

Republic of South Africa

Republiek van Suid-Afrika



Government Gazette

Buitengewone Extraordinary Staatskoerant

(Registered at the Post Office as a Newspaper) (As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer)

(REGULATION GAZETTE No. 155)

(REGULASIEKOERANT No. 155)

VOL. VI.]

PRICE 5c.

PRETORIA, 28 DECEMBER 1962.

PRYS 5c.

[No. 409.

GOVERNMENT NOTICES.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND INDUSTRIES.

No. R. 2131.]

[28 December 1962.

EXPLOSIVES REGULATIONS, 1962.

The State President has, under the powers vested in him by section *thirty* of the Explosives Act, 1956 (Act No. 26 of 1956), made the regulations set forth hereunder:—

COMMENCEMENT.

These regulations shall come into operation with effect from the date of promulgation and shall be in substitution of the regulations published in Government Notice No. 876 of 1939, as amended by Government Notices Nos. 1141 of 1939, 1848 of 1940, 1900 of 1940, 1606 of 1941 and 1273 of 1961.

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS.

DEPARTEMENT VAN HANDEL EN NYWERHEID.

No. R. 2131.]

[28 Desember 1962.

REGULASIES OP ONTPLOFBARE STOWWE, 1962.

Die Staatspresident het, kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel *dertig* van die Wet op Ontplobbare Stowwe, 1956 (Wet No. 26 van 1956), onderstaande regulasies uitgevaardig:—

INWERKINGTREDING.

Hiërdie regulasies tree op datum van publikasie in werking en vervang die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing No. 876 van 1939, soos gewysig by Goewermentskennisgewings Nos. 1141 van 1939, 1848 van 1940, 1900 van 1940, 1606 van 1941 en 1273 van 1961.

CHAPTER I.

INTERPRETATION OF TERMS.

1. In these regulations—

- “blasting cartridges” shall mean an authorised explosive of any of the classes 1 to 4 when enclosed in any case or contrivance or otherwise adapted or prepared so as to form a cartridge for use in blasting operations;
- “capped fuse” shall mean a length of safety fuse to one end of which a detonator has been attached;
- “detonator” shall mean a capsule or case which is of such strength and construction, and contains an explosive of the fulminate class, with or without the addition of any of the explosives of classes 1 to 4, in such quantity that the explosion of one capsule or case will communicate the explosion to other like capsules or cases. The term “detonator” does not include a percussion cap;
- “detonating fuse” shall mean a cord-like device used in blasting operations, containing an explosive which will explode at high velocity when suitably initiated by a detonator such explosion initiating explosion in other lengths of detonating fuse or other explosives in close proximity;
- “local authority” shall mean any Municipal Council, Borough Council, Town Council, Village Management Board, Health Committee, Peri Urban Areas Board or Divisional Council having jurisdiction over the area;
- “master” of a vessel shall include every person (except a pilot) having command or charge of a ship, boat or vessel;
- “percussion cap” shall mean a capsule or case of metal containing not more than 0.5 grain of explosive of the 5th (fulminate class), the said explosive being covered and protected by a coating of tinfoil or other material approved by an Inspector and the said capsule or case not containing an anvil, provided that where the proportion of fulminate of mercury in the composition does not exceed 25 per cent, the above limit may be increased to 0.6 of a grain, and provided also that the whole is of such strength and construction that the ignition of one such cap will not ignite other like caps;
- “permitted explosive” shall mean any authorised explosive allowed to be used in coal mines, where, owing to danger, the indiscriminate use of explosives has been prohibited by the Government Mining Engineer and which is named in a list published by notice in the *Government Gazette*;
- “port captain” shall mean the officer appointed by the South African Railways and Harbours Administration to take charge of the marine department for the control of a harbour, or the officer acting as such for the time being;
- “primer” shall mean a blasting cartridge into which the detonator of a capped fuse, electric detonator or electric delay action detonator has been inserted;
- “private use” shall mean the use of explosives by individuals for a casual purpose not connected with any trade or business;
- “public building” shall mean a church, university, college or school, hospital, public institution, town hall, court of justice, covered market, theatre, concert or recreation hall, office building, work shop, sports ground stand and erections of a like nature where persons are accustomed to assemble: Provided that the buildings and erections shall not be regarded as public buildings if they are vacated by order of the Chief Inspector of Explosives during periods specified by him;
- “safety fuse” shall mean a fuse for blasting which burns and does not explode, and which does not contain its own means of ignition, and which is of such strength and construction, and contains an explosive in such quantity that the burning of such fuse will not communicate laterally with other like fuses;
- “ship” shall include every description of vessel used in sea, river or lake navigation irrespective of method of propulsion;

HOOFSTUK I.

WOORDOMSKRYWING.

1. In hierdie regulasies beteken—

- „springpatroon” ’n gemagtigde ontplofbare stof van enigen van die klasse 1 tot 4 wanneer dit in ’n huls of toestel ingesluit is of op ’n ander wyse verwerk of ’n preparaat daarvan gemaak is om ’n patroon vir gebruik by skietwerk te vorm;
- „doppielont” ’n stuk veiligheidslont aan die een end waarvan ’n springdoppie aangeheg is;
- „springdoppie” ’n kapsule of huls van so ’n sterkte en konstruksie en wat ’n hoeveelheid ontplofbare stof van die fulminaatklas bevat, met of sonder die byvoeging van die ontplofbare stowwe van klasse 1 tot 4, dat die ontploffing van een kapsule of huls die ontploffing aan ander soortgelyke kapsules of hulse sal oordra. Die benaming „springdoppie” sluit nie ’n slagdoppie in nie;
- „knallont” ’n koordagtige materiaal wat in skietwerk gebruik word en ’n ontplofbare stof bevat wat teen ’n hoë snelheid sal ontplof as dit behoorlik deur ’n springdoppie aan die gang gesit word, sodat hierdie ontploffing ’n ontploffing in ander lengtes knallont of ander ontplofbare stowwe in die onmiddellike nabyheid aan die gang sal sit;
- „plaaslike bestuur” ’n munisipale raad, stadsraad, dorpsraad, dorpsbestuursraad, gesondheidskomitee, raad vir buite-stedelike gebiede of afdelingsraad wat jurisdiksie in die gebied het;
- „gesagvoerder” van ’n vaartuig ’n persoon (uitgesonderd ’n loods) wat bevel voer oor of in beheer is van ’n skip, boot of vaartuig;
- „slagdoppie” ’n kapsule of huls van metaal wat hoogstens 0.5 grein ontplofbare stof van die 5de (fulminaat-) klas bevat, genoemde ontplofbare stof moet bedek en beskerm wees deur ’n laag bladtin of ander materiaal deur ’n inspekteur goedgekeur en genoemde kapsule of huls mag nie ’n aambeeld bevat nie: Met dien verstande dat waar die verhouding van die kwikfulminaat in die samestelling hoogstens 25 persent is, bostaande limiet tot 0.6 grein verhoog mag word en ook met dien verstande dat die geheel van sodanige sterkte en konstruksie is dat die aansteek van een so ’n doppie nie ander soortgelyke doppies sal aansteek nie;
- „veroorloofde ontplofbare stof” ’n gemagtigde ontplofbare stof waarvan die gebruik toegelaat word in steenkoolmyne waar, weens gevaar, die onoordeelkundige gebruik van ontplofbare stowwe deur die Staatsmyningenieur verbied is, en wat genoem word in ’n lys wat by kennisgewing in die *Staatskoerant* gepubliseer is;
- „hawekaptein” die amptenaar wat deur die Suid-Afrikaanse Spoorweg- en Hawensadministrasie benoem is om aan die hoof te staan van die skeepvaartafdeling vir die beheer van ’n hawe, of die amptenaar wat op daardie tydstip as sodanig waarneem;
- „doppiepatroon” ’n springpatroon waarin die springdoppie van ’n doppielont, elektriese springdoppie of elektriese werkingsvertraging springdoppie ingesit is;
- „private gebruik” die gebruik van ontplofbare stowwe deur individue vir ’n toevallige doel wat nie met ’n bedryf of besigheid in verband staan nie;
- „publieke gebou” ’n kerk, universiteit, kollege of skool, hospitaal, publieke inrigting, stadsaal, geregshof, mark met dak, teater, konsert- of ontspanningslokaal, kantoorgebou, werkswinkel, sportpawiljoen en soortgelyke bouwerke waar persone gewoonlik byeenkom: Met dien verstande dat die geboue en bouwerke nie geag word publieke geboue te wees nie indien hulle op las van die Hoofinspekteur van Ontplofbare stowwe ontrent is gedurende tydperke wat hy gespesifiseer het;
- „veiligheidslont” ’n lont vir skietwerk wat brand en nie ontplof nie en wat nie sy eie aansteekmiddel bevat nie, en wat van sodanige sterkte en konstruksie is en ontplofbare stof in so ’n hoeveelheid bevat, dat die brand van die lont nie ander dergelyke lonte sydelings sal aansteek nie;
- „skip” enige soort vaartuig wat op die see, ’n rivier of ’n meer vir navigasie gebruik word, ongeag die metode van aandrywing;

- "storage underground" shall mean storage in the workings in any mine, but shall not mean storage in any adit, tunnel or excavation, if such adit, tunnel, or excavation does not communicate with any existing mine workings;
- "the Act" shall mean the Explosives Act, 1956 (Act No. 26 of 1956), and any term defined in and for the purposes of the Act, shall bear the same meaning in these regulations as is assigned to it in the Act;
- "transport by rail" shall mean transport over railway lines, whether public or private;
- "transport by road" shall mean transport other than over railway lines, in a vehicle propelled by hand or by animal power, or by mechanical power and also transport by pack animal or carrier;
- "wharf" shall mean a wharf, quay, dock or premises in or upon which any goods, when landed from ships, may be lawfully placed; and
- "Republic" the Republic of South Africa.

CLASSIFICATION OF EXPLOSIVES.

2. Explosives are divided into eight classes, as follows:—

- Class 1.—Gunpowder class.
- Class 2.—Nitrate mixture class.
- Class 3.—Nitro-compound class.
- Class 4.—Chlorate mixture class.
- Class 5.—Fulminate class.
- Class 6.—Ammunition class.
- Class 7.—Firework class.
- Class 8.—Miscellaneous class.

3. When an explosive falls within the description of more than one class, it shall be deemed to belong exclusively to the class with the highest number.

Class 1.—Gunpowder Class.

4. The term "gunpowder" includes blasting powder and means exclusively gunpowder ordinarily so-called, consisting of an intimate mixture of saltpetre (potassium nitrate), sulphur and charcoal, such saltpetre not containing as an impurity perchlorate of potash in greater quantity than one per cent.

Class 2.—Nitrate Mixture Class.

5. The term "nitrate mixture" means any preparation, other than gunpowder, formed by the mechanical mixture of a nitrate with any form of carbon or with any carbonaceous substance not possessed of explosive properties whether or not the preparation contains sulphur, and whether or not such preparation is mechanically mixed with any other non-explosive substance. The nitrate mixture class comprises such explosives as bobbinite, lump-kol and explosives containing a perchlorate and not included in class 3, class 4 or class 5.

Class 3.—Nitrate-Compound Class.

6. The term "nitro-compound" means any chemical compound that has explosive properties, or is capable of combining with metals to form an explosive compound, and that is produced by the chemical action of nitric acid (whether mixed or not with sulphuric acid) or of a nitrate mixed with sulphuric acid upon any carbonaceous substance, whether such compound is mechanically mixed with other substances or not.

The nitro-compound class has two divisions:—

Division 1 comprises such explosives as dynamite, blasting gelatine, cordite, dynagel, gelignite, monobel, ajax, saxonite, freflo, and any chemical compound or mechanically mixed preparation that consists either wholly or partly of nitroglycerine, or of some other liquid nitro-compound.

Division 2 comprises such explosives as gun-cotton, nitro-cotton, picrates, picric acid, tonite, trinitrotoluene, and any nitro-compound that is not comprised in Division 1.

Class 4.—Chlorate Mixture Class.

7. The term "chlorate mixture" means any explosive containing a chlorate.

The chlorate mixture class has two divisions:—

Division 1 comprises such explosives as rack-a-rock and any chlorate preparation which consists partly of nitro-glycerine or of some other liquid nitro-compound.

Division 2 comprises such explosives as cheddite, klorex, and any chlorate mixture that is not comprised in Division 1.

- „ondergrondse berging” berging in die werkplekke in enige myn, maar nie berging in enige ingangstonnel, tonnel of uitgrawing-nie, indien sodanige ingangstonnel, tonnel of uitgrawing nie aansluit by bestaande werkplekke in die myn nie;
- „die Wet” die Wet op Ontplobbare Stowwe, 1956 (Wet No. 26 van 1956), en enige uitdrukking wat in en vir die toepassing van die Wet omskryf is, het dieselfde betekenis in hierdie regulasies as wat in die Wet daaraan geheg word;
- „vervoer per spoor” vervoer oor spoorlyne, hetsy openbare of private spoorlyne;
- „padvervoer” vervoer, uitgesonderd vervoer oor spoorlyne, in ’n voertuig met die hand voortbeweeg of deur diere getrek, of deur meganiese krag voortbeweeg, en ook vervoer deur middel van ’n lasdier of karweier;
- „kaai” ’n kaai, landingsplek, dok of persele waarin of waarop goedere, wanneer afgelaai uit skepe, wettig geplaas kan word; en
- „Republiek” die Republiek van Suid-Afrika.

KLASSIFIKASIE VAN ONTPLOFBARE STOWWE.

2. Ontplobbare stowwe word in onderstaande agt klasse ingedeel:—

- Klas 1.—Buskruitklas.
- Klas 2.—Nitraatmengselklas.
- Klas 3.—Nitroverbindingklas.
- Klas 4.—Chloraatmengselklas.
- Klas 5.—Fulminaatklas.
- Klas 6.—Ammunisieklass.
- Klas 7.—Vuurwerkklass.
- Klas 8.—Diverse klas.

3. Wanneer ’n ontplobbare stof binne die omskrywing van meer as een klas val, moet dit geag word uitsluitlik tot dié klas met die hoogste nommer te behoort.

Klas 1.—Buskruitklas.

4. Die uitdrukking „buskruit” omvat mynkruit en beteken uitsluitlik buskruit wat gewoonlik so genoem word, wat bestaan uit ’n grondige mengsel van salpeter (kaliumnitraat), swavel en houtskool, waarvan die salpeter hoogstens ’n hoeveelheid van 1 persent perchloraat van potas as onsuiverheid bevat.

Klas 2.—Nitraatmengselklas.

5. Met die uitdrukking „nitraatmengsel” word bedoel ’n preparaat, uitgesonderd buskruit, wat gevorm word deur ’n meganiese mengsel van ’n nitraat met enige vorm van koolstof of met ’n koolstofhoudende stof wat geen ontploffende eienskappe besit nie, afgesien daarvan of die preparaat swavel bevat, al dan nie, en afgesien daarvan of sodanige preparaat meganies vermeng word met ’n ander nie-ontplobbare stof al dan nie. Die nitraatmengselklas omvat die ontplobbare stowwe soos bobbinite en lump-kol en ontplobbare stowwe wat ’n perchloraat bevat en nie in klas 3, klas 4 of klas 5 ingesluit word nie.

Klas 3.—Nitroverbindingklas.

6. Met die uitdrukking „nitroverbinding” word bedoel ’n chemiese verbinding wat ontploffende eienskappe besit, of in staat is om met metale te verbind om ’n ontplofingsverbinding te vorm, wat geproduseer word deur die chemiese werking van salpetersuur (of dit met swawelsuur gemeng is, al dan nie) of van ’n nitraat met swawelsuur gemeng op ’n koolstofhoudende stof, afgesien daarvan of sodanige verbinding meganies met ander stowwe vermeng word, al dan nie.

Die nitroverbindingklas het twee afdelings:—

Afdeling 1 omvat sodanige ontplobbare stowwe soos dinamiet, springgelatien, kordiet, dynagel, geligniet, monobel, ajax, saxonite, freflo en enige chemiese verbinding of meganies vermengde preparaat wat of heeltemal of gedeeltelik uit nitrogliserien bestaan, of uit die een of ander vloeibare nitroverbinding.

Afdeling 2 omvat sodanige ontplobbare stowwe soos skietkatoen, nitrokatoen, pikrate, pikriensuur, toniet, trinitrotolueen en enige nitroverbinding wat nie deur Afdeling 1 omvat word nie.

Klas 4.—Chloraatmengselklas.

7. Met die uitdrukking „chloraatmengsel” word bedoel ’n ontplobbare stof wat ’n chloraat bevat.

Die chloraatmengselklas het twee afdelings:—

Afdeling 1 omvat sodanige ontplobbare stowwe soos „rack-a-rock” en enige chloraatpreparaat wat deels uit nitrogliserien of uit die een of ander vloeibare nitroverbinding bestaan.

Afdeling 2 omvat sodanige ontplobbare stowwe soos sjeddiet, klorex en enige chloraatmengsel wat nie deur Afdeling 1 omvat word nie.

Class 5.—Fulminate Class.

8. The term "fulminate" means any chemical compound or mechanical mixture, whether included in the foregoing classes or not, that by reason of its great susceptibility to detonation is suitable for employment in percussion caps or any other appliance for developing detonation, or that by reason of its extreme sensitiveness to explosion and its great instability (that is to say readiness to undergo decomposition from very slight exciting causes) is especially dangerous.

The fulminate class consists of two divisions:—

Division 1 comprises such compounds as the fulminates of silver and mercury, and preparations of these substances; any preparation consisting of a chlorate with phosphorus or certain descriptions of phosphorus compounds, with or without the addition of carbonaceous matter; and any preparation consisting of a chlorate mixed with sulphur or with sulphide, with or without carbonaceous matter.

Division 2 comprises such substances as the chloride and the iodide of nitrogen, fulminating gold and silver, lead azide and lead styphnate.

Class 6.—Ammunition Class.

9. The term "ammunition" means an explosive of any class when enclosed in any case or contrivance or otherwise adapted or prepared so as to form a cartridge or charge for small arms, cannon, or any other weapon, or for blasting, or to form any safety or other fuse for blasting or for shells, or to form any tube for firing explosives, or to form a percussion cap, a detonator, a shell, a torpedo, a war rocket, a fog signal or other contrivance other than a firework. The ammunition class has three divisions:—

Division 1 comprises exclusively safety cartridges, safety fuses for blasting, railway fog signals and percussion caps.

Division 2 comprises any ammunition that does not contain its own means of ignition, such as cartridges and charges for cannon, shell, mines, or other like purpose, electric fuses, electric primers, fuse lighters, instantaneous fuse and war rockets, if such rockets do not contain their own means of ignition.

Division 3 comprises any ammunition that contains its own means of ignition, and is not included in Division 1, such as detonators, percussion caps not included in Division 1, friction tubes, percussion primers, fuses for shell (such as time and percussion fuses), if such fuses do not contain their own means of ignition.

NOTE.—Ammunition containing its own means of ignition means ammunition that has an arrangement, whether attached to it or forming part of it, that is adapted to explode or fire the same by friction or percussion.

Class 7.—Fireworks.

10. The term "firework" comprises firework composition and manufactured fireworks.

The firework class consists of two divisions:—

Division 1 comprises firework composition, which term means any chemical compound or mechanically mixed preparation of an explosive or inflammable nature that is used for the purpose of making manufactured fireworks and is not included in any other class of explosive, and also any star and any coloured fire composition that is not included in Division 2.

Division 2 comprises manufactured fireworks, which term means an explosive of any class and any firework composition, when such explosive or composition is enclosed in any case or contrivance, or is otherwise manufactured or adapted for the production of pyrotechnic effects or pyrotechnic signals or sound signals, such as flights of rockets, mines, rockets, serpents, shells, rocket distress signals, Very's signals, wheels and coloured fire compositions when such compositions are of a nature not liable to spontaneous combustion, and in a quantity not exceeding one pound enclosed in a substantially constructed, hermetically closed metal case.

NOTE.—Manufactured fireworks that are not liable to explode violently and which do not contain their own means of ignition are classed as "Shop Goods", such as firework showers, flashlight powders, fountains, golden rain, gerbs, lawn lights, pin wheels, devil-among-tailors, roman candles, sparklers, toy caps, volcanoes, Chinese crackers when the

Klas 5.—Fulminaatklas.

8. Met die uitdrukking „fulminaas” word bedoel ’n chemiese verbinding of meganiese mengsel, afgesien daarvan of dit in voornoemde klasse omvat is of nie, wat, weens die groot gevoeligheid daarvan vir ontsteking, geskik is vir aanwending in slagdoppies of enige ander toestelle om ontsteking te laat plaasvind of wat weens die uitermatige gevoeligheid vir ontploffing en die groot onstabieleit daarvan (dit wil sê, gereedheid om as gevolg van die geringste prikkelende oorsaak tot ontbinding oor te gaan) besonder gevaarlik is.

Die fulminaatklas bestaan uit twee afdelings:—

Afdeling 1 omvat sodanige verbindings soos silwer- en kwikfulminaas en preparate van hierdie stowwe; enige preparaat wat bestaan uit ’n chloraat met fosfor of sekere soorte fosforverbindings, met of sonder die byvoeging van koolstofhoudende stof; en enige preparaat wat bestaan uit ’n chloraat vermeng met swawel of met sulfide, met of sonder koolstofhoudende stof.

Afdeling 2 omvat sodanige stowwe soos stikstofchloride en -jodide, knalgoud en -silwer, loodasied en loodstifnaas.

Klas 6.—Ammunisieklas.

9. Met die uitdrukking „ammunisie” word bedoel ’n ontplofbare stof van enige klas wanneer dit in ’n huls of toestel ingesluit is of andersins verwerk of ’n preparaat daarvan gemaak is om ’n patroon of lading vir handvuurwapens, kanonne, of enige ander wapen te vorm, of vir skietwerk, of om ’n veiligheids- of ander lont vir skietwerk of bomme, te vorm of om ’n pyp vir die ontsteking van ontplofbare stowwe te vorm, of om ’n slagdoppie, ’n springdoppie, ’n bom, ’n torpedo, ’n oorlogsvuurpyl, ’n missinjaal of ’n ander toestel uitgesonderd vuurwerk, te vorm.

