



Official Gazette Extraordinary

(Registered at the Post Office as a Newspaper)

PRICE: S.A. 20c Plus 2c G.S.T. OVERSEAS: 30c



Buitengewone Offisiële Koerant

(As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer)

PRYS: S.A. 20c Plus A.V.B. OORSEE: 30c

Vol 229

PRETORIA

16 OCTOBER
16 OKTOBER

1985

4409

Administrator's Notice

Administrator's Notice 2209

16 October 1985

ROAD TRAFFIC REGULATIONS: AMENDMENT

In terms of section 165 of the Road Traffic Ordinance, 1966 (Ordinance 21 of 1966), the Administrator hereby amends the Road Traffic Regulations, promulgated by Administrator's Notice 1052 of 28 December 1966, as set out in the Schedule hereto.

TW 2/2 TO 15

SCHEDULE

1. The contents of the Road Traffic Regulations under the heading "DIVISION OF REGULATIONS", appearing at the beginning thereof, are hereby amended —
 - (a) by the substitution for the reference to regulation 21 of the following reference:
"21. Braking performance of service, emergency and parking brake.";
 - (b) by the substitution for the reference to regulation 25 of the following reference:
"25. Headlamps.";
 - (c) by the substitution for the reference to regulation 26 of the following reference:
"26. (Repealed).";
 - (d) by the substitution for the reference to regulation 27 of the following reference:
"27. (Repealed).";
 - (e) by the substitution for the reference to regulation 28 of the following reference:
"28. Main beam.";
 - (f) by the substitution for the reference to regulation 29 of the following reference:
"29. (Repealed).";
 - (g) by the substitution for the reference to regulation 30 of the following reference:
"30. Dipped-beam.";
 - (h) by the substitution for the reference to regulation 35 of the following references:
"35. Front position lamps.
35A. End-outline marker lamps."; and

Administrateurskennisgewing

Administrateurskennisgewing 2209

16 Oktober 1985

PADVERKEERSREGULASIES: WYSIGING

Ingevolge artikel 165 van die Ordonnansie op Padverkeer, 1966 (Ordonnansie 21 van 1966), wysig die Administrateur hierby die Padverkeersregulasies, aangekondig deur Administrateurskennisgewing 1052 van 28 Desember 1966, soos in die Bylae hierby uiteengesit.

TW 2/2 TO 15

BYLAE

1. Die inhoud van die Padverkeersregulasies onder die opschrift "Indeling van Regulasies", wat aan die begin daarvan verskyn, word hierby gewysig —
 - (a) deur die verwysing na regulasie 21 deur die volgende verwysing te vervang:
"21. Remverrigting van diens-, nood- en parkeerrem.";
 - (b) deur die verwysing na regulasie 25 deur die volgende verwysing te vervang:
"25. Koplampe.";
 - (c) deur die verwysing na regulasie 26 deur die volgende verwysing te vervang:
"26. (Herroep).";
 - (d) deur die verwysing na regulasie 27 deur die volgende verwysing te vervang:
"27. (Herroep).";
 - (e) deur die verwysing na regulasie 28 deur die volgende verwysing te vervang:
"28. Hoofstraal.";
 - (f) deur die verwysing na regulasie 29 deur die volgende verwysing te vervang:
"29. (Herroep).";
 - (g) deur die verwysing na regulasie 30 deur die volgende verwysing te vervang:
"30. Dompstraal.";
 - (h) deur die verwysing na regulasie 35 deur die volgende verwysings te vervang:
"35. Voorposisielampe.
35A. Buitelynmerklampe."; en

- (i) by the substitution in the Afrikaans text for the reference to regulation 58 of the following reference:

"58. Geel trukaatsers word aan sye van sekere motorvoertuie aangebring."

2. The following regulation is hereby substituted for regulation 21:

"Braking performance of service, emergency and parking brake."

21.(1) No person shall operate on a public road a motor vehicle or a combination of motor vehicles which, in terms of this Chapter —

- (a) shall be equipped with a service brake, unless such brake at all times —

(i) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles capable of exceeding a speed of 35 km/h, when it is applied from an initial speed of 35 km/h complies with the requirements for braking performance set out in Table A hereunder; or

(ii) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles not capable of exceeding a speed of 35 km/h, when it is applied from the maximum speed which such vehicle or combination is capable of attaining complies with the requirements for braking performance set out in Table B hereunder;

- (b) shall be equipped with an emergency brake, unless such brake at all times —

(i) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles capable of exceeding a speed of 35 km/h, when it is applied from an initial speed of 35 km/h complies with the requirements for braking performance set out in Table C hereunder; or

(ii) in the case of a motor vehicle or a combination of motor vehicles not capable of exceeding a speed of 35 km/h, when it is applied from the maximum speed which such vehicle or combination is capable of attaining, complies with the requirements for braking performance set out in Table D hereunder;

- (c) shall be equipped with a parking brake, unless such brake, at all times, is capable of keeping such vehicle or combination stationary for an indefinite period with the engine disengaged on a gradient of not more than 1 in 8,33.

REQUIREMENTS FOR BRAKING PERFORMANCE

TABLE A

SERVICE BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR VEHICLES CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
Light motor vehicle	14	4,4	4,4
Heavy motor vehicle	16	4,4	4,4

- (i) deur die verwysing na regulasie 58 deur die volgende verwysing te vervang:

"58. Geel trukaatsers word aan sye van sekere motorvoertuie aangebring."

2. Regulasie 21 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"Remverrigting van diens-, nood- en parkeerrem."

21.(1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie nie wat ingevolge hierdie Hoofstuk —

- (a) met 'n diensrem toegerus moet wees, tensy sodanige rem te alle tye —

(i) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat 'n snelheid van 35 km/h kan oorskry, wanneer dit van 'n aanvangsnelheid van 35 km/h aangeslaan word aan die vereistes vir remverrigting in Tabel A hieronder uiteengesit, voldoen; of

(ii) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat nie 'n snelheid van 35 km/h kan oorskry nie, wanneer dit van die maksimum snelheid wat sodanige voertuig of kombinasie kan bereik, aangeslaan word aan die vereistes vir remverrigting in Tabel B hieronder uiteengesit, voldoen;

- (b) met 'n noodrem toegerus moet wees, tensy sodanige rem te alle tye —

(i) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat 'n snelheid van 35 km/h kan oorskry, wanneer dit van 'n aanvangsnelheid van 35 km/h aangeslaan word aan die vereistes vir remverrigting in Tabel C hieronder uiteengesit, voldoen; of

(ii) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat nie 'n snelheid van 35 km/h kan oorskry nie, wanneer dit van die maksimum snelheid wat sodanige voertuig of kombinasie kan bereik, aangeslaan word aan die vereistes vir remverrigting in Tabel D hieronder uiteengesit, voldoen;

- (c) met 'n parkeerrem toegerus moet wees, tensy sodanige rem, te alle tye, sodanige voertuig of kombinasie vir 'n onbepaalde tydperk met die enjin ontkoppel op 'n helling van nie meer as 1 op 8,33 stilstaande kan hou.

VEREISTES VIR REMVERRIGTING

TABEL A

DIENSREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY

	Maksimum stilhouafstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum staande remkrag in N/kg
Ligte motorvoertuig	14	4,4	4,4
Swaar motorvoertuig	16	4,4	4,4

TABLE B

SERVICE BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR VEHICLES NOT CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

Maximum initial speed in km/h	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
15	7	1,9	1,9
20	11	1,9	1,9
25	16	1,9	1,9
30	23	1,9	1,9
35	30	1,9	1,9

TABLE C

EMERGENCY BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR VEHICLES CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
Light or heavy motor vehicle	30	1,9	1,9

TABLE D

EMERGENCY BRAKE OF MOTOR VEHICLE OR COMBINATION OF MOTOR VEHICLES NOT CAPABLE OF EXCEEDING SPEED OF 35 km/h

Maximum initial speed in km/h	Maximum stopping distance in m	Minimum deceleration in m/s ²	Minimum equivalent braking force in N/kg
15	12	0,95	0,95
20	20	0,95	0,95
25	29	0,95	0,95
30	41	0,95	0,95
35	55	0,95	0,95

(2) Compliance with the requirements contemplated in subregulation (1)(a) and (b) shall be determined by —

- (a) actual road tests conducted on a road with a reasonably level, dry, smooth and hard surface which is free from loose material and with the stopping distance measured from the moment the particular brake is applied with the engine disengaged;
- (b) a suitable mechanical test; or
- (c) both tests contemplated in paragraphs (a) and (b).

(3) When testing a brake on a combination of motor vehicles of which a trailer forms a part, the brake of the trailer shall be applied at the same moment as the brake of the drawing vehicle.

(4) Where in any prosecution for a contravention of subregulation (1) the question arises whether a motor vehicle or a combination of motor vehicles travelled at a particular speed, the speed indicated by the speedometer of such vehicle or combination shall, until the contrary is proved, be deemed to be correct.

(5) For the purposes of this regulation —

'light motor vehicle' means —

- (a) a motor-car;

TABEL B

DIENSREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT NIE SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY NIE

Maksimum aanvangs-snelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
15	7	1,9	1,9
20	11	1,9	1,9
25	16	1,9	1,9
30	23	1,9	1,9
35	30	1,9	1,9

TABEL C

NOODREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY

Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
30	1,9	1,9

TABEL D

NOODREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT NIE SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY NIE

Maksimum aanvangs-snelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
15	12	0,95	0,95
20	20	0,95	0,95
25	29	0,95	0,95
30	41	0,95	0,95
35	55	0,95	0,95

(2) Voldoening aan die vereistes in subregulasie (1)(a) en (b) beoog, word bepaal deur —

- (a) werklike padtoetse wat uitgevoer word op 'n pad met 'n redelik gelyk, droë, gladde en harde oppervlak sonder los materiaal daarop en met die stilhou-afstand gemeet van die moment wanneer die bepaalde rem aangeslaan word met die enjin ontkoppel;
- (b) 'n geskikte meganiese toets; of
- (c) albei toetse in paragrawe (a) en (b) beoog.

(3) Wanneer 'n rem aan 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan 'n sleepwa 'n deel uitmaak, getoets word, word die rem van die sleepwa aangeslaan op dieselfde moment as die rem van die trekvoertuig.

