

Buitengewone Provinsiale Koerant

Provincial Gazette Extraordinary

5186

5186

Vrydag, 17 Oktober 1997

Friday, 17 October 1997

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Registered at the Post Office as a Newspaper

INHOUD

CONTENTS

(*Herdrukke is verkrygbaar by Kamer 4-94, Provinsiale-gebou, Waalstraat, Kaapstad 8001.)

(*Reprints are obtainable at Room 4-94, Provincial Building, Wale Street, Cape Town 8001.)

No.	Bladsy
Provinsiale Kennisgewing	
352	Wet op Padvervoer, 1997 (Wet 74 van 1977), soos gewysig deur die Wes-Kaapse Wysigingswet op die Wet op Padvervoer, 1996 (Wet 8 van 1996): Permanente roetermerke, dak-identifikasie en vertoonborde vir minibus-taksi's..... 2

No.	Page
Provincial Notice	
352	Road Transportation Act, 1977 (Act 74 of 1977), as amended by the Western Cape Road Transportation Act Amendment Law, 1996 (Law 8 of 1996): Minibus taxi permanent route markings, roof identification and display boards 2

PROVINSIALE KENNISGEWING

Die volgende Provinsiale Kennisgewing word vir algemene inligting gepubliseer.

L. D. BARNARD,
DIREKTEUR-GENERAAL

Provinsiale-gebou,
Waalstraat,
Kaapstad.

P.K. 352/1997

17 Oktober 1997

WET OP PADVERVOER, 1977

(WET 74 VAN 1977), SOOS GEWYSIG DEUR

DIE WES-KAAPSE WYSIGINGSWET OP DIE WET OP
PADVERVOER, 1996 (WET 8 VAN 1996)

PERMANENTE ROETEMERKE, DAK-IDENTIFIKASIE EN
VERTOONBORDE VIR MINIBUSTAXI'S

Die Minister van Vervoer en Openbare Werke het ingevolge artikel 30(1)(g) en (p) van die Wet op Padvervoer, 1977 (Wet 74 van 1977), die regulasies hieronder gemaak wat voorskryf—

- (a) watter merke aangeheg moet word aan;
- (b) op watter wyse en waar daardie merke aangeheg moet word aan, en
- (c) watter vertoonborde moet verskyn op,

'n minibustaxivoertuig wat vir padvervoer gebruik word.

REGULASIES

1. 'n Houer van 'n permit om 'n minibustaxidiens te bedryf, of 'n suksesvolle aansoeker om so 'n permit of 'n gewysigde permit bedoel in artikel 25(1)(d) van die Wet op Padvervoer, 1977, moet binne 60 dae vanaf ontvangs van kennisgewing deur die voorsitter van die Plaaslike Padvervoerraad die roetemerke en dak-identifikasie in regulasies 3 en 7 bedoel, aan die betrokke voertuig aangeheg en die vertoonborde in regulasie 5 bedoel op daardie voertuig vertoon.
2. 'n Houer van 'n permit of 'n suksesvolle aansoeker bedoel in regulasie 1 moet binne die 60 dae in daardie regulasie beoog, bewys lewer aan die voorsitter van die Plaaslike Padvervoerraad dat aan die vereistes van daardie regulasie voldoen is.
3. Die roetemerke beskryf en afgebeeld in Bylae A is die roetemerke wat die houer van 'n permit om 'n minibustaxidiens te bedryf of 'n suksesvolle aansoeker om so 'n permit of 'n gewysigde permit, wanneer ingevolge regulasie 1 daartoe verplig, moet aanheg of aangeheg hou aan die betrokke voertuig.
4. 'n Houer van 'n permit om 'n minibustaxidiens te bedryf of 'n suksesvolle aansoeker om so 'n permit of 'n gewysigde permit wat, wanneer daartoe verplig, versuim om die merke bedoel in regulasie 3 aan te heg of aangeheg te hou aan die betrokke voertuig, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R500,00.
5. Die vertoonborde beskryf en afgebeeld in Bylae B moet op die wyse soos beskryf, vertoon word op 'n voertuig wat gebruik word om 'n minibustaxidiens te lewer terwyl daardie voertuig vir padvervoer gebruik word ingevolge 'n permit wat ten opsigte van die betrokke voertuig uitgereik is.
6. 'n Houer van 'n permit wat, wanneer daartoe verplig ingevolge regulasie 1, 'n minibustaxidiens bedryf sonder om die vertoonborde in regulasie 5 bedoel, op die betrokke voertuig te vertoon op die wyse soos voorgeskryf, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R500,00.

PROVINCIAL NOTICE

The following Provincial Notice are published for general information.

L. D. BARNARD,
DIRECTOR-GENERAL

Provincial Building,
Wale Street,
Cape Town.

P.N. 352/1997

17 October 1997

ROAD TRANSPORTATION ACT, 1977

(ACT 74 OF 1977), AS AMENDED BY

THE WESTERN CAPE ROAD TRANSPORTATION ACT
AMENDMENT LAW, 1996 (LAW 8 OF 1996)

MINIBUS TAXI PERMANENT ROUTE MARKINGS, ROOF
IDENTIFICATION AND DISPLAY BOARDS

The Minister of Transport and Public Works has, in terms of section 30(1)(g) and (p) of the Road Transportation Act, 1977 (Act 74 of 1977), made the regulations below prescribing—

- (a) the markings to be affixed to;
- (b) the manner in which and where such markings are to be affixed to, and
- (c) the display boards to be carried by,

a minibus taxi vehicle used in road transportation.

