorvoertuig of die hernuwing van 'n motorhandelnommer gedoen moet word en die eienaar of houer, na gelang van die geval, versuim om so 'n aansoek binne sodanige tydperk te doen, betaal hy 'n boete, op die toepaslike gelde, teen die volgende tarief:

- (a) dertig persent per jaar indien die bedrag nie meer as twintig rand is nie;
- (b) twintig persent per jaar indien die bedrag meer as twintig rand is maar nie meer as vyftig rand is nie;
- (c) vyftien persent per jaar indien die bedrag meer as vyftig rand is maar nie meer as honderd rand is nie; of
- (d) twaalf persent per jaar indien die bedrag meer as eenhonderd rand is.

op elke volle twee rand vir elke kalendermaand of gedeelte daarvan, bereken vanaf die datum waarop aanspreeklikheid vir die registrasie of lisensiering of, hernuwing, ontstaan het. Met dien verstande dat so 'n boete nie meer mag wees as die totale bedrag van die toepaslike gelde wat betaalbaar is nie.

(2) Die betaling van registrasie- of lisensiegelde deur die eienaar van 'n motorvoertuig of die hernuwingsgelde deur 'n houer van 'n motorhandelnommer asook die boete bepaal in subartikel (1), onthef nie so 'n eienaar of houer van vervolging weens sy versuim om betyds die betrokke voertuig te registreer of te lisensieer, of die motorhandelnommer te hernuwe, nie, en 'n vervolging van so 'n eienaar of houer weens sy versuim om die betrokke voertuig betyds te registreer of te lisensieer of die motorhandelnommer te hernuwe onthef hom nie van aanspreeklikheid om die toepaslike gelde vir registrasie of lisensiering of hernuwing, asook die boete bepaal in subartikel (1), te betaal nie.

(3) Die eienaar van 'n motorvoertuig of die houer van 'n motorhandelnommer

who submits an application on the prescribed form to the appropriate registering authority for the registration or licensing of a motor vehicle or the renewal of a motor trade number, as the case may be, together with the appropriate fees within the time allowed, but fails to furnish any relevant document or particulars that may be required by the registering authority, shall, notwithstanding anything to the contrary in this section contained, not be liable for any penalty if such registering authority is satisfied that such failure was due to circumstances beyond the control of such owner or holder.

(4) Where the Administrator is satisfied that payment of registration or licence fees or fees for a motor trade number were delayed by causes beyond the control or were not due to any fault on the part of the owner of a motor vehicle or the holder of a motor trade number, he may direct that a penalty paid in respect of the registration or licensing of motor trade number or so much thereof, as the circumstances appear to him to justify, shall be refunded to such owner or holder.

(5) Where an applicant for the registration or licensing of a motor vehicle or the renewal of a motor trade number is indebted to the registering authority concerned in any fees or penalties in terms of this Chapter, such registering authority may refuse to effect the registration, licensing or renewal applied for until the fees and penalties due have been paid and may apply any amount tendered to liquidate such fees and penalties due.

(6) Any fee or penalty payable, whether before or after the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, in respect of the registration or licensing of a motor vehicle in terms of this Chapter, shall be a debt due to the Transvaal Provincial Administration and may be recovered in any competent court by a registering authority on behalf of the said Administration.

31. Where any period is provided in terms of the provisions of this Chapter in which an application shall be made, such period shall be construed as a period of grace allowed to the applicant during which he may make any such application without being liable to any penalty as contemplated in section

wat 'n aansoek op die voorgeskrewe vorm by die toepaslike registrasie-owerheid om die registrasie of lisensiëring van 'n motorvoertuig of die hernuwing van 'n motorhandelnommer, na gelang van die geval, tesame met die toepaslike gelde binne die tydperk toegelaat, indien, maar versuim om enige verwante dokument of besonderhede wat deur die registrasie-owerheid vereis word, te verskaf, is, ondanks andersluidende bepalinge in hierdie artikel vervat, nie vir enige boete aanspreeklik nie indien die registrasie-owerheid oortuig is dat die versuim toe te skryf is aan omstandighede buite die beheer van so 'n eienaar of houer.

(4) Waar die Administrateur oortuig is dat betaling van registrasie- of lisensiegelde of betaling van gelde vir 'n motorhandelnommer vertraag is weens oorsake buite die beheer van die eienaar van 'n motorvoertuig of die houer van 'n motorhandelnommer of waaraan die eienaar of die houer nie skuld het nie, kan hy gelas dat 'n boete wat ten opsigte van die registrasie of lisensiëring of motorhandelnommer betaal is, of soveel daarvan as wat die omstandighede na sy mening regverdig, aan so 'n eienaar of houer terugbetaal word.

(5) Waar 'n aansoeker om die registrasie of lisensiëring van 'n motorvoertuig of die hernuwing van 'n motorhandelnommer enige gelde of boetes ingevolge hierdie Hoofstuk aan die betrokke registrasie-owerheid verskuldig is, kan so 'n registrasie-owerheid weier om die registrasie, lisensiëring of hernuwing waarom aansoek gedoen word, uit te voer tot tyd en wyl die verskuldigde gelde en boetes betaal is en kan enige bedrag wat aangebied word, aanwend om die verskuldigde gelde of boetes te vereffen.

(6) Enige gelde of boete wat ingevolge hierdie Hoofstuk ten opsigte van die registrasie of lisensiëring van 'n motorvoertuig betaalbaar is, hetsy voor of na die inwerkingtreding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, maak 'n skuld uit verskuldig aan die Transvaalse Provinsiale Administrasie en kan deur 'n registrasie-owerheid namens genoemde Administrasie in 'n bevoegde hof verhaal word.

31. Waar daar ingevolge die bepalinge van hierdie Hoofstuk voorsiening gemaak word vir enige tydperk waarin aansoek gedoen moet word, word sodanige tydperk vertolk as 'n respyttydperk aan die aansoeker toegelaat waarin hy sodanige aansoek kan doen sonder om aanspreeklik te wees vir enige boete soos in artikel 30 beoog of hom bloot

Respyt-
tydperk
toegelaat
vir enige
aansoek
ingevolge
hierdie
Hoofstuk

Period
of grace
allowed
for
making
any ap-
plication
under
this
Chapter.

30 or prosecution for not making such application timeously.

Certain motor vehicles not required to be registered or licensed.

32. Any motor vehicle referred to in Part I of Schedule I to this Ordinance shall, as therein provided, not be required to be registered and licensed in terms of this Chapter and any motor vehicle referred to in Part II of the said Schedule shall not be required to be so licensed.

Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in prescribed territory deemed to be registered and licensed while in this Province.