Die ammunisieklas het drie afdelings:—

Afdeling 1 omvat uitsluitlik veiligheidspatrone, veiligheidslonte vir skietwerk, spoorwegmissiniale en slagdoppies.

Afdeling 2 omvat ammunisie wat nie sy eie aansteekmiddels bevat nie, soos patrone en ladings vir kanonne, bomme, myne, of ander soortgelyke doeleindes, elektriese lonte, elektriese doppietpatrone, lontaanstekers, geswinde buise en oorlogsvuurpyle, indien sodanige vuurpyle nie hulle eie aansteekmiddels bevat nie.

Afdeling 3 omvat ammunisie wat sy eie aansteekmiddels bevat, en nie deur Afdeling 1 omvat word nie, soos springdoppies, slagdoppies wat nie deur Afdeling 1 omvat word nie, wrywingpypies, sundersskokbuis, lonte vir granate (soos tyd- en skokbuis) indien sodanige lonte nie hul eie aansteekmiddels bevat nie.

Opmerking.—Met ammunisie wat sy eie aansteekmiddel bevat, word bedoel ammunisie met ’n toestel, hetsy daaraan vasgeheg of wat deel daarvan is, wat verwerk is om die ammunisie deur wrywing of slag te laat ontplof of te ontsteek.

Klas 7.—Vuurwerkklas.

10. Die uitdrukking „vuurwerk” omvat vuurwerksamestellings en vervaardigde vuurwerke.

Die vuurwerkklas het twee afdelings:—

Afdeling 1 omvat vuurwerksamestellings waarmee bedoel word ’n chemiese verbinding of meganiese vermengde preparaat van ’n ontplofbare of ontvlambare aard, wat gebruik word vir die doel om vuurwerke te vervaardig, en wat nie deur ’n ander klas ontplofbare stowwe omvat word nie, en ook ’n ster en ’n Bengaal-vuursamestelling wat nie deur Afdeling 2 omvat word nie.

Afdeling 2 omvat vervaardigde vuurwerke, waarmee bedoel word ’n ontplofbare stof van enige klas en ’n vuurwerksamestelling wanneer die ontplofbare stof of samestelling in ’n huls of toestel ingesluit word, of anders vervaardig of verwerk word vir die produksie van pirotegniese effekte of seine of geluidseine soos vuurpylvlugte, myne, vuurpyle, slange, bomme, vuurpylnoodseine, verseyne, wiele en gekleurde vuurwerksamestellings, wanneer sodanige samestellings van ’n aard is wat nie geneig is tot selfverbranding nie, en in ’n hoeveelheid van hoogstens een pond wat in ’n sterk, hermeties toegemaakte metaalkis ingesluit is.

Opmerking.—Vervaardigde vuurwerke wat nie geneig is om hewig te ontplof nie en wat nie hulle eie aansteekmiddels bevat nie, word as „Winkelgoedere” geklassifiseer, soos vuurreën, flitsligpoeiers, fonteine, gouereën, gerwe, grasperkligte, vuurwiele,

length does not exceed three inches and the diameter half an inch; and mines, Jack-in-the-boxes and Feu de Joie, not exceeding one pound gross weight and rockets not exceeding 4 oz.

Class 8.—Miscellaneous.

11. This class comprises miscellaneous materials not included in any of the other classes, which have been declared explosives, e.g. matches, Bengal matches, zinc dust.

CATEGORIES OF EXPLOSIVES.

12. For the purposes of Safety Distances in connection with the issue of licences for factories and magazines, all authorised explosives are categorised either X, Y, Z or ZZ. These categories are defined as follows:—

Category X.—Explosives having fire or slight explosion risk or both, with only local effect.

Category Y.—Explosives having mass fire risk, or moderate explosion risk, but not mass explosion risk.

Category Z.—Explosives having mass explosion risk with serious missile effect.

Category ZZ.—Explosives having mass explosion risk with minor missile effect.

CHAPTER II.

MANUFACTURE OF EXPLOSIVES IN EXPLOSIVES FACTORIES.

13. An explosives factory may be established, erected and maintained only in accordance with the provisions of the Act.

14. Application for permission to establish or erect an explosives factory shall be made, in the first instance, to the Chief Inspector of Explosives. The application shall set forth all the particulars required by Section 12 of the Act and the plans referred to therein shall, except with the special permission of the Chief Inspector of Explosives, be drawn to the following scales:—

(a) Site Plans—one in one thousand;

(b) plans for buildings and mounds—one-quarter inch in one foot; and

(c) plans of machinery—one inch in one foot.

15. The following table of distances shall form the basis on which applications for permission to establish explosives factories will be considered:—

TABLE OF SAFETY DISTANCES.
(All distances are in feet.)

Net Explosives. Quantity. (lb.)	To Magazines.				To and between Process Buildings.			To Main Offices and Workshops.		
	Mounded or Unmounded.		Mounded.		Mounded or Unmounded.		Mounded.	Mounded or Unmounded.		
	Category.		Category.		Category.		Category.	Category.		
	X	Y	Z	ZZ	X	Y	Z or ZZ	X	Y	Z or ZZ
100.....	30	30	30	30	30	30	57	50	74	75
200.....	30	30	30	35	30	47	69	60	94	100
400.....	30	30	30	44	30	59	85	70	118	159
600.....	30	30	30	51	30	67	97	80	134	208
800.....	30	35	31	56	30	74	105	90	148	252
1,000.....	30	40	31	60	30	80	112	100	160	292
2,000.....	30	46	33	76	30	101	172	115	202	459
3,000.....	35	50	34	87	48	115	222	124	230	592
4,000.....	38	54	36	95	60	123	264	130	254	704
5,000.....	42	57	37	103	67	137	300	135	274	800
6,000.....	45	60	39	109	72	145	331	139	290	882
8,000.....	50	64	41	120	78	160	382	146	320	1,018
10,000.....	54	69	44	129	82	172	423	150	342	1,129
15,000.....	63	79	49	148	86	197	501	159	394	1,335
20,000.....	69	88	54	163	88	217	559	165	434	1,490
30,000.....	77	103	62	186	90	249	647	174	498	1,725
40,000.....	81	118	69	205	90	274	715	180	548	1,906
50,000.....	85	129	76	221	90	295	771	185	590	2,060
60,000.....	88	139	82	235	90	313	820	189	626	2,190
80,000.....	90	159	94	259	90	345	904	195	690	2,410
100,000.....	90	174	103	279	90	371	974	200	742	2,600
150,000.....	90	208	123	319	90	425	1,116	209	850	2,975
200,000.....	90	236	139	351	90	469	1,228	215	936	3,275
250,000.....	90	260	154	378	90	504	1,323	220	1,008	3,530
300,000.....	90	283	167	402	90	536	1,406	224	1,072	3,750
350,000.....	90	304	180	423	90	564	1,480	227	1,128	3,950
400,000.....	90	322	190	442	90	589	1,547	230	1,178	4,130

- (iii) geen herstelwerk binne die ruim, of aan die buitekant van die vaartuig om daardie ruim gedoen word nie;
 - (iv) indien dit op see deur onvoorsiene omstandighede nodig word om herstelwerk in of om die ruim te doen, die inhoud van die ruim verwyder word na 'n veilige plek ten minste twintig voet daarvandaan; en
 - (v) granate slegs op die houtbak wat daarvoor voorsien word, gevul word, en die afval onmiddellik opgevee en oorboord gegooi word;
- (h) terwyl die vaartuig in die hawe is en ontplofbare stowwe aan boord het bo en behalwe sy eie voorraad pirotegniese artikels wat gebruik word in verband met seinwerk of lewensredding—
- (i) moet die kodevlag B gedurende die dag wapper en 'n rooi lig gedurende die nag aan die mastop of op die hangerstag vertoon word;
 - (ii) geen blik, trommel of ander verpakking wat ontplofbare stowwe bevat, oopgemaak word nie;
 - (iii) die vaartuig nie in 'n droogdok of op 'n sleepheiling geplaas word sonder die skriftelike toestemming van die hawekaptein nie; en
 - (iv) die vaartuig nie in die hawe bly vir langer as 24 uur sonder die skriftelike toestemming van die hawekaptein nie.
- (2) Iemand wat nalaat om die wettige bevel na te kom wat kragtens hierdie regulasie deur die gesagvoerder uitgevaardig is, of wat die gevaar-kennisgewings ignoreer wat ingevolge hierdie regulasie opgeplak is, is skuldig aan 'n misdryf.

68. Die lisensie in regulasies 66 en 67 genoem, kan deur 'n inspekteur of die hawekaptein opgeskort word indien die voorwaardes van die lisensie of regulasies, na die mening van een van die twee, nie nagekom word nie.

ALGEMEEN.

69. Die hantering en op- of aflaai van ontplofbare stowwe is onderworpe aan sodanige verdere vereistes en beperkings as wat die hawekaptein van tyd tot tyd opleë.

STRAFBEPALINGS.

70. Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk verbreek, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand, of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, indien enige, ten opsigte waarvan die oortreding of nie-nakoming plaasgevind het, kan verbeurd verklaar word.

HOOFSTUK VI.

VERVOER, ALGEMEEN.

71. (1) Niemand mag ontplofbare stowwe aan 'n ander persoon verkoop of van hom koop of ontplofbare stowwe van die een plek na 'n ander binne die Republiek vervoer of laat vervoer of toelaat dat dit vervoer word nie, uitgesonderd kragtens 'n permit wat deur of kragtens die magtiging van 'n inspekteur van ontplofbare stowwe uitgereik is en onderworpe aan die voorwaardes van daardie permit: Altyd met dien verstande dat geen permit nodig is vir die vervoer van ontplofbare stowwe vanaf die magasyn na die aangrensende werkplekke wat deur die eienaar van die magasyn bewerk word nie. (Vir die toepassing van hierdie regulasie, word 'n Munisipale, Afdelingsraads- of soortgelyke gebied nie geag een werkplek te wees nie.)

(2) „Winkelgoedere”-vuurwerke word vrygestel van die bepalings van hierdie hoofstuk, uitgesonderd regulasies 76, 77, 79 en 86 (1).

72. (1) Wanneer daar aansoek gedoen word om 'n permit, moet die applikant meld—

- (a) die hoeveelheid en aard van die ontplofbare stowwe wat hy wil koop;
- (b) die naam en adres van die persoon of onderneming van wie hy dit wil koop;
- (c) die doel waarvoor die ontplofbare stowwe gebruik gaan word;
- (d) die adres van die plek waar die ontplofbare stowwe gebruik gaan word;
- (e) die datum waarop die ontplofbare stowwe versend gaan word; en
- (f) die wyse waarop die ontplofbare stowwe vervoer gaan word.

(2) Permite word vir 'n redelike tydperk beskikbaar gestel sodat die ontplofbare stowwe hulle bestemmings binne daardie tydperk kan bereik, maar, uitgesonderd soos in die volgende regulasie bepaal word, is 'n permit slegs beskikbaar vir een besending ontplofbare stowwe.

73. Regular users of explosives procuring their supplies from sources within the Republic may be issued with "continuous" permits.

74. The permit shall accompany the consignment throughout the whole journey, except that in the case of a continuous permit, the number thereof shall be quoted on the way-bill.

75. The consignee, on receipt of the explosives, shall immediately advise the Chief Inspector of Explosives, and any discrepancy or defect in the consignment shall be notified to him at the same time.

76. No person shall transmit explosives of any description or in any quantity whatsoever through the post.

77. No person shall convey or cause or permit to be conveyed on any public road, path or railway any explosive not packed and marked in accordance with the provisions of Chapter III of these regulations.

78. (1) The person responsible for the conveyance of explosives shall—

- (a) when the explosives are being loaded at the supplier's magazine, personally count the number of packages loaded onto the vehicle and endorse this number on the way-bill;
- (b) ensure that the vehicle proceeds with all due diligence at all times to its proper destination; and
- (c) on arrival at the destination, personally count the number of packets off-loaded and endorse this number on the way-bill.

(2) When explosives that are being conveyed reach the final destination, the owner of the explosives or his agent shall ensure that the explosives are placed without delay in a magazine or place of storage licenced under these regulations or else are put to immediate use.

79. For the purpose of conveyance, explosives are divided into groups indicated by numbers. In the list of authorized explosives published in the *Government Gazette* from time to time the group number of every authorized explosive is indicated. Explosives belonging to different groups shall not be loaded together on to the same vehicle except as hereunder:—

- (1) Transport group 1 A—alone;
- (2) Transport groups 1, 2, 3 and 4—together;
- (3) Transport groups 5, 6, 7 and 8—together;
- (4) Transport group 7 A—alone;
- (5) Transport groups 9 and 11—together;
- (6) Transport group 10—alone;
- (7) Transport group 12—alone;
- (8) Transport group 13—alone;
- (9) Transport group 15—alone;
- (10) Transport group 16—alone;
- (11) Transport group 17—alone;
- (12) Transport group 18—alone.

TRANSPORT BY RAIL.

80. The General Manager of the South African Railways and Harbours may appoint fixed days for the acceptance of explosives.

81. Explosives shall be loaded or unloaded only at points approved by the General Manager of the South African Railways and Harbours or at a private siding.

82. The consignor may be required to give to the officer-in-charge of the forwarding station at least twenty-four hours' notice of the proposed despatch of explosives.

83. (1) Prior to despatch, the consignor shall hand to the officer-in-charge of the station the transport permit together with a declaration form stating—

- (a) the exact quantity and description of the explosives; and
- (b) that the consignee has been advised of the proposed despatch of the consignment:

73. „Deurlopende” permitte kan aan gereelde gebruikers van ontplofbare stowwe uitgereik word, wat hulle voorrade verkry van bronne binne die Republiek.

74. Die permit moet die besending op die hele reis vergesel, behalwe dat in die geval van 'n „deurlopende” permit, die nommer daarvan op die vragbrief moet verskyn.

75. By ontvangs van die ontplofbare stowwe, moet die ontvanger die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe onmiddellik daarvan in kennis stel en terselfdetyd moet enige verskil of tekort in die besending by hom aangemeld word.

76. Niemand mag ontplofbare stowwe van watter aard ook al of in enige hoeveelheid hoegenaamd deur die pos stuur nie.

77. Niemand mag 'n ontplofbare stof wat nie ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk III van hierdie regulasies verpak en gemerk is nie, vervoer, laat vervoer, of toelaat om dit te vervoer op 'n openbare pad, weg of spoorweg nie.

78. (1) Die persoon wat verantwoordelik is vir die vervoer van die ontplofbare stowwe moet—

- (a) wanneer die ontplofbare stowwe by die leweransier se magasyn gelaai word, persoonlik die getal verpakings tel wat op die voertuig gelaai word en hierdie getal op die vragbrief endosseer;
- (b) verseker dat die voertuig te alle tye so spoedig en versigtig moontlik na sy regte bestemming toe gaan; en
- (c) by aankoms by die bestemming, persoonlik die getal pakkies tel wat afgelaai word, en hierdie getal op die vragbrief endosseer.

(2) Wanneer ontplofbare stowwe wat vervoer word hulle finale bestemming bereik, moet die eienaar van die ontplofbare stowwe of sy agent seker maak dat die ontplofbare stowwe sonder versuim in 'n magasyn of bergplek geplaas word wat ingevolge hierdie regulasies gelisensieer is, of dat hulle onmiddellik gebruik word.

79. Vir die doel van vervoer word ontplofbare stowwe verdeel in groepe wat deur nommers aangedui word. In die lys van gemagtigde ontplofbare stowwe wat van tyd tot tyd in die *Staatskoerant* gepubliseer word word die groepsnommer van elke gemagtigde ontplofbare stof aangedui. Ontplofbare stowwe wat tot verskillende groepe behoort, mag nie saam op dieselfde voertuig gelaai word nie, uitgesonderd soos hieronder uiteengesit:—

- (1) Vervoergroep 1 A—alleen;
- (2) Vervoergroepe 1, 2, 3 en 4—saam;
- (3) Vervoergroepe 5, 6, 7 en 8—saam;
- (4) Vervoergroep 7 A—alleen;
- (5) Vervoergroepe 9 en 11—saam;
- (6) Vervoergroep 10—alleen;
- (7) Vervoergroep 12—alleen;
- (8) Vervoergroep 13—alleen;
- (9) Vervoergroep 15—alleen;
- (10) Vervoergroep 16—alleen;
- (11) Vervoergroep 17—alleen;
- (12) Vervoergroep 18—alleen.

VERVOER PER SPOOR.

80. Die Hoofbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens kan bepaalde dae vasstel vir die aanneem van ontplofbare stowwe.

81. Ontplofbare stowwe mag slegs op- of afgelaai word op plekke wat die Hoofbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë goedkeur, of by 'n private sylyn.

82. Van die afsender kan verlang word om die verantwoordelike amptenaar van die versendingstasie minstens vier-en-twintig uur voor die tyd in kennis te stel van die voorgenome versending van ontplofbare stowwe.

83. (1) Voor versending moet die afsender aan die verantwoordelike amptenaar van die stasie die vervoerpermit oorhandig, tesame met 'n verklaringsvorm waarin die volgende opgegee word:—

- (a) Die presiese hoeveelheid en beskrywing van die ontplofbare stowwe, en
- (b) die feit dat die ontvanger in kennis gestel is van die voorgenome versending van die besending:

Provided that, in the case of a continuous permit, it shall not be necessary to hand the permit to the officer-in-charge of the station, but the number thereof shall be quoted on the consignment note and declaration form.

(2) The officer-in-charge of the station shall not accept for despatch greater quantities of explosive than those covered by the permit, whether such permit be a continuous permit or otherwise.

84. The consignor shall advise the consignee of the proposed despatch of explosives and request him to make arrangements to take delivery as expeditiously as possible.

85. Trucks loaded with explosives from different groups shall not be conveyed together on the same train, except as hereunder:—

- (a) Transport groups: 1, 1 A, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7 A, 8, 9, 11, 12, 13 and 15 together;
- (b) Transport group: 10 alone;
- (c) Transport group: 16 alone;
- (d) Transport group: 17 alone;
- (e) Transport group: 18 alone.

86. (1) No person shall take any explosive in a passenger coach of a train except as provided in regulation 107 of this Chapter.

(2) Explosives may be conveyed by rail as follows:—

- (a) By a special explosives train;
- (b) by ordinary goods train in quantities not exceeding 120 short tons gross weight; or
- (c) by mixed train (i.e. a train carrying passengers and goods) in quantities not exceeding 10 short tons gross weight on sections of lines where there are no ordinary goods trains.

87. Trucks containing explosives conveyed by special explosives train or ordinary goods train shall be placed as near the centre of the train as possible, and in all cases, except with the consent of and under conditions prescribed in writing by an inspector, at least three short trucks or two bogies shall intervene between the engine and any truck containing explosives and also between the guard's van and any truck containing explosives. In shunting operations and on private sidings, the intervening trucks referred to may be reduced to two short trucks or one bogie. No such intervening trucks shall be necessary within the danger area of an explosives factory.

88. Trucks containing explosives conveyed by a mixed train, shall, except with the consent of and under conditions prescribed, in writing, by an inspector of explosives, be separated from the engine and from any passenger coach by at least three short trucks or two bogies.

89. Trucks containing explosives shall not be marshalled next to trucks containing lime, forage, heavy machinery, projecting timber, rails, telegraph poles, inflammable materials, acids, chemicals, compressed gases, fireworks, matches, substances liable to spontaneous combustion and other similar dangerous articles. Except with the permission, in writing, of an inspector of explosives trucks conveying explosives shall not be placed on the same train as petrol tank trucks (loaded or empty).

90. Trucks containing explosives shall not form part of a "combined" train.

91. Trucks containing explosives shall be shunted, marshalled or coupled with the utmost caution. Such trucks shall not be detached from a train until the train has been brought to a dead stop. Loose or fly shunts are strictly prohibited.

92. Except in cases of emergency, trucks may be loaded with explosives only under the supervision of the station master or his authorised deputy. Access to trucks shall only be allowed to persons necessarily engaged in the process of loading, and, as soon as a truck is loaded, it shall be securely closed and set apart.

Met dien verstande dat in die geval van 'n deurlopende permit dit nie nodig is om die permit aan die verantwoordelike amptenaar van die stasie te oorhandig nie, maar dat die nommer daarvan op die vragbrief en die verklaringsvorm moet verskyn.

(2) Die verantwoordelike amptenaar van die stasie mag nie groter hoeveelhede ontplofbare stowwe vir versending ontvang as wat deur die permit gedek word nie, of die permit 'n deurlopende permit is of nie.

84. Dié afsender moet die ontvanger in kennis stel van die voorgenome versending van ontplofbare stowwe en hom versoek om reëlings te tref om dit so gou as moontlik in ontvangs te neem.

85. Trokke gelaai met ontplofbare stowwe van verskillende groepe mag nie saam op dieselfde trein vervoer word nie, uitgesonderd soos hieronder uiteengesit:—

- (a) Vervoergroepe: 1, 1 A, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7 A, 8, 9, 11, 12, 13, en 15 saam;
- (b) Vervoergroep: 10 alleen;
- (c) Vervoergroep: 16 alleen;
- (d) Vervoergroep: 17 alleen;
- (e) Vervoergroep: 18 alleen.

86. (1) Niemand mag 'n ontplofbare stof in 'n passasierswa van 'n trein neem nie, uitgesonderd soos in regulasie 107 van hierdie Hoofstuk bepaal.

(2) Ontplofbare stowwe kan soos volg per spoor vervoer word:—

- (a) Per spesiale trein vir ontplofbare stowwe;
- (b) per gewone goederetrein in hoeveelhede van hoogstens 120 Kaapse ton brutogewig; of
- (c) per gemengde trein (d.w.s. 'n trein wat passasiers en goedere vervoer) in hoeveelhede van hoogstens 10 Kaapse ton brutogewig op trajekte waar daar nie gewone goederetreine is nie.

87. Trokke wat ontplofbare stowwe bevat wat per spesiale trein vir ontplofbare stowwe of gewone goederetrein vervoer word, moet so na as moontlik aan die middel van die trein geplaas word, en in alle gevalle, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens voorwaardes wat hy skriftelik voorskryf, moet minstens drie korttrokke of twee draaisteltrokke tussen die lokomotief en 'n trok wees wat ontplofbare stowwe bevat en ook tussen die kondukteurswa en 'n trok wat ontplofbare stowwe bevat. Tydens rangeerwerkzaamhede en op private sylyne kan genoemde tussentrokke verminder word tot twee korttrokke en een draaisteltrok. Geen tussentrokke is nodig in die gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe nie.

88. Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur van ontplofbare stowwe en kragtens die voorwaardes wat hy skriftelik voorskryf, moet trokke wat ontplofbare stowwe bevat wat per gemengde trein vervoer word, geskei word van die lokomotief en van 'n passasierswa deur minstens drie korttrokke of twee draaisteltrokke.

89. Trokke wat ontplofbare stowwe bevat, mag nie opgestel word langs trokke wat kalk, voer, swaar masjinerie, timmerhout wat uitsteek, spoorstawe, telegraafpale, ontvlambare stowwe, sure, chemikalieë, saamgeperste gasse, vuurwerke, vuurhoutjies, stowwe wat moontlik self kan ontbrand en ander soortgelyke gevaarlike artikels bevat nie. Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur van ontplofbare stowwe, mag trokke wat ontplofbare stowwe vervoer nie aan dieselfde trein gehaak word as petroltenktrokke (vol of leeg) nie.

90. Trokke wat ontplofbare stowwe bevat, mag nie deel uitmaak van 'n „saamgestelde” trein nie.

91. Trokke wat ontplofbare stowwe bevat, moet met die uiterste versigtigheid gerangeer, opgestel of gekoppel word. Dié trokke mag nie van 'n trein ontkoppel word tot die trein doodstil staan nie. Los- of snelrangering word ten strengste verbied.

92. Uitgesonderd in noodgevalle, kan trokke met ontplofbare stowwe slegs gelaai word onder die toesig van die stasiemeester of sy gemagtigde afgevaardigde. Toegang tot die trokke word slegs aan persone verleen wat noodwendig werkzaam is by die laaiproses, en sodra die trok gelaai is, moet dit behoorlik toegemaak en eenkant gestopt word.

93. Explosives shall be conveyed only in a truck which is completely closed in, locked and in good condition in every respect. Every truck, before being loaded with explosives, shall be carefully swept out, and, if necessary, washed out and dried. All exposed iron and steel inside a truck shall be covered with wood, cloth or other suitable material, or the cases of explosives shall be completely enveloped in a covering such as will prevent cases coming into contact with any metal.

94. Every truck conveying explosives shall have the word "Explosives", in both official languages, displayed in conspicuous characters on the sides. Every special explosives truck shall be marked with the weight of explosives the truck is authorised to carry. Every other truck must be marked with its weight-carrying capacity.

95. No person shall load or unload explosives or cause or allow them to be loaded or unloaded, within 100 feet of a fire, naked light or flame, nor shall any person light a fire or bring a naked light or flame nearer than 100 feet to a truck which is loaded with explosives, or into which explosives are being loaded or unloaded.

96. No person shall load or unload a truck with explosives between the hours of sunset and sunrise.

97. No person shall smoke within 100 feet of a place where explosives are being loaded or unloaded into a truck nor shall any person engaged in handling explosives at such a place carry matches or any other means of producing ignition, or wear boots or shoes with steel or iron heels, tips or exposed nails of any kind.

98. (1) Explosives, except "shop goods" fireworks and fog signals shall not be stowed in the same truck with other goods.

(2) No goods other than explosives shall be conveyed on a special explosives train.

99. No person shall load any special explosives truck beyond the weight marked thereon, nor shall any other truck containing explosives be loaded beyond 75 per cent of the weight-carrying capacity marked thereon.

100. Trains conveying explosives shall be despatched without avoidable delay. An explosives train shall be given, subject to the necessary detention for examination, a through schedule to its destination. So far as is practicable, the composition of special explosives trains shall not be altered en route.

101. (1) At the destination by rail of a consignment of explosives, the officer-in-charge shall, as soon as possible, notify the consignee of the expected or actual arrival of the consignment and shall call upon him to receive and remove the consignment without delay.

(2) In the event of the officer-in-charge being unable to contact the consignee or the consignee failing to take delivery within four hours after being advised of the arrival of the consignment, the officer shall report the facts by telegram to the Chief Inspector of Explosives, telegraphic address "Detonators", Johannesburg, who shall instruct regarding the disposal of the explosives.

(3) Whenever it may appear to an inspector of explosives to be necessary for the security of explosives conveyed by rail, the consignor, the consignee or the General Manager of the South African Railways and Harbours, as the case may be, shall, on the request of the inspector, place a watchman or watchmen on guard over trucks containing explosives.

102. (1) During the time explosives are on railway premises awaiting despatch or removal, the officer-in-charge, or his authorised deputy, shall take every precaution to ensure safety and shall place trucks containing explosives in as safe a place as possible.

93. Ontploffbare stowwe mag slegs vervoer word in 'n geslote toetrok wat in alle opsigte in 'n goeie toestand is. Elke trok moet, voordat dit met ontploffbare stowwe gelaai word, versigtig uitgevee, en indien nodig, uitgewas en drooggemaak word. Alle blootgestelde yster en staal in die trok moet met hout, lap of ander geskikte materiaal toegemaak word, of die kiste ontploffbare stowwe moet heeltemal toegedraai wees in 'n bedekking wat sal verhoed dat die kiste met metaal in aanraking kom.

94. 'n Trok wat ontploffbare stowwe vervoer, moet die woord „Ontploffbare stowwe” in albei amptelike tale in opvallende groot lettertekens op die kante hê. 'n Spesiale trok vir ontploffbare stowwe moet gemerk word met die gewig van ontploffbare stowwe wat vir die trok gemagtig is. Alle ander trokke moet gemerk word met hulle gewigdravermoë.

95. Niemand mag ontploffbare stowwe op- of aflaai, of hulle laat op- of aflaai binne 100 voet van 'n vuur, onbeskermd lig of vlam nie, en niemand mag 'n vuur aansteek of 'n onbeskermd lig of vlam nader as 100 voet bring aan 'n trok wat gelaai is met ontploffbare stowwe, of waarin ontploffbare stowwe op- of afgelaai word nie.

96. Niemand mag 'n trok met ontploffbare stowwe laai of aflaai tussen sonder en sonop nie.

97. Niemand mag rook binne 100 voet van 'n plek waar ontploffbare stowwe in 'n trok op- of afgelaai word nie, en niemand wat werksaam is by die hantering van ontploffbare stowwe mag by so 'n plek vuurhoutjies of enige ander aansteekmiddel, of stewels of skoene dra met staal- of ysterhakke, -punte of blootgestelde spykers van enige soort nie.

98. (1) Ontploffbare stowwe, uitgesonderd „winkelgoedere”-vuurwerke en missiniale, mag nie in dieselfde trok saam met ander goedere geberg word nie.

(2) Geen ander goedere as ontploffbare stowwe mag op 'n spesiale trein vir ontploffbare stowwe vervoer word nie.

99. Niemand mag 'n spesiale trok vir ontploffbare stowwe swaarder laai as die gewig wat daarop gemerk is nie, en geen ander trok wat ontploffbare stowwe bevat mag swaarder as 75 persent van die gewig-dravermoë wat daarop gemerk is, gelaai word nie.

100. Treine wat ontploffbare stowwe vervoer, moet sonder vermybare vertraging weggestuur word. 'n Deurgaande diens na die bestemming moet gereël word vir 'n trein vir ontploffbare stowwe, onderworpe aan die nodige oponthoud vir ondersoek. Vir sover dit doenlik is, moet die samestelling van 'n spesiale trein vir ontploffbare stowwe nie onderweg verander word nie.

101. (1) By die bestemming per spoor van 'n besending ontploffbare stowwe, moet die verantwoordelike amptenaar so gou as moontlik die ontvanger in kennis stel van die verwagte of werklike aankoms van die besending en moet hy hom aansê om die besending sonder versuim te ontvang en te verwyder.

(2) Ingeval 'n verantwoordelike amptenaar nie met die ontvanger in verbinding kan tree nie, of ingeval die ontvanger nalaat om ontvangs te neem binne vier uur nadat hy in kennis gestel is van die aankoms van die besending, moet die amptenaar die feite per telegram aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, telegramadres „Detonators”, Johannesburg, rapporteer, wat opdragte moet gee ten opsigte van die beskikking oor die ontploffbare stowwe.

(3) Wanneer dit ook al vir 'n inspekteur van ontploffbare stowwe mag voorkom dat dit nodig is vir die veiligheid van ontploffbare stowwe wat per spoor vervoer word, moet die afsender, die ontvanger of die Hoofbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens, na gelang van die geval, op die versoek van die inspekteur 'n wag of wagte plaas om trokke wat ontploffbare stowwe bevat, te bewaak.

102. (1) Gedurende die tyd wat ontploffbare stowwe op spoorwegpersele is in afwagting om versend of verwyder te word, moet die verantwoordelike amptenaar of sy gemagtigde afgevaardigde, alle voorsorgsmaatreëls tref om die veiligheid te verseker en trokke wat ontploffbare stowwe bevat op die veiligste moontlike plek stoot.

(2) Explosives shall not be stored in a goods shed or in any other building but shall be kept in the truck in which it has arrived or in the truck in which it is to be conveyed to a further destination.

103. Explosives shall be off-loaded only at the destination or transhipping station, except in case of emergency. Where explosives are off-loaded at a railway siding or stopping place, this shall be done under the supervision of the guard of the train. The supervising official shall satisfy himself that the correct consignments are off-loaded and that any explosives remaining in a truck are properly stowed and secured.

104. No person, except an inspector of explosives or a person duly authorised by him, whether acting on behalf of the customs authorities or otherwise, shall open any package of explosives at a railway station.

105. (a) Except as provided below, no passenger shall travel by a train conveying more than 10 short tons gross weight of explosives save in cases of emergency and with the written authority of the General Manager or a System Manager of the South African Railways and Harbours, or of the officer-in-charge of a station. Such written authority shall be handed to the guard of the train who shall hand it to his relief or attach it to his journal and hand it in at his destination station, as the case may be.

(b) Railway servants, postal, telegraph and telephone electricians travelling on duty, and attendants accompanying livestock, may be allowed to travel on a train conveying explosives, without the above-mentioned authority.

(c) Any passenger allowed to travel by a train conveying explosives shall occupy the seat allotted to him by the guard.

(d) Any person who, while travelling by a train conveying explosives, commits or attempts to commit any act liable to affect the safe working of the train, shall be guilty of an offence and shall forthwith be removed from the train by the guard.

106. An inspector of explosives may inspect consignments of explosives and the trucks or trains in which they are being conveyed, provided that in so doing he does not unnecessarily impede the traffic. An inspector may travel by any train conveying explosives. The railway officials shall give such inspector all information and assistance required.

107. Notwithstanding anything to the contrary in these regulations, inspectors of explosives may take with them, by any train, samples of explosives in such quantities as are reasonably necessary for the purpose of analysis, test or experiment.

TRANSPORT BY ROAD.

108. (1) No person other than an inspector of explosives, during the course of his duties, shall transport explosives or cause or permit them to be transported in any vehicle propelled by mechanical power, unless the vehicle has been specially converted for the purpose and been licensed, in writing, by an inspector, and except in accordance with the conditions of the licence.

(2) Fireworks (including signal rockets and other pyrotechnic devices used for signalling or life saving), fuse heads, fuse lighters and safety fuses are exempted from this and the following regulations of this Chapter, except that they may not be conveyed with other explosives unless the written permission of an inspector is obtained.

109. Except with the special permission in writing of an inspector of explosives, no explosive shall be conveyed on the same vehicle with goods of a dangerous character such as inflammable materials, acids, chemicals, compressed gases, forage, matches, substances liable to spontaneous combustion, waste, machinery or parts thereof, metal implements such as tools, ploughshares, iron standards and the like or any materials having exposed iron or steel.

(2) Ontploffbare stowwe mag nie in 'n goedereloods of in 'n ander gebou geberg word nie, maar moet in die trok gehou word waarin dit aangekom het of in die trok waarin dit na 'n verdere bestemming vervoer moet word.

103. Ontploffbare stowwe moet slegs by die bestemming of oorlaai-stasie afgelaai word, uitgesonderd in noodgevalle. Waar ontploffbare stowwe by 'n spoorwegsylyn of stilhouplek afgelaai word, moet dit onder die toesig van die kondukteur van die trein geskied. Die toesighoudende beampte moet oortuig wees daarvan dat die regte besendings afgelaai word en dat enige ontploffbare stowwe wat in die trok agterbly, behoorlik gepak en vas is.

104. Niemand, uitgesonderd 'n inspekteur van ontploffbare stowwe of 'n persoon wat behoorlik deur hom gemagtig is, of hy nou namens die doeanewerhede optree of nie, mag die verpakking van ontploffbare stowwe by 'n spoorwegstasie oopmaak nie.

105. (a) Uitgesonderd soos hieronder bepaal, mag geen passasier op 'n trein reis wat meer as 10 Kaapse ton brutogewig ontploffbare stowwe vervoer nie, uitgesonderd in noodgevalle en met die skriftelike magtiging van die Hoofbestuurder of 'n Afdelingsbestuurder van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens, of van die verantwoordelike amptenaar van 'n stasie. Dié skriftelike magtiging moet aan die kondukteur van die trein gegee word, wat dit aan sy aflosser moet gee of dit aan sy dagboek moet heg en dit by sy bestemmingstasie moet indien, na gelang van die geval.

(b) Spoorwegbeamptes, telegraaf- en telefoonelektrisiëns van die postkantoor wat diens doen op reis en oppassers wat lewende hawe vergesel, kan toegelaat word om sonder bogenoemde magtiging op 'n trein te reis wat ontploffbare stowwe vervoer.

(c) 'n Passasier wat toegelaat word om op 'n trein te reis wat ontploffbare stowwe vervoer, moet die sitplek inneem wat die kondukteur aan hom toewys.

(d) Iemand wat, terwyl hy per trein reis wat ontploffbare stowwe vervoer, 'n daad verrig, of probeer om 'n daad te verrig wat moontlik die veilige werking van die trein kan raak, is skuldig aan 'n misdryf en moet onverwyld deur die kondukteur van die trein verwyder word.

106. 'n Inspekteur van ontploffbare stowwe kan besendings ontploffbare stowwe en die trokke of treine waarin hulle vervoer word, ondersoek: Met dien verstande dat hy nie daardeur die verkeer onnodig ophou nie. 'n Inspekteur kan op 'n trein reis wat ontploffbare stowwe vervoer. Die spoorwegbeamptes moet alle inligting aan die inspekteur verstrek en die nodige hulp aan hom verleen.

107. Ondanks andersluidende bepalings in hierdie regulasies, kan inspekteurs van ontploffbare stowwe by hulle op 'n trein monsters saamneem van ontploffbare stowwe in sodanige hoeveelhede as wat redelikerwys nodig is vir die doel van ontledings, toetse of eksperimente.

PADVERVOER.

108. (1) Niemand, uitgesonderd 'n inspekteur van ontploffbare stowwe by die uitvoering van sy pligte, mag ontploffbare stowwe vervoer of laat vervoer of toelaat dat hulle vervoer word in 'n voertuig wat deur meganiese krag aangedryf word nie, tensy die voertuig spesiaal vir dié doel omskep en skriftelik deur 'n inspekteur gelisensieer is, en slegs ooreenkomstig die voorwaardes van die lisensie.

(2) Vuurwerke (met inbegrip van sinjaalvuurpyle en ander pirotegniese toestelle wat gebruik word vir seine of lewensredding) lontkoppe, lontaanstekers en veiligheidslonte word hiervan vrygestel en van die volgende regulasies van hierdie Hoofstuk, uitgesonderd dat hulle nie saam met ander ontploffbare stowwe vervoer mag word nie, tensy die skriftelike toestemming van 'n inspekteur verkry word.

109. Uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur van ontploffbare stowwe, mag geen ontploffbare stof vervoer word op dieselfde voertuig saam met goedere van 'n gevaarlike aard soos ontvlambare stowwe, sure, chemikalieë, saamgeperste gasse, voer, vuurhoutjies, stowwe wat moontlik self kan ontbrand, afvalstowwe, masjinerie of onderdele daarvan, metaalwerktuie soos gereedskap, ploegskare, ysterpale en dergelike of ander stowwe met blootgestelde yster of staal nie.

110. Every vehicle used for the transport of explosives shall have affixed to it at each side, so as to be distinctly visible from the front and rear, a red flag at least 18 inches square, or, in the case of a specially licensed mechanically-propelled vehicle the flags specified in the conditions under which the vehicle is licensed.

111. All iron and steel portions of a vehicle which are liable to come in contact with the packages of explosives shall be covered with wood, leather, cloth or other suitable material, and every consignment of explosives shall, during transit, be covered with tarpaulins or other suitable material and shall be securely roped.

112. (1) No vehicle shall be loaded beyond 75 per cent of its carrying capacity, and in no case may a load exceed 6,000 lb. gross weight except with the permission, in writing, of an inspector of explosives.

(2) Not more than 120 lb. gross weight of explosive shall be conveyed by pack animal.

(3) The conveyance of explosives by bicycle is prohibited.

113. No person shall load or unload explosives or cause or permit them to be loaded or unloaded within 100 feet of a fire, naked light or flame, nor shall any person light a fire or bring a naked light or flame within that distance of a vehicle which is loaded or being loaded with explosives or from which explosives are being unloaded.

114. No person shall smoke within 100 feet of where explosives are being loaded onto, or unloaded from, a vehicle, or within 15 feet of a loaded vehicle on which the explosives have been suitably covered, nor shall any person engaged in handling the explosives, or who travels on the vehicle, carry matches or any other means of producing ignition, or wear boots or shoes with steel or iron heels, tips or exposed nails of any kind.

115. (1) The owner of the explosives or his deputy shall ensure that every consignment of explosives is, throughout the whole journey, under the constant supervision of a trustworthy person whose name shall be recorded on the way-bill. Under no circumstances shall a consignment of explosives be left unattended. The person in charge of the consignment shall be responsible for the safety in transit and for the due observance of these regulations.

(2) The person in charge of the magazine or other place of storage from which the explosives have been removed shall be responsible for the loading of the vehicle and shall ensure that explosives are loaded only on a vehicle which is in good order as required by these regulations and that the loading of the explosives thereon is done in accordance with these regulations.

116. No person shall use or cause or permit to be used a vehicle for the conveyance of explosives unless the vehicle is in serviceable condition, is fitted with sides of sufficient height as to ensure that the explosives cannot fall off the vehicle, and is fitted with efficient brakes.

117. Pack animals, hand-propelled and animal-drawn vehicles shall not be allowed to move at a quicker rate than a walking pace.

118. Except by special permission, in writing, of an inspector of explosives, not more than one person, in addition to the driver, shall travel on any vehicle conveying explosives.

119. (1) Persons conveying explosives shall avoid towns and villages as far as practicable and it shall be lawful for any local authority to prescribe the route to be used with explosives within its area of jurisdiction, subject to reasonable facilities being given for reaching any required destination.

(2) Should it be necessary to halt during a night on a journey, this shall be done at least 500 yards from inhabited buildings and 200 yards from a public road and the person in charge shall keep a constant watch over the explosives.

110. Aan elke kant van 'n voertuig wat gebruik word vir die vervoer van ontplofbare stowwe, moet 'n rooi vlag van minstens 18 duim vierkant vas wees, sodat dit duidelik sigbaar is van voor en van agter, of in die geval van 'n meganies aangedrewe voertuig wat spesiaal gelisensieer is, moet die vlag wees soos gespesifiseer in die voorwaardes waarkragtens die voertuig gelisensieer is.

111. Alle yster- en staaldele van 'n voertuig wat moontlik in aanraking kan kom met die verpakings van ontplofbare stowwe moet toegemaak word met hout, leer, lap of ander geskikte materiaal, en 'n besending ontplofbare stowwe moet, wanneer dit vervoer word, toegemaak wees met boksele of ander geskikte materiaal en moet stewig met tou vasgemaak wees.

112. (1) Geen voertuig mag swaarder as 75 persent van sy dravermoë gelaai word nie, en in geen geval mag 'n wag meer as 6,000 lb. brutogewig wees nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur van ontplofbare stowwe.

(2) Hoogstens 120 lb. brutogewig ontplofbare stowwe mag per pak-dier vervoer word.

(3) Die vervoer van ontplofbare stowwe per fiets is verbode.

113. Niemand mag ontplofbare stowwe op- of aflaai, of laat op- of aflaai, of toelaat dat hulle op- of afgelaai word binne 100 voet van 'n vuur, onbeskermd lig of vlam nie, en niemand mag 'n vuur aansteek of 'n onbeskermd lig of vlam binne daardie afstand bring van 'n voertuig waarin ontplofbare stowwe gelaai is of word, of waaruit ontplofbare stowwe afgelaai word nie.

114. Niemand mag rook binne 100 voet vanwaar ontplofbare stowwe op 'n voertuig gelaai of daarvan afgelaai word, of binne 15 voet van 'n gelaai voertuig waarop die ontplofbare stowwe behoorlik toegemaak is nie, en niemand wat besig is om ontplofbare stowwe te hanteer of wat op die voertuig reis, mag vuurhoutjies of enige ander aansteekmiddel by hom hê nie, of stewels of skoene met staal- of ysterhakke, -punte of blootgestelde spykers van enige soort dra nie.

115. (1) Die eienaar van die ontplofbare stowwe of sy afgevaardigde moet seker maak dat elke besending ontplofbare stowwe dwarsdeur die hele reis onder die voortdurende toesig van 'n betroubare persoon is, wie se naam op die wagbrief aangeteken is. Onder geen omstandighede mag 'n besending ontplofbare stowwe alleen gelaai word nie. Die persoon wat toesig oor die besending hou, is verantwoordelik vir die veiligheid daarvan tydens die reis en vir die behoorlike nakoming van hierdie regulasies.

(2) Die persoon wat toesig hou oor die magasyn of ander bergingsplekke waaruit ontplofbare stowwe verwyder is, is verantwoordelik vir die laai van die voertuig en moet seker maak dat ontplofbare stowwe slegs op 'n voertuig gelaai word wat in goeie toestand is soos deur hierdie regulasies vereis word en dat die ontplofbare stowwe daarop gelaai word ooreenkomstig hierdie regulasies.