REGULATIONS

1. A holder of a permit to operate a minibus taxi service, or a successful applicant for such a permit or an amended permit referred to in section 25(1)(d) of the Road Transportation Act, 1977, shall, within 60 days of receipt of notification by the chairman of the Local Road Transportation Board, affix to the vehicle concerned the route markings and roof identification referred to in regulations 3 and 7, and carry on such vehicle the display boards referred to in regulation 5.
2. A holder of a permit or a successful applicant referred to in regulation 1 shall, within the 60 days contemplated in that regulation, furnish to the chairman of the Local Road Transportation Board proof of compliance with the requirements of that regulation.
3. The route markings described and depicted in Schedule A are the route markings which the holder of a permit to operate a minibus taxi service or a successful applicant for such a permit or amended permit shall, when required so to do in terms of regulation 1, affix and keep affixed to the vehicle concerned.
4. A holder of a permit to operate a minibus taxi service or a successful applicant for such a permit or amended permit who, when required so to do, fails to affix or keep affixed to the vehicle concerned the markings referred to in regulation 3 shall be guilty of an offence and, on conviction, liable to a fine not exceeding R500,00.
5. The display boards described and depicted in Schedule B shall be carried in the manner described on a vehicle used to provide a minibus taxi service while such vehicle is used in road transportation in terms of a permit issued in respect of the vehicle concerned.
6. A holder of a permit who operates a minibus taxi service without displaying on the vehicle concerned and in the manner described the display boards referred to in regulation 5, having been required so to do in terms of regulation 1, shall be guilty of an offence and, on conviction, liable to a fine not exceeding R500,00.

7. Die dak-identifikasie in Bylae C gewys, is die dak-identifikasie wat 'n houer van 'n permit om 'n minibustaxidiens te bedryf of 'n suksesvolle aansoeker om so 'n permit of 'n gewysigde permit, wanneer daartoe verplig ingevolge regulasie 1, moet aanheg en aangeheg hou op die dak van die betrokke voertuig.
8. 'n Houer van 'n permit om 'n minibustaxidiens te bedryf wat, wanneer daartoe verplig, versuim om die dak-identifikasie in regulasie 7 bedoel, aan te heg en aangeheg te hou op die dak van die betrokke voertuig, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R500,00.
9. 'n Persoon wat nie die houer is van 'n permit om 'n minibustaxidiens te bedryf nie en wat so 'n diens bedryf terwyl 'n merk, identifikasieteken of bord soos dié in regulasie 3 of 5 bedoel of van 'n dergelike aard op die betrokke voertuig vertoon word, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R1 000,00.
10. Vir die toepassing van hierdie regulasies beteken "minibustaxidiens" 'n minibustaxidiens soos omskryf in artikel 1(1) van die Wet op Padvervoer, 1977 (Wet 74 van 1977), soos gewysig deur die Wes-Kaapse Wysigingswet op die Wet op Padvervoer, 1996 (Wet 8 van 1996).

(LET WEL: BYLAE D van hierdie regulasies word vir inligtingsdoeleindes verskaf.)

BYLAE A

ROETEMERKE

Drie minibustaxiroetemerke moet in ooreenstemming met die spesifikasies en soos in Figuur 1 in hierdie Bylae gewys, aan die buitekant van 'n minibustaxivoertuig aangeheg word. Een merk word links voor aan die voertuig aangeheg, die tweede aan die linkerkant van die voertuig aan die hoofpassasiersdeur en die derde regs agter aan die voertuig, almal soos gesien wanneer die voertuig in 'n voorwaartse rigting beweeg.

7. The roof identification shown in Schedule C is the roof identification which a holder of a permit to operate a minibus taxi service or a successful applicant for such a permit or amended permit shall, when required so to do in terms of regulation 1, affix and keep affixed to the roof of the vehicle concerned.
8. A holder of a permit to operate a minibus taxi service who, when required so to do, fails to affix or keep affixed to the roof of the vehicle concerned the roof identification referred to in regulation 7 shall be guilty of an offence and, on conviction, liable to a fine not exceeding R500,00.
9. A person, not being the holder of a permit to operate a minibus taxi service, who operates such a service displaying on the vehicle concerned a marking, identification or board equivalent to those referred to in regulation 3 or 5 or of a similar nature shall be guilty of an offence and, on conviction, liable to a fine not exceeding R1 000,00.
10. For the purpose of these regulations "minibus taxi service" means a minibus taxi service as defined in section 1(1) of the Road Transportation Act, 1977 (Act 74 of 1977), as amended by the Western Cape Road Transportation Act Amendment Law, 1996 (Law 8 of 1996).

(NOTE: SCHEDULE D to these regulations is furnished for information purposes.)