33.(1) A motor vehicle in this Province which is registered and licensed according to any law of a prescribed territory and was not ordinarily kept in any garage or at any other place within this Province when it was so registered and licensed —

(a) shall, subject to the provisions of subsection (2), and if used by or on behalf of the owner in whose name such vehicle is registered and licensed, be deemed to be registered and licensed in this Province during the validity of such registration and licensing and until, according to any such law, such licence is required to be renewed; and

(b) may, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, during the period contemplated in paragraph (a), be operated on a public road while it complies with the provisions of the laws relating to the construction and equipment of motor vehicles in force in the prescribed territory where the vehicle concerned is registered.

(2) A motor vehicle which is registered and licensed as contemplated in subsection (1) and which is ordinarily kept in a garage or at any other place in this Province shall be registered and licensed by the owner thereof in terms of the provisions of this Chapter as from the first day of the month following the month in which the licence of such vehicle expires.

(3) A motor vehicle which is exempted from registration and licensing in terms of any law of another province or the territory of South West Africa shall, while it is temporarily operated on a public road in this Province, but ordinarily kept in such other province or territory, be deemed to be exempted from registration and licensing in this Province during the validity of such exemption.

Sekere motorvoertuie nie verci om geregistreer of gelisensieer te word nie

te stel aan vervolging omdat hy sodanige aansoek nie betyds gedoen het nie.

32. 'n Motorvoertuig genoem in Deel I van Bylae I by hierdie Ordonnansie hoef nie soos daarin bepaal, ingevolge hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer te word nie en enige motorvoertuig genoem in Deel II van genoemde Bylae hoef nie aldus gelisensieer te word nie.

Omstandighede waarin motorvoertuig geregistreer en gelisensieer in voorgeskrewe gebied geag word te wees terwyl in hierdie Provinsie.

33.(1) 'n Motorvoertuig in hierdie Provinsie wat geregistreer en gelisensieer is ingevolge enige wet van 'n voorgeskrewe gebied en wat nie gewoonlik in enige motorhuis of by 'n ander plek binne hierdie Provinsie gehou is nie toe dit aldus geregistreer en gelisensieer is —

(a) word, behoudens die bepalings van subartikel (2), en indien gebruik deur of namens die eienaar in wies naam die voertuig geregistreer en gelisensieer is, geag in hierdie Provinsie geregistreer en gelisensieer te wees gedurende die geldigheidsduur van die registrasie en lisensiëring daarvan en totdat die lisensie ingevolge enige sodanige wet hernuwe moet word; en

(b) kan, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, gedurende die tydperk in paragraaf (a) beoog op 'n openbare pad gebruik word terwyl dit aan die bepalings van die wette betreffende die bou en uitrusting van motorvoertuie wat van krag is in die voorgeskrewe gebied waar die betrokke voertuig geregistreer is, voldoen.

(2) 'n Motorvoertuig geregistreer en gelisensieer soos in subartikel (1) beoog, en wat gewoonlik in 'n motorhuis of by 'n ander plek in hierdie Provinsie gehou word, moet deur die eienaar daarvan ingevolge die bepalings van hierdie Hoofstuk geregistreer en gelisensieer word vanaf die eerste dag van die maand volgende op die maand waarin die lisensie van sodanige voertuig verval.

(3) 'n Motorvoertuig wat kragtens enige wet van 'n ander provinsie of die gebied Suidwes-Afrika vrygestel is van registrasie en lisensiëring word, terwyl dit tydelik op 'n openbare pad in hierdie Provinsie gebruik word maar gewoonlik in sodanige ander provinsie of gebied gehou word, word soos in subartikel (1) geag vrygestel te wees van registrasie en lisensiëring in hierdie Provinsie gedurende die geldigheidsduur van so 'n vrystelling.

Circumstances in which motor vehicle registered and licensed in terms of Convention may be operated on public road.

34.(1) A motor vehicle which is registered according to any law of a contracting state to the Convention and in accordance with the terms of the Convention, shall be deemed to be registered and licensed while in this Province —

- (a) during a continuous period of one year calculated from the date on which such motor vehicle was brought into the Republic; or
- (b) until the registration ceases to be of force and effect in terms of the Convention,

whichever event is the earlier, and such vehicle may, notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, be operated on a public road while it complies with the Convention.

(2) As from the date on which a motor vehicle is no longer deemed to be registered in terms of subsection (1), the owner of such vehicle shall, if it is ordinarily kept in a garage or any other place in this Province, be liable for the registration and licensing thereof.

Right of appeal to Administrator against refusal of registering authority to issue motor trade number.

35.(1) Any person who is aggrieved by the refusal of a registering authority to issue a motor trade number to him in terms of the provisions of section 27 may, within twenty-one days of such refusal, lodge a written notice of appeal with the Administrator against such refusal and such person shall at the same time serve a copy of such notice on the registering authority concerned.

(2) The registering authority shall, on receipt of the copy of the notice referred to in subsection (1), forthwith furnish the Administrator with its reasons for the refusal.

(3) In order to decide an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may require either party to the appeal to furnish such information or to adduce such evidence as he may deem expedient.

(4) The Administrator may make any order he thinks fit and thereupon the Provincial Secretary shall notify the parties concerned in writing of the result of the appeal in terms of subsection (1) and, if such appeal is allowed, the registering authority shall give effect to the decision of the Administrator.

Omstandighede waar- onder motor-voertuig geregistreer en gelisenseer ingevolge Konvensie op openbare pad gebruik kan word.

34.(1) 'n Motorvoertuig wat ooreenkomstig enige wet van 'n kontrakterende staat van die Konvensie en ooreenkomstig die bepalings van die Konvensie geregistreer is, word, terwyl dit binne hierdie Provinsie is, geag geregistreer en gelisenseer te wees —

- (a) gedurende 'n aaneenlopende tydperk van een jaar bereken vanaf die datum waarop sodanige voertuig in die Republiek ingebring is; of
- (b) totdat die registrasie ooreenkomstig die bepalings van die Konvensie ophou om van krag te wees,

watter gebeurtenis ook al die eerste plaasvind, en so 'n voertuig kan, ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, op 'n openbare pad gebruik word vir solank dit aan die bepalings van die Konvensie voldoen.

(2) Vanaf die datum waarop 'n motorvoertuig nie langer geag word ingevolge subartikel (1) geregistreer te wees nie, is die eienaar van so 'n voertuig, indien dit gewoonlik in 'n motorhuis of in enige ander plek in hierdie Provinsie gehou word, vir die registrasie en lisensiering daarvan aanspreeklik.

Reg van appèl na Administrateur teen weiering van registrasie-owerheid om motor-handel-nommer uit te reik.

35.(1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van 'n registrasie-owerheid om aan hom 'n motorhandelsnommer ingevolge die bepalings van artikel 27 uit te reik, kan, binne een-en-twintig dae na sodanige weiering, 'n skriftelike kennisgewing van appèl daarteen by die Administrateur indien en so iemand bestel terselfdertyd 'n afskrif van sodanige kennisgewing aan die betrokke registrasie-owerheid.