(4) Waar by enige vervolging vir 'n oortreding van subregulasie (1) die vraag ontstaan of 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie teen 'n bepaalde snelheid beweeg het, word die snelheid deur die snelheidsmeter van sodanige voertuig of kombinasie aangetoon, geag huis te wees totdat die teendeel bewys word.

(5) By die toepassing van hierdie regulasie beteken —

'ligte motorvoertuig' —

- (a) 'n motorkar;

- (b) a motor vehicle with a gross vehicle mass not exceeding 3 500 kg; or
- (c) any other motor vehicle with a tare not exceeding 3 500 kg,

but does not include a bus or goods vehicle; and

'heavy motor vehicle' means a motor vehicle which is not a light motor vehicle.".

3. The following regulation is hereby substituted for regulation 25:

"Headlamps.

25.(1) No person shall operate on a public road —

- (a) a motor vehicle, other than a motor cycle, a motor tricycle with one wheel in front or a trailer, unless it is equipped in front on each side of its longitudinal centre-line with —
 - (i) one headlamp emitting a main-beam and a dipped-beam;
 - (ii) one headlamp emitting a main-beam and one headlamp emitting a dipped-beam; or
 - (iii) one headlamp contemplated in subparagraph (i) or headlamps contemplated in subparagraph (ii) and an additional headlamp emitting a mainbeam;
- (b) a motor cycle without a side-car or a motor tricycle with one wheel in front, unless it is equipped in front with —
 - (i) one headlamp emitting a main-beam and a dipped-beam;
 - (ii) one head lamp emitting a main-beam and one headlamp emitting a dipped beam, both of which are fitted in the same vertical plane; or
 - (iii) two headlamps each emitting a main-beam and a dipped-beam, both of which are fitted in the same horizontal plane; or
- (c) a motor cycle having a side-car attached thereto, unless —
 - (i) the motor cycle is equipped in front with one headlamp contemplated in paragraph (b)(i) or headlamps contemplated in paragraph (b)(ii) or (iii); and
 - (ii) the side-car is equipped with one parking lamp complying with the provisions of regulation 33 or with one headlamp contemplated in paragraph (b)(i), but subject to the proviso to regulation 30(4)(a).

(2) At least one headlamp contemplated in subregulation (1)(a) emitting a dipped beam or a parking lamp complying with the provisions of regulation 33 shall be so fitted on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle concerned that the portion of the illuminating surface thereof furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle is not further than 400 mm from the outer edge of the front of the motor vehicle.".

4. Regulation 26 is hereby repealed.

5. Regulation 27 is hereby repealed.

6. The following regulation is hereby substituted for regulation 28:

- (b) 'n motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van hoogstens 3 500 kg; of
 - (c) enige ander motorvoertuig met 'n tara van hoogstens 3 500 kg,
- maar omvat nie 'n bus of goederevoertuig nie; en
'swaar motorvoertuig' 'n motorvoertuig wat nie 'n lige motorvoertuig is nie.".

3. Regulasie 25 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"Koplamp.

25.(1) Niemand gebruik op 'n openbare pad —

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, 'n motordriewiel met een voorwiel of 'n sleepwa nie, tensy dit vooraan aan elke kant van sy langshartlyn met —
 - (i) een koplamp wat 'n hoofstraal en 'n dompstraal uitstuur;
 - (ii) een koplamp wat 'n hoofstraal uitstuur en een koplamp wat 'n dompstraal uitstuur; of
 - (iii) een koplamp in subparagraaf (i) beoog of koplamp in subparagraaf (ii) beoog en 'n bykomstige koplamp wat 'n hoofstraal uitstuur, toegerus is;
- (b) 'n motorfiets sonder 'n syspan of 'n motordriewiel met een voorwiel nie, tensy dit vooraan met —
 - (i) een koplamp wat 'n hoofstraal en 'n dompstraal uitstuur;
 - (ii) een koplamp wat 'n hoofstraal uitstuur en een koplamp wat 'n dompstraal uitstuur, beide waarvan in dieselfde vertikale vlak aangebring is; of
 - (iii) twee koplampe wat elk 'n hoofstraal en 'n dompstraal uitstuur, beide waarvan in dieselfde horizontale vlak aangebring is, toegerus is; of
- (c) 'n motorfiets waaraan 'n syspan geheg is, tensy —
 - (i) die motorfiets vooraan met een koplamp in paragraaf (b)(i) beoog of koplamp in paragraaf (b)(ii) of (iii) beoog, toegerus is; en
 - (ii) die syspan met een parkeerlamp wat aan die bepaling van regulasie 33 voldoen of met een koplamp in paragraaf (b)(i) beoog, maar behoudens die voorbehoudsbepaling by regulasie 30(4)(a), toegerus is.

(2) Minstens een koplamp in subregulasie (1)(a) beoog wat 'n dompstraal uitstuur of 'n parkeerlamp wat aan die bepaling van regulasie 33 voldoen, word so aangebring aan elke kant van die langshartlyn van die betrokke motorvoertuig dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is nie verder as 400 mm van die buitenste rand van die voorste deel van die motorvoertuig is nie.".

4. Regulasie 26 word hierby herroep.

5. Regulasie 27 word hierby herroep.

6. Regulasie 28 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"Main-beam.

28. Every headlamp emitting a main-beam shall be so adjusted and maintained that —

- (a) it shall be capable of adequately illuminating an area ahead of the motor vehicle concerned enabling the driver to see any person, vehicle or substantial object at a distance of at least 100 m ahead of the motor vehicle; and
- (b) it can be extinguished by the use of a device which simultaneously shall cause or allow the dipped-beam to be emitted or continue to be emitted from a headlamp.”.

7. Regulation 29 is hereby repealed.

8. The following regulation is hereby substituted for regulation 30:

"Dipped-beam.

30.(1) Every headlamp emitting a dipped-beam which, when projected onto a vertical screen, shows a beam pattern with a sharp, clearly defined cut-off line —

- (a) diagonal to the left (hereinafter referred to as the diagonal cut-off line); and
- (b) horizontal to the right (hereinafter referred to as the horizontal cut-off line),

shall be so adjusted and maintained that, when the motor vehicle concerned is on a reasonably level road, such beam at the horizontal cut-off line shall —

- (i) slant downwards at a percentage inclination of at least 0,5 %, which percentage inclination shall be calculated in accordance with the formula —

$$\frac{(h_1 - h_2)}{l} \times 100; \text{ and}$$

- (ii) strike the road surface ahead of the motor vehicle within a distance in m calculated in accordance with the formula —

$$200 \times h_1.$$

(2) In the formulae referred to in subregulation (1) —

- (a) ' h_1 ' represents the height in m of the headlamp measured to the centre of the headlamp vertically from ground level;
- (b) ' h_2 ' represents the height in m of the horizontal cut-off line measured vertically from ground level at the screen contemplated in subregulation (1); and
- (c) ' l ' represents the distance in m of the screen contemplated in subregulation (1) measured horizontally from the headlamp, as illustrated hereunder.

"Hoofstraal.

28. Elke koplamp wat 'n hoofstraal uitstuur, word so gestel en onderhou dat —

- (a) dit in staat is om 'n oppervlakte voor die betrokke motorvoertuig voldoende te kan verlig om die bestuurder in staat te stel om enige persoon, voertuig of aansienlike voorwerp op 'n afstand van minstens 100 m voor die motorvoertuig te kan sien; en
- (b) dit uitgedoof kan word deur die gebruik van 'n toestel wat gelyktydig veroorsaak of toelaat dat 'n dompstraal uit 'n koplamp uitgestuur word of aanhou om uitgestuur te word.”.

7. Regulasie 29 word hierby herroep.

8. Regulasie 30 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"Dompstraal.

30.(1) Elke koplamp wat 'n dompstraal uitstuur wat, wanneer dit op 'n vertikale skerm geprojekteer word, 'n straalpatroon met 'n skerp, duidelik omskrewe afsnydingslyn —

- (a) diagonaal na links (hierna die diagonale afsnydingslyn genoem); en
- (b) horisontaal na regs (hierna die horisontale afsnydingslyn genoem),

toon, word so gestel en onderhou dat wanneer die betrokke motorvoertuig op 'n redelik gelyk pad is, sodanige straal by die horisontale afsnydingslyn —

- (i) afwaarts teen 'n persentasiehelling van minstens 0,5 % hel, welke persentasiehelling ooreenkomsdig die formule —

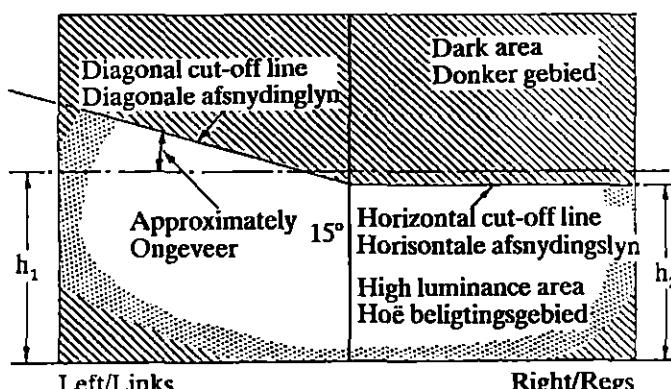
$$\frac{(h_1 - h_2)}{l} \times 100 \text{ bereken word; en}$$

- (ii) op die padoppervlakte voor die motorvoertuig val binne 'n afstand in m wat ooreenkomsdig die formule —

$$200 \times h_1 \text{ bereken word.}$$

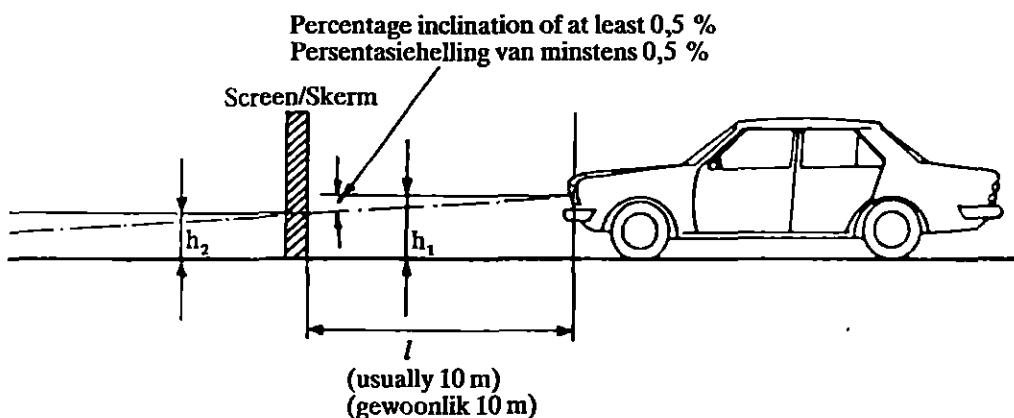
(2) In die formules in subregulasie (1) genoem, verteenwoordig —

- (a) ' h_1 ' die hoogte in m van die koplamp gemeet vanaf grondhoogte tot die middel van die koplamp;
- (b) ' h_2 ' die hoogte in m van die horisontale afsnydingslyn gemeet vanaf grondhoogte by die skerm in subregulasie (1) beoog; en
- (c) ' l ' die afstand in m van die skerm in subregulasie (1) beoog, gemeet horisontaal vanaf die koplamp, soos hieronder geillustreer.