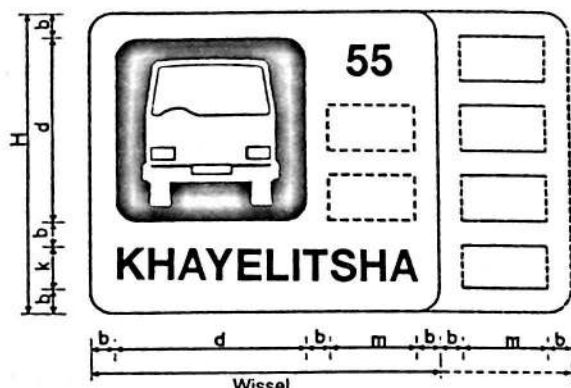
SCHEDULE A

ROUTE MARKINGS

Three minibus taxi route markings shall be affixed to the exterior of a minibus taxi vehicle in accordance with the specifications and as indicated in Figure 1 in this Schedule. One marking shall be affixed to the front of the vehicle, on the left-hand side, the second to the left side of the vehicle on the main passenger door and the third to the rear of the vehicle, on the right-hand side, all as viewed when the vehicle moves in a forward direction.



FIGUUR 1 ROETEMERK VIR MINIBUSTAXI'S



KLEURE

- Rand en agtergrond - Wit halfmat
- Agtergrond, invoegpaneel - Blou halfmat
- Simbool - Wit halfmat
- Legende - Swart halfmat

SPESIFIKASIE

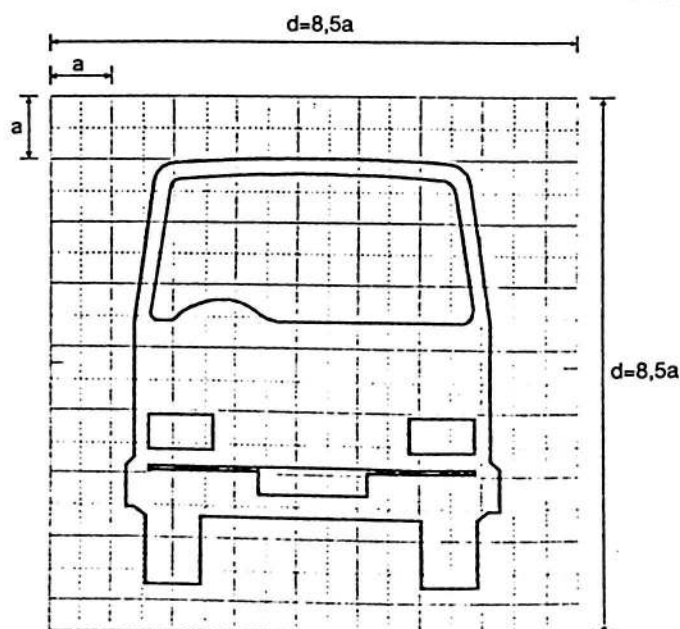
1. Tekenuitleg is gebaseer op die formaat in die Suid-Afrikaanse Handleiding vir Padverkerstekens.
2. Die vergrotingsfaktor word bepaal deur die afmeting "a".
3. Letterstyl is Duitse DIN 1451B. Waar spasie beskikbaar vir woordboodskap beperk is, kan styl A gebruik word.
4. Roetenommer wat vertoon word, moet ooreenstem met dié op die permit wat uitgereik is.
5. Die naam is die "beginpunt" of "tuis"-terminus. Waar 'n gebiedspermit uitgereik word, moet die dorpsraad- of distriksraadgebied waarvoor die die permit uitgereik word, vertoon word.
6. Teken moet van viniel of syskerm of verf wees wat ooreenkomstig die verf wees wat ooreenkomstig die vervaardiger se spesifikasie op die vertoonbord aangeheg of aangebring word.

Afmetings

H	W	a	b	d	k	m
248	284 min	18	20	153	35	71
272	316 min	20	20	170	42	86

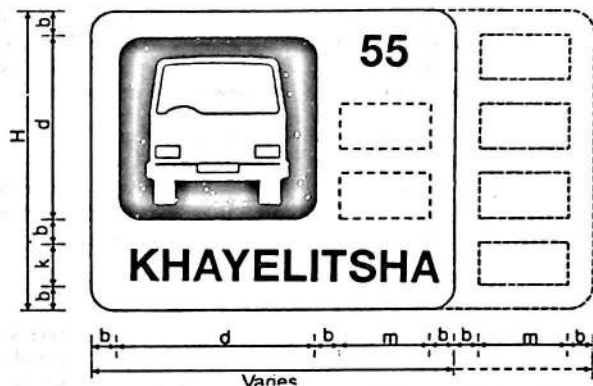
Minimum

Verkieslik



{Vir Khayelitsha, voeg die toepaslike beginpunt van roete in;
vir "55", voeg die teopaslike roetenommer(s) in}