(2) By ontvangs van die afskrif van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, verstrekk die registrasie-owerheid onverwyld sy redes vir die weiering aan die Administrateur.

(3) Ten einde 'n appèl ingevolge subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur van enige van die partye wat by sodanige appèl betrokke is, vereis om enige inligting te verstrekk of getuienis voor te lê wat hy dienstig ag.

(4) Die Administrateur kan enige lasgewing maak wat hy goed ag en die Provinsiale Sekretaris stel daarop die betrokke partye skriftelik in kennis van die uitslag van die appèl ingevolge subartikel (1) en, indien die appèl slaag, gee die registrasie-owerheid aan die beslissing van die Administrateur gevolg.

Right of appeal to Administrator against refusal of examiner of vehicles to issue roadworthy certificate.

36.(1) Any person who is aggrieved by the refusal of an examiner of vehicles to issue a roadworthy certificate in respect of a motor vehicle in terms of the provisions of section 29 or to authorize the issue thereof, may, within twenty-one days of such refusal, lodge a written notice of appeal with the Administrator against such refusal and such person shall at the same time serve a copy of such notice on the examiner of vehicles concerned.

(2) The examiner of vehicles shall, on receipt of the copy of the notice referred to in subsection (1), forthwith furnish the Administrator with his reasons for the refusal.

(3) In order to decide an appeal in terms of subsection (1), the Administrator may —

- (a) cause the motor vehicle concerned to be examined and tested by an examiner of vehicles nominated by him; and
- (b) require either party to the appeal to furnish such information or to adduce such evidence as he may deem expedient.

(4) The Administrator may make any order he thinks fit and thereupon the Provincial Secretary shall notify the parties concerned in writing of the result of the appeal in terms of subsection (1) and, if such appeal is allowed, the examiner of vehicles shall give effect to the decision of the Administrator.

Duty of person to furnish certain information.

37.(1) Any person requested by the Provincial Secretary, a police officer, an inspector of licences or an examiner of vehicles to furnish any information regarding a motor vehicle or a motor vehicle body which is or may have been at any time in his possession, shall furnish such information.

(2) A responsible person shall furnish the information that may be required by the Provincial Secretary, a police officer or inspector of licences in respect of any matter for which he is the responsible person.

(3) Any person who fails to comply with a request in terms of subsection (1) or (2) shall be guilty of an offence.

Duty of registering authority to keep file for every motor vehicle.

38. A registering authority shall keep a file for every motor vehicle in respect of which it is the appropriate registering authority.

Reg van appél na Administrateur teen weiering van onderseker van voertuie om padwaardigheidsertifikaat uit te reik.

36.(1) Iemand wat veronreg voel oor die weiering van 'n onderseker van voertuie om 'n padwaardigheidsertifikaat ten opsigte van 'n motorvoertuig ingevolge die bepalings van artikel 29 uit te reik of die uitreiking daarvan te magtig, kan, binne een-en-twintig dae na sodanige weiering, 'n skriftelike kennisgewing van appél daarteen by die Administrateur indien en so iemand bestel terselfdertyd 'n afskrif van die kennisgewing aan die betrokke onderseker van voertuie.

(2) By ontvangs van die afskrif van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, verstrekk die onderseker van voertuie onverwyld sy redes vir die weiering aan die Administrateur.

(3) Ten einde 'n appél ingevolge subartikel (1) te beslis, kan die Administrateur —

- (a) die betrokke motorvoertuig laat ondersoek en toets deur 'n onderseker van voertuie deur hom benoem; en
- (b) van enige van die partye wat by sodanige appél betrokke is, vereis om enige inligting te verstrek of getuienis voor te lê wat hy dienstig ag.

(4) Die Administrateur kan enige lasgewing maak wat hy goed ag en die Provinsiale Sekretaris stel daarop die betrokke partye skriftelik in kennis van die uitslag van die appél ingevolge subartikel (1) en, indien die appél slaag, gee die onderseker van voertuie aan die beslissing van die Administrateur gevolg.

Plig van persoon om sekere inligting te verstrek.

37.(1) Iemand wat deur die Provinsiale Sekretaris, 'n polisiebeampte, 'n inspekteur van lisensies of 'n onderseker van voertuie versoek word om inligting in verband met 'n motorvoertuig of 'n motorvoertuigbak wat in sy besit is of was, te verstrek, moet daardie inligting verstrek.

(2) 'n Verantwoordelike persoon moet die inligting wat deur die Provinsiale Sekretaris, 'n polisiebeampte of 'n inspekteur van lisensies vereis word ten opsigte van enige aangeleentheid waarvoor hy die verantwoordelike persoon is, verstrek.

(3) Iemand wat versuim om te voldoen aan 'n versoek ingevolge subartikel (1) of (2), is aan 'n misdryf skuldig.

Plig van registrasie-oowerheid om lêer vir elke motorvoertuig te hou.

38. 'n Registrasie-oowerheid hou 'n lêer vir elke motorvoertuig ten opsigte waarvan hy die toepaslike registrasie-oowerheid is.

Amend-
ment of
section
69 of Or-
dinan-
ce 21
of 1966.

5. Section 69 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) A licence issued in terms of subsection (1) shall only entitle the holder thereof to drive a motor vehicle owned by the State or hired by the State and in the execution of his duties on behalf of the State."

Amend-
ment of
section
73 of Or-
dinan-
ce 21
of 1966,
as sub-
stituted
by sec-
tion 1 of
Ordi-
nan-
ce 8
of 1969.

6. Section 73 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for subsection (11) of the following subsections:

"(11) An instructor's certificate issued in terms of the provisions of this section shall at all times be carried on his person by the instructor to whom it was issued, when instructing, teaching or supervising any other person as contemplated in subsection (1).

(12) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1), (8) or (11) shall be guilty of an offence."

Repeal of
section
103A of
Ordi-
nan-
ce 21
of 1966,
as in-
serted by
section 22
of Ordi-
nan-
ce 11
of 1970.

7. Section 103A of the principal Ordinance is hereby repealed.

Amend-
ment of
section
129A of
Ordi-
nan-
ce 21
of 1966,
as in-
serted by
section
12 of Or-
dinan-
ce 7
of 1968.

8. Section 129A of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) In a prosecution for a contravention of subsection (1), it shall be presumed, until the contrary is proved, that the motor vehicle concerned was being delivered to a motor dealer or other person."

Amend-
ment of
section
157 of Or-
dinan-
ce 21
of 1966.

9. Section 157 of the principal Ordinance is hereby amended by the insertion after the words "registering authority" of the words "or the Administrator" and by the deletion of the words "by such authority".

Amend-
ment of
section
158 of Or-
dinan-
ce 21 of
1966, as
amended
by sec-
tion 32
of Ordi-
nan-
ce 11
of 1970.