Beam pattern as projected onto screen ahead of head lamp.

Straalpatroon soos op skerm voor koplamp geprojekteer.



Dipped-beam downward inclination as viewed from side of vehicle.

Afwaartse helling van dompstraal soos vanaf kant van voertuig gesien.

(3) Every headlamp emitting a dipped-beam which, when projected onto a vertical screen, shows a symmetrical light pattern or does not have a diagonal and horizontal cut-off line, shall be so adjusted and maintained that when the motor vehicle concerned is on a reasonably level road, the centre of the intense part of such beam shall slant downwards to strike the road surface ahead of the motor vehicle within a distance not exceeding 45 m.

(4) Every headlamp emitting a dipped-beam shall be so adjusted and maintained that —

(a) it shall be capable of adequately illuminating an area ahead of the motor vehicle concerned enabling the driver to see any person, vehicle or substantial object at a distance of at least 45 m ahead of the motor vehicle: Provided that this paragraph shall not apply to a headlamp emitting a dipped-beam fitted to the side-car of a motor cycle;

(b) it does not cause a dangerous glare to oncoming traffic on a reasonably level road; and

(c) in the case where —

- (i) a dipped-beam shows a beam pattern as contemplated in subregulation (1), the intersection of the diagonal and horizontal cut-off lines; or
- (ii) a dipped-beam shows a light pattern as contemplated in subregulation (3), the centre of the intense part of such beam,

shall not deflect to the right.”.

9. Regulation 31 is hereby amended by the substitution in paragraph (a) for the words “passing beam of light” of the word “dipped-beam”.

10. The following regulation is hereby substituted for regulation 32:

“Fog lamps.

32.(1) A motor vehicle may be equipped at the front or at the rear with —

- (a) one fog lamp; or
- (b) two fog lamps, one on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle which, in terms of subregulation (1), is equipped with a fog lamp or fog lamps, unless —

- (a) every fog lamp at the front is so adjusted and maintained that it shall only be capable of emitting a dip-

(3) Elke koplamp wat 'n dompstraal uitstuur wat, wanneer dit op 'n vertikale skerm geprojekteer word, 'n simmetriese ligpatroon toon of wat nie 'n diagonale en horisontale afsnydingslyn het nie, word so gestel en onderhou dat wanneer die betrokke motorvoertuig op 'n redelik gelyk pad is, die middel van die sterkste deel van sodanige straal afwaarts hel om op die padoppervlakte voor die motorvoertuig binne 'n afstand van hoogstens 45 m te val.

(4) Elke koplamp wat 'n dompstraal uitstuur, word so gestel en onderhou dat —

(a) dit 'n oppervlakte voor die betrokke motorvoertuig voldoende kan verlig om die bestuurder in staat te stel om enige persoon, voertuig of aansienlike voorwerp op 'n afstand van minstens 45 m voor die motorvoertuig te kan sien: Met dien verstande dat hierdie paragraaf nie van toepassing is nie op 'n koplamp wat 'n dompstraal uitstuur wat aan die syspan van 'n motorfiets aangebring is;

(b) dit nie 'n gevaaarlike, skerp skynsel vir naderende verkeer op 'n redelik gelyk pad veroorsaak nie; en

(c) in die geval waar —

(i) 'n dompstraal 'n straalpatroon soos in subregulasie (1) beoog, toon, die kruising van die diagonale en horisontale afsnydingslyne; of

(ii) 'n dompstraal 'n ligstraal soos in subregulasie (3) beoog, toon, die middel van die sterkste deel van sodanige straal, nie na regs deflekteer nie.”.

9. Regulasie 31 word hierby gewysig deur in paragraaf (a) die woord “domplig” deur die woord “dompstraal” te vervang.

10. Regulasie 32 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

“Mislampe.

32.(1) 'n Motorvoertuig kan vooraan of agteraan met —

- (a) een mislamp; of
- (b) twee mislampe, een aan elke kant van die langshartlyn van die motorvoertuig, toegerus wees.

(2) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n motorvoertuig wat ingevolge subregulasie (1) met 'n mislamp of mislampe toegerus is nie, tensy —

- (a) elke mislamp vooraan so gestel en onderhou word dat dit slegs in staat is om 'n dompstraal uit te stuur

beam complying with the provisions of regulation 30(3) and (4);

- (b) the fog lamp or lamps at the rear can only be brought into operation when any fog lamp at the front or the dipped-beam of any headlamp of such vehicle is brought into operation.

(3) No fog lamp contemplated in subregulation (1) shall be fitted —

- (a) at the front of a motor vehicle with the highest point of its illuminating surface above the highest point of the illuminating surface of a headlamp emitting a dipped-beam;
- (b) the rear of a motor vehicle with the lowest point of its illuminating surface less than 250 mm and the highest point thereof more than 1 m from ground level.

(4) Where —

- (a) a motor vehicle, other than a motor cycle and a motor tricycle with one wheel in front, is, in terms of subregulation (1)(a), equipped with one fog lamp at the front, a parking lamp or parking lamps complying with the provisions of regulation 33 shall be fitted to the motor vehicle concerned in such a manner that every parking lamp shall be brought into operation simultaneously with the fog lamp; or
- (b) a motor vehicle is, in terms of subregulation (1)(b), equipped with two fog lamps at the front and any such lamp is so placed that the portion of its illuminating surface which is furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle is further than 400 mm from the outer edge of the front of such vehicle, a parking lamp or parking lamps complying with the provisions of regulation 33 shall be fitted to the motor vehicle and in such a manner that every parking lamp shall be brought into operation simultaneously with the fog lamps.

(5) No fog lamp shall be fitted to the side-car of a motor cycle at the front, unless the motor cycle concerned is equipped with a fog lamp complying with the provisions of this regulation or with a parking lamp complying with the provisions of regulation 33 and which can be brought into operation simultaneously with the fog lamp on the side-car: Provided that if a fog lamp is only fitted to the motor cycle at the front, the side-car shall be equipped with one parking lamp referred to in regulation 25(1)(c)(ii) and such parking lamp shall be capable of being brought into operation simultaneously with such fog lamp.”.

11. The following regulation is hereby substituted for regulation 33:

“Parking lamps.

33.(1) A motor vehicle may be equipped —

- (a) in front with one or two parking lamps which shall be visible directly from the front;
- (b) at the back with one or two parking lamps which shall be visible directly from the rear.

(2) Any parking lamp —

- (a) contemplated in subregulation (1)(a), may form part of a headlamp contemplated in regulation 25, a fog lamp contemplated in regulation 32 or a front position lamp contemplated in regulation 35; or
- (b) contemplated in subregulation (1)(b), may form part of a fog lamp contemplated in regulation 32, a rear lamp contemplated in regulation 36 or a stop light contemplated in regulation 84.

wat aan die bepalings van regulasie 30(3) en (4) voldoen;

- (b) die mislamp of lampe agteraan slegs in werking gestel kan word wanneer enige mislamp vooraan of die dompstraal van enige koplamp van sodanige voertuig in werking gestel word.

(3) Geen mislamp in subregulasie (1) beoog, word —

- (a) vooraan 'n motorvoertuig met die hoogste punt van sy verligtingsoppervlak bo die hoogste punt van die verligtingsoppervlak van 'n koplamp wat 'n dompstraal uitstuur, aangebring nie;
- (b) agteraan 'n motorvoertuig met die laagste punt van sy verligtingsoppervlakte minder as 250 mm en die hoogste punt daarvan meer as 1 m bo grondhoogte aangebring nie.

(4) Waar —

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets en 'n motordriewiel met een voorwiel, ingevolge subregulasie (1)(a) met een mislamp vooraan toegerus is, word 'n parkeerlamp of parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen aan die betrokke motorvoertuig op so 'n wyse aangebring dat elke parkeerlamp gelyktydig met die mislamp in werking gestel word; of
- (b) 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1)(b) met twee mislampe vooraan toegerus is en enige sodanige lamp so geplaas word dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is, verder as 400 mm van die buitenste rand van die voorste deel van sodanige voertuig is, word 'n parkeerlamp of parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen aan die betrokke motorvoertuig en op so 'n wyse aangebring dat elke parkeerlamp gelyktydig met die mislamps in werking gestel word.

(5) Geen mislamp word vooraan 'n syspan van 'n motorfiets aangebring nie, tensy die betrokke motorfiets toegerus is met 'n mislamp wat aan die bepalings van hierdie regulasie voldoen of met 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen en wat gelyktydig met die mislamp aan die syspan in werking gestel kan word: Met dien verstande dat indien 'n mislamp slegs vooraan die motorfiets aangebring is, moet die syspan met een parkeerlamp in regulasie 25(1)(c)(ii) genoem, toegerus wees en sodanige parkeerlamp moet in staat wees om in werking gestel te word gelyktydig met sodanige mislamps.

11. Regulasie 33 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

“Parkeerlampe.

33.(1) 'n Motorvoertuig kan —

- (a) vooraan met een of twee parkeerlampe wat regstreeks van voor sigbaar is;
- (b) agteraan met een of twee parkeerlampe wat regstreeks van agter sigbaar is,

toegerus wees.