FIGURE 1 MINIBUS TAXI ROUTE MARKING



COLOURS

Border and background - White semi-matt

Insert panel background - Blue semi-matt

Symbol - White semi-matt

Legend - Black semi-matt

SPECIFICATION

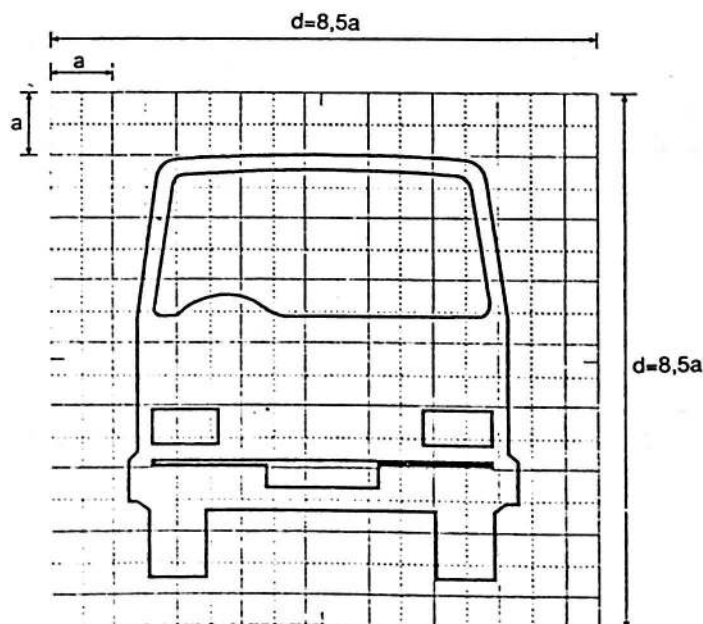
1. Sign layout is based on the format found in the South African Road Traffic Signs Manual.
2. The enlargement factor is determined by the dimension "a".
3. Letter style shall be German DIN 1451B. Where space available for word message is limited, style A may be used.
4. Route number displayed shall be in accordance with that shown on the permit issued.
5. The name shall be the "origin" or "home" terminus. Where an area permit is issued, the town or district council area for which the permit is issued shall be displayed.
6. Sign shall be of vinyls or silkscreen or paint affixed or applied to the display board in accordance with manufacturer's specification.

Dimensions

H	W	a	b	d	k	m
248	284 min	18	20	153	35	71
272	316 min	20	20	170	42	86

Minimum

Preferred



{For Khayelitsha, insert the applicable origin of route;
for "55", insert the applicable route number(s)}

BYLAE B

VERTOONBORDE EN WYSE WAAROP VERTOON

Een van hierdie borde moet altyd op so 'n wyse aan die binnekant van die minibustaxivoertuig se windskeerm aangebring wees dat dit duidelik sigbaar is vir voornemende passasiers wat die betrokke aankomende voertuig wil identifiseer, sonder om die bestuurder se uitsig te belemmer.

Minibustaxivoertuigvertoonbord *"NOT FOR HIRE"*

Hierdie bord moet elke keer wanneer die minibustaxivoertuig gebruik word op 'n roete wat nie ingevolge die permit gemagtig is nie, vertoon word. Betalende passasiers mag nie tydens sulke rite vervoer word nie.

Minibustaxivoertuigvertoonbord *"SPECIAL HIRE"*

Hierdie bord moet elke keer vertoon word wanneer die minibustaxivoertuig gebruik word vir huurritte of vir spesiale rite gemagtig ingevolge 'n tydelike permit wat in artikel 20 van die Wet op Padvervoer, 1977 (Wet 74 van 1977), beoog word, of in ooreenstemming met 'n permit wat die permithouer magtig om rite te onderneem wat nie tot omskrewe roetes beperk is nie.

Minibustaxivoertuigvertoonbord *"ROUTE AND DESTINATION"*

Hierdie bord dui die roete aan wat op 'n bepaalde tydstop bedien word, asook die bestemming van die rit.

Die spesifikasies vir die verskillende vertoonborde wat hierbo gelys word, is soos in die aangehegte figure 2 en 3 uiteengesit.

SCHEDULE B

DISPLAY BOARDS AND MANNER OF CARRYING

These boards shall be fixed, one at any one time, to the inside of the minibus taxi vehicle windscreen in such a manner as to be clearly visible to prospective passengers wishing to identify the approaching vehicle concerned, but so as not to obstruct the view of the driver.

Minibus taxi vehicle display board *"NOT FOR HIRE"*

This board shall be displayed whenever the minibus taxi vehicle is operated on a route not authorised in terms of the permit. Fare-paying passengers shall not be conveyed during such journeys.

Minibus taxi vehicle display board *"SPECIAL HIRE"*

This board shall be displayed whenever the minibus taxi vehicle operates in accordance with a charter or for a special journey authorised in terms of a temporary permit contemplated in section 20 of the Road Transportation Act, 1977 (Act 74 of 1977), or in accordance with a permit authorising the permit holder to undertake journeys not specific to defined routes.

Minibus taxi vehicle display board *"ROUTE AND DESTINATION"*

This board shall indicate the route being operated on at any particular time, and the destination of the journey.

The specifications for the various display boards listed above are set out in figures 2 and 3 attached.

FIGUUR 2 MINIBUSTAXIVERTOONBORDE

NOT FOR HIRE

SPECIAL HIRE

KLEURE

Rand - Geen

Legende - Swart halfmat

Agtergrond - Wit halfmat

SPESIFIKASIE

1. Besonderhede van uitleg is gebaseer op die formaat in die Suid-Afrikaanse Handleiding vir Padverkeerstekens.
2. Tekengrootte — die lengte is 750 mm minimum, hoogte 135 mm.
3. Letterstyl DIN 1451A moet vir tekens gebruik word.
4. Vertoonbordmateriaal is Perspex, plastiek, metaal of hardebord.
5. Teken is van viniel of syskerm of verf wat ooreenkomstig die vervaardiger se spesifikasie op die vertoonbord aangeheg of aangebring word.