10. Section 158 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for paragraph (b) of subsection (1) of the following paragraph:

"(b) in respect of any motor vehicle, demand from the owner thereof the production of any registration certificate, motor vehicle licence, clearance certificate, certificate of fitness, any document referred to in section 27(3)(b) or any like document where such like document was issued by a competent authority outside this Province."

Amend-
ment of
section
159 of Or-
dinan-
ce 21 of
1966, as
amended
by sec-

11. Section 159 of the principal Ordinance is hereby amended in subsection (1) —

(a) by the substitution in paragraph (a) for the proviso thereto of the following proviso:

Wysig-
ing van ar-
tikel 69
van Or-
donna-
sie 21
van 1966.

5. Artikel 69 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur subartikel (2) deur die volgende te vervang:

"(2) 'n Lisensie ingevolge subartikel (1) uitgereik, gee aan die houer daarvan slegs die reg om 'n motorvoertuig te bestuur wat aan die Staat behoort of deur die Staat gehuur word, en in die uitvoering van sy pligte ten behoeve van die Staat."

Wysig-
ing van ar-
tikel 73
van Or-
donna-
sie 21
van 1966,
soos ver-
vang deur
artikel 11
van Or-
donna-
sie 8
van 1969.

6. Artikel 73 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur subartikel (11) deur die volgende subartikels te vervang:

"(11) 'n Instruksiesertifikaat uitgereik ingevolge die bepalings van hierdie artikel word ten alle tye deur die instrukteur aan wie dit uitgereik is op sy persoon gedra terwyl hy iemand anders onderrig, leer of toesig oor hom hou soos in subartikel (1) beoog.

(12) Iemand wat die bepalings van subartikel (1), (8) of (11) oortree of versuim om daaraan te voldoen, is aan 'n misdryf skuldig."

Herroe-
ping van
artikel
103A van
Ordi-
nan-
sie 21
van 1966,
soos inge-
voeg by
artikel 22
van Or-
donna-
sie 11
van 1970.

7. Artikel 103A van die Hoofordonnansie word hierby herroep.

Wysig-
ing van ar-
tikel 129A
van Or-
donna-
sie 21
van 1966,
soos inge-
voeg by
artikel 12
van Or-
donna-
sie 7
van 1968.

8. Artikel 129A van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

"(2) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subartikel (1), word daar vermoed, totdat die teendeel bewys word, dat die betrokke motorvoertuig in die proses was om aan 'n motorhandelaar of ander persoon afgelewer te word."

Wysig-
ing van ar-
tikel 157
van Or-
donna-
sie 21
van 1966.

9. Artikel 157 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woorde "of die Administrateur" na die woord "registrasie-owerheid" in te voeg en deur die woorde "deur sodanige owerheid" te skrap.

Wysig-
ing van ar-
tikel 158
van Or-
donna-
sie 21
van 1966,
soos ge-
wysig by
artikel 32
van Or-
donna-
sie 11
van 1970.

10. Artikel 158 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur paragraaf (b) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(b) ten opsigte van enige motorvoertuig, van die eienaar daarvan die voorlegging vereis van enige registrasiesertifikaat, motorvoertuiglisensie, klaringsbewys, geskiktheidsertifikaat, enige dokument in artikel 27(3) (b) genoem of enige soortgelyke dokument waar so 'n soortgelyke dokument deur 'n bevoegde gesag buite hierdie Provinsie uitgereik is."

Wysig-
ing van ar-
tikel 159
van Or-
donna-
sie 21
van 1966,
soos ge-
wysig by
artikel 39

11. Artikel 159 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig in subartikel (1) —

(a) deur in paragraaf (a) die voorbehoudsbepaling daarby deur die volgende voorbehoudsbepaling te vervang:

tion 39
of Ordinance 17
of 1971.

"Provided that no such officer shall, in the exercise of the authority hereby conferred upon him, dismantle any of the mechanism or working parts of any motor vehicle unless he is also a qualified motor mechanic or has passed an examination for examiners of vehicles as contemplated in section 3(1)(e) and, if he has so dismantled such vehicle, he shall reassemble the dismantled mechanism or parts unless requested by the person in charge of the vehicle not to do so"; and

- (b) by the substitution for paragraph (e) of the following paragraph:

"(e) regulate and control traffic upon any public road, give such directions as may, in his opinion, be necessary for the safe and efficient regulation of such traffic and, where he is of the opinion that the driver of a motor vehicle is hampering or impeding the normal flow of traffic on a freeway, direct the driver to remove the vehicle from the freeway and to follow another route with such vehicle;"

Amendment of section 161 of Ordinance 21 of 1966.

12. Section 161 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for subsections (2), (3), (4), (5) and (6) of the following subsections:

"(2) A notice referred to in subsection (1). —

- (a) may contain conditions to the effect that the vehicle may continue to be used to reach any specified place or may continue to be used for a given time or under limitations as to speed or route or otherwise; and
- (b) shall, in the case of a motor vehicle, name the registering authority to which such vehicle shall be taken for examination by an examiner of vehicles.

(3) Any police officer or examiner of vehicles who intends to serve a notice as contemplated in subsection (1) may, in the case of a motor vehicle, remove the clearance certificate where possible or, where it is not possible to remove such certificate, destroy such certificate and, in the case of a public motor vehicle, in addition remove the certificate of fitness.

(4) A copy of the notice referred to in subsection (1) shall be forwarded to the registering authority named in such notice as contemplated in subsection (2)(b), by the police officer or examiner of vehicles concerned and he shall, where applicable, attach to such notice any clearance certificate and certificate of fitness removed by him in terms of subsection (3) and such registering authority shall, in respect of a motor vehicle of which the clearance certificate

van Ordonnansie 17 van 1971.

"Met dien verstande dat geen sodanige beampte by die uitoefening van die bevoegdheid wat hierby aan hom verleen word enige van die meganisme of werkende dele van 'n motorvoertuig mag uitmekaar haal tensy hy ook 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige is of in 'n eksamen vir ondersoekers van motorvoertuie soos in artikel 3(1)(e) beoog, geslaag het en, indien hy sodanige voertuig aldus uitmekaar gehaal het, moet hy die uitmekaargehaalde meganisme of dele weer monteer tensy hy deur die persoon in beheer van die voertuig versoek word om dit nie te doen nie;" en

- (b) deur paragraaf (e) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(e) verkeer op enige openbare pad reël en beheer, enige opdragte gee wat, na sy mening, nodig is vir die veilige en doeltreffende reëling van sodanige verkeer en, waar hy van mening is dat die bestuurder van 'n motorvoertuig die normale vloei van verkeer op 'n deurpad belemmer of hinder, opdrag gee dat die bestuurder die voertuig van die deurpad verwyder en 'n ander roete met sodanige voertuig volg;"

Wysiging van artikel 161 van Ordonnansie 21 van 1966.