(2) Enige parkeerlamp —

- (a) in subregulasie (1)(a) beoog, kan deel uitmaak van 'n koplamp in regulasie 25 beoog, 'n mislamp in regulasie 32 beoog of 'n voorposisielamp in regulasie 35 beoog; of
- (b) in subregulasie (1)(b) beoog, kan deel uitmaak van 'n mislamp in regulasie 32 beoog, 'n stertlamp in regulasie 36 beoog of 'n stoplig in regulasie 84 beoog.

(3) Where a motor vehicle is, in terms of subregulation (1), equipped in front or at the back with —

- (a) one parking lamp, the parking lamp shall be fitted on the right side of the motor vehicle;
- (b) two parking lamps, one parking lamp shall be fitted on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle,

so that the portion of the illuminating surface thereof furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle is not further than 500 mm from the outer edge of the front or rear of the motor vehicle, as the case may be.”.

12. The following regulations are hereby substituted for regulation 35:

“Front position lamps.

35.(1) No person shall operate on a public road a motor vehicle or a combination of motor vehicles, other than a motor cycle, if any of the outer edges of the widest part of such vehicle or combination or any load thereon projects more than 400 mm beyond the illuminating surface of any outermost lamp to the front of such vehicle or combination which is nearest to such outer edge, unless there is fitted on each side of such widest part one front position lamp which shall be visible directly from the front.

(2) The front position lamps contemplated in subregulation (1) —

- (a) shall be fitted as near as possible to, but in no case more than 400 mm from the outer edges of the widest part of the motor vehicle or combination of motor vehicles concerned or any load thereon and as high up as possible;
- (b) shall emit a white light.

End-outline marker lamps.

35A.(1) A motor vehicle may be equipped —

- (a) in front on each side of its longitudinal centre-line with one end-outline marker lamp which shall be visible directly from the front;
- (b) at the back on each side of its longitudinal centre-line with one end-outline marker lamp which shall be visible directly from the rear.

(2) The end-outline marker lights contemplated in subregulation (1) —

- (a) shall be fitted as near as possible to the outer edges of the front and back of the motor vehicle concerned and as high up as possible;
- (b) shall emit a white light to the front and a red light to the rear.”.

13. Regulation 36 is hereby amended —

- (a) by the substitution in the Afrikaans text of paragraph (a) of subregulation (1) for the words “aan die agterkant daarvan” of the word “agteraan”; and
- (b) by the substitution in paragraph (c) of subregulation (1) for the expression “1,5 m” of the expression “2,1 m”.

14. Regulation 38 is hereby amended by the deletion in paragraph (c) of subregulation (2) of the expression “nor more than 1,1 m”.

15. Regulation 56 is hereby amended by the substitution in paragraph (b) of subregulation (2) for the expression “50 mm” of the expression “150 mm”.

(3) Waar 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1) vooraan of agteraan met —

- (a) een parkeerlamp toegerus is, word die parkeerlamp aan die regterkant van die motorvoertuig aangebring;
- (b) twee parkeerlampe toegerus is, word een parkeerlamp so aangebring aan elke kant van die langshartlyn van die motorvoertuig,

sodat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is nie verder as 500 mm van die buitenste rand van die voorste of agterste deel van die motorvoertuig is nie, na gelang van die geval.”.

12. Regulasie 35 word hierby deur die volgende regulasies vervang:

“Voorposisielampe.

35.(1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n motorvoertuik of 'n kombinasie van motorvoertuie, uitgesonderd 'n motorfiets, nie, indien enige van die buitenste rande van die breedste deel van sodanige voertuig of kombinasie of enige vrag daarop verder as 400 mm buite die verligtingsoppervlak van enige buitenste lamp na voor van sodanige voertuig of kombinasie wat naaste aan sodanige buitenste rand is, uitsteek nie, tensy daar aan elke kant van sodanige breedste deel een voorposisielamp aangebring is wat regstreeks van voor sigbaar is.

(2) Die voorposisielampe in subregulasie (1) beoog —

- (a) word so na as moontlik aan, maar in geen geval nie meer as 400 mm van die buitenste rande van die breedste deel van die betrokke motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of enige vrag daarop en so hoog as moontlik aangebring;
- (b) stuur 'n wit lig uit.

Buitelynmerklampe.

35A.(1) 'n Motorvoertuig kan —

- (a) vooraan aan elke kant van sy langshartlyn met een buitelynmerklamp wat regstreeks van voor sigbaar is;
- (b) agteraan aan elke kant van sy langshartlyn met een buitelynmerklamp wat regstreeks van agter sigbaar is, toegerus wees.

(2) Die buitelynmerkligte in subregulasie (1) beoog —

- (a) word so na as moontlik aan die buitenste rande van die voorste en agterste deel van die betrokke motorvoertuig en so hoog as moontlik aangebring;
- (b) stuur 'n wit lig na voor en 'n rooi lig na agter uit.”.

13. Regulasie 36 word hierby gewysig —

- (a) deur in paragraaf (a) van subregulasie (1) die woorde “aan die agterkant daarvan” deur die woorde “agteraan” te vervang; en
- (b) deur in paragraaf (c) van subregulasie (1) die uitdrukking “1,5 m” deur die uitdrukking “2,1 m” te vervang.

14. Regulasie 38 word hierby gewysig deur in paragraaf (c) van subregulasie (2) die uitdrukking “en hoogstens 1,1 m” te skrap.

15. Regulasie 56 word hierby gewysig deur in paragraaf (b) van subregulasie (2) die uitdrukking “50 mm” deur die uitdrukking “150 mm” te vervang.

16. The following regulation is hereby substituted for regulation 58:

"Yellow retro-reflectors to be fitted on sides of certain motor vehicles.

58. No person shall operate on a public road a motor vehicle or a combination of motor vehicles if the overall length of such vehicle or combination exceeds 7 m unless there are fitted on each side of such vehicle or on each side of every motor vehicle of such combination, as the case may be —

(a) one yellow retro-reflector —

- (i) within 3 m of the front of such vehicle or combination;
- (ii) within 1 m of the back of such vehicle or combination; and
- (iii) in the case of a combination of motor vehicles of which a trailer, other than a semi-trailer, forms a part, within 3 m of the front of the trailer; and

(b) so many additional yellow reflectors as may be necessary to ensure that no two successive yellow reflectors on any side are more than 3,6 m apart,

complying with the provisions of this Chapter: Provided that in the case of a combination of motor vehicles where the drawing vehicle is a motor-car or bus, other than a school bus, yellow retro-reflectors need not be fitted to such drawing vehicle and, for the purposes of this regulation, the front of such combination shall be deemed to be the front of the vehicle immediately following such drawing vehicle.”.

17. Regulation 59 is hereby amended by the substitution in paragraph (a) for the expression “1,1 m” of the expression “1,5 m”.

18. Regulation 61 is hereby amended —

(a) by the substitution for paragraph (a) of subregulation (1) of the following paragraph:

“(a) ‘motor vehicle’ shall not include a motor-car, a motor tricycle, a motor cycle, a tractor, a motor vehicle propelled by electrical power derived from overhead wires or any other motor vehicle the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg and which is not a trailer; and”;

(b) by the substitution for subregulations (3) and (4) of the following subregulation:

“(3) No person shall operate on a public road —

(a) a motor vehicle which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1988, unless there is fitted at the back of such vehicle a warning sign which —

(i) is a sign of the type C, D or E referred to in section 3 of the Standard Specification SABS 1329-1982 for Retro-reflective and fluorescent warning signs for road vehicles, published by Government Notice 551 of 13 August 1982, and complying with sections 1, 2, 3, 4 and 6 of that specification; and

16. Regulasie 58 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"Geel trukaatsers word aan sye van sekere motorvoertuie aangebring.

58. Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie nie, indien die algehele lengte van sodanige voertuig of kombinasie 7 m oorskry, tensy daar aan elke sy van sodanige voertuig of aan elke sy van elke motorvoertuig van sodanige kombinasie, na gelang van die geval —

(a) een geel trukaatser —

- (i) binne 3 m van die voorste deel van sodanige voertuig of kombinasie af;
- (ii) binne 1 m van die agterste deel van sodanige voertuig of kombinasie af; en
- (iii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan 'n sleepwa, uitgesonderd 'n leunwa, 'n deel uitmaak, binne 3 m van die voorste deel van die sleepwa; en

(b) soveel addisionele geel trukaatsers wat nodig mag wees om te verzeker dat geen twee agtereenvolgende geel trukaatsers aan enige sy meer as 3,6 m van mekaar af is nie,

aangebring is wat aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen: Met dien verstande dat in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waar die trekvoertuig 'n motorkar of bus, uitgesonderd 'n skoolbus, is, geel trukaatsers nie aan sodanige trekvoertuig aangebring hoeft te word nie en, by die toepassing van hierdie regulasie, word die voorste deel van sodanige kombinasie geag die voorste deel van die voertuig te wees wat onmiddellik op sodanige trekvoertuig volg.”.

17. Regulasie 59 word hierby gewysig deur in paragraaf (a) die uitdrukking “1,1 m” deur die uitdrukking “1,5 m” te vervang.