116. Niemand mag 'n voertuig gebruik of dit laat gebruik of toelaat dat dit gebruik word vir die vervoer van ontplofbare stowwe nie, tensy die voertuig in 'n diensbare toestand is, met kante daarop aangebring wat hoog genoeg is om te verseker dat die ontplofbare stowwe nie van die voertuig kan afval nie, en toegerus is met doeltreffende remme.

117. Pakdiere, handkarre en voertuie deur diere getrek mag nie toegelaai word om vinniger as teen 'n loopas te beweeg nie.

118. Uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur van ontplofbare stowwe mag hoogstens een persoon, benewens die bestuurder op 'n voertuig ry wat ontplofbare stowwe vervoer.

119. (1) Persone wat ontplofbare stowwe vervoer, moet stede en dorpe so ver as doenlik vermy en dit is wettig vir 'n plaaslike bestuur om die roete voor te skryf waarlangs ontplofbare stowwe vervoer moet word binne sy jurisdiksiegebied, onderworpe daaraan dat redelike fasiliteite verleen moet word om 'n verlangde bestemming te bereik.

(2) As dit nodig sou wees om die reis vir die nag te onderbreek, moet daar minstens 500 tree van bewoonde geboue en 200 tree van 'n openbare pad af stilgehou word en die persoon wat toesig hou, moet voortdurend waghou oor die ontplofbare stowwe.

120. During a thunderstorm, vehicles carrying explosives shall be halted off the road at least 500 yards from inhabited buildings.

121. Explosives shall not be unloaded from a vehicle en route except in the event of a breakdown of the vehicle. Should it be absolutely necessary to unload the whole or part of a consignment of explosives en route, all possible care shall be taken to protect the explosives from fire, shock and damp. On no account shall such explosives be placed near inhabited buildings, and the person in charge shall warn persons against loitering near the explosives. The explosives shall be reloaded and the journey shall be continued, as soon as possible. The Chief Inspector of Explosives shall be notified immediately of the circumstances necessitating the unloading of the explosives en route.

122. An inspector of explosives may detain any vehicle conveying explosives, to ascertain whether these regulations are being complied with.

PENALTY.

123. Any person who by any act or omission commits a breach of the regulations under this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand, or, to imprisonment for a period not exceeding twelve months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER VII.

LICENSING AND CONSTRUCTION OF MAGAZINES.

124. A magazine may be erected or used only in accordance with the provisions of section *twenty-two* of the Act.

125. (1) Application for permission to erect a magazine shall be made to an inspector and shall be accompanied by—

- (a) a statement showing the types of explosives and the quantity of each required to be stored therein, and the full address of the proposed site of the magazine;
- (b) four copies of a plan, drawn to a scale of either one in five hundred, one in a thousand, one in two thousand, one in two thousand four hundred or one in two thousand five hundred, according to the size of the property, showing the site of the proposed magazine in relation to neighbouring roads, railways, buildings and boundaries of properties, as well as the contour of the ground on which it is desired to erect the magazine, and the plan shall have drawn thereon, with the site as centre, circles with radii proportionate to the distances prescribed for the quantity of explosives in the table in regulation 126 of this Chapter;
- (c) a plan or plans, in triplicate, drawn to a scale of $\frac{1}{4}$ inch to 1 foot, or $\frac{1}{2}$ inch to 1 foot or $\frac{1}{4}$ inch to 1 foot, showing the design and specifications of the proposed magazine and mounds.

(2) When the application is approved, one set of the plans, suitably endorsed, shall be returned to the applicant and until these plans have been received, building of the magazine and mound shall not be commenced.

(3) The permission granted for the erection of a magazine shall lapse if the magazine has not been completed within six months from the date of grant of such permission.

120. Gedurende 'n donderstorm moet voertuie wat ontplofbare stowwe vervoer weg van die pad af stilhou, minstens 500 tree van bewoonde geboue af.

121. Ontplofbare stowwe mag nie onderweg van 'n voertuig afgelaai word nie, uitgesonderd in die geval van die onklaarraking van die voertuig. Indien dit absoluut noodsaaklik is om die hele besending ontplofbare stowwe, of 'n deel daarvan onderweg af te laai, moet alle moontlike voorsorg getref word om die ontplofbare stowwe teen vuur, skok en klamheid te beskerm. Onder geen omstandighede mag die ontplofbare stowwe naby bewoonde geboue geplaas word nie, en die persoon wat in beheer is, moet persone waarsku teen 'n getalm naby die ontplofbare stowwe. Die ontplofbare stowwe moet so gou as moontlik weer gelaai en die reis voortgesit word. Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet onmiddellik in kennis gestel word van die omstandighede wat die aflaai van die ontplofbare stowwe onderweg genoodsaak het.

122. 'n Inspekteur van ontplofbare stowwe kan 'n voertuig wat ontplofbare stowwe vervoer, aanhou om vas te stel of hierdie regulasies nagekom word.

STRAFBEPALING.

123. Iemand wat deur 'n handeling of versuim die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand, of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande of met die boete sowel as die gevangenisstraf.

HOOFSTUK VII.

LISENSIËRING EN KONSTRUKSIE VAN MAGASYNE.

124. 'n Magasyn kan slegs opgerig en gebruik word ooreenkomstig die bepalings van artikel twee-en-twintig van die Wet.

125. (1) Aansoek om toestemming om 'n magasyn op te rig, moet aan 'n inspekteur gerig word en moet vergesel gaan van—

- (a) 'n opgaaf van die soorte ontplofbare stowwe en die hoeveelheid van elk wat daarin geberg gaan word en die volle adres van die voorgenome terrein van die magasyn;
- (b) vier afskrifte van 'n plan wat geteken is of op 'n skaal van een op vyfhonderd, een op duisend, een op tweeduisend, een op tweeduisend vierhonderd of een op tweeduisend vyfhonderd, oorkomstig die grootte van die eiendom, waarop die terrein van die voorgenome magasyn in verhouding met die naburige paaie, spoorweë, geboue en grense van eiendomme getoon word, sowel as die kontoer van die grond waarop die magasyn opgerig moet word, en met die terrein as middelpunt, moet sirkels op die plan geteken word met omtrekke in verhouding tot die afstande wat vir die hoeveelheid ontplofbare stowwe voorgeskryf word in die tabel in regulasie 126 van hierdie Hoofstuk;
- (c) 'n plan of planne in drievoud, geteken op 'n skaal van $\frac{1}{8}$ duim op 1 voet, of $\frac{1}{4}$ duim op 1 voet of $\frac{1}{2}$ duim op 1 voet, wat die ontwerp en die spesifikasies van die voorgenome magasyn en grondwalle aantoon.

(2) Wanneer die aansoek goedgekeur is, moet een stel van die planne, behoorlik geëndosseer, teruggetuur word aan die applikant en totdat hierdie planne ontvang is, mag daar nie met die bou van die magasyn en grondwalle begin word nie;

(3) Die toestemming verleen vir die oprigting van 'n magasyn word opgeskort as die magasyn nie binne ses maande vanaf die datum waarop die toestemming verleen is, voltooi is nie.

126. (1) The following table of distances shall form the basis on which applications for magazine licences will be considered:—

TABLE OF DISTANCES.

(All distances in feet.)

Net explosives quantity. lb.	To other magazines.			To railways, canals, main roads, public path, open sports ground, pier, jetty, navigable water, or dwelling house in same ownership as magazine and occupied by the owner or an employee.			To other dwelling houses, or public buildings.			Net explosives quantity. lb.
	Cat. X. Mounded or unmounded.	Cat. Y. Mounded or unmounded.	Cat. Z or ZZ. Mounded.	Cat. X. Mounded or unmounded.	Cat. Y. Mounded or unmounded.	Cat. Z or ZZ. Mounded.	Cat. X. Mounded or unmounded.	Cat. Y. Mounded or unmounded.	Cat. Z or ZZ. Mounded.	
100	30	30	30	25	37	75	50	74	75	100
200	30	30	35	30	47	75	60	94	100	200
400	30	30	44	35	59	80	70	118	159	400
600	30	30	51	40	67	104	80	134	208	800
800	30	35	56	45	74	126	90	148	252	900
1,000	30	40	60	50	80	146	100	160	292	1,000
2,000	30	46	76	58	101	230	115	202	459	2,000
3,000	35	50	87	62	115	296	124	230	592	3,000
4,000	38	54	95	65	127	352	130	254	704	4,000
5,000	42	57	103	68	137	400	135	274	800	5,000
6,000	45	60	109	70	145	441	139	290	882	6,000
8,000	50	64	120	73	160	509	146	320	1,018	8,000
10,000	54	69	129	75	172	565	150	342	1,129	10,000
15,000	63	79	148	80	197	668	159	394	1,335	15,000
20,000	69	88	163	83	217	745	165	434	1,490	20,000
30,000	77	103	183	87	249	863	174	498	1,725	30,000
40,000	81	118	205	90	274	953	180	548	1,906	40,000
50,000	85	129	221	93	295	1,030	185	590	2,060	50,000
60,000	88	139	235	95	313	1,095	189	626	2,190	60,000
80,000	90	159	259	98	345	1,205	195	690	2,410	80,000
100,000	90	174	279	100	371	1,300	200	742	2,600	100,000
150,000	90	208	319	105	425	1,488	209	850	2,975	150,000
200,000	90	236	351	108	468	1,638	215	936	3,275	200,000
250,000	90	260	378	110	504	1,765	220	1,008	3,530	250,000

126. (1) Die volgende tabel van afstande vorm die grondslag waarop aansoek om magasynlisensies oorweeg sal word:—

TABEL VAN AFSTANDE.

(Alle afstande in voet).

Netto hoeveelheid ontploffbare stowwe lb.	Na ander magasyn.			Na spoorweë, kanale, grootpaaie, openbare weë, oop sportgrond, landingsplek, hawehoof, bevaarbare water, of woonhuis wat aan dieselfde persoon behoort as die magasyn en deur die eienaar of 'n werknemer bewoon word.			Na ander woonhuise of openbare geboue.			Netto hoeveelheid ontploffbare stowwe. lb.
	Kat. X. Met of sonder grondwalle.	Kat. Y. Met of sonder grondwalle.	Kat. Z of ZZ. Met grondwalle.	Kat. X. Met of sonder grondwalle.	Kat. Y. Met of sonder grondwalle.	Kat. Z of ZZ. Met grondwalle.	Kat. X. Met of sonder grondwalle.	Kat. Y. Met of sonder grondwalle.	Kat. Z of ZZ. Met grondwalle.	
100	30	30	30	25	37	75	50	74	75	100
200	30	30	35	30	47	75	60	94	100	200
400	30	30	44	35	59	80	70	118	159	400
600	30	30	51	40	67	104	80	134	208	800
800	30	35	56	45	74	126	90	148	252	900
1,000	30	40	60	50	80	146	100	160	292	1,000
2,000	30	46	76	58	101	230	115	202	459	2,000
3,000	35	50	87	62	115	296	124	230	592	3,000
4,000	38	54	95	65	127	352	130	254	704	4,000
5,000	42	57	103	68	137	400	135	274	800	5,000
6,000	45	60	109	70	145	441	139	290	882	6,000
8,000	50	64	120	73	160	509	146	320	1,018	8,000
10,000	54	69	129	75	172	565	150	342	1,129	10,000
15,000	63	79	148	80	197	668	159	394	1,335	15,000
20,000	69	88	163	83	217	745	165	434	1,490	20,000
30,000	77	103	183	87	249	863	174	498	1,725	30,000
40,000	81	118	205	90	274	953	180	548	1,906	40,000
50,000	85	129	221	93	295	1,030	185	590	2,060	50,000
60,000	88	139	235	95	313	1,095	189	626	2,190	60,000
80,000	90	159	259	98	345	1,205	195	690	2,410	80,000
100,000	90	174	279	100	371	1,300	200	742	2,600	100,000
150,000	90	208	319	105	425	1,488	209	850	2,975	150,000
200,000	90	236	351	108	468	1,638	215	936	3,275	200,000
250,000	90	260	378	110	504	1,765	220	1,008	3,530	250,000

(2) The distance between two buildings shall be the shortest distance between the nearest walls of such buildings.

(3) When a magazine is erected in the vicinity of a power line the magazine shall be separated from the power line by a horizontal distance, not less than the following:—

- (a) For power lines with spans up to 100 feet: 50 feet;
- (b) for power lines with spans greater than 100 feet and up to 550 feet: 70 feet;
- (c) for power lines with spans greater than 550 feet: 100 feet.

127. (1) The inspector shall be advised immediately a magazine has been completed and until a licence, in terms of section *twenty-two* of the Act has been issued, the magazine shall not be used.

(2) The maximum quantity and the nature of the explosives that may be stored in the magazine shall be stated on the licence and the licence shall be valid only for the person to whom the licence is issued; the licence shall be posted up in a conspicuous place inside the magazine.

128. A magazine may not be situated in a tunnel or cutting or disused mine working which communicates with any existing mine working.

129. The design for a magazine and the materials to be used in its construction shall be as determined by an inspector and may vary according to local conditions.

130. Except with the special sanction of the Chief Inspector of Explosives, no mine magazine shall be licensed to contain more than 15 tons of explosives.

131. (1) There shall be no windows in any magazine.

(2) The height from floor to ceiling of a magazine shall be at least 7 feet.

(3) Every magazine shall consist of two separate compartments, namely a lobby through which alone access can be had to a storage chamber.

(4) Every magazine shall have doors opening outwards; the outer door shall be covered on the outside with a mild steel plate at least $\frac{1}{8}$ inch thick, which shall overlap the door by not less than one inch; both doors shall be fitted with concealed butt hinges and four-lever mortice locks, those on the inner door being of brass.

(5) Every magazine shall be provided with ventilation through two openings made in the ceiling of the storage chamber in line with louvres set in the gable ends of the magazine.

(6) Every magazine shall be completely lined with tongued and grooved wood or other approved material and, where the outer wall is of wood or iron, the lining shall be at least three inches from the outer wall and the intervening space shall be filled with approved non-conducting material.

(7) A magazine shall have no exposed iron or steel on the inside.

(8) Every magazine shall be efficiently protected against lightning in accordance with written specifications prescribed by the Chief Inspector of Explosives.

(9) Every magazine shall be surrounded by a substantial earth mound, which shall be—

- (a) at least as high as the eaves of the roof of the magazine;
- (b) at least 3 feet wide at the top;
- (c) at a distance of at least 3 feet, but not more than 4 feet, measured from the foot of its interior slope, from the magazine;
- (d) the exterior slope of the mound shall be at an angle of repose of earth and the interior slope at an angle according to the construction of the mound;
- (e) the entrance to the magazine through the mound shall be in a broken line;
- (f) the mound shall be so constructed that, from a point outside the mound and at a height of 6 feet above the level of the floor of the magazine, no part of the magazine building, below the eaves is visible.

(10) (a) The exterior of a magazine shall be painted red and the words "Explosives Magazine" or "Magasyn vir Ontploffbare Stowwe", shall be painted in white on the door, except that where, for the purpose of reducing temperature, it is considered advisable the magazine exterior may be painted white and the inscription shall then be red; and

(b) the official registered number of the magazine shall be painted on the outer face of the outside door of the magazine.

(11) At every magazine efficient provision shall be made for draining the area.

(12) Every magazine shall be surrounded by a substantial fence in accordance with specifications prescribed by the Chief Inspector of Explosives.

(2) Die afstand tussen twee geboue is die kortste afstand tussen die naaste mure van die geboue.

(3) Wanneer 'n magasyn naby 'n kragdraad opgerig word, moet die magasyn van die kragdraad geskei word deur 'n horisontale afstand van minstens die volgende:—

(a) Vir kragdraad met spanwydtes tot 100 voet: 50 voet;

(b) vir kragrade met spanwydtes van meer as 100 voet tot 550 voet: 70 voet;

(c) vir kragrade met spandwydtes van meer as 550 voet: 100 voet.

127. (1) Die inspekteur moet onmiddellik in kennis gestel word nadat 'n magasyn voltooi is, en tot tyd en wyl 'n lisensie ingevolge artikel twee-en-twintig van die Wet uitgereik is, mag die magasyn nie gebruik word nie.

(2) Die maksimum hoeveelheid en die aard van die ontplofbare stowwe wat in die magasyn geberg mag word, moet op die lisensie aangegee word en die lisensie is slegs geldig vir die persoon aan wie die lisensie uitgereik is; die lisensie moet op 'n opvallende plek in die magasyn opgeplak word.

128. 'n Magasyn mag nie geleë wees in 'n tonnel of deurgraving of uitgewerkte mynwerkplek wat aansluit by 'n bestaande mynwerkplek nie.

129. Die ontwerp vir 'n magasyn en die materiaal wat gebruik gaan word in die konstruksie daarvan moet dié wees soos deur 'n inspekteur bepaal en kan ooreenkomstig plaaslike toestande varieer.

130. Uitgesonderd met die spesiale bekragtiging van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe mag geen mynmagasyn gelisensieer word om meer as 15 ton ontplofbare stowwe te bevat nie.

131. Daar mag geen vensters in 'n magasyn wees nie.

(2) Die hoogte van die vloer tot by die plafon van 'n magasyn moet minstens 7 voet wees.

(3) 'n Magasyn moet uit twee afsonderlike afdelings bestaan, naamlik 'n voorportaal waardeur alleen toegang verkry kan word tot die bergingskamer.

(4) 'n Magasyn moet deure hê wat na buite toe oopmaak; die buite-deur moet aan die buitekant oorgetrek wees met 'n sagte staalplaat van minstens $\frac{1}{8}$ duim dik wat die deur moet oorvleuel met minstens een duim; albei deure moet voorsien wees van versteekte deurskarniere en vierklawer-insteekslotte, met dié aan die binnendeur van geelkoper.

(5) 'n Magasyn moet voorsien wees van ventilasie deur twee openings in die plafon van die bergingskamer in lyn met hortjies wat in die gewelente van die magasyn ingebou is.

(6) 'n Magasyn moet volkome uitgevoer wees met messing-en-groefhout of ander goedgekeurde materiaal en waar die buitemuur van hout of yster is, moet die voering minstens drie duim van die buitemuur af wees en die ruimte tussen-in moet gevul word met goedgekeurde nie-geleidende materiaal.

(7) 'n Magasyn mag geen blootgestelde yster of staal aan die binnekant hê nie.

(8) 'n Magasyn moet doeltreffend beskerm wees teen weerlig ooreenkomstig die skriftelike spesifikasies wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorgeskryf is.

(9) 'n Magasyn moet omring wees deur 'n soliede grondwal wat—

(a) minstens so hoog soos die dakrande van die magasyn moet wees;

(b) minstens 3 voet wyd moet wees bo;

(c) 'n afstand van minstens 3 voet maar hoogstens 4 voet, gemeet van die voet van die binnehelling daarvan, van die magasyn af moet wees;

(d) die hoek van die buitehelling van die grondwal moet die rus-hoek van grond wees en die hoek van die binnehelling ooreenkomstig die konstruksie van die grondwal;

(e) ingang tot die magasyn deur die grondwal moet in 'n gebroke lyn wees;

(f) die grondwal moet van so 'n konstruksie wees dat, van 'n punt buite die grondwal en op 'n hoogte van ses voet bokant die vloerhoogte van die magasyn, geen deel van die magasyngewoel onderkant die dakrande sigbaar is nie.

(10) (a) Die buitekant van die magasyn moet rooi geverf wees en die woorde „Explosives Magazine” of „Magasyn vir Ontploffbare Stowwe” moet in wit op die deur geverf wees, uitgesonderd dat waar dit wenslik mag wees om die temperatuur laag te hou, die buitekant van die magasyn wit geverf mag word met die inskripsie in rooi.

(b) Die amptelike geregistreerde nommer van die magasyn moet op die buite-deur van die magasyn geverf word.

(11) By 'n magasyn moet genoegsame voorsiening gemaak word vir die dreinerings van die gebied.

(12) 'n Magasyn moet omring wees deur 'n stewige heining ooreenkomstig die spesifikasies deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorgeskryf.

(13) Two sets of keys shall be provided for every lock on a magazine door or gate in the fence surrounding a magazine.

132. An inspector may, in his discretion, and according to local conditions, grant, in any case, special exemption in writing from any of the provisions of the last preceding regulation.

PENALTY.

133. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding one hundred (100) rand or, to imprisonment for a period not exceeding three months, or, to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER VIII.

STORAGE OF BLASTING MATERIALS.

134. (1) The licensee of every magazine shall appoint a trustworthy person, acceptable to the Chief Inspector of Explosives, as magazine master, to be solely in charge of the magazine and to be responsible for compliance with these regulations.

(2) The appointment shall be made in writing and the original, bearing the signature of the licensee or his agent making the appointment, as well as the signature of the appointee, accepting the appointment, shall be sent forthwith to the Chief Inspector of Explosives and a copy thereof shall be posted up in the lobby of the magazine.

(3) In the event of failure to appoint such a magazine master, the licensee or his agent shall be deemed to be the magazine master.

135. The magazine master may depute a trustworthy person, who is thoroughly acquainted with the regulations of this Chapter and of Chapter VI, to assist him in operating the magazine and such person shall have the same responsibility under these regulations as the magazine master, but the appointment shall not be taken to relieve the magazine master of his personal responsibility under these regulations.

136. The licensee of a magazine or his agent, shall—

- (a) ensure that at all times the magazine, including the mound, drainage system, lightning protection system and fence, is kept in good condition and that no new building or work is erected or constructed within the outer zone applicable to the magazine in terms of the table of distances in regulation 126 of Chapter VII of these regulations and shown on the official site plan for the magazine, without the prior written approval of an inspector;
- (b) ensure that the lightning protection system is thoroughly examined and tested at least once a year, not later than the 30th September, by a competent person, the result of the examination and test to be entered in the book referred to in regulation 138 in addition to being reported forthwith to the Chief Inspector of Explosives; the method of testing shall be in accordance with the procedure prescribed by the Chief Inspector of Explosives;
- (c) provide the tools and equipment necessary to enable the magazine master to comply with these regulations;
- (d) provide two sets of keys for all magazine doors and gates in the fence surrounding the magazine, one set for use by the magazine keeper and the other set to be kept in such manner as to be immediately available at any time for emergency use or for inspection of the magazine; and
- (e) whenever the appointed magazine master is necessarily away from his place of work due to illness or for any reason whatsoever, ensure that a competent person is appointed in accordance with regulation 134 to act as his deputy.