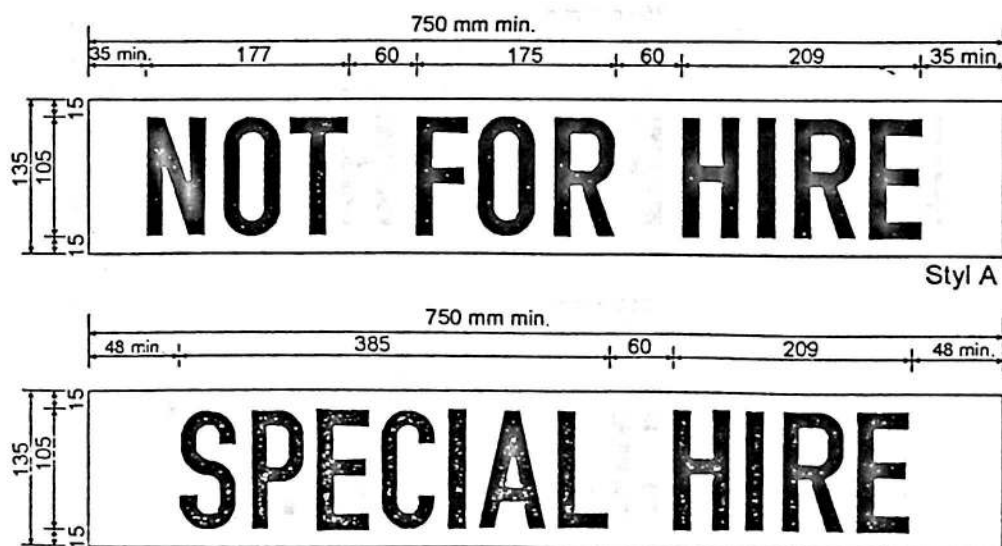


FIGURE 2

MINIBUS TAXI DISPLAY BOARDS

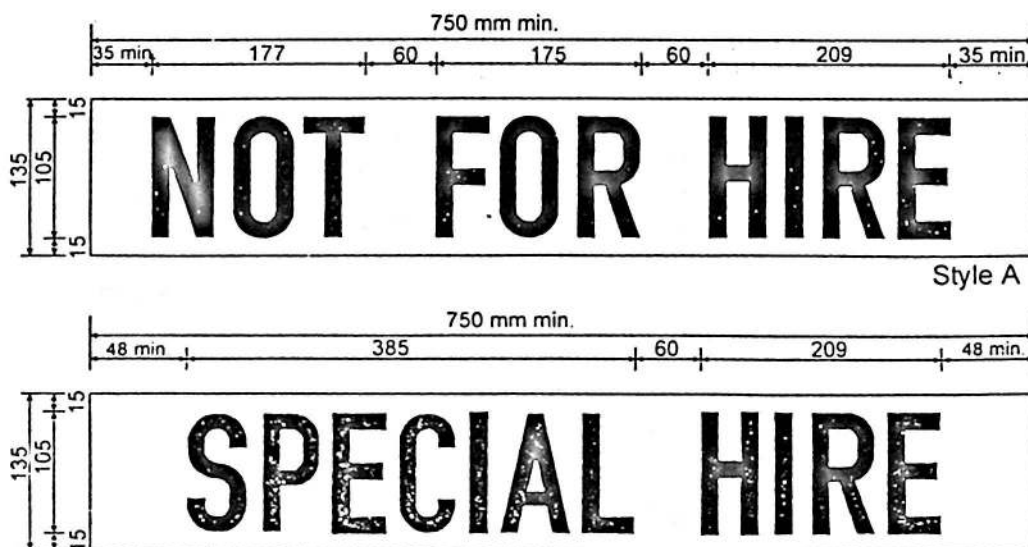


COLOURS

Border	- None
Legend	- Black semi-matt
Background	- White semi-matt

SPECIFICATION

1. Layout details are based on the format found in the South African Road Traffic Signs Manual. Signs Manual.
2. Sign size — the length shall be 750 mm minimum, height 135 mm.
3. Letter style DIN 1451A to be used for signs.
4. Display board material shall be Perspex, plastics, metal or hardboard.
5. Sign shall be of vinyls or silkscreen or paint affixed or applied to the display board in accordance with manufacturer's specification.