12. Artikel 161 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur subartikels (2), (3), (4), (5) en (6) deur die volgende subartikels te vervang:

"(2) 'n Kennisgewing in subartikel (1) genoem —

- (a) kan voorwaardes bevat te dien effekte dat die voertuig nog gebruik kan word om enige bepaalde plek te bereik of nog gebruik kan word vir 'n gegewe tydperk of met beperkings met betrekking tot snelheid of roete of enigiets anders; en
- (b) moet, in die geval van 'n motorvoertuig, die registrasie-owerheid vermeld na wie sodanige voertuig vir ondersoek deur 'n ondersoeker van voertuie geneem moet word.

(3) 'n Polisiebeampte of ondersoeker van voertuie, wat voornemens is om 'n kennisgewing soos in subartikel (1) beoog, te bestel, kan, in die geval van 'n motorvoertuig, die klaringsbewys verwyder, indien dit moontlik is of, indien dit nie moontlik is om so 'n bewys te verwyder nie, so 'n bewys vernietig, en, in die geval van 'n openbare motorvoertuig, ook die geskiktheidsertifikaat verwyder.

(4) 'n Afskrif van die kennisgewing in subartikel (1) genoem, word deur die betrokke polisiebeampte of ondersoeker van voertuie aan die registrasie-owerheid in sodanige kennisgewing vermeld, soos in subartikel (2)(b) beoog, gestuur en hy heg, waar dit van toepassing is, aan sodanige kennisgewing enige klaringsbewys en geskiktheidsertifikaat aan wat ingevolge subartikel (3) deur hom verwyder is en sodanige registrasie-owerheid laat ten opsigte van

has been destroyed in terms of the provisions of subsection (3), cause a suitable entry to be made on the appropriate records of such vehicle.

(5) Where a motor vehicle of which the clearance certificate has been destroyed in terms of the provisions of subsection (3), has been examined in terms of the provisions of section 29 or subsection (7) and found to be road-worthy, the owner of such vehicle shall licence such vehicle anew before it may, subject to the provisions of sections 27 and 28 and subsection (2), be operated on a public road.

(6) Where a motor vehicle has been sent to a registering authority in terms of the provisions of subsection (2)(b) for examination by an examiner of motor vehicles, such registering authority shall, on production to it of a road-worthy certificate as contemplated in section 29 in respect of the vehicle concerned, cancel the notice referred to in subsection (1) and, in the event of a clearance certificate or a certificate of fitness having been forwarded to it in terms of the provisions of subsection (4), return such clearance certificate or certificate of fitness, as the case may be, to the person who is entitled thereto, whereupon the vehicle concerned may be operated on a public road.

(7) Where a vehicle, in terms of a notice referred to in subsection (1), is to be taken to an examiner other than the examiner of vehicles referred to in subsection (6), such examiner shall determine whether, in his opinion, such vehicle is in a roadworthy condition and, if he is of the opinion that the vehicle is in a roadworthy condition, he shall cancel such notice and shall, if the clearance certificate or certificate of fitness has been removed in terms of the provisions of subsection (3), return such clearance certificate or certificate of fitness, as the case may be, to the person who is entitled thereto, whereupon such vehicle may be operated on a public road.

(8) Any person who operates any vehicle on a public road contrary to the terms and conditions of any notice referred to in subsection (1) and which has not been cancelled in terms of subsection (6) or (7) or so operates such vehicle contrary to the provisions of subsection (5) or any person who cancels a notice contrary to the provisions of subsection (6) or (7) shall be guilty of an offence."

13. Section 163 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

"(2) All fees provided for in Part I, Part II and items 7 and 11 of Part VII of Schedule 2 to this Ordinance and received by a registering authority, shall be paid into the Provincial Revenue Fund."

(b) by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

'n motorvoertuig waarvan die klaringsbewys in-gevolge die bepalings van subartikel (3) vernietig is, 'n gepaste inskrywing in die toepaslike rekords van sodanige voertuig aanbring.

(5) Waar 'n motorvoertuig waarvan die klaringsbewys in-gevolge die bepalings van subartikel (3) vernietig is, in-gevolge die bepalings van artikel 29 of subartikel (7) ondersoek en padwaardig bevind is, lisensieer die eienaar van so 'n voertuig dit opnuut alvorens dit, behoudens die bepalings van artikels 27 en 28 en subartikel (2), op 'n openbare pad gebruik kan word.

(6) Waar 'n motorvoertuig in-gevolge die bepalings van subartikel (2)(b) na 'n registrasie-owerheid vir ondersoek deur 'n ondersoeker van voertuie gestuur is, trek so 'n registrasie-owerheid op voorlegging aan hom van 'n padwaardigheidsertifikaat soos in artikel 29 beoog ten opsigte van die betrokke voertuig, die kennisgewing in subartikel (1) genoem, in en indien 'n klaringsbewys of geskikheidsertifikaat in-gevolge die bepalings van subartikel (4) aan hom gestuur is, besorg hy sodanige klaringsbewys of geskikheidsertifikaat, na gelang van die geval, aan die persoon wat daarop geregtig is, terug waarna die betrokke voertuig op 'n openbare pad gebruik kan word.

(7) Waar 'n voertuig in-gevolge 'n kennisgewing in subartikel (1) genoem, na 'n ander ondersoeker van voertuie as die ondersoeker van voertuie in subartikel (6) genoem, genoem moet word, bepaal sodanige ondersoeker of so 'n voertuig, na sy mening, in 'n padwaardige toestand is en, indien hy van mening is dat die voertuig in 'n padwaardige toestand is, trek hy sodanige kennisgewing in en indien die klaringsbewys of geskikheidsertifikaat in-gevolge die bepalings van subartikel (3) verwyder is, besorg hy sodanige klaringsbewys of geskikheidsertifikaat, na gelang van die geval, aan die persoon wat daarop geregtig is, terug waarna die voertuig op 'n openbare pad gebruik kan word.

(8) Iemand wat enige voertuig op 'n openbare pad gebruik in stryd met die bepalings en voorwaardes van enige kennisgewing in subartikel (1) genoem en wat nie in-gevolge die bepalings van subartikel (6) of (7) ingetrek is nie of so 'n voertuig in stryd met die bepalings van subartikel (5) aldus gebruik of iemand wat 'n kennisgewing in stryd met die bepalings van subartikel (6) of (7) intrek, is aan 'n misdryf skuldig."

13. Artikel 163 van die Hoofdonnansie word hierby gewysig deur —

(a) subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:

"(2) Alle gelde soos bepaal in Deel I, Deel II en items 7 en 11 van Deel VII van By-lae 2 by hierdie Ordonnansie en wat deur 'n registrasie-owerheid ontvang word, word op die Provinsiale Inkomstefonds gestort."