18. Regulasie 61 word hierby gewysig —

(a) deur paragraaf (a) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(a) omvat 'motorvoertuig' nie 'n motorkar, 'n mottordriewiel, 'n motorfiets, 'n trekker, 'n motorvoertuig aangedryf deur elektriese krag verkry van bogrondse drade of enige ander motorvoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie en wat nie 'n sleepwa is nie; en”;

(b) deur subregulasies (3) en (4) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(3) Niemand gebruik op 'n openbare pad —

(a) 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1988 vir die eerste maal geregistreer is nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n waarskuwingstekens aangebring is wat —

(i) 'n teken van die type C, D of E is, genoem in Afdeling 3 van die Standardspesifikasie SABS 1329/1982 vir Trukaats- en fluoresserende waarskutekens vir padvoertuie, by Goewermentskennisgewing 551 van 13 Augustus 1982 gepubliseer, en wat aan Afdelings 1, 2, 3, 4 en 6 van daardie spesifikasie voldoen; en

- (ii) bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1982; or
- (b) any other motor vehicle, unless there is fitted at the back of such vehicle —
 - (i) a warning sign consisting of alternate diagonal strips of red reflective material and yellow non-reflective material in the form of a chevron pattern, which —
 - (aa) warning sign shall have a vertical dimension of not less than 200 mm;
 - (bb) strips of red reflective material shall have a width of not less than 50 mm and not more than 75 mm; and
 - (cc) strips of yellow non-reflective material shall have a width of not less than 100 mm and not more than 130 mm,

as illustrated in Diagram A hereunder: Provided that for the purposes of this regulation the drawbar gear of a motor vehicle shall not be regarded as part of the back of such vehicle;

- (ii) a warning sign consisting of as many retro-reflectors as may be necessary to comply with subregulation (5) in the pattern and in accordance with the dimensions as illustrated in Diagram B hereunder or an inversion of such pattern, and any such sign may include the retro-reflectors contemplated in regulation 57; or
- (iii) a warning sign contemplated in paragraph (a):

Provided that no person shall on or after 1 January 1991 operate on a public road a motor vehicle, unless there is fitted at the back of such vehicle a warning sign contemplated in paragraph (a):

- (ii) 'n standaardmerk soos in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1982, omskryf, dra; of

- (b) enige ander motorvoertuig nie, tensy daar agteraan sodanige motorvoertuig —
 - (i) 'n waarskuwingsteken aangebring is wat bestaan uit alternatiewe diagonale stroke rooi weerkaatsende materiaal en geel nie-weerkaatsende materiaal in die vorm van 'n chevronpatroon, welke —
 - (aa) waarskuwingsteken 'n vertikale afmeting van nie minder as 200 mm het nie;
 - (bb) stroke rooi weerkaatsende materiaal 'n breedte van nie minder as 50 mm en nie meer as 75 mm het nie; en
 - (cc) stroke geel nie-weerkaatsende materiaal 'n breedte van nie minder as 100 mm en nie meer as 130 mm het nie,

soos in Diagram A hieronder gevlystreeer: Met dien verstande dat by die toepassing van hierdie regulasie die trekstangwerk van 'n motorvoertuig nie geag word deel van die agterste gedeelte van sodanige voertuig te wees nie;

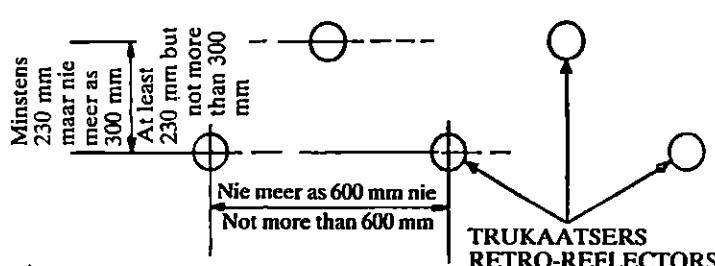
- (ii) 'n waarskuwingsteken aangebring is wat bestaan uit soveel trukaatsers wat nodig is om aan subregulasie (5) te voldoen in die patroon en ooreenkomsdig die afmetings soos in Diagram B hieronder gevlystreeer of 'n omkering van sodanige patroon, en enige sodanige teken kan die trukaatsers in regulasie 57 beoog, insluit; of
- (iii) 'n waarskuwingsteken in paragraaf (a) beoog, aangebring is:

Met dien verstande dat niemand op of na 1 Januarie 1991 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n waarskuwingsteken in paragraaf (a) beoog, aangebring is:

DIAGRAM A



DIAGRAM B



- (c) by the addition to paragraph (d) of subregulation (5) of the following proviso:

"Provided that the drawbar gear of a motor vehicle shall not be deemed to obscure the warning sign contemplated in subregulation (3)(b)(i).".

19. Regulation 71 is hereby amended by the substitution for the proviso to subregulation (1) of the following proviso:

"Provided that —

- (a) in respect of any direction indicator contemplated in regulation 66 no minimum height shall apply; and
- (b) a direction indicator contemplated in regulation 66 fitted on the side of a motor vehicle shall not be more than 2,3 m above ground level.".

20. Regulation 75 is hereby amended by the substitution for subregulation (2) of the following subregulation:

"(2) Notwithstanding the provisions of paragraphs (b) and (c) of subregulation (1), the transparent material —

- (a) with which —
- (i) a window in the roof of a motor vehicle;
 - (ii) a window or partition of a bus;
 - (iii) a window or partition of a trailer designed or adapted for the conveyance of passengers,
- is fitted, may consist of ultra high impact acrylic or polycarbonate plastics material where each pane thereof is permanently marked with the name or trademark of the manufacturer thereof or the trade-name of the material and such material is clearly identifiable as ultra high impact acrylic or polycarbonate plastics material by 'n permanent mark describing it as such;
- (b) with which a window or partition of a removable or collapsible hood or canopy of a motor vehicle is fitted, may consist of a flexible plastics material; and
- (c) with which a window or partition of a trailer not designed or adapted for the conveyance of passengers is fitted, may consist of acrylic or polycarbonate plastics material or, for the period ending on 31 December 1986, of glass.

21. The following regulation is hereby substituted for regulation 77.

Driver's view to be unobstructed.

77.(1) No person shall operate on a public road any motor vehicle —

- (a) which is not so constructed and maintained as to afford the driver thereof a full and clear view of the roadway ahead and generally to his right and left when the vehicle is in use;
- (b) which is not fitted with a rearview mirror or mirrors enabling the driver of such vehicle when he is in the driving position to see in clear weather a clear reflection of traffic to the rear: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply in respect of a tractor;
- (c) which is a motor-car or is a bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1987, unless it is fitted with an exterior rear-

- (c) deur die volgende voorbehoudbepaling by paraaf (d) van subregulasie (5) by te voeg:

"Met dien verstande dat die trekstangwerk van 'n motorvoertuig nie geag word die waarskuwingsteken in subregulasie (3)(b)(i) beoog, te maskeer nie.".

19. Regulasie 71 word hierby gewysig deur die voorbehoudbepaling by subregulasie (1) deur die volgende voorbehoudbepaling te vervang:

"Met dien verstande dat —

- (a) ten opsigte van enige rigtingwyser in regulasie 66 beoog geen minimum hoogte van toepassing is nie; en
- (b) 'n rigtingwyser in regulasie 66 beoog wat aan die kant van 'n motorvoertuig aangebring is hoogstens 2,3 m bo grondhoogte moet wees.".

20. Regulasie 75 word hierby gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(2) Ondanks die bepalings van paragrawe (b) en (c) van subregulasie (1), kan die deursigtige materiaal —

- (a) waarvan —
- (i) 'n venster in die dak van 'n motorvoertuig;
 - (ii) 'n venster of afskorting van 'n bus;
 - (iii) 'n venster of afskorting van 'n sleepwa ontwerp of ingerig vir die vervoer van passasiers,
- voorsien is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiekmateriaal van ultrahoë slagsterkte waar elke ruit daarvan permanent gemerk is met die naam of handelsnaam van die vervaardiger daarvan of die handelsnaam van die materiaal en sodanige materiaal duidelik as akriel- of polikarbonaatplastiekmateriaal van ultrahoë slagsterkte onderskei kan word deur 'n permanente merk wat dit as sodanig beskryf;
- (b) waarvan 'n venster of afskorting van 'n verwijderbare of voubare kap of tent van 'n motorvoertuig voorsien is, bestaan uit buigsame plastiekmateriaal; en
- (c) waarvan 'n venster of afskorting van 'n sleepwa nie ontwerp of ingerig vir die vervoer van passasiers nie, voorsien is, uit akriel- of polikarbonaatplastiekmateriaal of, vir die tydperk eindigende op 31 Desember 1986, uit glas bestaan.".

21. Regulasie 77 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"Bestuurder se uitsig moet onbelemmerd wees.

77.(1) Niemand gebruik op 'n openbare pad enige motorvoertuig —

- (a) wat nie op so 'n wyse gebou is en onderhou word nie dat die bestuurder daarvan die hele ryvlak voor hom en oor die algemeen aan sy regter- en linkerhand duidelik kan sien wanneer die voertuig gebruik word;
- (b) wat nie voorsien is van 'n truspieël of truspieëls wat die bestuurder van sodanige voertuig in staat stel om, wanneer hy in die stuursposisie is, 'n duidelike spieëlbied van verkeer aan die agterkant in helder weer te sien nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie op 'n trekker van toepassing is nie;
- (c) wat 'n motorkar of 'n bus of goederevoertuig is nie waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie, en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, tensy dit van 'n buitetruspieël aan die

view mirror on the driver's side and an interior rear-view mirror: Provided that where the interior rear-view mirror does not enable the driver, when he is in the driving position, to see in clear weather a clear reflection of traffic to the rear, an additional exterior rearview mirror shall be fitted on the side opposite to the driver's seat and in such a case it shall not be necessary to fit an interior rearview mirror;

- (d) which is a bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1987, unless it is fitted with an exterior rearview mirror on the driver's side and an exterior rearview mirror on the side opposite to the driver's seat.

(2) Every rearview mirror of a motor vehicle —

- (a) which —

- (i) is a motor-car or is a bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which does not exceed 3 500 kg and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1976; or
- (ii) is a bus or goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg and which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time during the period 1 January 1976 to 31 December 1986,

shall be either flat or spherically convex and have an average radius of curvature of not less than 1 200 mm;

- (b) contemplated in subregulation (1)(d) shall be either flat or spherically convex and have an average radius of curvature of not less than 1 800 mm.”.

22. Regulation 81 is hereby amended by the substitution in paragraph (c) for the expression “15°” of the expression “45°”.

23. Regulation 84 is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of subregulation (1) of the following paragraph:

- “(a) be fitted at the back of the vehicle, be visible from the rear and shall be unobscured within angles of —
- (i) 45° measured across the width of the vehicle on either side of a line parallel to the longitudinal centre-line of the vehicle and passing through the centre-line of each stoplight; and
 - (ii) 15° measured vertically on either side of a horizontal line parallel to the longitudinal centre-line of the vehicle and passing through the centre-line of each stoplight: Provided that if the height of the stoplight above ground level is less than 750 mm, such angles, measured below such horizontal line, may be reduced to 5°.”.