FIGUUR 3 MINIBUSTAXIVERTOONBORDE

159 KHAYELITSHA

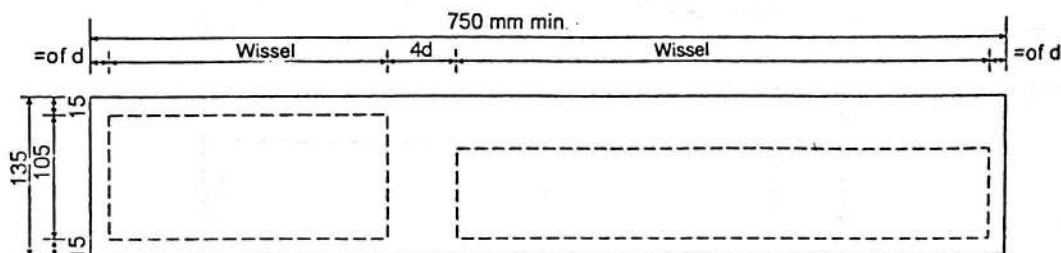
129 RETREAT

KLEURE

Rand	- Geen
Legende	- Swart halfmat
Agtergrond	- Wit halfmat

SPESIFIKASIE

1. Besonderhede van uitleg is gebaseer op die formaat in die Suid-Afrikaanse Handleiding vir Padverkeerstekens.
2. Tekengrootte — die lengte is 750 mm minimum, hoogte 135 mm.
3. Die waarde vir "d" is 15 mm
4. Letterstyl DIN 1451A moet vir tekens gebruik word. Verkorte name van bestemmings kan gebruik word waar lengte van name 'n beperking is. Styl B kan gebruik word waar spasie beskikbaar is.
5. Vertoonbordmateriaal is Perspex, plastiek, metaal of hardebord.
6. Teken is van viniel of syskerm of verf wat ooreenkomstig die vervaardiger se spesifikasie op die vertoonbord aangeheg of aangebring word.



(Vir "159 Khayelitsha" of "129 Retreat", voeg die toepaslike roetenommer en naam van die bestemming in.)

FIGURE 3 MINIBUS TAXI VEHICLE DISPLAY BOARDS

159 KHAYELITSHA

129 RETREAT

COLOURS

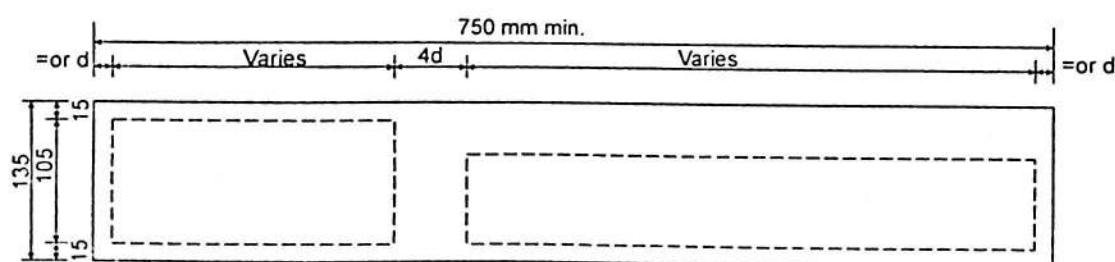
Border - None

Legend - Black semi-matt

Background - White semi-matt

SPECIFICATION

1. Layout details are based on the format found in the South African Road Traffic Signs Manual.
2. Sign size — the length shall be 750 mm minimum, height 135 mm.
3. The value for "d" shall be 15 mm.
4. Letter style DIN 1451A to be used for signs. Abbreviated destination names may be used where length of names is a limitation. Style B may be used where space is available.
5. Display board material shall be Perspex, plastics, metal or hardboard.
6. Sign shall be of vinyls or silkscreen or paint affixed or applied to the display board in accordance with manufacturer's specification.



(For "159 Khayelitsha" or "129 Retreat", insert the applicable route number and destination names.)

BYLAE C

DAK-IDENTIFIKASIE VIR MINIBUSTAXI'S

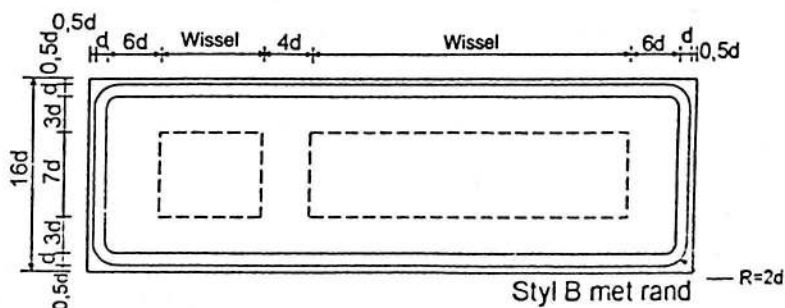
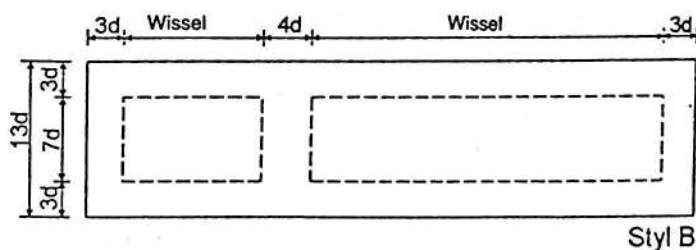
CFR 999999

KLEURE

- Rand - Swart halfmat (opsioneel)
 Legende - Swart halfmat
 Agtergrond - Wit of geel halfmat

SPESIFIKASIE

1. Besonderhede van uitleg is gebaseer op die formaat in die Suid-Afrikaanse Handleiding vir Padverkeerstekens.
2. Tekengrootte is die van 'n bokasletter, waarvan die hoogte gelyk is aan $7d$.
3. Die voorkeurwaarde vir " d " is 35 mm. " d "=30 mm is die minimum wat toegelaat word.
4. Letterstyl Duitse DIN 1451A moet gebruik word.
5. Die nommer wat vertoon word, is die voertuig se registrasienommer.
6. Die voertuigregistrasienommer moet van bo, van links na regs leesbaar wees, soos gesien van die bestuurder se kant van die voertuig wanneer die voertuig in 'n voorwaartse rigting beweeg.



(Vir "CFR 999999", voeg die toepaslike voertuigregistrasienommer in.)