(b) subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

Amend-ment of section 163 of Ordinance 21 of 1966, as amended by section 1 of Ordinance 14 of 1967, section 15 of Ordinance 7 of 1968, section 2 of Ordinance 8 of 1969, section 33 of Ordinance

Wysiging van artikel 163 van Ordonnansie 21 van 1966, soos gewysig by artikel 1 van Ordonnansie 14 van 1967, artikel 15 van Ordonnansie 7 van 1968, artikel 2 van Ordonnansie

ance 11
of 1970
and sec-
tion 13 of
Ordin-
ance 14
of 1975.

"(3) The fees referred to in subsection (2) and which are received by a registering authority, shall —

(a) be refunded to a local authority at a rate of twenty per cent of such fees collected from persons residing within the area of such local authority and in respect of any motor vehicle ordinarily kept within such area; and

(b) be refunded to a local authority which is a registering authority at a rate of —

(i) five per cent of such fees collected from persons residing outside the area of a local authority and in respect of a motor vehicle ordinarily kept outside such area; and

(ii) five per cent of such fees collected by such local authority from persons residing within the area of another local authority, which is not a registering authority, and in respect of a motor vehicle ordinarily kept within such area."

(c) by the substitution for subsection (4) of the following subsection:

"(4) All fees provided for in items 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12 and 13 of Part VII of Schedule 2 to this Ordinance, and received by a registering authority which is a local authority shall be retained by it and form part of the income of such local authority."

(d) by the substitution for subsection (5) of the following subsection:

"(5) All fees provided for in Part VI of Schedule 2 to this Ordinance received by a registering authority —

(a) from persons residing within the area of a local authority and in respect of a motor vehicle ordinarily kept within such area shall be paid over by such registering authority to the local authority concerned and shall form part of the income of such local authority: Provided that where any such local authority is not the registering authority, the registering authority shall, before paying over any amount as aforesaid, deduct ten per cent from any such amount, and such deduction shall be paid over to the local authority, which is the registering authority, and

sie 8
van 1969,
artikel 33
van Or-
donnan-
sie 11
van 1970
en arti-
kel 13
van Or-
donnan-
sie 14
van 1975.

"(3) Die gelde genoem in subartikel (2) wat deur 'n registrasie-owerheid ontvang word, word aan —

(a) 'n plaaslike bestuur terugbetaal teen 'n koers van twintig persent van sodanige gelde wat gevorder word van persone wat binne die gebied van 'n plaaslike bestuur woonagtig is en ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik binne sodanige gebied gehou word; en

(b) 'n plaaslike bestuur wat 'n registrasie-owerheid is, terugbetaal teen 'n koers van —

(i) vyf persent van sodanige gelde wat gevorder word van persone wat buite die gebied van 'n plaaslike bestuur woonagtig is en ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik buite sodanige gebied gehou word; en

(ii) vyf persent van sodanige gelde gevorder deur sodanige plaaslike bestuur van persone wat binne die gebied van 'n ander plaaslike bestuur, wat nie 'n registrasie-owerheid is nie, woonagtig is en ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik binne sodanige gebied gehou word."

(c) subartikel (4) deur die volgende subartikel te vervang:

"(4) Alle gelde soos bepaal in items 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12 en 13 van Deel VII van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie en wat deur 'n registrasie-owerheid wat 'n plaaslike bestuur is, ontvang word, word deur hom behou en maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur."

(d) subartikel (5) deur die volgende subartikel te vervang:

"(5) Alle gelde soos bepaal in Deel VI van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie wat deur 'n registrasie-owerheid ontvang word —

(a) van persone wat binne die gebied van 'n plaaslike bestuur woonagtig is en ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik binne sodanige gebied gehou word, word deur sodanige registrasie-owerheid aan die betrokke plaaslike bestuur uitbetaal en maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur. Met dien verstande dat waar enige sodanige plaaslike bestuur nie die registrasie-owerheid is nie, die registrasie-owerheid tien persent van enige sodanige bedrag aftrek voordat hy dit uitbetaal soos hiertevore genoem, en sodanige aftrekking word aan die plaaslike bestuur, wat die registrasie-owerheid is, uitbetaal en

shall form part of the income of such local authority; and

(b) from persons residing outside the area of a local authority and in respect of a motor vehicle ordinarily kept outside such area, shall be paid over to the local authority which is the registering authority and shall form part of the income of such local authority; and

(c) by the deletion of subsections (6), (7), (8) and (9), the existing subsections (10), (11) and (12) becoming subsections (6), (7) and (8).

Amendment of section 173 of Ordinance 21 of 1966.
14. Section 173 of the principal Ordinance is hereby amended by the insertion after the words "registering authority", where they appear for the second time, of the words "or the Administrator".

Amendment of section 177 of Ordinance 21 of 1966, as amended by section 42 of Ordinance 17 of 1971.
15. Section 177 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution in subsection (1) for the proviso thereto of the following proviso:

"Provided that —

(a) a duplicate of a driver's licence contained in an identity document may only be issued by the Secretary and only when he deems it necessary;

(b) in the case of a learner's or driver's licence, issued in accordance with the provisions of section 63(3) or 64(5), or a public driving permit, the person applying for any duplicate shall furnish two photographs of himself complying with the provisions of section 62(3)(b) and the registering authority shall attach one copy of such photograph to such duplicate and retain the other for record purposes; and

(c) the provisions of this section shall not apply to a clearance certificate issued in respect of a motor vehicle registered after the date of the coming into operation of the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, and where such clearance certificate is lost, destroyed or defaced or the figures or particulars thereon have become illegible, the owner of such vehicle shall, in order to obtain another clearance certificate, apply for a motor vehicle licence in the manner contemplated in section 18."

Insertion of section 177A in Ordinance 21 of 1966.
16. The principal Ordinance is hereby amended by the insertion, after section 177, of the following section:

"Issue of duplicate driver's licence in special circumstances"

177A. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance, the Secretary for Bantu Administration and Development or any person authorized to act on his behalf may, upon completion of the prescribed form

maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur; en

(b) van persone wat buite die gebied van 'n plaaslike bestuur woonagtig is en ten opsigte van 'n motorvoertuig wat gewoonlik buite sodanige gebied gehou word, word uithetaal aan die plaaslike bestuur wat die registrasie-owerheid is en maak deel uit van die inkomste van sodanige plaaslike bestuur; en

(c) subartikels (6), (7), (8) en (9) te skrap terwyl die bestaande subartikels (10), (11) en (12), subartikels (6), (7) en (8) word.

Wysiging van artikel 173 van Ordonnansie 21 van 1966.
14. Artikel 173 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur na die woord "registrasie-owerheid" waar dit die tweede maal voorkom, die woorde "of die Administrateur" in te voeg.