137. (1) A magazine shall not be used for the storage of any goods or articles not mentioned in the licence, except that the tools and equipment necessary to comply with these regulations may be kept in the magazine.

(2) A larger quantity of explosives than that stipulated on the licence shall not be stored in a magazine, neither shall any explosives be stored in the lobby or passage.

(3) A magazine shall be kept locked at all times save only when necessary to place explosives in or remove explosives from the magazine or to perform any other necessary operation.

138. A book (register) shall be kept in every magazine in which shall be entered forthwith, in ink, a record of all receipts and issues of explosives in the form prescribed by an inspector; no erasures shall be made in the

(13) Twee stalle sleutels moet voorsien word vir elke slot aan 'n magasyndeur of 'n hek in die heining om die magasyn.

132. 'n Inspekteur kan, na sy goeie dunks, en ooreenkomstig die plaaslike toestande, in enige geval skriftelik spesiale vrystelling gee van enigeen van die bepalings van die voorafgaande regulasie.

STRAFBEPALING.

133. Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigebevinning strafbaar met 'n boete van hoogstens honderd (100) rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, of met dié boete sowel as die gevangenisstraf.

HOOFSKUK VIII.

BERGING VAN SPRINGSTOWWE.

134. (1) Die lisensiehouer van 'n magasyn moet 'n betroubare persoon wat aanneemlik is vir die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, aanstel as magasynmeester om alleen toesig te hou oor die magasyn en om verantwoordelik te wees vir die nakoming van hierdie regulasies.

(2) Die aanstelling moet skriftelik gedoen word en die oorspronklike met die handtekening van die lisensiehouer of sy agent wat die aanstelling doen, sowel as die handtekening van die aangestelde persoon wat die aanstelling aanvaar, moet sonder verwyld aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gestuur word, en 'n afskrif daarvan moet in die voorportaal van die magasyn opgeplak word.

(3) Indien so 'n magasynmeester nie aangestel is nie, word die lisensiehouer of sy agent geag die magasynmeester te wees.

135. Die magasynmeester kan 'n betroubare persoon afvaardig wat deeglik genoeg bekend is met die regulasies van hierdie Hoofstuk en van Hoofstuk VI, om hom by te staan met die werk in verband met die magasyn en die persoon moet dieselfde verantwoordelikheid hê kragtens hierdie regulasies as die magasynmeester, maar daar moet nie aanvaar word dat die aanstelling die magasynmeester van sy persoonlike verantwoordelikheid kragtens hierdie regulasies onthef nie.

136. Die lisensiehouer van 'n magasyn of sy agent moet—

- (a) seker maak dat die magasyn, met inbegrip van die grondwat, dreineringsstelsel, weerligafleierstelsel en heining te alle tye in 'n goeie toestand gehou word en dat geen nuwe gebou of aanleg sonder die skriftelike goedkeuring vooraf van 'n inspekteur opgerig of gebou word nie binne die buitenste sone wat van toepassing is op die magasyn ingevolge die tabel van afstande in regulasie 126 van Hoofstuk VII van hierdie regulasies en aangetoon op die amptelike terreinplan vir die magasyn;
- (b) seker maak dat die weerligafleierstelsel minstens een maal per jaar deeglik ondersoek en getoets word deur 'n bevoegde persoon nie later as 30 September nie en die uitslag van die ondersoek en toets in die boek in regulasie 138 genoem, ingeskryf word, en dat dit daarbenewens onverwyld aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gerapporteer word; die toetsmetode moet in ooreenstemming wees met die prosedure wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorskryf;
- (c) die gereedskap en uitrusting voorsien wat nodig is om die magasynmeester in staat te stel om hierdie regulasies na te kom; twee stalle sleutels voorsien vir alle magasyndeure en hekke in die heining om die magasyn, een stel vir gebruik deur die magasynopsigter en die ander stel om op so 'n wyse te bewaar dat dit te eniger tyd onmiddellik beskikbaar is vir gebruik in 'n noodgeval of vir die inspeksie van die magasyn; en
- (e) wanneer die aangestelde magasynmeester ook al noodwendig van sy werkplek af weg is weens siekte, of om watter rede ook al, seker maak dat 'n bekwame persoon ooreenkomstig regulasie 134 as sy plaasvervanger aangestel word.

137. (1) 'n Magasyn mag nie gebruik word vir die berging van goedere of artikels wat nie in die lisensie genoem word nie, uitgesonderd dat die gereedskap en uitrusting wat nodig is om hierdie regulasies na te kom, in die magasyn gehou kan word.

(2) 'n Groter hoeveelheid ontploffbare stowwe as wat op die lisensie gestipuleer word, mag nie in 'n magasyn geberg word nie, en ontploffbare stowwe mag nie in die voorportaal of gang geberg word nie.

(3) 'n Magasyn moet te alle tye gesluit gehou word, alleen uitgesonderd wanneer dit nodig is om ontploffbare stowwe in die magasyn te plaas of om ontploffbare stowwe daaruit te verwyder, of om 'n ander nodige werk te verrig.

138. 'n Boek (register) moet in elke magasyn gehou word, waarin al die ontvangste en uitreikings van ontploffbare stowwe, onverwyld in ink aangeteken moet word in die vorm deur 'n inspekteur voorgeskryf; daar

book and any alteration shall be initialled by the person making it. The book shall not be destroyed until after the lapse of one year from the date of the last entry in the book.

139. (1) A reliable maximum and minimum thermometer shall be kept in the storage chamber of a magazine and a record of the minimum and maximum temperatures registered since the previous visit, but not more frequently than once every day, shall be entered in the book referred to in the previous regulation.

(2) The Chief Inspector of Explosives shall be informed forthwith whenever temperatures in excess of 95°F (35°C) and lower than 35.6°F (2°C) are recorded.

140. (1) In every magazine, in a place where they can be conveniently read, the following shall be kept posted up:—

- (a) A copy of the regulations of this Chapter in both official languages;
- (b) the licence issued in respect of the magazine;
- (c) a copy of the appointment of the magazine master; and
- (d) the specimen, supplied by an inspector, according to which the records referred to in regulation 138 shall be kept.

(2) So often as the posted notices become defaced, obliterated or destroyed they shall be renewed with all reasonable despatch.

141. In the lobby of every magazine shall be kept—

- (a) tools necessary for opening cases of explosives, which shall be of wood, copper or brass only;
- (b) a soft brush and a broom with no metal fittings, for cleaning out the magazine; and
- (c) two pairs of large size magazine shoes (goloshes) in good condition, for use when the storage chamber has to be entered.

142. The floor of a magazine shall at all times be kept scrupulously clean and dry.

143. (1) No person shall smoke or make or have a fire or naked light within the fence surrounding a magazine nor shall any person take into this area any pipe, tobacco, cigarette, or matches or any means of making a naked light.

(2) No person entering a magazine shall wear boots or shoes containing any exposed metal.

144. (1) Every magazine shall be effectively protected from veld fires, and, to this end, grass within the fence surrounding a magazine shall be kept as short as practicable and this area shall be kept free of combustible material such as timber, bush, dry grass, newspapers, boxes, cartons and the like.

(2) Boxes, cartons and paper bags that have contained explosives shall not be used again for any purpose, but shall be destroyed by burning as soon as practicable after being emptied of their explosives contents.

145. (1) The explosives shall be kept in a magazine in the original packing as received from the supplier.

(2) The cases or cartons shall not be stacked more than six feet high and the stacks shall be so arranged that the code markings on every case or carton can readily be seen.

(3) The explosives shall, so far as is practicable, be issued in the same rotation as they are received.

146. Cases or cartons of explosives shall not be opened in the storage chamber of a magazine, but may be opened singly either in the lobby or outside the magazine.

147. (1) Except by special permission, in writing, of an inspector, explosives which have been taken to a working place or have been underground or which are damp, soiled or in any way defective shall not be kept in or returned to a magazine, nor shall any damp, soiled or defective package be kept in or returned to a magazine, except that explosives or packages thereof, which have become damp, soiled or defective in transit from the supplier, may be placed temporarily in a magazine to await instructions as to disposal from an inspector to whom the circumstances shall be reported immediately by the quickest method.

(2) Whenever any blasting cartridges are found to show signs of exudation or it is suspected for any reason whatsoever, that an explosive has deteriorated, these explosives shall not be used but full particulars thereof shall be reported to an inspector of explosives by the quickest possible means and the explosives shall be disposed of as directed by the inspector.

mag nie in die boek uitgevee word nie en veranderings moet geparafeer word deur die persoon wat dit maak. Die boek mag nie vernietig word nie totdat een jaar verloop het na die datum van die laaste inskrywing in die boek.

139. (1) 'n Betroubare maksimum- en minimumtermometer moet in die bergingskamer van 'n magasyn gehou word en inskrywings van die minimum en maksimum temperature wat geregistreer is sedert die vorige besoek, maar nie meer dikwels as een keer elke dag nie, moet gemaak word in die boek wat in die vorige regulasie genoem is.

(2) Die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe moet onverwyld in kennis gestel word wanneer temperature van hoër as 95° F (35° C) en laer as 35·6° F (2° C) aangeteken word.

140. (1) In elke magasyn moet die volgende opgeplak word op 'n plek waar dit maklik gelees kan word:—

- (a) 'n Afskrif van die regulasies van hierdie Hoofstuk in albei amptelike tale;
- (b) die lisensie wat ten opsigte van die magasyn uitgereik is;
- (c) 'n afskrif van die aanstelling van die magasynmeester; en
- (d) die voorbeeld, deur 'n inspekteur opgestel, waarvolgens die register in regulasie 138 genoem, bygehou moet word.

(2) So dikwels as wat die opgeplakte kennisgewings uitgewis, doodgevee of vernietig word, moet hulle met alle redelike spoed hernuwe word.

141. In die voorportaal van 'n magasyn moet gehou word—

- (a) gereedskap wat slegs van hout, rooikoper of geelkoper gemaak is, wat nodig is om kiste ontploffbare stowwe mee oop te maak;
- (b) 'n sagte borsel en besem sonder metaalbeslag om die magasyn mee skoon te maak; en
- (c) twee paar ruim magasynskoene (oorskoene) in goeie toestand, vir gebruik wanneer die bergingskamer binnegegaan moet word.

142. Die vloer van 'n magasyn moet te alle tye onberispelik skoon en droog gehou word.

143. (1) Niemand mag rook of vuurmaak of 'n vuur of onbeskermde lig hê binne die heining om die magasyn nie, en niemand mag 'n pyp, tabak, sigarette of vuurhoutjies of 'n middel om 'n onbeskermde lig mee te maak in hierdie gebied inneem nie.

(2) Niemand wat 'n magasyn binnegaan, mag stewels of skoene met blootgestelde metaal, dra nie.

144. (1) 'n Magasyn moet doeltreffend beskerm word teen veldbrande, en vir hierdie doel moet gras binne die heining om die magasyn so kort as moontlik gehou word en hierdie gebied moet vry gehou word van brandbare materiaal soos hout, bossies, droë gras, koerante, kaste, kartondose en dies meer.

(2) Kaste, kartondose en papiersakke wat ontploffbare stowwe bevat het, mag nie weer vir enige doel gebruik word nie, maar moet so gou as doenlik nadat die inhoud van ontploffbare stowwe daaruit geneem is, vernietig word deur hulle te brand.

145. (1) Die ontploffbare stowwe moet in 'n magasyn gehou word in die oorspronklike verpakking soos dit van die leweransier ontvang is.

(2) Die kiste of kartondose mag hoogstens ses voet opmekaar gestapel word, en die stapels moet so gerangskik word dat die kodemerke op elke kis of kartondoos maklik gesien kan word.

(3) Die ontploffbare stowwe moet vir sover dit doenlik is, uitgereik word in dieselfde volgorde as wat hulle ontvang word.

146. Kiste of kartondose ontploffbare stowwe mag nie in die bergingskamer van 'n magasyn oopgemaak word nie, maar moet een vir een óf in die voorportaal óf buitekant die magasyn oopgemaak word.

147. (1) Uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag ontploffbare stowwe wat na 'n werkplek geneem was of wat ondergronds was of wat klam, vuil of op enige wyse defek is, nie in 'n magasyn gehou word of daarheen teruggebring word nie, en 'n klam, vuil of defekte verpakking mag nie in 'n magasyn gehou of daarheen teruggebring word nie, uitgesonderd dat die ontploffbare stowwe of verpakking daarvan wat klam, vuil of defek geword het onderweg vanaf die leweransier, tydelik in 'n magasyn geplaas kan word om op 'n opdrag van 'n inspekteur betreffende die beskikking daarvoor te wag, aan wie die omstandighede onmiddellik op die gouste manier gerapporteer moet word.

(2) Wanneer springpatrone ook al gevind word wat tekens van uitsweling toon, of wanneer die vermoede bestaan dat 'n ontploffbare stof om enige rede hoegenaamd bederf het, mag hierdie ontploffbare stowwe nie gebruik word nie, maar volle besonderhede daarvan moet op die gouste manier aan 'n inspekteur van ontploffbare stowwe gerapporteer word en daar moet oor die ontploffbare stowwe beskik word soos die inspekteur beveel.

(3) An inspector may order the disposal by destruction or otherwise of any explosives which he considers to be unsafe for storage or use and the owner of the explosives or the agent for the owner, shall be responsible for the disposal of the explosives as instructed and for any expenses incurred in connection with such disposal.

(4) Blasting cartridges that have been in stock in a magazine for over three months and other blasting explosives in stock for over six months, shall not be issued for use or be used, without the prior permission in writing of an inspector. Whenever such blasting explosives occur in a magazine the magazine master shall forthwith report to the Chief Inspector of Explosives the types and quantities of each concerned and the reasons why they are still in stock.

(5) Whenever blasting explosives have to be destroyed for any reason whatsoever the destruction shall be carried out only by a blaster or person specially authorised by an inspector, in a manner approved by an inspector and the quantities destroyed, together with the reasons for their destruction, shall be reported to the Chief Inspector of Explosives.

148. Blasting explosives shall be issued from a magazine—

- (a) when required by the owner for use in the adjacent workings, only upon the written order of a person authorised by the owner; and
- (b) when required for any other purpose, only on production of a written order and of a valid permit issued by an inspector authorising the issue.

149. Blasting explosives shall be handled in a magazine only during the hours of daylight, except with the special permission, in writing, of an inspector and under conditions prescribed by him.

150. (1) Repairs to a magazine containing explosives shall not be carried out except with the permission, in writing, of an inspector and under conditions prescribed by him.

(2) Whenever any repairs are made to a magazine, including the mound, full particulars thereof shall be reported immediately to the Chief Inspector of Explosives.

151. (1) No unauthorised person shall loiter or be permitted to loiter in the vicinity of a magazine, and the owner of the magazine or any employee of the owner may order any such person to leave the vicinity of the magazine, and any such person who fails to comply with any such order shall be guilty of an offence.

(2) No unauthorised person shall enter or be permitted to enter within the fence surrounding a magazine.

152. It shall be the responsibility of the magazine master and his deputy to ensure that persons working at or in a magazine, do so in safe manner and any person who fails to obey any order given in the interests of safety by the magazine master or his deputy shall be guilty of an offence.

153. (1) A magazine shall be visited at least once every twenty-four hours to ascertain whether the magazine has not been interfered with.

(2) Whenever a magazine has been broken into or been interfered with in any way the matter shall be reported immediately to the nearest police station and to the Chief Inspector of Explosives.

(3) Whenever it may appear to an inspector to be necessary for the security of a magazine, a watchman or watchmen shall be placed in charge of it by the licensee and any such watchman who neglects the duties so placed on him shall be guilty of an offence.

154. (1) Whenever the licensee of a magazine ceases to use explosives, or stops operations whether temporarily or permanently, the licensee or his agent shall immediately notify the Chief Inspector of Explosives of this fact and shall render a return of all explosives, if any, in the magazine. Such explosives shall be disposed of in a manner approved by an inspector.

(2) Except with the express permission, in writing, of an inspector, explosives shall not be stored in a magazine on a mine or works that has closed down.

(3) Whenever an inspector has reason to believe that a magazine or other building or structure has become contaminated with explosives he may require the licensee, owner or agent for the owner of such magazine, building or structure to render it safe and the licensee, owner or agent, as the case may be, shall be responsible for any expenses incurred in connection therewith.

(3) 'n Inspekteur kan gelas dat daar van ontplofbare stowwe wat hy onveilig beskou vir berging of gebruik, ontslae geraak word deur vernietiging of andersins, en die eienaar van die ontplofbare stowwe of die agent vir die eienaar is daarvoor verantwoordelik om te beskik oor die ontplofbare stowwe soos voorgeskryf en vir koste wat aangegaan word in hierdie verband.

(4) Springpatrone in voorraad in 'n magasyn vir langer as drie maande en ander springstowwe wat vir langer as ses maande in voorraad was, mag nie vir gebruik uitgereik word of gebruik word nie sonder die skriftelike toestemming vooraf van 'n inspekteur. Wanneer daar ook al sodanige ontplofbare stowwe in 'n magasyn is, moet die magasynmeester die Hoof-inspekteur van Ontplofbare Stowwe onverwyld in kennis stel van die soorte en hoeveelhede van elkeen wat betrokke is en die redes waarom hulle nog in voorraad is.

(5) Wanneer ontplofbare stowwe om watter rede ook al vernietig moet word, moet die vernietiging slegs deur 'n springstofwerker uitgevoer word of deur 'n persoon wat spesiaal deur 'n inspekteur gemagtig is, op 'n wyse deur 'n inspekteur goedgekeur, en die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet in kennis gestel word van die hoeveelhede wat vernietig word tesame met die redes vir die vernietiging daarvan.

148. Ontplofbare stowwe moet uitgereik word uit 'n magasyn—

- (a) wanneer die eienaar dit nodig het vir gebruik in die aangrensende werkplekke, slegs op die skriftelike bestelling van 'n persoon wat deur die eienaar gemagtig is; en
- (b) wanneer dit vir enige ander doel vereis word, slegs by indiening van 'n skriftelike bestelling en van 'n geldige permit, deur 'n inspekteur uitgereik, wat die uitreiking magtig.

149. Springstowwe moet in 'n magasyn slegs gedurende die dagligure gehanteer word, uitgesonderd met die spesiale skriftelike toestemming van 'n inspekteur en kragtens die voorwaardes wat hy voorskryf.

150. (1) Herstelwerk mag nie gedoen word aan 'n magasyn wat ontplofbare stowwe bevat nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur kragtens die voorwaardes wat hy voorskryf;

(2) Wanneer herstelwerk ook al aan 'n magasyn met inbegrip van die grondwal gedoen word, moet die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe onmiddellik in kennis gestel word van die volle besonderhede daarvan.

151. (1) Geen ongemagtigde persoon mag in die omgewing van 'n magasyn vertoef of toegelaat word om daar te vertoef nie, en die eienaar van die magasyn of 'n werknemer van die eienaar kan so 'n persoon beveel om die omgewing van die magasyn te verlaat, en 'n persoon wat nalaat om gehoor te gee aan so 'n bevel, is skuldig aan 'n misdryf.

(2) Geen ongemagtigde persoon mag binne die heining om die magasyn kom, of toegelaat word om daarbinne te kom nie.

152. Die magasynmeester en sy plaasvervanger is verantwoordelik daarvoor om seker te maak dat persone wat by of in 'n magasyn werk, dit op 'n veilige manier doen en 'n persoon wat nalaat om gehoor te gee aan 'n bevel wat die magasynmeester of sy plaasvervanger in die belang van veiligheid gee, is skuldig aan 'n misdryf.

153. (1) 'n Magasyn moet minstens een keer elke vier-en-twintig uur besoek word om vas te stel of daar nie met die magasyn gepeuter is nie.

(2) Wanneer daar ook al by 'n magasyn ingebreek of daarmee op enige wyse gepeuter is, moet die saak onmiddellik by die naaste polisie-stasie en aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gerapporteer word.

(3) Wanneer dit ook al vir 'n inspekteur vir die veiligheid van 'n magasyn nodig lyk, moet die lisensiehouer 'n wag of wagt daar plaas om wag te hou, en so 'n wag wat die pligte wat aldus op hom gelê word, versuim, is skuldig aan 'n misdryf.

154. (1) Wanneer die lisensiehouer van 'n magasyn ook al ophou om ontplofbare stowwe te gebruik, of werksaamhede stopsit, hetsy tydelik of permanent, moet die lisensiehouer of sy agent onmiddellik die Hoof-inspekteur van Ontplofbare Stowwe van hierdie feit in kennis stel en 'n opgaaf indien van alle ontplofbare stowwe, indien enige, in die magasyn. Daar moet oor die ontplofbare stowwe beskik word op 'n wyse wat 'n inspekteur goedkeur.

(2) Uitgesonderd met die uitdruklike skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag ontplofbare stowwe nie in 'n magasyn by 'n myn of delfplek wat gesluit is, geberg word nie.

(3) Wanneer 'n inspekteur ook al rede het om te glo dat 'n magasyn of ander gebou of struktuur besoedel geraak het deur ontplofbare stowwe, kan hy die lisensiehouer, eienaar of agent vir die eienaar van die magasyn, gebou of struktuur vereis om dit veilig te maak en die lisensiehouer, eienaar of agent, na gelang van die geval, is verantwoordelik vir koste wat aangegaan word in verband daarmee.

(4) No person shall abandon a magazine without the prior permission of an inspector and without first having cleared it of all explosives and having rendered it safe from possible contamination with explosives to the satisfaction of an inspector.

155. Whenever a magazine is abandoned without prior notification to the Chief Inspector of Explosives or when there is reasonable suspicion that a magazine or building contains explosives in contravention of the Act and these regulations, and reasonable enquiry has failed to locate the owner, an inspector may take such steps as he may deem necessary to gain entrance to such magazine or building and any explosives found there shall be dealt with as he may deem fit. The owner of such magazine or building shall be responsible for any expenses incurred in the safe disposal of such explosives.