SCHEDULE C

MINIBUS TAXI ROOF IDENTIFICATION

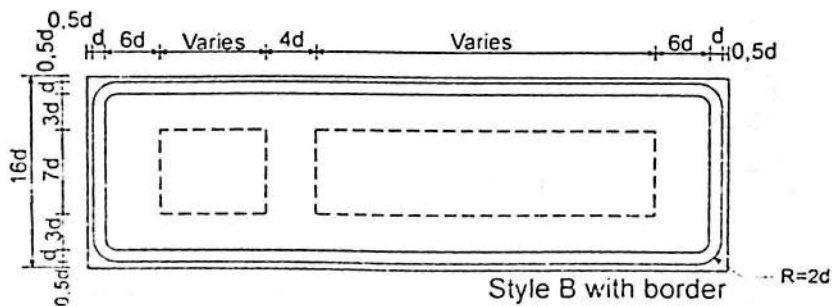
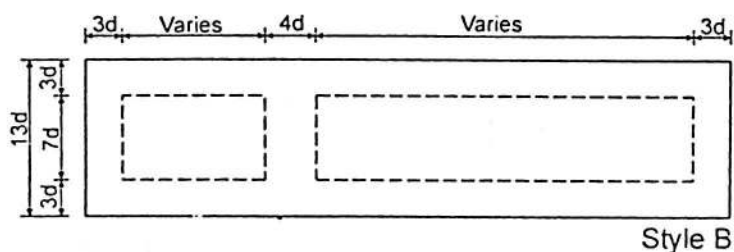
CFR 999999

COLOURS

- | | |
|------------|------------------------------|
| Border | - Black semi-matt (optional) |
| Legend | - Black semi-matt |
| Background | - White or yellow semi-matt |

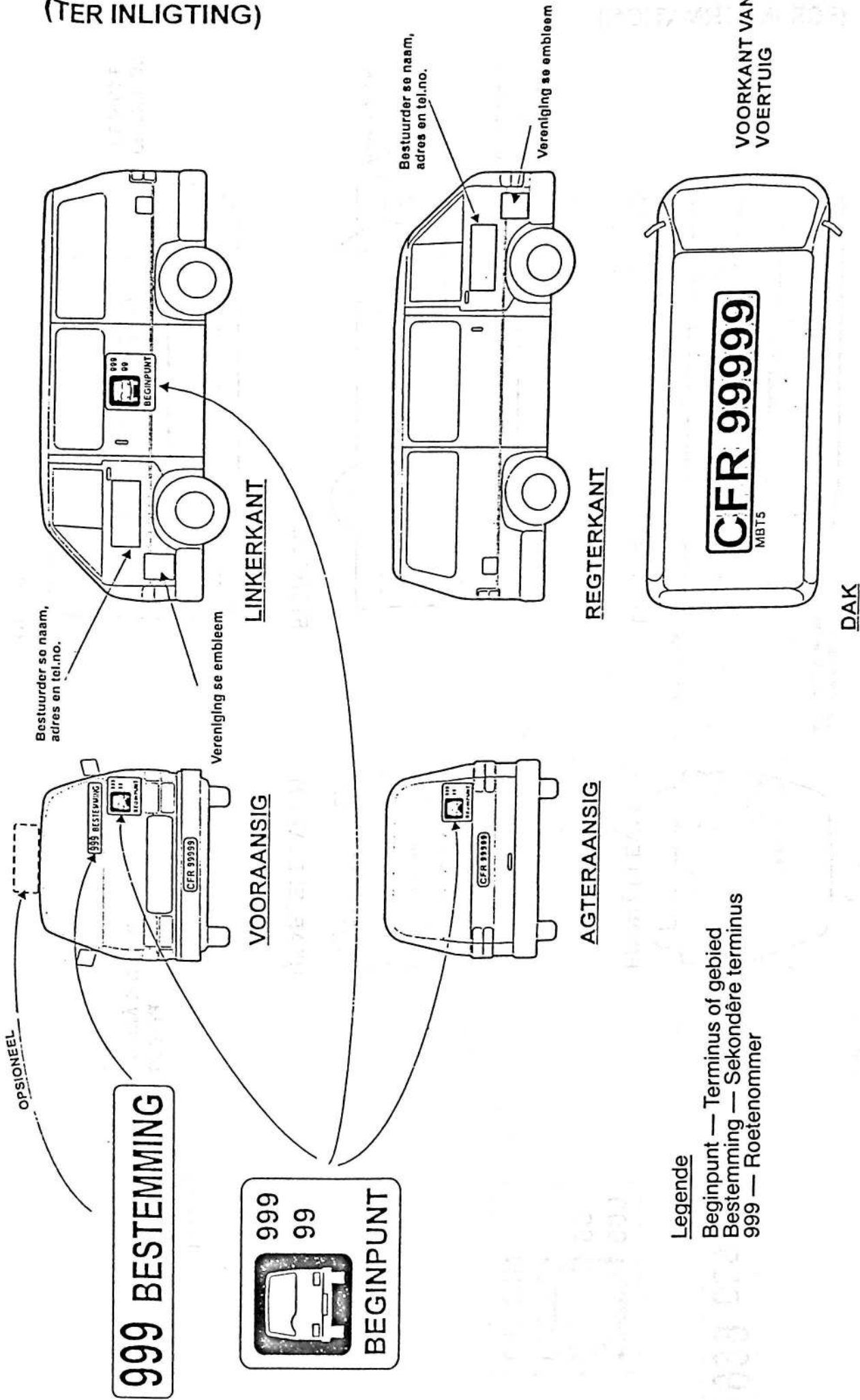
SPECIFICATION

1. Layout details are based on the format found in the South African Road Traffic Signs Manual.
2. Sign size is that of an upper case letter, the height being equal to $7d$.
3. The preferred value for " d " is 35 mm. " d "=30 mm is the minimum allowed.
4. Letter style German DIN 1451A to be used.
5. The number displayed shall be the vehicle registration number.
6. The vehicle registration shall be readable from above, from left to right, as viewed from the driver's side of the vehicle when the vehicle proceeds in a forward direction.