Wysiging van artikel 177 van Ordonnansie 21 van 1966, spesies gewysig by artikel 42 van Ordonnansie 17 van 1971.
15. Artikel 177 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur in subartikel (1) die voorbehoudsbepaling daarby deur die volgende voorbehoudsbepaling te vervang:

"Met dien verstande dat —

(a) 'n duplikaat van 'n bestuurderslisensie wat in 'n identiteitsdokument vervat is, slegs deur die Sekretaris uitgereik word en slegs wanneer, hy dit nodig ag;

(b) in die geval van 'n leerling- of bestuurderslisensie wat ooreenkomstig die bepalings van artikel 63(3) of 64(5) uitgereik is, of 'n openbare bestuurpermit, die persoon wat om sodanige duplikaat aansoek doen, twee foto's van homself moet verskaf wat aan die bepalings van artikel 62(3)(b) voldoen en die registrasie-owerheid moet een afdruk van sodanige foto aan sodanige duplikaat aanheg en die ander een vir rekorddoeleindes behou; en

(c) die bepalings van hierdie artikel nie van toepassing is nie op 'n klaringsbewys uitgereik ten opsigte van 'n motorvoertuig wat geregistreer is na die datum van inwerking-treding van die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, en waar sodanige klaringsbewys verloor, vernietig of ont-sier is of waar die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het, doen die eienaar van sodanige voertuig, ten einde 'n ander klaringsbewys te bekom, aansoek om 'n motorvoertuiglisensie op die wyse in artikel 18 beoog."

Voeging van artikel 177A in Ordonnansie 21 van 1966.
16. Die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die volgende artikel, na artikel 177, in te voeg:

"Uitrelking van duplikaat bestuurderslisensie in besondere omstandighede."

177A. Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Ordonnansie vervat, kan die Sekretaris van Bantoe-administrasie en -ontwikkeling of iemand wat gemagtig is om namens hom op te tree, by voltooiing van die voorgeskrewe vorm en by betaling van sodanige gelde

and upon payment of such fee as such Secretary may determine, issue to any person (in this section referred to as the applicant) who was the holder of a driver's licence contained in a reference book referred to in section 1 of the Bantu (Abolition of Passes and Co-ordination of Documents) Act, 1952 (Act 67 of 1952), a duplicate thereof and, for this purpose the following provisions shall apply:

- (a) the said reference book shall have ceased to be of force and effect in respect of the applicant for the reason that he has ceased to be a South African citizen;
- (b) the said driver's licence shall be a valid driver's licence at the time of the completion of such prescribed form;
- (c) the said Secretary or person authorized to act on his behalf shall satisfy himself that the said reference book has been lost or, in so far as it relates to a driver's licence, it has been destroyed or defaced or the figures or particulars thereon have become illegible;
- (d) the applicant shall furnish two photographs of himself complying with the provisions of section 62 (3)(b) and the said Secretary or person authorized to act on his behalf shall attach one copy of such photograph to such duplicate and retain the other for record purposes; and
- (e) the duplicate of the driver's licence concerned shall be issued so as to conform substantially with a driver's licence contemplated in Chapter III and which is not required to be contained in an identity document."

Amendment of Schedule 1 to Ordinance 21 of 1966, as amended by section 43 of Ordinance 17 of 1971, section 1 of Ordinance 11 of 1974 and section 7 of Ordinance 11 of 1976.

17. Schedule 1 to the principal Ordinance is hereby amended —

- (a) by the substitution in the heading thereof, for the expression "SECTION 7" of the expression "SECTION 32";
- (b) by the substitution in item I of Part II thereof for the expression "section 13" of the expression "section 16";
- (c) by the addition of the following item to Part II:

"3. A motor vehicle which is owned by a motor dealer for the purpose of sale or exchange in the course of his business as a motor dealer while it is not operated on a public road."

Amendment of Schedule 2 of Ordinance 21 of 1966, as amended by section 16 of Ordinance 11 of 1976.

18. Schedule 2 to the principal Ordinance is hereby amended —

- (a) by the substitution in the heading of Part I for the expression "SECTION 11" of the expression "SECTION 10(2)";

wat sodanige Sekretaris bepaal, aan 'n persoon (in hierdie artikel die applikant genoem) wat die houer was van 'n bestuurderslisensie wat in 'n bewysboek soos in artikel 1 van die Bantoes (Afskaffing van Passe en Koördinering van Dokumente) Wet, 1952 (Wet 67 van 1952), genoem, vervat was, 'n duplikaat van so 'n lisensie uitreik en vir hierdie doel geld die volgende bepalings:

- (a) die genoemde bewysboek moet opgehou het om van krag te wees ten opsigte van die applikant omrede hy opgehou het om 'n Suid-Afrikaanse burger te wees;
- (b) die genoemde bestuurderslisensie moet 'n geldige bestuurderslisensie gewees het op die tydstip toe die voorgeskrewe vorm voltooi is;
- (c) die genoemde Sekretaris of iemand wat gemagtig is om namens hom op te tree, moet homself oortuig dat die genoemde bewysboek verlore is of, in soverre dit die bestuurderslisensie betref, dat dit vernietig of ontsier is of die syfers of besonderhede daarop onleesbaar geword het;
- (d) die applikant moet twee foto's van homself verskaf wat aan die bepalings van artikel 62(3)(b) voldoen en die genoemde Sekretaris of iemand wat gemagtig is om namens hom op te tree, moet een af-druk van sodanige foto aan sodanige duplikaat aanheg en die ander een vir rekorddoeleindes behou; en
- (e) die duplikaat van die betrokke bestuurderslisensie moet uitgereik word sodat dit wesenlik ooreenstem met 'n bestuurderslisensie beoog in Hoofstuk III en wat nie vereis word om in 'n identiteitsdokument vervat te wees nie."

Wysiging van Bylae 1 by Ordonnansie 21 van 1966, soos gewysig by artikel 43 van Ordonnansie 17 van 1971, artikel 1 van Ordonnansie 11 van 1974 en artikel 7 van Ordonnansie 11 van 1976.

17. Bylae 1 by die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

- (a) deur in die opskrif daarvan die uitdrukking "ARTIKEL 7" deur die uitdrukking "ARTIKEL 32" te vervang;
- (b) deur in item I van Deel II daarvan die uitdrukking "artikel 13" deur die uitdrukking "artikel 16" te vervang;
- (c) deur die volgende item by Deel II te voeg:

"3. 'n Motorvoertuig waarvan 'n motorhandelaar die eienaar is vir die doel om dit in die loop van sy besigheid as 'n motorhandelaar te verkoop of te verruil terwyl dit nie op 'n openbare pad gebruik word nie."