STORAGE OF EXPLOSIVES FOR PRIVATE USE.

156. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in the previous regulation of this Chapter, persons may, for a period of one month only, keep on or in the neighbourhood of their premises, for private use and not for sale or other trade, the undermentioned quantities of explosives, provided that such premises are not within any town or village:—

- (a) 10 lb. blasting cartridges;
- (b) 100 detonators (all types).

(2) The blasting cartridges and detonators shall be kept locked up in wooden boxes in separate places and not less than 75 feet from any inhabited building or public road.

STORAGE OF FIREWORKS.

157. Except with the permission, in writing, of an inspector shop goods fireworks in excess of 2,000 lb. gross weight and all other fireworks shall be stored only in a magazine constructed and licensed in terms of Chapter VII of these regulations. Regulations 134 to 138, 140, 142 to 144, 150 to 153 and 155 of this Chapter shall apply to fireworks magazines.

STORAGE OF OTHER EXPLOSIVES.

158. Any explosives, for the storage of which provision is not made in the preceding regulations of this Chapter, shall be stored only in such place and manner as may be prescribed, in writing, by an inspector.

PENALTY.

159. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand, or, to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or, to both such fine and such imprisonment and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be forfeited, in which case the cost of disposal thereof shall be borne by the accused.

CHAPTER IX

STORAGE AND SALE OF BLASTING MATERIALS AND FIREWORKS BY LICENCED DEALERS.

General.

160. For the purpose of the regulations of this Chapter—

- “fireworks” shall mean explosives of Class 7, Division II, shop goods only;
- “premises” shall mean any building or room in which explosives are stored, kept or handled for the purpose of sale; when a building is divided into more than one room, each room so used shall be considered to be a separate premises;
- “retail dealer” shall mean a person or concern that, for the purposes of trade supplies explosives to any person for use or consumption by that person and not for re-sale;
- “wholesale dealer” shall mean a person or concern that, for the purposes of trade, supplies explosives to another dealer for re-sale.

161. No person, other than the manufacturer, shall sell or deal in blasting materials and fireworks unless he is in possession of a licence issued by an inspector, and except in accordance with the conditions of that licence.

(4) Niemand mag 'n magasyn opgee sonder die toestemming vooraf van 'n inspekteur, en sonder om eers alle ontplofbare stowwe daaruit te ontruim, en dit tot bevrediging van 'n inspekteur veilig te gemaak het teen enige moontlike besoedeling deur ontplofbare stowwe nie.

155. Wanneer 'n magasyn ook al opgegee word sonder om die Hoof-inspekteur van Ontplofbare Stowwe vooraf in kennis te stel, of wanneer daar 'n redelike verdenking bestaan dat 'n magasyn of gebou ontplofbare stowwe bevat in stryd met die Wet en hierdie regulasies, en daar nie deur redelike navrae geslaag is om die eienaar op te spoor nie, kan 'n inspekteur sodanige stappe doen as wat hy nodig mag ag om ingang tot die magasyn of gebou te verkry en daar moet oor die ontplofbare stowwe wat daar gevind word, beskik word soos wat hy goed ag.

Die eienaar van 'n magasyn of gebou is verantwoordelik vir koste wat aangegaan is vir die veilige beskikking oor die ontplofbare stowwe.

BERGING VAN ONTPLOFBARE STOWWE VIR PRIVATE GEBRUIK.

156. (1) Ondanks andersluidende bepalings wat in die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk vervat is, kan persone die hoeveelhede ontplofbare stowwe hieronder opgenoem vir 'n tydperk van slegs een maand op of in die omtrek van hulle persele hou vir private gebruik en nie vir verkoop of 'n ander bedryf nie: Met dien verstande dat die persele nie in 'n stad of dorp is nie—

- (a) 10 lb. springpatrone;
- (b) 100 springdoppies (alle soorte).

(2) Die springpatrone en springdoppies moet in houtkaste toegesluit gehou word op afsonderlike plekke en minstens 75 voet van 'n bewoonde gebou of openbare pad af.

BERGING VAN VUURWERKE.

157. Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur moet winkelgoederevuurwerke van meer as 2,000 lb. bruto gewig en alle ander vuurwerke slegs geberg word in 'n magasyn wat gebou en gelisensieer is kragtens die bepalings van Hoofstuk VII van hierdie regulasies. Regulasies 134 tot 138, 140, 142 tot 144, 150 tot 153 en 155 van hierdie Hoofstuk is van toepassing op vuurwerkmagasyne.

BERGING VAN ANDER ONTPLOFBARE STOWWE.

158. Ontplofbare stowwe waarvoor daar nie bepalings in die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk in verband met die berging daarvan gemaak is nie, moet slegs op sulke plekke en op so 'n wyse geberg word as wat skriftelik deur 'n inspekteur voorgeskryf word.

STRAFBEPALING.

159. Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand, of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, as daar is, ten opsigte waarvan die oortreding of nie-nakoming plaasgevind het, kan verbeurd verklaar word, in welke geval die koste verbonde aan die beskikking daarvoor deur die beskuldigde gedra moet word.

HOOFSTUK IX.

BERGING EN VERKOOP VAN SPRINGSTOWWE EN VUURWERKE DEUR GELISENSIEERDE HANDELAARS.

Algemeen.

160. Vir die toepassing van die regulasies van hierdie hoofstuk beteken—

- „vuurwerke” ontplofbare stowwe van klas 7, afdeling II, slegs winkelgoedere;
- „perseel” 'n gebou of kamer waarin ontplofbare stowwe geberg, gehou of gehanteer word met die doel om dit te verkoop, wanneer 'n gebou in meer as een kamer opgedeel is, moet elke kamer wat aldus gebruik word, beskou word as 'n afsonderlike perseel;
- „kleinhandelaar” 'n persoon of onderneming wat met die doel om handel te dryf ontplofbare stowwe aan 'n persoon lewer vir gebruik of verbruik deur daardie persoon, en nie vir herverkoop nie;
- „groothandelaar” 'n persoon of onderneming wat met die doel om handel te dryf, ontplofbare stowwe aan 'n ander handelaar voorsien vir herverkoop.

161. Niemand, uitgesonderd die vervaardiger, mag springstowwe en vuurwerke verkoop of daarin handel dryf nie, tensy hy 'n lisensie besit wat deur 'n inspekteur uitgereik is, en ooreenkomstig die voorwaardes van daardie lisensie.

162. Application for such a licence shall be made to the Chief Inspector of Explosives. In the application shall be stated—

- (a) the full name under which the business is to be carried on;
- (b) the full name(s) of the proprietor(s), several partners, or in the case of a company, the full name of the local secretary and manager;
- (c) the type of explosive it is desired to trade in; and
- (d) the full address (number, street and town) at which the business is to be carried on.

163. Every dealer shall keep records in a manner and form as may be prescribed by the Chief Inspector of Explosives and shall make such returns as may be required by him.

Blasting Materials.

164. A dealer in blasting materials shall keep his supply of explosives in magazines erected, licensed and maintained in accordance with the provisions of Chapters VII and VIII of these regulations.

165. A dealer in blasting materials shall not supply explosives to any person who is unable to produce a permit authorising the purchase, issued by or under the authority of an inspector.

166. A dealer in blasting materials shall keep on his premises a book (register) of a size and form prescribed, in writing, by an inspector in which he shall record details of all transactions in explosives. Such book shall be kept available for inspection at any time and shall not be destroyed until after the lapse of two years from the date of the last entry in the book. No erasures shall be made in the book and any alteration shall be initialed by the person making it.

167. (1) A dealer licensed to trade in blasting materials shall not sell any explosives which are in any way damaged or defective.

(2) When any explosives in his possession are found to be damp, to exude liquid, or, for any reason whatsoever, are suspected of being defective, the explosives shall not be sold but the licensee shall forthwith report the circumstances by the quickest means possible to an inspector and the explosives shall be disposed of as directed by the inspector.

168. Blasting materials before being supplied or handed to any person shall be packed in accordance with the provisions of Chapter III of these regulations.

169. No blasting materials shall be sold, supplied or handed to any person under the apparent age of 18 years or to any other person except in accordance with the conditions of these regulations.

Fireworks.

170. (1) All fireworks manufactured in the Republic or imported into, or which are offered for sale within the Republic shall be marked, labelled and packed in accordance with the provisions of Chapter III and Chapter IV regulation 41 of these regulations and any person found in possession of fireworks not so marked and labelled shall be deemed to be in possession of "unauthorised explosives" and guilty of an offence.

(2) Fireworks shall be packed by the manufacturer or importer in suitable cardboard cartons which shall be sealed ready for sale to the public, before despatch to a dealer.

171. In addition to the requirements of regulation 162 of this Chapter the application for a licence to deal in fireworks shall be accompanied by two copies of a sketch showing the layout of the premises and indicating the position of the counters from which fireworks will be offered for sale.

172. (1) Premises in which fireworks are handled preferably should have at least two exits. Where a premises has only one exit the fireworks shall be kept at the rear (relative to the exit) of the premises.

(2) The doors to the exits shall be kept unlocked and unbolted during trading hours and a clear passage shall exist between the counters holding the fireworks and the exits and no obstacles shall be placed in these passages.

(3) Fireworks shall not be displayed in any window or any other place where such fireworks can be interfered with by the public.

173. (1) Every retail dealer shall have affixed—

- (a) to the outside of his premises in a prominent position adjacent to every entrance, notices reading "Dealer in Fireworks" or "Handelaar in Vuurwerke"; and
- (b) in prominent positions inside the premises, "No Smoking" signs in both official languages.

162. Aansoek om so 'n lisensie moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe. In die aansoek moet gemeld word:—

- (a) Die naam voluit waaronder sake gedoen gaan word;
- (b) die naam (name) voluit van die eienaar(s), onderskeie vennote, of in die geval van 'n maatskappy, die naam voluit van die plaaslike sekretaris en bestuurder;
- (c) die soort ontploffbare stof waarin verlang word om handel te dryf; en
- (d) die adres voluit (nommer, straat en dorp) waarin sake gedoen gaan word.

163. 'n Handelaar moet aantekening hou op 'n wyse en in 'n vorm wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe voorskryf, en moet die opgawes indien wat hy vereis.

Springstowwe.

164. 'n Handelaar in springstowwe moet sy voorraad ontploffbare stowwe in magasyn hou wat opgerig, gelisensieer en in stand gehou word ooreenkomstig die bepalings van Hoofstukke VII en VIII van hierdie regulasies.

165. 'n Handelaar in springstowwe mag nie ontploffbare stowwe aan iemand lewer wat nie 'n permit kan toon wat die koop magtig nie, wat uitgereik is deur of kragtens die magtiging van 'n inspekteur.

166. 'n Handelaar in springstowwe moet op sy perseel 'n boek (register) hou van 'n grootte en vorm wat skriftelik deur 'n inspekteur voorgeskryf is, waarin hy besonderhede van alle transaksies in ontploffbare stowwe moet aanteken. Die boek moet te eniger tyd beskikbaar wees vir inspeksie en mag nie vernietig word totdat twee jaar na die datum van die laaste inskrywing in die boek verloop het nie. Daar mag nie in die boek uitgevee word nie en enige verandering moet deur die persoon wat dit doen, geparafeer word.

167. (1) 'n Handelaar wat gelisensieer is om in springstowwe handel te dryf mag geen ontploffbare stowwe verkoop wat enigsins beskadig of defek is nie.

(2) Wanneer gevind word dat ontploffbare stowwe in sy besit klam is of vloeistof uitsweet of daar om enige rede hoegenaamd vermoed word dat dit defek is, mag die ontploffbare stowwe nie verkoop word nie, maar die lisensiehouer moet onverwyld die omstandighede op die goeie manier moontlik aan 'n inspekteur van ontploffbare stowwe rapporteer en daar moet oor die ontploffbare stowwe beskik word soos die inspekteur voorskryf.

168. Springstowwe moet, voordat dit aan 'n persoon gelewer of oorhandig word, verpak word ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk III van hierdie regulasies.

169. Geen springstowwe mag verkoop, gelewer of oorhandig word aan iemand wat klaarblyklik onder die leeftyd van 18 jaar is nie of aan enigiemand anders, uitgesonderd ooreenkomstig die voorwaardes van hierdie regulasies.

Vuurwerke.

170. (1) Alle vuurwerke wat in die Republiek vervaardig of ingevoer of te koop aangebied word, moet gemerk, geëtiketteer en verpak word, ooreenkomstig die bepalings van Hoofstuk III en Hoofstuk IV regulasie 41 van hierdie regulasies en iemand wat in besit van vuurwerke gevind word wat nie so gemerk en geëtiketteer is nie, word geag in besit van „ongemagtigde ontploffbare stowwe” te wees en skuldig aan 'n misdryf te wees.

(2) Vuurwerke moet deur die vervaardiger of invoerder in geskikte kartondose verpak word, wat, voor versending aan 'n handelaar, verseël moet word gereed vir verkoop aan die publiek.

171. Benewens die vereistes van regulasie 162 van hierdie Hoofstuk, moet die aansoek om 'n lisensie om in vuurwerke handel te dryf, vergesel gaan van twee afskrifte van 'n skets wat die perseeluitleg aantoon en wat die posisie aandui van die toonbanke waarop vuurwerke vir verkoop aangebied gaan word.

172. (1) 'n Perseel waarin vuurwerke gehanteer word, moet verkieslik minstens twee uitgange hê. Waar 'n perseel slegs een uitgang het, moet die vuurwerke agter (met betrekking tot die uitgang) in die perseel gehou word.

(2) Die deure van die uitgange moet gedurende besigheidsure ongesluit en ongegrendel gehou word en daar moet 'n oop deurgang wees tussen die toonbanke wat die vuurwerke bevat en die uitgange, en geen hinder-nisse mag in hierdie deurgange geplaas word nie.

(3) Vuurwerke mag nie in 'n venster of op enige ander plek uitgestal word waar die publiek hulle met die vuurwerke kan bemoei nie.

173. (1) 'n Kleinhandelaar moet die volgende opplak;—

- (a) Kennisgewings met die woorde „Dealer in Fireworks” of „Handelaar in Vuurwerke” aan die buitekant van sy perseel op 'n opvallende plek langs elke ingang; en
- (b) die teken „Rook verbode” in albei amptelike tale op opvallende plekke binnekant die perseel.

(2) These notices shall have red letters not less than four inches high on a white background.

174. (1) Every dealer and every person employed in or about the premises shall take all due precautions for the prevention of accidents by fire and for preventing unauthorised persons having access to the fireworks and shall abstain from any act whatever which tends to cause fire. Goods of a dangerous nature such as inflammable liquids, acids, alkali and the like shall not be kept on the same premises together with fireworks and safety matches and Bengal matches shall be kept at least 15 feet away from the fireworks.

(2) No person shall smoke in, or take a naked light or fire into premises where fireworks are kept, stored or being handled, nor shall any person be allowed to do so.

(3) Every person on such premises shall abstain from any act whatever which tends to cause fire.

(4) Any person on such premises who fails to comply with a request made by the licensee or his employees in the interests of safety, shall be guilty of an offence.

175. (1) A dealer in fireworks when purchasing or obtaining fireworks shall demand from the seller or supplier a properly executed, signed and dated invoice which he shall retain for a period of at least two years for production on demand of an inspector.

(2) A manufacturer or wholesale dealer shall furnish a properly executed, signed and dated invoice with each sale or supply of fireworks.

176. A wholesale dealer in fireworks shall at no time have on his premises more than 2,000 lb. gross weight of fireworks, contained in the original outer packings as received from the manufacturer or other supply magazine.

177. (1) A manufacturer or wholesale dealer shall supply fireworks only to a dealer who is in possession of a valid licence issued in terms of these regulations, and the number of such licence shall be quoted on the invoice.

(2) The manufacturer or wholesale dealer shall keep a register in which full particulars of each transaction and the afore-mentioned licence number shall be recorded. This register shall be kept up to date and be available for inspection at any time and shall not be destroyed until after the lapse of two years from the date of the last entry in it.

178. A retail dealer in fireworks—

- (a) may keep on his premises not exceeding 1,000 lb. gross weight of fireworks, provided the fireworks, contained in their inner or outer packings, are kept on shelves or other fittings separated from goods of an inflammable or combustible nature;
- (b) shall not interfere with the inner packing of the fireworks, or allow or permit it to be interfered with;
- (c) shall supply fireworks to the public only in the sealed inner packings as received from the manufacturer or wholesale dealer, provided that the packages are still in good condition;
- (d) not sell or allow or permit to be sold any firework to a child under the apparent age of 12 years;
- (e) furnish each employee engaged in selling fireworks with a copy of the regulations of part "Fireworks" of this chapter and of the conditions attaching to his licence to deal.

179. No person shall allow or permit any children under the age of 12 years to handle, or use fireworks except under the supervision of an adult person.

Penalty.

180. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this chapter, shall be guilty of an offence and liable, on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand or to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or, to both such fine and such imprisonment and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be forfeited in which case the cost of disposal thereof shall be borne by the accused.

(2) Hierdie kennisgewings moet in rooi letters wees van minstens vier duim hoog op 'n wit agtergrond.

174. (1) 'n Handelaar en elkeen wat werksaam is in of om die perseel moet alle behoorlike voorsorgsmaatreëls tref om ongelukke deur brand te voorkom en om ongemagtigde persone te verhoed om toegang tot die vuurwerke te hê en moet hulle weerhou van enige daad hoegenaamd wat tot 'n brand kan lei. Goedere van 'n gevaarlike aard soos ontvlambare vloeistowwe, sure, alkalië en dies meer mag nie saam met vuurwerke op dieselfde perseel gehou word nie en veiligheidsvuurhoutjies en Bengaal-vuurhoutjies moet minstens 15 voet weg van die vuurwerke af gehou word.

(2) Niemand mag rook op die perseel waar vuurwerke gehou, geberg of gehanteer word, of 'n onbeskermdde lig of vuur daarby inbring nie; en niemand mag toegelaat word om dit te doen nie.

(3) Elkeen op die perseel moet hom weerhou van enige daad hoegenaamd wat moontlik tot 'n brand kan lei.

(4) Enigeen op die perseel wat versuim om gehoor te gee aan 'n versoek van die lisensiehouer of sy werknemers in die belang van veiligheid, is skuldig aan 'n misdryf.

175. (1) Wanneer 'n handelaar in vuurwerke, vuurwerke koop of verkry, moet hy 'n behoorlik opgestelde getekende en gedateerde faktuur van die verkoper of leweransier eis, wat hy moet bewaar vir 'n tydperk van minstens twee jaar om, op aanvraag, aan 'n inspekteur te toon.

(2) 'n Vervaardiger of groothandelaar moet 'n behoorlik opgestelde, getekende en gedateerde faktuur saam met elke verkoop of lewering van vuurwerke indien.

176. 'n Groothandelaar in vuurwerke mag nooit meer as 2,000 lb. bruto gewig aan vuurwerke op sy perseel hê, wat omsluit is in die oorspronklike buiteverpakkings soos dit van die vervaardiger of ander leweransier se magasyn ontvang is nie.

177. (1) 'n Vervaardiger of groothandelaar mag vuurwerke slegs aan 'n handelaar lewer wat in besit is van 'n geldige lisensie wat ingevolge hierdie regulasies uitgereik is, en die nommer van die lisensie moet op die faktuur verskyn.

(2) Die vervaardiger of groothandelaar moet 'n register byhou waarin volle besonderhede van elke transaksie en lisensienommer hierbo genoem, aangeteken moet word. Hierdie register moet tot datum bygehou word en te eniger tyd beskikbaar wees vir inspeksie en mag nie vernietig word voor na die verloop van twee jaar na die datum van die laaste inskrywing daarin nie.

178. 'n Kleinhandelaar in vuurwerke—

- (a) kan vuurwerke van hoogstens 1,000 lb. bruto gewig op sy perseel hou: Met dien verstande dat die vuurwerke wat in hulle binne- of buiteverpakkings omsluit is, op rakke of op ander plekke gehou word weg van goedere van 'n ontvlambare en brandbare aard;
- (b) mag hom nie met die binneverpakking van die vuurwerke bemoei nie, of toelaat dat iemand hom daarmee bemoei nie;
- (c) moet vuurwerke aan die publiek verskaf slegs in verseëlde binneverpakkings soos dit van die vervaardiger of groothandelaar ontvang is: Met dien verstande dat die verpakkings nog in 'n goeie toestand is;
- (d) mag nie vuurwerke verkoop, laat verkoop of toelaat dat dit verkoop word aan 'n kind wat klaarblyklik onder die leeftyd van 12 jaar is nie;
- (e) aan elke werknemer wat vuurwerke verkoop 'n afskrif gee van die regulasies van deel „Vuurwerke” van hierdie Hoofstuk en van die voorwaardes verbonde aan sy lisensie om daarin handel te dryf.

179. Niemand mag kinders onder die leeftyd van 12 jaar vuurwerke laat hanteer of toelaat dat hulle dit hanteer nie, uitgesonderd onder die toesig van 'n volwasse persoon.

Strafbepaling.

180. Enigeen wat deur 'n handeling of versuim enige van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, as daar is, ten opsigte waarvan die oortreding of die nie-nakoming plaasgevind het, kan verbeurd verklaar word, in welke geval die koste van die beskikking daarvoor deur die beskuldigde gedra moet word.

CHAPTER X.

USE OF BLASTING MATERIALS.

181. In these regulations—

- “blaster” shall mean a person who is in possession of a valid permit referred to in section *nine* (1) (a) of the Act;
- “learner blaster” shall mean a person not under the age of 18 years appointed in writing as such by the manager to be trained to become a blaster or to be an assistant to the blaster;
- “misfire” shall mean a drill hole or part thereof in which the blasting material, or any portion thereof, charged into the hole has failed to explode, or of which the contents are unknown;
- “primer” shall mean a blasting cartridge into which the detonator of a capped fuse, electric detonator or electric delay action detonator has been inserted;
- “socket” shall mean any portion of a hole which may remain after all the blasting materials charged into the hole has exploded and which is proved by examination not to be a misfire;
- “stemming” shall mean inert material used as filling in blast holes;
- “tamping” shall mean the consolidation of stemming and explosives in a blast hole;
- “water blast” shall mean an appliance by means of which water is continuously projected in the form of a spray, by means of compressed air.