24. Regulation 86 is hereby amended —

- (a) by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

“(1) For the purposes of this regulation —

‘approval mark’ means —

- (a) the approval mark of the Economic Commission for Europe, denoted as ;

bestuurder se kant en 'n binnetruspieël voorsien is: Met dien verstande dat waar die binnetruspieël nie die bestuurder, wanneer hy in die stuursposisie is, in staat stel om 'n duidelike spieëlbeeld van verkeer aan die agterkant in helder weer te sien nie, 'n by-komstige buitetruspieël aan die kant teenoor die bestuurder se sitplek voorsien moet word en in so 'n geval is dit nie nodig om 'n binnetruspieël te voorsien nie;

- (d) wat 'n bus of goederevoertuig is nie waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, tensy dit van 'n buitetruspieël aan die kant teenoor die bestuurder se sitplek voorsien is.

(2) Elke truspieël van 'n motorvoertuig —

- (a) wat —

- (i) 'n motorkar is of 'n bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kg oorskry nie en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1976 vir die eerste maal geregistreer is; of
- (ii) 'n bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan gedurende die tydperk 1 Januarie 1976 tot 31 Desember 1986 vir die eerste maal geregistreer is,

moet óf plat óf sferies konveks wees en 'n gemiddelde krommingsradius van nie minder nie as 1 200 mm hê;

- (b) in subregulasie (1)(d) beoog, moet óf plat óf sferies konveks wees en 'n gemiddelde krommingsradius van nie minder nie as 1 800 mm hê.”.

22. Regulasie 81 word hierby gewysig deur in paragraaf (c) die uitdrukking “15°” deur die uitdrukking “45°” te vervang.

23. Regulasie 84 word hierby gewysig deur paragraaf (a) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

- “(a) agteraan die voertuig aangebring is, van agter sigbaar is en ongemaakte binne hoeke van —
- (i) 45° gemeet oor die breedte van die voertuig aan weerskante van 'n lyn parallel tot die langshartlyn van die voertuig en wat deur die hartlyn van elke stoplig gaan: Met dien verstande dat indien die hoogte van die stoplig bo grondhoogte minder as 750 mm is, sodanige hoeke gemeet onder sodanige horizontale lyn, tot 5° verminder kan word.”.
 - (ii) 15° gemeet vertikaal aan weerskante van 'n horizontale lyn parallel tot die langshartlyn van die voertuig en wat deur die hartlyn van elke stoplig gaan: Met dien verstande dat indien die hoogte van die stoplig bo grondhoogte minder as 750 mm is, sodanige hoeke gemeet onder sodanige horizontale lyn, tot 5° verminder kan word.”.

24. Regulasie 86 word hierby gewysig —

- (a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) By die toepassing van hierdie regulasie beteken — ‘die Standaardspesifikasies’ die —

- (a) Standaardspesifikasie SABS 724 — 1983 vir Keertoestelle (veiligheidsgordels) in motorvoertuie vir insittendes van volwasse bou; en

- (b) the approval mark of the European Economic Community, denoted as (e);
- (c) any other approval mark referred to in a specification, a code of practice or any directive having standardization of motor vehicle safety belts as its aim and issued by a national institution or organization outside the Republic for a purpose similar to that for which a standardization mark has been established;

'standardization mark' means a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1982;

'the Standard Specifications' means the —

- (a) Standard Specification SABS 724-1983 for Restraining devices (safety belts) for occupants of adult build in motor vehicles; and
- (b) Standard Specification SABS 1080-1983 for Restraining devices (safety belts) for occupants of adult build in motor vehicles (Revised requirements),

published by Government Notice 264 of 17 February 1984,

and 'harness belt', 'safety belt' and 'three-point belt' shall have the meaning assigned thereto in the Standard Specifications.';

- (b) by the substitution in —

- (i) paragraph (a)(ii)(aa) of subregulation (2) for the words 'harness or a safety belt assembly' of the words 'harness belt or a three-point belt'; and
- (ii) paragraph (b) of subregulation (2) for the words 'harness or safety belt assembly' of the words 'harness belt or a three-point belt'; and

- (c) by the substitution in subregulation (3) for the words 'the Standard Specification' and bears a standardization mark' of the words 'the Standard Specifications' and bears a standardization mark or an approval mark'.

25. Regulation 87 is hereby amended —

- (a) by the substitution for paragraph (b) of subregulation (1) of the following paragraph:

"(b) 'retro-reflector' means a retro-reflector which —

- (i) complies with Standard Specification SABS 513-1956 for Retro-reflectors, published by Government Notice 463 of 9 July 1982; and
- (ii) bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1982; and";

- (b) by the substitution for subregulation (3) of the following subregulation:

"(3) No person shall operate on a public road —

- (a) a motor vehicle which, according to the registration certificate thereof, was registered for the first time on or after 1 January 1988, unless there are carried in such vehicle two emergency warning signs, each of which —

- (i) is a sign of the type A referred to in section 3 of the Standard Specification SABS 1329-1982 for Retro-reflective and fluorescent warning signs for road vehicles,

- (b) Standaardspesifikasie SABS 1080 — 1983 vir Keertoestelle (veiligheidsgordels) in motorvoertuie vir insittendes van volwasse bou (Hersiene vereistes).

gepubliseer by Goewermentskennisgewing 264 van 17 Februarie 1984;

'goedkeuringsmerk' —

- (a) die goedkeuringsmerk van die Ekonomiese Kommissie vir Europa, aangedui as (E);
- (b) die goedkeuringsmerk van die Europese Ekonomiese Gemeenskap, aangedui as (e);
- (c) enige ander goedkeuringsmerk wat in 'n spesifikasie, 'n gebruikskode of enige voorskrif wat standaardisasie van motorvoertuigveiligheidsgordels ten doel het, genoem word en wat deur 'n nasionale instelling of organisasie buite die Republiek vir 'n doel soortgelyk aan dié waarvoor 'n standaardmerk ingestel is, uitgereik is;

'standaardmerk' 'n standaardmerk soos in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1982, omskryf,

en het 'driepuntgordel', 'harnasgordel' en 'veiligheidsgordel' die betekenis wat in die Standaardspesifikasies daaraan geheg word.";

- (b) deur in —

- (i) paragraaf (a)(ii)(aa) van subregulasie (2) die woorde 'harnas of veiligheidsgordelsamestel' deur die woorde 'harnasgordel of 'n driepuntgordel'; en
- (ii) paragraaf (b) van subregulasie (2) die woorde 'harnas of veiligheidsgordelsamestel' deur die woorde 'harnasgordel of 'n driepuntgordel', te vervang; en

- (c) deur in subregulasie (3) die woorde 'die Standaardspesifikasie voldoen en 'n standaardmerk dra' deur die woorde 'die Standaardspesifikasies voldoen en 'n standaardmerk of 'n goedkeuringsmerk dra' te vervang.

25. Regulasie 87 word hierby gewysig —

- (a) deur paragraaf (b) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(b) beteken 'trukaatser' 'n trukaatser wat —

- (i) aan Standaardspesifikasie SABS 513-1956 vir Trukaatsers, gepubliseer by Goewermentskennisgewing 463 van 9 Julie 1982, voldoen; en
- (ii) 'n standaardmerk soos in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1982, omskryf, dra; en";

- (b) deur subregulasie (3) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(3) Niemand gebruik op 'n openbare pad —

- (a) 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1988 vir die eerste maal geregistreer is nie, tensy daar in sodanige voertuig twee noodwaarskuwingstekens gedra word, elkeen waarvan —

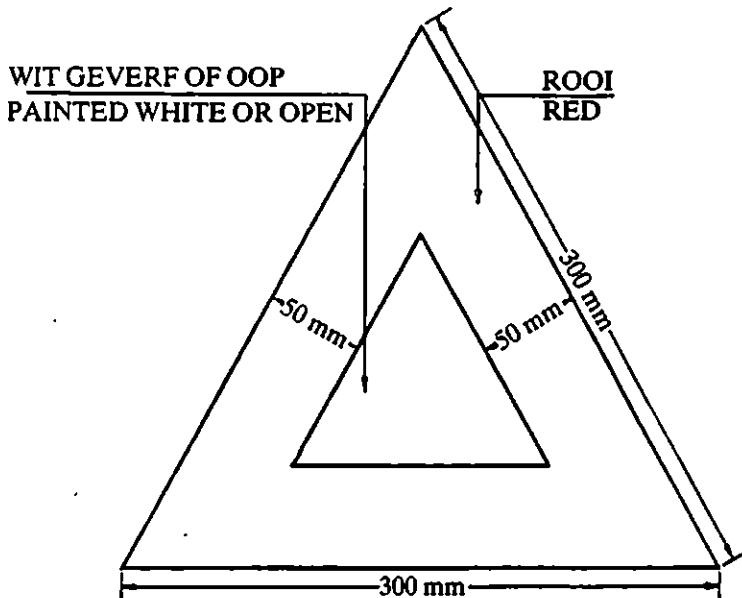
- (i) 'n teken van die type A is, genoem in Afdeling 3 van die Standaardspesifikasie SABS 1329-1982 vir Trukaats- en Fluorescerende waarskutekens vir padvoertuie,

published by Government Notice 551 of 13 August 1982, and complying with sections 1, 2, 3, 4 and 6 of that specification; and

- (ii) bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1982; or
- (b) any other motor vehicle, unless there are carried in such vehicle two emergency warning signs, each of which —
 - (i) is a double-sided sign having the shape, design, minimum dimensions and colours as illustrated hereunder, and of which the red portion on each side —
 - (aa) shall consist of red reflective material; or
 - (bb) shall be painted red and have red retro-reflectors at each corner —

by Goewermentskennisgewing 551 van 13 Augustus 1982 gepubliseer, en wat aan Afdelings 1, 2, 3, 4 en 6 van daardie spesifikasie voldoen; en

- (ii) 'n standaardmerk soos in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1982, omskryf, dra; of
- (b) enige ander motorvoertuig nie, tensy daar in sodanige voertuig twee noodwaarskuwingstekens gedra word, elkeen waarvan —
 - (i) 'n tweesydige teken is wat die vorm, ontwerp, minimumafmetings en kleure het, soos hieronder geïllustreer, en waarvan die rooi gedeelte op elke kant —
 - (aa) uit rooi weerkaatsende materiaal bestaan; of
 - (bb) rooi geverf is en rooi trukaatsers by elke hoek het —



; or

- (ii) is an emergency warning sign contemplated in paragraph (a);

Provided that —

- (aaa) in the case of a combination of motor vehicles, the two emergency warning signs for every motor vehicle of such combination may be carried in the drawing vehicle; and
- (bbb) no person shall on or after 1 January 1991 operate on a public road a motor vehicle, unless there are carried in such vehicle two emergency warning signs, each of which is an emergency warning sign contemplated in paragraph (a).";

- (c) by the addition of the following proviso to subregulation (4):

" Provided that no person shall on or after 1 January 1991 display or cause to be displayed any other emergency warning sign than a sign contemplated in subregulation (3)(a)."; and

- (d) by the deletion of subregulations (6) and (7).