Wysiging van Bylae 2 by Ordonnansie 21 van 1966, soos gewysig by artikel 16

18. Bylae 2 by die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

- (a) deur in die opskrif van Deel I, die uitdrukking "ARTIKEL 11" deur die uitdrukking "ARTIKEL 10(2)" te vervang;

ance 7
of 1968,
section 3
of Ordinance 8
of 1969,
section 44
of Ordinance 17
of 1971,
section 2
of Ordinance 11
of 1974
and section 8 of
Ordinance 11 of
1976.

- (b) by the addition of the following item in Part I:
- "4. A used motor vehicle which is owned by a motor dealer for the purpose of sale or exchange in the course of his business as a motor dealer 1,00";
- (c) by the substitution in the heading of Part II for the expression "SECTION 17" of the expression "SECTION 18";
- (d) by the substitution in the heading of Part III for the expression "SECTION 11" of the expression "SECTION 10";
- (e) by the substitution in the heading of Part IV for the expression "SECTIONS 11 AND 17" of the expression "SECTIONS 10 AND 18";
- (f) by the substitution in the heading of Part V for the expression "SECTION 17" of the expression "SECTION 18";
- (g) by the substitution for Part VI of the following Part:

"PART VI.

MOTOR TRADE NUMBER (SECTION 27).

	R	c
1. For every motor trade number issued to a motor transport contractor	20,00	
2. For every motor trade number issued to a motor dealer or manufacturer in respect of motor vehicles except motor cycles and motor tricycles	20,00	
3. For every motor trade number issued to a motor dealer or manufacturer in respect of motor cycles and motor tricycles	8,00";	

- (h) by the deletion of Part VIA; and
- (i) by the substitution for items 1, 2, 3 and 4 of Part VII of the following items:

"1. Examination for a roadworthy certificate (section 29(3)) —

- (a) for a motor cycle or motor tricycle 2,00
- (b) for a motor vehicle not referred to in paragraph (a) 5,00:

Provided that for any subsequent examination in terms of section 29(4) within 14 days of the first-mentioned examination 2,00

2. Roadworthy certificate (section 29(3))	2,00
3. Temporary permit (section 28(3))	2,00
4. Special permit (section 28(3))	1,00".

van Ordonnansie 7 van 1968, artikel 3 van Ordonnansie 8 van 1969, artikel 44 van Ordonnansie 17 van 1971, artikel 2 van Ordonnansie 11 van 1974 en artikel 8 van Ordonnansie 11 van 1976.

- (b) deur die volgende item by Deel I te voeg:
- "4. 'n Gebruikte motorvoertuig waarvan 'n motorhandelaar die eienaar is vir die doel om dit in die loop van sy besigheid as 'n motorhandelaar te verkoop of te verruil 1,00";
- (c) deur in die opskrif van Deel II die uitdrukking "ARTIKEL 17" deur die uitdrukking "ARTIKEL 18" te vervang;
- (d) deur in die opskrif van Deel III die uitdrukking "ARTIKEL 11" deur die uitdrukking "ARTIKEL 10" te vervang;
- (e) deur in die opskrif van Deel IV die uitdrukking "ARTIKELS 11 EN 17" deur die uitdrukking "ARTIKELS 10 EN 18" te vervang;
- (f) deur in die opskrif van Deel V die uitdrukking "ARTIKEL 17" deur die uitdrukking "ARTIKEL 18" te vervang;
- (g) deur Deel VI deur die volgende Deel te vervang:

"DEEL VI.

MOTORHANDELNUMMER (ARTIKEL 27).

	R	c
1. Vir elke motorhandelnommer uitgereik aan 'n motortransport-ondernemer	20,00	
2. Vir elke motorhandelnommer uitgereik aan 'n motorhandelaar of vervaardiger ten opsigte van motorvoertuie, uitgesonderd motorfietse en motordriewiele	20,00	
3. Vir elke motorhandelnommer uitgereik aan 'n motorhandelaar of vervaardiger ten opsigte van motorfietse en motordriewiele	8,00";	

- (h) deur Deel VIA te skrap; en
- (i) deur items 1, 2, 3 en 4 van Deel VII deur die volgende items te vervang:

"1. Ondersoek vir padwaardigheidscertifikaat (artikel 29(3)) —

- (a) vir 'n motorfiets of 'n motordriewiel 2,00
- (b) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) genoem nie 5,00:
- Met dien verstande dat vir enige daaropvolgende ondersoek ingevolge artikel 29(4) binne 14 dae na eersgenoemde ondersoek 2,00

2. Padwaardigheidscertifikaat (artikel 29(3))	2,00
3. Tydelike permit (artikel 28(3))	2,00
4. Spesiale permit (artikel 28(3))	1,00".

Repeal of
Schedule
3 to Or-
dinance 21
of 1966.

19. Schedule 3 to the principal Ordinance is hereby repealed.

Repeal of
Ordin-
ance 7 of
1959 and
Ordin-
ance 2
of 1960.

20. The Temporary Exemption from Licensing (Motor Vehicles) Ordinance, 1959, and the Temporary Exemption from Licensing (Motor Vehicles) Amendment Ordinance, 1960, are hereby repealed.

Short
title and
date of
com-
mence-
ment.

21. This Ordinance shall be called the Second Road Traffic Amendment Ordinance, 1977, and shall come into operation on a date to be fixed by the Administrator by proclamation in the *Provincial Gazette*: Provided that the provisions of —

- (a) sections 16 and 20 shall be deemed to have come into operation on 1 January 1977; and
- (b) sections 13 and 19 shall come into operation on 1 October 1977.

Herroe-
ping van
Bylae 3
by Or-
donnan-
sies 21
van 1966.

19. Bylae 3 by die Hoofordonnansie word hierby herroep.

Herroe-
ping van
Ordon-
nansie 7
van 1959
en Or-
donnan-
sies 2
van 1960.

20. Die Ordonnansie op die Tydelike Vrystelling van Lisensiëring (Motorvoertuie), 1959, en die Wysigingsordonnansie op die Tydelike Vrystelling van Lisensiëring (Motorvoertuie), 1960, word hierby herroep.

Kort titel
en datum
van in-
werking-
treding.

21. Hierdie Ordonnansie heet die Tweede Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1977, en tree in werking op 'n datum deur die Administra-
teur by proklamasie in die *Provisiale Koerant* vasgestel te word. Met dien verstande dat die bepalinge van —

- (a) artikels 16 en 20 geag word op 1 Januarie 1977 in werking te getree het; en
- (b) artikels 13 en 19 op 1 Oktober 1977 in werking tree.

Printed for the Transvaal Provincial Administration, | Gedruk vir die Transvaalse Provinsiale Administrasie,
Pta., by Hoofstadpers Beperk, P.O. Box 422, Pretoria. | Pta., deur Hoofstadpers Beperk, Posbus 422, Pretoria.