182. (1) A person wishing to obtain a permit in terms of section *nine* (1) (a) of the Act, to use blasting materials shall—

- (a) produce evidence satisfactory to the inspector that he has had at least 30 shifts of experience in the use of blasting materials acceptable to the inspector; and
- (b) submit to an examination on his knowledge of the applicable regulations and of blasting practice.

(2) (a) If the inspector is satisfied that the applicant has the necessary experience and knowledge to use blasting materials correctly, that he may be safely entrusted with the use of blasting materials and that there is necessity for his using the same, he shall issue to him a blasting permit.

(b) The blasting permit shall be valid only for the work and the place stipulated on the permit and for a period sufficient to complete that work, but not exceeding one year.

183. (1) If on any inspection an inspector finds that a blaster is employing any method of work that is in conflict with the provisions of these regulations and is thereby endangering life or property, he may forthwith suspend the blaster's blasting permit.

(2) In the event of the blaster being dissatisfied with the action of the inspector, he may within 14 days thereof appeal against the suspension, to the Chief Inspector of Explosives, whose decision after investigation shall be final.

184. (1) No person other than a blaster or a learner blaster working under the direct and constant supervision of the blaster shall use blasting materials or prepare them for use and no person may handle or be permitted to handle any blasting materials unless he is acting under the instructions of the blaster.

(2) Every blaster shall be in possession of a copy of the regulations of this Chapter.

(3) A blaster shall keep such records of every blast he sets off as may be required, in writing, by an inspector.

185. (1) Where blasting materials are used, a manager shall be appointed to be responsible for the control, management and direction of the work, and notice in writing of the name and address, and of any change in the name and address of such manager shall be given to the Chief Inspector of Explosives forthwith.

(2) In the event of failure to appoint such a manager the owner or agent for the owner of the premises on which the explosives are used shall be deemed to be the manager, or, where the blasting operations are being carried out by a contractor, the contractor or his agent on the site shall be deemed to be the manager.

(3) Every manager shall be in possession of a copy of these regulations.

186. At every place where blasting materials are used the manager shall provide the tools and equipment required under these regulations, and shall take all reasonable steps to ensure that these are used properly and maintained in good order and repair.

HOOFSTUK X.

GEBRUIK VAN SPRINGSTOWWE.

181. In hierdie regulasies beteken—

- „springstofwerker” iemand wat in besit is van ’n geldige permit wat in artikel 9 (1) (a) van die Wet genoem word;
- „leerlingspringstofwerker” iemand wat nie jonger is as 18 jaar nie, wat skriftelik as sodanig aangestel is deur die bestuurder om opgelei te word as ’n springstofwerker of as ’n assistent vir die springstofwerker;
- „mislukte skoot” ’n boorgat of deel daarvan waarin die springstof, of ’n gedeelte daarvan wat in die gat gelaai is, nie ontplof het nie, of waarvan die inhoud onbekend is;
- „doppiepatroon” ’n springpatroon waarin die springdoppie van ’n doppielont, elektriese springdoppie of elektriese werkingsvertragspringdoppie ingevoeg is;
- „sok” ’n gedeelte van ’n gat wat nog daar is nadat al die springstowwe wat in die gat gelaai is, ontplof het en wat deur ondersoek bewys is dat dit nie ’n mislukte skoot is nie;
- „stopseel” traë materiaal wat as stopseel gebruik word in skietgate;
- „opvulsel” die konsolidasie van stopseel en ontplofbare stowwe in ’n skietgat;
- „drukluwwatersproeier” ’n toestel deur middel waarvan water voortdurend in die vorm van ’n sproei deur druklug gespuut word.

182. (1) Iemand wat ’n permit ingevolge artikel *nege* (1) (a) van die Wet wil verkry om springstowwe te gebruik, moet—

- (a) bevredigende bewys aan die inspekteur lewer wat vir hom aanvaarbaar is, dat hy minstens 30 skofte ondervinding gehad het in die gebruik van springstowwe; en
- (b) hom onderwerp aan ’n eksamen oor sy kennis van die toepaslike regulasies en van die praktyk van skietwerk.

(2) (a) Indien die inspekteur oortuig is dat die applikant die nodige ondervinding en kennis het om springstowwe reg te gebruik, dat hy gewis vertrou kan word met die gebruik van springstowwe en dat daar ’n noodsaaklikheid bestaan om dit te gebruik, moet hy ’n skietpermit aan hom uitreik;

(b) die skietpermit is slegs geldig vir die werk en die plek wat op die permit gestipuleer word en vir ’n tydperk wat voldoende is om daardie werk te voltooi, maar hoogstens vir een jaar.

183. (1) Indien die inspekteur by ’n ondersoek vind dat ’n springstofwerker ’n werkmethode toepas wat in stryd is met die bepalinge van hierdie regulasies en lewe of eiendom daardeur in gevaar stel, kan hy die springstofwerker se skietpermit onverwyld opskort.

(2) Ingeval die springstofwerker ontevrede is met die optrede van die inspekteur, kan hy binne 14 dae by die Hoofinspekteur, van Ontplofbare Stowwe appèl aanteken teen dié opskorting en laasgenoemde se beslissing na ondersoek is finaal.

184. (1) Niemand uitgesonderd ’n springstofwerker of leerlingspringstofwerker wat regstreeks onder die voortdurende toesig van die springstofwerker werk, mag springstowwe gebruik of hulle vir gebruik voorberei nie en niemand mag springstowwe hanteer of toegelaat word om dit te hanteer, tensy hy op die instruksies van die springstofwerker handel nie.

(2) ’n Springstofwerker moet in besit wees van ’n afskrif van die regulasies van hierdie Hoofstuk.

(3) ’n Springstofwerker moet so aantekening hou van elke skietoperasie wat hy aan die gang sit, as wat skriftelik deur ’n inspekteur vereis word.

185. (1) Waar springstowwe gebruik word, moet ’n bestuurder aangestel word om verantwoordelik te wees vir die beheer, bestuur en leiding van die werk, en die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet onverwyld skriftelik in kennis gestel word van die naam en adres en van ’n verandering in die naam en adres van die bestuurder.

(2) Ingeval daar versuim word om so ’n bestuurder aan te stel, word die eienaar of agent van die eienaar van die perseel waarop die ontplofbare stowwe gebruik word, geag die bestuurder te wees, of waar die skietwerk deur ’n kontrakteur verrig word, word die kontrakteur of sy agent op die terrein geag die bestuurder te wees.

(3) ’n Bestuurder moet in besit wees van ’n afskrif van hierdie regulasies.

186. Op ’n plek waar springstowwe gebruik word, moet die bestuurder die gereedskap en uitrusting voorsien wat kragtens hierdie regulasies vereis word, en alle redelike stappe doen om te verseker dat hulle behoorlik gebruik en in goeie toestand gehou word.

187. No person under the influence of intoxicating liquor or narcotics shall handle or attempt to handle blasting materials and the manager and the blaster shall take all reasonable steps to prevent a person under such influence from handling, approaching or remaining within the vicinity of blasting materials.

188. (1) Every blaster shall be provided with two specially constructed strong waterproof wooden or wood-lined boxes equipped with hinged lids that can be locked. In one he shall keep his immediate requirements of blasting cartridges and detonating fuse (if any) and in the other his detonators (all types) until required for use. No explosives shall be kept in these boxes during the time the blaster is absent from the site.

(2) The boxes shall be painted red and conspicuously marked with the words "Explosives—Springstowwe" in white block letters not less than three inches high. They shall be kept securely locked at all times except when it is necessary to place explosives therein or remove them therefrom or when the boxes or their contents are being inspected. The keys shall be kept in the possession of the blaster.

(3) Not in excess of 50 lb. blasting cartridges and one reel (500 feet) detonating fuse or 500 detonators (of whatever type) and one reel igniter cord shall be kept in these boxes at any one time.

(4) The boxes when containing explosives shall be kept in a safe and dry place not less than 6 feet from each other or from a hole that is being charged and except as provided for in regulation 189 (2) not less than 50 feet from any other work in progress.

(5) The blaster shall not place or cause or permit to be placed in the said boxes any other materials or any implements or tools other than those necessary for the preparation of capped fuses or primers.

189. (1) At workings where more than one blaster is employed, the manager shall appoint one of the blasters to act as foreman over the other blasters.

(2) The foreman blaster shall—

- (a) during charging operations ensure that one blaster, with his supply of explosives, does not approach closer than 21 feet to another blaster and his supply of explosives;
- (b) when electric detonators are used, personally comply with the provisions of paragraphs (c), (g) and (h) of regulation 206; and
- (c) personally supervise the lighting or firing of all explosive charges.

190. (1) When ordinary detonators with safety fuse are used, the detonators shall be securely attached to the safety fuse by means of a type of crimping pliers approved by an inspector.

(2) When electric detonators are used the manager shall—

- (a) provide an efficient shot-firing apparatus fitted with a removable operating handle or key or with a locking arrangement to secure it against unauthorised use;
- (b) provide a testing apparatus approved by the Chief Inspector of Explosives for testing the continuity and resistance of circuits;
- (c) ensure that these instruments are kept in efficient working order, are marked with serial numbers and that a record is kept of all examinations and tests carried out on them and by whom this was done; and
- (d) ensure that the testing apparatus is sealed with a distinctive seal in such a manner that the internal parts of the instrument cannot be interfered with without the seal being destroyed, and that the apparatus is examined or repaired only by a competent person who shall personally renew the seal before returning the instrument for use.

191. Primers shall be made only as required for immediate use for each round of blasting and in their making the detonator shall not be pressed into the explosive without first having made a hole of sufficient diameter and depth in the cartridge with a sharpened wooden stick or pricker of nonferrous material. The detonator shall be securely fastened to the cartridge in such manner that it cannot pull out from the cartridge when the primer is lowered into the hole.

192. All drill holes shall be sufficiently large to admit freely the insertion of the blasting cartridges.

40. In aansoeke om uitvoerpermitte moet die volgende verstrek word:—

- (a) Naam voluit en adres van die applikant;
- (b) die naam, juiste beskrywing en hoeveelheid van die ontplofbare stof wat uitgevoer word en die plek van uitvoer;
- (c) die naam en adres van die persoon aan wie die ontplofbare stof versend word; en
- (d) die eindbestemming van die ontplofbare stof.

41. In die geval van vuurwerke, moet die naam en adres van die invoerder, soos gemeld op die invoerpermit wat die besending dek, opvallend aangebring word op elke vuurwerk voor die invoer daarvan, bo en behalwe die merke wat in Hoofstuk III van hierdie regulasies voorgeskryf word, uitgesonderd vuurwerke wat elk minder as een agtste van 'n ons weeg en vuurwerke van dié soorte wat bekend staan as aluminium- of magnesiumfakkels (vonkelvure) en springklappers, waarop die naam en adres van die invoerder opvallend aangebring moet wees op elke houer waarin hulle ingevoer word, met inbegrip van beide die houters waarin hulle aan die publiek verkoop gaan word en die houters vir massaversending. Altyd met dien verstande dat wanneer die vuurwerke, nadat dit ingevoer is, regstreeks aan 'n gelisensieerde fabriek vir ontplofbare stowwe versend word, die naam en adres van die invoerder, kragtens die voorwaardes deur 'n inspekteur goedgekeur, in die fabriek op die vuurwerke of die houters gemerk kan word voor dit aan die handelaars of die publiek versend word.

42. (1) Waar ontplofbare stowwe via 'n vreemde hawe ingevoer word, moet die ontplofbare stowwe voor dit van genoemde hawe na die Republiek versend word, wanneer nodig by die hawe deur 'n inspekteur van die Republiek ondersoek word, en die inspekteur kan enige monsters verwyder wat redelikerwys nodig is vir ontleding of toetse.

(2) Die invoerder van die ontplofbare stowwe moet al die koste dra wat aangegaan is ten opsigte van die reis- en verblyfkoste van die inspekteur, en daarbenewens kan hy versoek word om aan die regering 'n bedrag te betaal van hoogstens die besoldiging van die inspekteur vir elke dag waarin hy noodwendig van sy werkplek afwesig is as gevolg van sodanige plig.

43. Nadat 'n besending ontplofbare stowwe ingevoer is, moet die invoerder of sy agent die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe onmiddellik in kennis stel van die ontvangs daarvan by die magazyn of pakhuis van bestemming.

44. Advies van die versending van ontplofbare stowwe vir uitvoer moet sonder versuim aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gegee word.

45. Iemand wat 'n ontplofbare stof in stryd met hierdie regulasies in of uitvoer of probeer om dit in of uit te voer, is by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande of die boete sowel as die gevangenisstraf en die ontplofbare stof ten opsigte waarvan die oortreding plaasgevind het, moet verbeurd verklaar word.

HOOFSTUK V.

HAWEREGULASIES.

46. Behalwe soos anders bepaal in hierdie Hoofstuk, mag skepe met ontplofbare stowwe aan boord onderweg oor see na 'n hawe buite die Republiek, nie 'n hawe in die Republiek binnekom nie.

47. (1) Skepe met ontplofbare stowwe aan boord vir bestemmings in die Republiek of vir vervoer per spoor deur die Republiek na 'n naburige gebied, moet die ontplofbare stowwe aflaai by die eerste hawe waar die skip aandoen.

(2) Die verteenwoordiger, in die Republiek, van die skip wat die ontplofbare stowwe vervoer, moet reël dat uittreksels van die besonderhede in verband met die ontplofbare stowwe wat in die skip se vraglys opgegee is, per lugpos van die land van oorsprong gestuur word, en onmiddellik by ontvangs van die uittreksel, moet een afskrif per lugpos aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, Posbus 4570, Johannesburg, gestuur word, twee afskrifte aan die Afdelingsbestuurder (Suid-Afrikaanse Spoorwegadministrasie) een afskrif aan die hawekaptein en een afskrif aan die hawegoederesuperintendent by die eerste hawe waarby die vaarttuig in die Republiek aandoen.

48. Die gesagvoerder van 'n skip wat ontplofbare stowwe, buiten sy eie voorrade, seil- en reddingstoestelle aan boord het, moet die hawekaptein onmiddellik by die skip se aankoms in 'n hawe, in kennis stel van die aard, hoeveelheid en bestemming van die ontplofbare stowwe.

49. The master of every ship having explosives on board shall anchor or berth the ship only in such a position as has been assigned to the ship by the port captain.

50. The master of every ship having explosives on board shall, whilst the ship is within the limits of the harbour, keep conspicuously exhibited at the fore, by day, a red flag (B. International Code), and in addition to the lights ordinarily required by night and in such a position as to be above them, a red light showing a clear uniform unbroken light all round the horizon visible on a clear night at a distance of half a mile from such ship.

51. Ships with explosives on board shall, when berthed alongside a wharf, have a fireman in constant attendance, the cost thereof to be borne by the ship as provided by the Harbour Regulations framed under section *three* of the Railways and Harbours Control and Management (Consolidation) Act, No. 70 of 1957.

52. No explosives shall be discharged except—

- (a) under the direction and superintendence of the port captain or his authorised deputy whose orders shall be implicitly obeyed;
- (b) on production by the ship's agent of the permit provided for in section *eight* of the Act;
- (c) on production of a certificate, on oath of a duly qualified chemist, to the effect that the explosives have been shipped in good order and condition, packed and labelled in accordance with the regulations of the Republic of South Africa and are safe to be shipped through the tropics and handled in a warm climate; in the case of explosives of a nature requiring the application of the Abel Heat Test, the certificate shall state further that no ingredient, capable of masking such test, is present in the explosives; and
- (d) on production of the permit authorising the transfer of the explosives, issued in terms of regulation 71 of these regulations, if the explosives are shipped from one port of the Republic to another.

53. Ships with explosives on board may, at the discretion of the port captain, be brought alongside a wharf specified by him for discharge: Provided that—

- (a) the work of discharging is carried out as expeditiously as possible from one hold at a time, due regard being given to safety;
- (b) a hold containing explosives is only opened when discharging from that hold is about to begin;
- (c) whilst explosives, except ammunition of Groups (transportation) number 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 11, 12, 13 and 15, are being loaded into or discharged from a hold no other work shall be performed on board the ship without the written authority of the port captain;
- (d) the ship keeps main engines ready to move the ship from the wharf at any time;
- (e) a fireman with stand pipe and hose connected stands by the whole time and, if the pressure on the mains is insufficient, he stands with chemical extinguishers ready for immediate use;
- (f) a gangway is provided at or near the hold being worked, for the sole use of the fireman and those persons directly concerned with the discharging of the explosives.

54. (1) No explosives shall be shipped from, discharged at, brought to, or deposited upon any wharf or place except such place as the port captain or his authorised deputy shall from time to time direct and such wharf or place shall be barricaded off to the satisfaction of the port captain or his authorised deputy and the quantity of explosives to be conveyed to and allowed on such wharf or place shall be regulated by the port captain or his authorised deputy; no other goods or articles shall be handled in such wharf or place at the same time with explosives, and no persons other than those actually engaged in or superintending the work of loading or unloading shall be allowed within the barricades.

(2) During the time a ship is loading or discharging explosives no other ship shall approach within 100 feet from the side of the ship.

49. Die gesagvoerder van 'n skip wat ontplofbare stowwe aan boord het, moet die skip slegs in die posisie anker of vasmeer wat die hawekaptein aan die skip toewys.

50. Terwyl die skip binne die grense van die hawe is, moet die gesagvoerder van 'n skip wat ontplofbare stowwe aan boord het bedags 'n rooi vlag (B. Internasionale Kode) aan die fokmas vertoon hou, en benewens die ligte wat gewoonlik snags vereis word en in so 'n posisie dat dit bo hulle is, 'n rooi lig wat 'n helder, egalige, onafgebroke lig werp wat op 'n helder nag op 'n afstand van 'n halfmyl van die skip van oral op die horison af sigbaar is.

51. 'n Brandweerman moet voortdurend op wag wees by skepe met ontplofbare stowwe aan boord wanneer hulle langs 'n kaai vasgemeer is, en die koste moet deur die skip gedra word soos bepaal deur die Haweregulasies wat ingevolge artikel drie van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, No. 70 van 1957, opgestel is.

52. Geen ontplofbare stowwe mag afgelaai word nie uitgesonderd—

- (a) onder die leiding en toesig van die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde wie se bevel onvoorwaardelik gehoorsaam moet word;
- (b) wanneer die skip se agent die permit voorlê wat in artikel agt van die Wet bepaal word;
- (c) wanneer 'n sertifikaat voorgelê word, beëdig deur 'n behoorlik gekwalifiseerde chemikus, wat daarop neerkom dat die ontplofbare stowwe in goeie toestand en kondisie verskeep is, ooreenkomstig die regulasies van die Republiek van Suid-Afrika verpak en geëtiketteer is en dat dit veilig is om deur die trope verskeep en in 'n warm klimaat gehanteer te word; in die geval van ontplofbare stowwe van die soort wat die toepassing van Abelhitteproef vereis, moet die sertifikaat verder meld dat geen bestanddeel wat so 'n toets kan maskeer in die ontplofbare stowwe aanwesig is nie; en
- (d) wanneer die permit, uitgereik kragtens die bepalings van regulasie 71 van hierdie regulasies, voorgelê word wat die vervoer van die ontplofbare stowwe magtig, indien die ontplofbare stowwe van die een hawe van die Republiek na 'n ander verskeep word.

53. Skepe met ontplofbare stowwe aan boord mag, na die goeddunke van die hawekaptein, langs 'n kaai gebring word wat hy vir ontskeping aandui, met dien verstande dat—

- (a) die aflaaiwerk so gou moontlik uitgevoer word uit een ruim op 'n keer, terwyl behoorlike aandag aan veiligheid geskenk word;
- (b) 'n ruim wat ontplofbare stowwe bevat, slegs oopgemaak word net wanneer daar begin gaan word met die ontskeping uit daardie ruim;
- (c) terwyl ontplofbare stowwe, uitgesonderd ammunisie van groepe (vervoer-)nommers 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 11, 12, 13 en 15 in of uit 'n ruim gelaai word, geen ander werk aan boord van die skip verrig mag word nie sonder die skriftelike magtiging van die hawekaptein;
- (d) die skip sy hoofmasjiene gereed hou om die skip te eniger tyd van die kaai af te verwyder;
- (e) 'n brandweerman met 'n standpyp en 'n aangeslote slang die heel tyd in gereedheid staan, en indien die druk op die hoofpyp onvoldoende is, hy met chemiese brandblussers vir onmiddellike gebruik gereed staan;
- (f) 'n loopplank by of naby die ruim waar gewerk word aangebring word vir die uitsluitlike gebruik van die brandweerman en dié persone wat regstreeks by die aflaai van die ontplofbare stowwe betrokke is.

54. (1) Geen ontplofbare stowwe mag verskeep word van, afgelaai word by, gebring word na of geplaas word op 'n kaai of plek uitgesonderd 'n plek wat die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde van tyd tot tyd moet aanwys, en die kaai of plek moet tot voldoening van die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde verskans word en die hoeveelheid ontplofbare stowwe wat vervoer moet word na en toegelaat word op die kaai of plek moet deur die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde gereël word; geen ander goedere of artikels mag terselfder tyd op die kaai of plek saam met die ontplofbare stowwe gehanteer word nie, en niemand buiten dié wat werklik werksaam is by of toesig hou oor die werk van op- of aflaai, word binne die verskansings toegelaat nie.

(2) Gedurende die tyd wanneer 'n skip ontplofbare stowwe op- of aflaai, mag geen ander skip binne 100 voet van die kant van die skip af kom nie.

55. During the loading or unloading of explosives there shall be no naked lights or fires on board the ship, nor shall artificial lights be allowed at the open hatches or in the hold in which explosives are stowed or within the barricades referred to in regulation 54 (1): Provided—

(a) that this regulation shall not prevent the use of a safety lamp of a construction approved by an inspector of explosives nor shall this regulation prevent the employment of an artificial light or ship's signal lights which in the opinion of the port captain are constructed and disposed in such a manner as to prevent any risk of fire or explosion;

(b) this regulation shall not be held to apply to engine room fires when the same have been previously carefully banked.

56. Explosives shall not be loaded or unloaded between sunset and sunrise, except with the written permission of and subject to any conditions which may be imposed by the port captain.