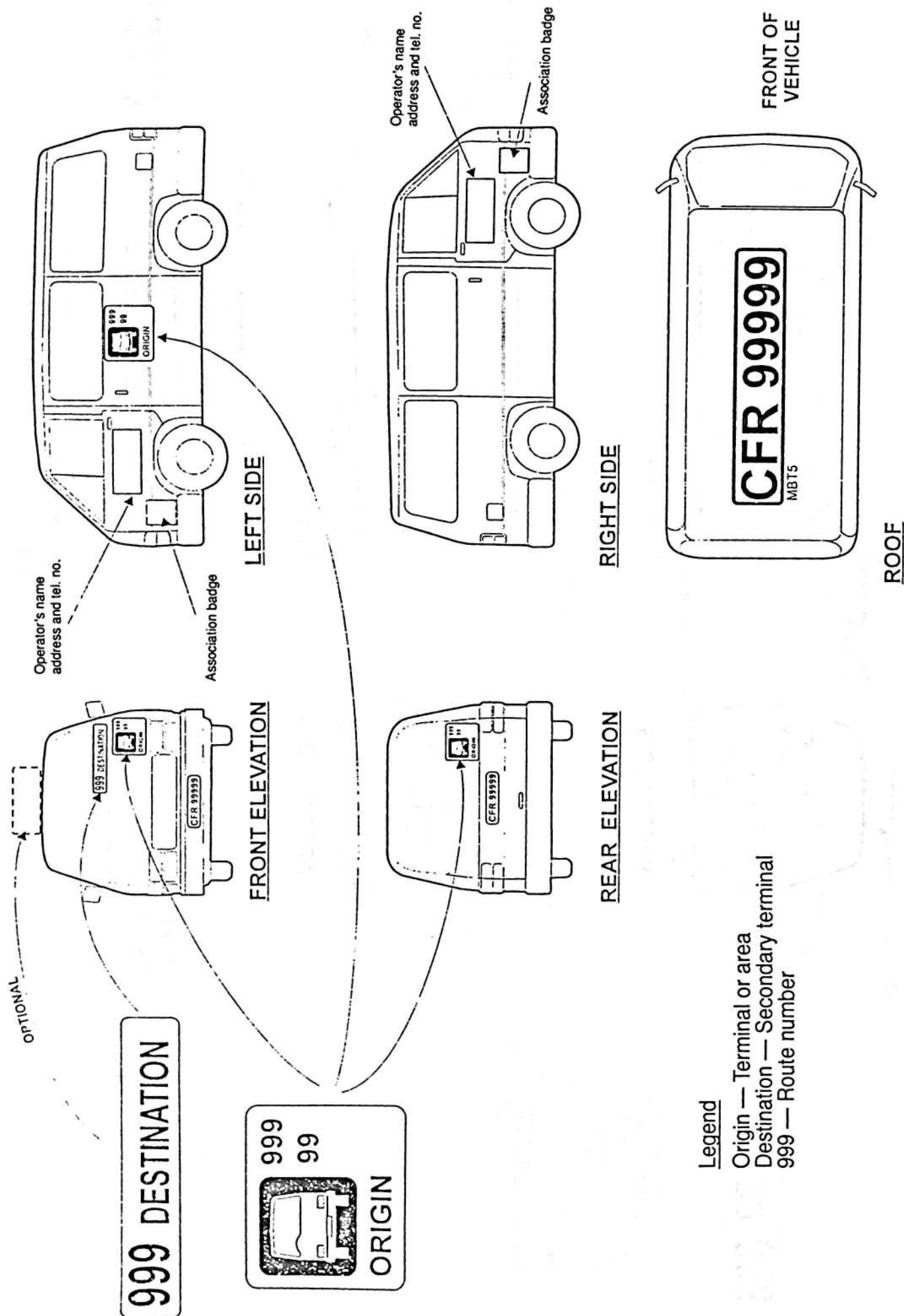


(For "CFR 999999", insert the applicable vehicle registration number.)

BYLAE D
(TER INLIGTING)



SCHEDULE D (FOR INFORMATION)



SUID-AFRIKA EERSTE –
KOOP SUID-AFRIKAANS
VERVAARDIGDE GOEDERE

SOUTH AFRICA FIRST –
BUY SOUTH AFRICAN
MANUFACTURED GOODS

— SUID-AFRIKAanse EERDE —
KOE-BOED-ARBEIDERS
VERVAARDIGDE GOEDER

— SUID-AFRIKAanse EERDE —
KOE-BOED-ARBEIDERS
VERVAARDIGDE GOEDER