; of

- (ii) 'n noodwaarskuwingsteken in paragraaf (a) beoog, is:

Met dien verstande dat —

- (aaa) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie die twee noodwaarskuwingstekens vir elke motorvoertuig van sodanige kombinasie in die treervoertuig gedra kan word; en
- (bbb) niemand op of na 1 Januarie 1991 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar in sodanige voertuig twee noodwaarskuwingstekens gedra word, elkeen waarvan 'n noodwaarskuwingsteken in paragraaf (a) beoog, is.>";

- (c) deur die volgende voorbehoudsbepaling by subregulasie (4) by te voeg:

" Met dien verstande dat niemand op of na 1 Januarie 1991 enige ander noodwaarskuwingsteken as 'n teken in subregulasie (3)(a) beoog, vertoon of laat vertoon nie.>"; en

- (d) deur subregulasies (6) en (7) te skrap.

26. Regulation 101 is hereby amended by the substitution in subregulation (2) for the expression "the provisions of the Code of Practice for the Determination of Net Power of Automobile Engines (Metric Units) No. 013-1972 of the South African Bureau of Standards," of the expression "the Code of Practice SABS 013, for the Determination of net power of internal combustion engines: Part 1 — 1977: Internal combustion engines at sea level, published by Government Notice 463 of 9 July 1982,".

27. Regulation 106 is hereby amended by the substitution for paragraph (e) of the following paragraph:

"(e) where applicable, the net power in kilowatts as determined in accordance with or calculated with due regard to the Code of Practice SABS 013, for the Determination of net power of internal combustion engines: Part 1 — 1977: Internal combustion engines at sea level, published by Government Notice 463 of 9 July 1982 (denoted as P/D);".

26. Regulasie 101 word hierby gewysig deur in subregulasie (2) die uitdrukking "die Gebruikskode vir die Bepaling van die Netto Drywing van Motorenjins (Metrieke Eenhede) No 013-1972 van die Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde" deur die uitdrukking "die Gebruikskode SABS 013 vir die Bepaling van netto drywing van binnebrandenjins: Deel 1-1977: Binnebrandenjins by seespieël, by Goewermentskennisgewing 463 van 9 Julie 1982 gepubliseer," te vervang.

27. Regulasie 106 word hierby gewysig deur paragraaf (e) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(e) waar van toepassing, die netto drywing in kilowatt bepaal ooreenkomsdig of bereken met behoorlike inagneming van die Gebruikskode SABS 013 vir die Bepaling van netto drywing van binnebrandenjins: Deel 1-1977: Binnebrandenjins by seespieël, by Goewermentskennisgewing 463 van 9 Julie 1982 gepubliseer (as P/D aangedui);".

SCHEDULE

A road over Portion 124 of the farm Klipfontein 83 IR (in extent 1 437 m²) as indicated by the letters ABCDE on Diagram SG No A1304/85.

Administrator's Notices

Administrator's Notice 2133

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO WATER SUPPLY BY-LAWS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The Water Supply By-laws of the Alberton Municipality, adopted by the Council under Administrator's Notice 302, dated 8 March 1978, as amended, are hereby further amended by the substitution for section 84 of the following:

"Offences and Penalties"

84. Any person who contravenes or fails to comply with or who causes, permits or suffers any other person to contravene or to fail to comply with any provision of these by-laws or any notice given in terms of these by-laws, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a penalty not exceeding R300, or in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 12 months, or to both such fine and such imprisonment, and in the event of a continuing offence, shall be deemed to be guilty of a separate offence for every 24 hours or part of such period during which the offence continues and shall be liable in respect of each such offence to a fine not exceeding R50 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 3 months, or to both such fine and such imprisonment. In addition to such fine any cost incurred by the council as a result of any contravention of any of the provisions of these by-laws or the failure to comply with any notice given in terms of these by-laws or in the carrying out of any work prescribed by these by-laws to be carried out by any person and not carried out by such person, shall be paid by the person guilty of such contravention or failure or failing to carry out such work.”.

PB 2-4-2-104-4

Administrator's Notice 2134

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO RAILWAY SERVICE LINE AND PRIVATE SIDING BY-LAWS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The Railway Service Line and Private Siding By-laws of the Alberton Municipality, published under Administrator's Notice 164, dated 30 January 1985, as amended, are hereby further amended by the substitution for section 12 of the following:

"Offences and Penalties"

12. Any person who contravenes or fails to comply with or who causes, permits or suffers any other person to con-

BYLAE

'n Pad oor Gedeelte 124 van die plaas Klipfontein 83 IR (groot 1 437 m²) soos aangedui deur die figuur ABCDE op Kaart LG No A1304/85.

Administrateurskennisgewings

Administrateurskennisgewing 2133

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN WATERVOORSIENINGSVERORDENINGE

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Watervoorsieningsverordeninge van die Munisipaliteit Alberton, deur die Raad aangeneem by Administrateurskennisgewing 302 van 8 Maart 1978, soos gewysig, word hierby verder gewysig deur artikel 84 deur die volgende te vervang:

"Misdrywe en Strawwe"

84. Iemand wat enige bepaling van hierdie verordeninge oortree of in gebreke bly om daaraan of aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen, of veroorsaak of toelaat of duld dat iemand anders dit doen, begaan 'n misdryf en is by skuldig bevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande; of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, en in die geval van 'n voortgesette misdryf word hy aan 'n afsonderlike misdryf vir elke 24 uur of gedeelte van sodanige tydperk waartydens die misdryf voortgesit word, skuldig geag en is strafbaar vir elke sodanige misdryf met 'n boete van hoogstens R50 of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 3 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf. Benewens sodanige boete moet enige koste wat deur die Raad aangegaan word as gevolg van 'n oortreding van enige van die bepallings van hierdie verordeninge of die versuim om aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen of by die uitvoering van enige werk by hierdie verordeninge voorgeskryf as deur enigiemand uitgevoer te word en wat nie deur hom uitgevoer is nie, deur die persoon betaal word wat hom aan sodanige oortreding of versuim skuldig maak of wat versuim om sodanige werk uit te voer.”.

PB 2-4-2-104-4

Administrateurskennisgewing 2134

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN VERORDENINGE VIR SPOORWEGDIENSLYNE EN PRIVATE SPOORWEGSYLYNE

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Verordeninge vir Spoorwegdienslyne en Private Spoorwegslyne van die Munisipaliteit Alberton, afgekondig by Administrateurskennisgewing 164 van 30 Januarie 1985, soos gewysig, word hierby verder gewysig deur artikel 12 deur die volgende te vervang:

"Misdrywe en Strawwe"

12. Iemand wat enige bepaling van hierdie verordeninge oortree of in gebreke bly om daaraan of aan enige kennis-

travene or to fail to comply with any provision of these by-laws or any notice given in terms of these by-laws, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a penalty not exceeding R300, or in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 12 months, or to both such fine and such imprisonment, and in the event of a continuing offence, shall be deemed to be guilty of a separate offence for every 24 hours or part of such period during which the offence continues and shall be liable in respect of each such offence to a fine not exceeding R50 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 3 months, or to both such fine and such imprisonment. In addition to such fine any cost incurred by the Council as a result of any contravention of any of the provisions of these by-laws or the failure to comply with any notice given in terms of these by-laws or in the carrying out of any work prescribed by these by-laws to be carried out by any person and not carried out by such person, shall be paid by the person guilty of such contravention or failure or failing to carry out such work.”.

PB 2-4-2-118-4

Administrator's Notice 2135

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO BY-LAWS FOR THE HIRE OF HALLS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The By-laws for the Hire of Halls of the Alberton Municipality, published under Administrator's Notice 1844, dated 22 October 1975, as amended, are hereby further amended by the substitution for section 28A of the following:

“Offences and Penalties

28A. Any person who contravenes or fails to comply with or who causes, permits or suffers any other person to contravene or to fail to comply with any provision of these by-laws or any notice given in terms of these by-laws, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a penalty not exceeding R300, or in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 12 months, or to both such fine and such imprisonment, and in the event of a continuing offence, shall be deemed to be guilty of a separate offence for every 24 hours or part of such period during which the offence continues and shall be liable in respect of each such offence to a fine not exceeding R50 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 3 months, or to both such fine and such imprisonment. In addition to such fine any cost incurred by the Council as a result of any contravention of any of the provisions of these by-laws or the failure to comply with any notice given in terms of these by-laws or in the carrying out of any work prescribed by these by-laws to be carried out by any person and not carried out by such person, shall be paid by the person guilty of such contravention or failure or failing to carry out such work.”.

PB 2-4-2-94-4

gewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen, of veroorsaak of toelaat of duld dat iemand anders dit doen, begaan 'n misdryf en is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf, en in die geval van 'n voortgesette misdryf word hy aan 'n afsonderlike misdryf vir elke 24 uur of gedeelte van sodanige tydperk waartydens die misdryf voortgesit word, skuldig geag en is strafbaar vir elke sodanige misdryf met 'n boete van hoogstens R50 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 3 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf. Benewens sodanige boete moet enige koste wat deur die Raad aangegaan word as gevolg van 'n oortreding van enige van die bepalings van hierdie verordeninge of die versuim om aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen of by die uitvoering van enige werk by hierdie verordeninge voorgeskryf as deur enigiemand uitgevoer te word en wat nie deur hom uitgevoer is nie, deur die persoon betaal word wat hom aan sodanige oortreding of versuim skuldig maak of wat versuim om sodanige werk uit te voer.”.

PB 2-4-2-118-4

Administrateurskennisgewing 2135

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN VERORDENINGE VIR DIE HUUR VAN SALE

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Verordeninge vir die Huur van Sale van die Munisipaliteit Alberton, aangekondig by Administrateurskennisgewing 1844 van 22 Oktober 1975, soos gewysig, word hierby verder gewysig deur artikel 28A deur die volgende te vervang:

“Misdrywe en Strawwe

28A. Iemand wat enige bepaling van hierdie verordeninge oortree of in gebreke bly om daaraan of aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen, of veroorsaak of toelaat of duld dat iemand anders dit doen, begaan 'n misdryf en is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf, en in die geval van 'n voortgesette misdryf word hy aan 'n afsonderlike misdryf vir elke 24 uur of gedeelte van sodanige tydperk waartydens die misdryf voortgesit word, skuldig geag en is strafbaar vir elke sodanige misdryf met 'n boete van hoogstens R50 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 3 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf. Benewens sodanige boete moet enige koste wat deur die Raad aangegaan word as gevolg van 'n oortreding van enige van die bepalings van hierdie verordeninge of die versuim om aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen of by die uitvoering van enige werk by hierdie verordeninge voorgeskryf as deur enigiemand uitgevoer te word en wat nie deur hom uitgevoer is nie, deur die persoon betaal word wat hom aan sodanige oortreding of versuim skuldig maak of wat versuim om sodanige werk uit te voer.”.

PB 2-4-2-94-4

Administrator's Notice 2136

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO BY-LAWS RELATING TO THE LICENSING OF ADVERTISING SIGNS AND HOARDINGS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The By-laws Relating to the Licensing of Advertising Signs and Hoardings of the Alberton Municipality, published under Administrator's Notice 187, dated 20 February 1980, as amended, are hereby further amended by the substitution for section 19 of the following:

"Offences and Penalties"

19. Any person who contravenes or fails to comply with or who causes, permits or suffers any other person to contravene or to fail to comply with any provision of these by-laws or any notice given in terms of these by-laws, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a penalty not exceeding R300, or in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 12 months, or to both such fine and such imprisonment, and in the event of a continuing offence, shall be deemed to be guilty of a separate offence for every 24 hours or part of such period during which the offence continues and shall be liable in respect of each such offence to a fine not exceeding R50 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 3 months, or to both such fine and such imprisonment. In addition to such fine any cost incurred by the Council as a result of any contravention of any of the provisions of these by-laws or the failure to comply with any notice given in terms of these by-laws or in the carrying out of any work prescribed by these by-laws to be carried out by any person and not carried out by such person, shall be paid by the person guilty of such contravention or failure or failing to carry out such work."

PB 2-4-2-3-4

Administrator's Notice 2137

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO BY-LAWS RELATING TO DOGS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The By-laws Relating to Dogs of the Alberton Municipality, adopted by the Council under Administrator's Notice 224, dated 24 February 1982, as amended, are hereby further amended by the substitution for section 22 of the following:

"Offences and Penalties"

22. Any person who contravenes or fails to comply with or who causes, permits or suffers any other person to contravene or to fail to comply with any provision of these by-laws or any notice given in terms of these by-laws, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a penalty not exceeding R300, or in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 12 months, or to both such fine and such imprisonment, and in the event of a continuing offence, shall be deemed to be guilty of a separate offence for every 24 hours or part of such period during which the offence continues and shall be liable in respect of each such offence to a fine not exceeding R50 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 3

Administrateurskennisgewing 2136

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN VERORDENINGE INSAKE LISENSIËRING VAN ADVERTENSIETEKEN EN SKUTTINGS

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Verordeninge Insake Licensiëring van Advertensietekens en Skuttings van die Munisipaliteit Alberton, aangekondig by Administrateurskennisgewing 187 van 20 Februarie 1980, soos gewysig, word hierby verder gewysig deur artikel 19 deur die volgende te vervang:

"Misdrywe en Strawwe"

19. Iemand wat enige bepaling van hierdie verordeninge oortree of in gebreke bly om daarvan of aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen, of veroorsaak of toelaat of duld dat iemand anders dit doen, begaan 'n misdryf en is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf, en in die geval van 'n voortgesette misdryf word hy aan 'n afsonderlike misdryf vir elke 24 uur of gedeelte van sodanige tydperk waartydens die misdryf voortgesit word, skuldig geag en is strafbaar vir elke sodanige misdryf met 'n boete van hoogstens R50 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 3 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf. Benewens sodanige boete moet enige koste wat deur die Raad aangegaan word as gevolg van 'n oortreding van enige van die bepallings van hierdie verordeninge of die versuim om aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen of by die uitvoering van enige werk by hierdie verordeninge voorgeskryf as deur enigiemand uitgevoer te word en wat nie deur hom uitgevoer is nie, deur die persoon betaal word wat hom aan sodanige oortreding of versuim skuldig maak of wat versuim om sodanige werk uit te voer."

PB 2-4-2-3-4

Administrateurskennisgewing 2137

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN VERORDENINGE BETREFFENDE HONDE

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Verordeninge Betreffende Honde van die Munisipaliteit Alberton, deur die Raad aangeneem by Administrateurskennisgewing 224 van 24 Februarie 1982, soos gewysig, word hierby verder gewysig deur artikel 22 deur die volgende te vervang:

"Misdrywe en Strawwe"

22. Iemand wat enige bepaling van hierdie verordeninge oortree of in gebreke bly om daarvan of aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen, of veroorsaak of toelaat of duld dat iemand anders dit doen, begaan 'n misdryf en is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf, en in die geval van 'n voortgesette misdryf word hy aan 'n afsonderlike misdryf vir elke 24 uur of gedeelte van sodanige tydperk waartydens die misdryf voortgesit word, skuldig geag en is strafbaar vir elke sodanige misdryf met 'n boete van hoogstens R50 of, by wanbetaling, met gevengenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 3 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevengenisstraf,

months, or to both such fine and such imprisonment. In addition to such fine any cost incurred by the Council as a result of any contravention of any of the provisions of these by-laws or the failure to comply with any notice given in terms of these by-laws or in the carrying out of any work prescribed by these by-laws to be carried out by any person and not carried out by such person, shall be paid by the person guilty of such contravention or failure or failing to carry out such work.”.

PB 2-4-2-33-4

Administrator's Notice 2138

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO PARKING GROUNDS BY-LAWS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The Parking Grounds By-laws of the Alberton Municipality, published under Administrator's Notice 14, dated 3 January 1973, as amended, are hereby further amended by the substitution for section 15 of the following:

“Offences and Penalties

15. Any person who contravenes or fails to comply with or who causes, permits or suffers any other person to contravene or to fail to comply with any provision of these by-laws or any notice given in terms of these by-laws, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a penalty not exceeding R300, or in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 12 months, or to both such fine and such imprisonment, and in the event of a continuing offence, shall be deemed to be guilty of a separate offence for every 24 hours or part of such period during which the offence continues and shall be liable in respect of each such offence to a fine not exceeding R50 or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding 3 months, or to both such fine and such imprisonment. In addition to such fine any cost incurred by the Council as a result of any contravention of any of the provisions of these by-laws or the failure to comply with any notice given in terms of these by-laws or in the carrying out of any work prescribed by these by-laws to be carried out by any person and not carried out by such person, shall be paid by the person guilty of such contravention or failure or failing to carry out such work.”.

PB 2-4-2-125-4

Administrator's Notice 2139

9 October 1985

ALBERTON MUNICIPALITY: AMENDMENT TO BY-LAWS REGULATING THE SAFEGUARDING OF SWIMMING POOLS AND EXCAVATIONS

The Administrator hereby, in terms of section 101 of the Local Government Ordinance, 1939, publishes the by-laws set forth hereinafter.

The By-laws Regulating the Safeguarding of Swimming Pools and Excavations of the Alberton Municipality, adopted by the Council under Administrator's Notice 1546,

nige boete en sodanige gevangenisstraf. Benewens sodanige boete moet enige koste wat deur die Raad aangegaan word as gevolg van 'n oortreding van enige van die bepallings van hierdie verordeninge of die versuim om aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen of by die uitvoering van enige werk by hierdie verordeninge voorgeskryf as deur enigiemand uitgevoer te word en wat nie deur hom uitgevoer is nie, deur die persoon betaal word wat hom aan sodanige oortreding of versuim skuldig maak of wat versuim om sodanige werk uit te voer.”.

PB 2-4-2-33-4

Administrateurskennisgewing 2138

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN PARKEERTERREINVERORDENINGE

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Parkeerterreinverordeninge van die Munisipaliteit Alberton, aangekondig by Administrateurskennisgewing 14 van 3 Januarie 1973, soos gewysig, word hierby verder gewysig deur artikel 15 deur die volgende te vervang:

“Misdrywe en Strawwe

15. Iemand wat enige bepaling van hierdie verordeninge oortree of in gebreke bly om daaraan of aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen, of veroorsaak of toelaat of duld dat iemand anders dit doen, begaan 'n misdryf en is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R300 of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, en in die geval van 'n voortgesette misdryf word hy aan 'n afsonderlike misdryf vir elke 24 uur of gedeelte van sodanige tydperk waartydens die misdryf voortgesit word, skuldig geag en is strafbaar vir elke sodanige misdryf met 'n boete van hoogstens R50 of, by wanbetaling, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 3 maande, of met beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf. Benewens sodanige boete moet enige koste wat deur die Raad aangegaan word as gevolg van 'n oortreding van enige van die bepallings van hierdie verordeninge of die versuim om aan enige kennisgewing ingevolge hierdie verordeninge gegee, te voldoen of by die uitvoering van enige werk by hierdie verordeninge voorgeskryf as deur enigiemand uitgevoer te word en wat nie deur hom uitgevoer is nie, deur die persoon betaal word wat hom aan sodanige oortreding of versuim skuldig maak of wat versuim om sodanige werk uit te voer.”.

PB 2-4-2-125-4

Administrateurskennisgewing 2139

9 Oktober 1985

MUNISIPALITEIT ALBERTON: WYSIGING VAN VERORDENINGE WAARBY DIE BEVEILIGING VAN SWEMBADDENS EN UITDRAWINGS GEREGULEER WORD

Die Administrateur publiseer hierby ingevolge artikel 101 van die Ordonnansie op Plaaslike Bestuur, 1939, die verordeninge hierna uiteengesit.

Die Verordeninge waarby die Beveiliging van Swembaddens en Uitdrawings Gereguleer word van die Munisipaliteit Alberton, aangeneem deur die Raad by Administrateurskennisgewing 1546 van 23 Desember 1970, soos