57. No person shall smoke in or within 100 feet of the hold of a ship that is being loaded or unloaded or within the barricades referred to in regulation 54 (1) nor shall any person, whilst engaged in handling explosives, carry matches or any other means of producing ignition, or wear boots or shoes with steel or iron heels, tips or exposed nails of any kind.

58. All persons on board the ship or within the barricades referred to in regulation 54 (1) shall, during the loading and unloading of explosives, abstain from any act whatsoever which might tend to cause either a fire, ignition or explosion.

59. Packages containing explosives shall not be dragged or rolled, but such packages shall be carefully lifted, deposited or stowed, and shall not be thrown or dropped when handled. All ships and stevedoring gear used shall be of a suitable nature for the safe handling of explosives. When wharf cranes or ships loading/discharging gear are not available, packages shall be landed from ship to shore or loaded from shore to ship by being passed from hand to hand.

60. In the event of any packages of explosives being found to be leaking or damaged, either before or after breaking bulk, the fact shall immediately be reported to the port captain, and such packages shall not be discharged or destroyed without the special permission of the Chief Inspector of Explosives.

61. Any expense incurred in superintendence, provision of watchmen, or any other facility in connection with the handling, loading and unloading of explosives, shall be borne by the owners of the ship or their agents.

62. Ships having no explosive cargo on board other than the under-mentioned, shall be exempted from regulations 46, 47 (1), 50, 51, 53 and 54:—

(a) Safety fuse, fireworks, fuseheads, fuselights, plastic igniter cord, such other explosives as the port captain may be advised of by the Chief Inspector of Explosives; and

(b) any other explosives not exceeding 50 pounds net weight stored in a magazine to the satisfaction of the port captain.

63. Notwithstanding anything to the contrary contained in this chapter, ships with explosives on board stored in magazines well forward or aft, to the satisfaction of the port captain, and requiring bunker coal or oil fuel, ship's stores, provisions or water, may, at the discretion of the port captain, be brought alongside a wharf specified by him: Provided—

(a) the coal, oil fuel, ship's stores, provisions or water, as the case may be, are taken on board as expeditiously as possible;

(b) the holds containing explosives are not opened or entered except for inspection and the taking of temperatures and then only under the supervision of the port captain or his authorised deputy;

(c) the ship keeps main engines ready to move the ship from the wharf at any time, should this, in the opinion of the master or the port captain, be necessary; and

(d) a fireman with stand pipe or hose connected stands by the whole time and, if the pressure on the mains is insufficient, he stands with chemical extinguishers ready for immediate use.

55. Wanneer ontplofbare stowwe op- of afgelaai word, mag daar geen onbeskermdde ligte of vure aan boord van die skip wees nie, en kunsligte word nie toegelaat by die oop luike of in die ruim waarin die ontplofbare stowwe geberg is of binne die verskansings wat in regulasie 54 (1) genoem word nie: Met dien verstande dat—

(a) hierdie regulasie nie verbied dat 'n veiligheidslamp van 'n konstruksie deur 'n inspekteur van ontplofbare stowwe goedgekeur, gebruik kan word nie, en ook nie dat kunslig of skeepssinjaalligte gebruik kan word wat na die mening van die hawekaptein van so 'n konstruksie is en op so 'n wyse ingerig is dat dit enige brand- of ontplofingsgevaar verhoed nie;

(b) hierdie regulasie word nie geag van toepassing te wees op enjin-kamervure wanneer die vooraf sorgvuldig opgebank is nie.

56. Ontplofbare stowwe mag nie op- of afgelaai word tussen sonder en sonop nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die hawekaptein en onderworpe aan enige voorwaardes wat hy kan ople.

57. Niemand mag rook in of binne 100 voet van die ruim van 'n skip wat op- of afgelaai word of binne die verskansings wat in regulasie 54 (1) genoem word nie, en niemand mag vuurhoutjies of enige ander ontsteekmiddel by hom hê, of stewels of skoene met staal- of ysterhakke, -punte of blootgestelde spykers van enige soort dra terwyl hy besis is om ontplofbare stowwe te hanteer nie.

58. Alle persone aan boord van die skip of binne die verskansings wat in regulasie 54 (1) genoem word, moet hulle tydens die op- of aflaai van ontplofbare stowwe onthou van enige daad hoegenaamd wat geneig sou wees om 'n brand, ontsteking of ontploffing te veroorsaak.

59. Verpakkings wat ontplofbare stowwe bevat, mag nie gesleep of gerol word nie, maar moet versigtig opgelig, neergeplaas of geberg word en mag nie tydens hantering gegooi of laat val word nie. Alle skeeps- of stuwadoorstuig wat gebruik word, moet geskik wees vir die veilige hantering van ontplofbare stowwe. Wanneer hyskrane op die kaai of laai-/lossingsdryfwerk van 'n skip nie beskikbaar is nie, moet die pakke ontskeep word deur hulle van hand tot hand van die skip na die land aan te gee of moet hulle gelaai word deur hulle van hand tot hand van die land na die skip aan te gee.

60. Indien daar bevind word dat verpakkings van ontplofbare stowwe lek of beskadig is, hetsy voor of nadat die lading gelos word, moet die feit onmiddellik aan die hawekaptein gerapporteer word, en sodanige verpakkings mag nie gelos of vernietig word sonder die spesiale toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe nie.

61. Onkoste wat aangegaan is in verband met die toesig, voorsiening van wagte, of enige ander fasiliteit in verband met die hantering en op- en aflaai van ontplofbare stowwe, moet deur die eienaars van die skip of hulle agente gedra word.

62. Skepe wat geen ontplofbare vrag, uitgesonderd die volgende, aan boord het nie, word vrygestel van regulasies 46, 47 (1), 50, 51, 53 en 54:—

(a) Veiligheidslont, vuurwerke, lontkoppe, lontaanstekers, plastiese brandtouw en ander ontplofbare stowwe waarvan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe die hawekaptein in kennis gestel het; en

(b) enige ander ontplofbare stowwe van hoogstens vyftig pond netto gewig wat in 'n magasyn tot die bevrediging van die hawekaptein geberg is.

63. Ondanks andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk, kan skepe wat bunkerkool of stookolie, skeepsvoorrade, -proviand of water nodig het, en wat ontplofbare stowwe aan boord het wat tot die bevrediging van die hawekaptein op die voor- of agterskip geberg is, na die goeddunke van die hawekaptein langs 'n kaai wat hy aanwys, gebring word: Met dien verstande dat—

(a) die steenkool, stookolie, skeepsvoorrade, -proviand of water, na gelang van die geval so gou as moontlik aan boord geneem word;

(b) die ruime wat ontplofbare stowwe bevat nie oopgemaak of binnegegaan word nie, uitgesonderd vir inspeksie en die meet van temperature en dan slegs onder die toesig van die hawekaptein of sy gemagtigde afgevaardigde;

(c) die skip se hoofmasjiene gereed gehou word om die skip enige tyd van die kaai af te verwyder indien dit, na die mening van die gesagvoerder of die hawekaptein, nodig sou wees; en

(d) 'n brandweerman met standpyp of aangeslote slang die heeltid in gereedheid staan en, indien die druk op die hoofpype onvol-doende is, hy met chemiese brandblussers vir onmiddellike gebruik gereed staan.

64. Ships of war fitted with proper magazines, to the satisfaction of the port captain, and capable of being flooded, may be exempted from any or all of the regulations of this Chapter.

WHALE-CATCHERS WORKING FROM PORTS IN THE REPUBLIC.

65. Whale-catchers serving a factory within the Republic of South Africa whilst within the port at which such factory is situate shall comply with regulations 66, 67 and 68 but shall be exempted from the provisions of regulations 46 to 64 inclusive of this chapter.

66. (1) The whale-catcher shall have fitted in the hold a magazine, to a design approved by an inspector, in which to keep its supply of gunpowder and in the captain's cabin or gunner's cabin a special locker in which to keep the percussion caps and friction or time fuses.

(2) Beneath the gunpowder magazines a wooden tray shall be fitted for use when shells are filled.

(3) In the coaming of the hatch a "danger—no smoking" notice approved by an inspector shall be affixed. A licence from an inspector shall be required in respect of the magazine and locker. Application for the licence shall be made to the Chief Inspector of Explosives and shall be accompanied by plans in duplicate of the hold and magazine, as follows:—

(a) The plans of the hold, drawn to a scale of $\frac{1}{4}$ in. = 1 ft. shall show—

(i) the situation of the magazine in ground plan, front and side elevations;

(NOTE.—The magazine should be so placed that there is ample light for the safe working of the magazine);

(ii) the position of any cupboards and tanks in the hold;

(iii) the position of the coaming of the hatch where the "danger—no smoking" notice is to be affixed; and

(iv) the position of any oil tanks in the vicinity of the hold.

(b) The plans of the magazine, drawn to a scale of 1 in. = 1 ft. shall show—

(i) the design and specifications of the proposed magazine;

(ii) that the exterior is covered with heavy gauge galvanised iron;

(iii) that the interior is close-lined with tongued and grooved boarding; and

(iv) that the door is close-fitting and has a brass mortice lock and brass butt hinges.

(c) The application shall contain—

(i) the name of the harbour and of the factory from or to which the whale-catcher will be working;

(ii) a specimen of the "danger—no smoking" notice to be posted up in the coaming of the hatch; and

(iii) a description of the locker to be used for the percussion caps and fuses, and where it is to be kept.

67. (1) The master of the whale-catcher shall ensure that—

(a) he is in possession of a valid licence issued by an inspector in respect of the magazine and locker, before he takes on board any explosives and the explosives are kept only in their approved places of storage;

(b) the aforementioned licence is posted up on the inside of the door of the magazine and a copy of this regulation, in both official languages and in that of the ship's company, printed on linen or other approved material, and in good condition, is posted in a prominent position in the hold in which the magazine is situated;

(c) the magazine and locker are kept locked at all times except when necessarily opened for inspection, issue or taking in supplies;

(d) the magazine and locker are maintained in good condition, are kept scrupulously clean and are only used for the storage of those explosives authorised by the licence;

(e) the notices required to be posted up are maintained in a legible condition;

(f) the keys are available for inspection of the magazine and locker by an inspector, the port captain, or any other person deputed in writing by the port captain;

(g) whilst the magazine contains explosives—

(i) no naked light or light attached to a trailing cable is taken into or used within the hold;

(ii) no smoking is allowed in the hold;

64. Oorlogskepe wat tot die bevrediging van die hawekaptein toegegerus is met behoorlike magasyn, en wat oorstroom kan word, kan vrygestel word van enigeen of al die regulasies van hierdie Hoofstuk.

WALVISVAARDERS WAT VANUIT HAWENS IN DIE REPUBLIEK WERK.

65. Walvisvaarders wat 'n fabriek in die Republiek van Suid-Afrika bedien, moet terwyl hulle binne 'n hawe is waarby die fabriek geleë is, voldoen aan regulasies 66, 67 en 68 maar word vrygestel van die bepalinge van regulasies 46 tot en met 64 van hierdie Hoofstuk.

66. (1) Die ruim van die walvisvaarder moet uitgerus wees met 'n magasyn, volgens 'n ontwerp deur 'n inspekteur goedgekeur, waarin sy voorraad buskruit gehou word en 'n spesiale sluitkas waarin die slagdoppies en wrywings- of tydlonte gehou word in die kaptein se kajuit of in die skutter se kajuit.

(2) Onder die buskruitmagasyn moet 'n houtbak ingebou word vir gebruik wanneer granate gevul word;

(3) In die luikhoof moet 'n kennisgewing „gevaar—rook verbode” deur 'n inspekteur goedgekeur, aangebring word. 'n Lisensie van 'n inspekteur word vereis ten opsigte van die magasyn en die sluitkas. Aansoek om die lisensie met begeleidende planne van die ruim en magasyn, in tweevoud, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, soos volg:—

(a) Die planne van die ruim, geteken op 'n skaal van $\frac{1}{4}$ duim = 1 voet moet die volgende aandui:—

(i) Die ligging van die magasyn in grondplan, voor- en sy-aansig.

(OPMERKING.—Die magasyn moet so geplaas word dat daar oorfloedig lig is om veilig in die magasyn te werk);

(ii) die ligging van kaste en tenks in die ruim;

(iii) die ligging van die luikhoof waar die kennisgewing „gevaar—rook verbode” aangebring moet word; en

(iv) die ligging van olietenks naby die ruim.

(b) Die planne van die magasyn, geteken op 'n skaal van 1 duim = 1 voet moet die volgende aantoon:—

(i) Die ontwerp en spesifikasies van die voorgenoemde magasyn;

(ii) dat die buitekant bedek is met dik gegalvaniseerde yster;

(iii) dat die binnekant dig uitgevoer is met messing-en-groef-plankwerk; en

(iv) dat die deur dig sluit en 'n geelkoper insteekslot en geelkoper deurskarniere het.

(c) Die aansoek moet die volgende bevat:—

(i) Die naam van die hawe en van die fabriek waarvandaan die walvisvaarder kom of waarnatoe hy gaan om te werk;

(ii) 'n voorbeeld van die kennisgewing „gevaar—rook verbode” wat in die luikhoof aangebring moet word; en

(iii) 'n beskrywing van die sluitkas wat vir die slagdoppies en lonte gebruik gaan word en waar dit gehou gaan word.

67. (1) Die gesagvoerder van die walvisvaarder moet seker maak dat—

(a) hy in besit is van 'n geldige lisensie deur 'n inspekteur uitgereik ten opsigte van die magasyn en sluitkas, voordat hy ontplofbare stowwe aan boord neem en die ontplofbare stowwe moet slegs in hulle goedgekeurde bergingsplekke gehou word;

(b) bogenoemde lisensie opgeplak is aan die binnekant van die deur van die magasyn, en 'n afskrif van hierdie regulasie in albei amptelike tale en in die taal van die maatskappy waaraan die skip behoort, op linne of ander goedgekeurde materiaal gedruk, en in goeie toestand, op 'n opvallende plek aangebring is in die ruim waarin die magasyn geleë is;

(c) die magasyn en sluitkas te alle tye gesluit is, uitgesonderd wanneer dit noodwendig oopgemaak word vir inspeksie of die uitreiking of inneem van voorrade;

(d) die magasyn en sluitkas in goeie toestand en onberispelik skoon gehou word en slegs gebruik word vir die berging van daardie ontplofbare stowwe wat deur die lisensie gemagtig word;

(e) die vereiste kennisgewings wat opgeplak moet word in 'n leesbare toestand gehou word;

(f) die sleutels beskikbaar is vir inspeksie van die magasyn en sluitkas deur 'n inspekteur, die hawekaptein, of enige ander persoon wat skriftelik deur die hawekaptein gemagtig word;

(g) terwyl die magasyn ontplofbare stowwe bevat—

(i) geen onbeskermde lig of lig aan 'n sleepkabel vasgemaak in die ruim ingeneem of daarbinne gebruik word nie;

(ii) rook nie in die ruim toegelaat word nie;

- (iii) no repairs are done inside the hold or to the outside of the vessel round that hold;
- (iv) if, whilst at sea, through unforeseen circumstances it becomes necessary to do repairs in or about the hold, the contents of the magazine are removed to a safe place at least twenty feet away; and
- (v) shells are filled only on the wooden tray provided and any spillage is swept up immediately and thrown overboard;
- (h) whilst in harbour and the vessel has explosives on board other than its own supply of pyrotechnic articles used in connection with signalling or life saving—
 - (i) code flag B is flown by day and by night a red light is shown at the masthead or on the triatic stay;
 - (ii) no tin, canister or other package containing explosives is opened;
 - (iii) the vessel is not placed in a dry dock or on a slipway without the permission, in writing, of the port captain; and
 - (iv) the vessel does not remain in the harbour longer than 24 hours without the written permission of the port captain.

(2) Any person who fails to comply with the lawful order given by the master in terms of this regulation or who ignores the danger notices posted in terms of this regulation shall be guilty of an offence.

68. The licence referred to in regulations 66 and 67 may be suspended by an inspector or the port captain if, in the opinion of either of them, the conditions of the licence or of the regulations are not being complied with.

GENERAL.

69. The handling and loading or unloading of explosives shall be subject to such further requirements and restrictions as the port captain may impose from time to time.

PENALTY.

70. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand, or, to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or, to both such fine and such imprisonment, and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be forfeited.

CHAPTER VI.

TRANSPORT GENERALLY.

71. (1) No person shall sell to or buy from another person any explosive or transfer or cause or permit the transfer of any such explosive from one place to another within the Republic except under a permit issued by or under the authority of an inspector of explosives and subject to the conditions of that permit; provided always that no such permit shall be necessary for the transfer of such explosive from the magazine to the adjacent workings operated by the owner of the magazine. (For the purpose of this regulation, a Municipal, Divisional Council or similar area is not considered as one works.)

(2) "Shop goods" fireworks are exempted from the provisions of this Chapter, except regulations 76, 77, 79 and 86 (1).

72. (1) When applying for a permit the applicant shall state—

- (a) the quantity and nature of the explosives he wishes to purchase;
- (b) the name and address of the person or concern from whom he wishes to make the purchase;
- (c) the purpose for which the explosives are to be used;
- (d) the address of the place where the explosives are to be used;
- (e) the date on which the explosives are to be despatched; and
- (f) the mode of transport to be used for conveying the explosives.

(2) Permits are made available for a reasonable period to allow of the explosives reaching their destinations within that period, but, except as provided in the next succeeding regulation, a permit shall be available for one consignment of explosives only.

sniersduiwels, Romeinse kerse, vonkelvure, speelgoedoppies, vulkane, Chines klappers wanneer die lengte hoogstens drie duim en die deursnee hoogstens 'n halfduim is; en myne, duiweltjie-in-die-dosie en vreugdevure van hoogstens een pond bruto gewig, en vuurpyle van hoogstens 4 oz.

Klas 8.—Diverse klas.

11. Hierdie klas omvat diverse stowwe wat nie by een van die ander klasse ingesluit word nie, en wat tot ontplofbare stowwe verklaar is, bv. vuurhoutjies, Bengaaluurhoutjies en sinkstof.

KATEGORIEË VAN ONTPLOFBARE STOWWE.

12. Vir doeleindes van veiligheidsafstande in verband met die uitreiking van lisensies vir fabrieke en magasyns, word alle gemagtigde ontplofbare stowwe onder kategorie X, Y, Z of ZZ ingedeel. Hierdie kategorieë word hieronder gedefinieer:—

Kategorie X.—Ontplofbare stowwe wat brandgevaar of geringe ontploffingsgevaar besit, of albei, en met slegs plaaslike uitwerking;

Kategorie Y.—Ontplofbare stowwe met massa-brandgevaar of matige gevaar van ontploffing, maar nie gevaar van massa-ontploffings nie;

Kategorie Z.—Ontplofbare stowwe met massagevaar van ontploffing en 'n ernstige projektielwerking; en

Kategorie ZZ.—Ontplofbare stowwe met massagevaar van ontploffing en 'n geringe projektielwerking.

HOOFSTUK II.

VERVAARDIGING VAN ONTPLOFBARE STOWWE IN FABRIEKE VIR ONTPLOFBARE STOWWE.

13. 'n Fabriek vir ontplofbare stowwe mag slegs ooreenkomstig die bepalings van die Wet gestig, opgerig en onderhou word.

14. Aansoek om toestemming om 'n fabriek vir ontplofbare stowwe te stig of op te rig, moet in die eerste plek aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gerig word. In die aansoek moet al die besonderhede verstrek word wat by artikel *twaalf* van die Wet vereis word, en die planne daarin gemeld, moet, uitgesonderd met die spesiale toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, op die volgende skale geteken word:—

- (1) Perseelplanne—een op duisend;
- (2) planne van geboue en grondwalle—een kwartduim op een voet; en
- (3) planne van masjinerie—een duim op een voet.

15. Die volgende tabel van afstande vorm die grondslag waarop aansoeke om toestemming om fabrieke vir ontplofbare stowwe te stig, oorweeg sal word:—

TABEL VAN VEILIGHEIDSAFSTANDE.
(Alle afstande is in voet.)

Netto ontplofbare stowwe. Hoeveelheid. (lb.)	Na magasyns.				Na en tussen verwerkingsgeboue.			Na hoofkantore en werkwinkels.		
	Met of sonder grondwal.		Met grondwal.		Met of sonder grondwal.		Met grond- wal.	Met of sonder grondwal.		
	Kategorie.		Kategorie.		Kategorie.		Kate- gorie.	Kategorie.		
	X	Y	Z	ZZ	X	Y	Z of ZZ	X	Y	Z of ZZ
100.....	30	30	30	30	30	30	57	50	74	75
200.....	30	30	30	35	30	47	69	60	94	100
400.....	30	30	30	44	30	59	85	70	118	159
600.....	30	30	30	51	30	67	97	80	134	208
800.....	30	35	31	56	30	74	105	90	148	252
1,000.....	30	40	31	60	30	80	112	100	160	292
2,000.....	30	46	33	76	30	101	172	115	202	459
3,000.....	35	50	34	87	48	115	222	124	230	592
4,000.....	38	54	36	95	60	127	264	130	254	704
5,000.....	42	57	37	103	67	137	300	135	274	800
6,000.....	45	60	39	109	72	145	331	139	290	882
8,000.....	50	64	41	120	78	160	382	146	320	1,018
10,000.....	54	69	44	129	82	172	423	150	342	1,129
15,000.....	63	79	49	148	86	197	501	159	394	1,335
20,000.....	69	88	54	163	88	217	559	165	434	1,490
30,000.....	77	103	62	186	90	249	647	174	498	1,725
40,000.....	81	118	69	205	90	274	715	180	548	1,906
50,000.....	85	129	76	221	90	295	771	185	590	2,060
60,000.....	88	139	82	235	90	313	820	189	626	2,190
80,000.....	90	159	94	259	90	345	904	195	690	2,410
100,000.....	90	174	103	279	90	371	974	200	742	2,600
150,000.....	90	208	123	319	90	425	1,116	209	850	2,975
200,000.....	90	236	139	351	90	468	1,228	215	936	3,275
250,000.....	90	260	154	378	90	504	1,323	220	1,008	3,530
300,000.....	90	283	167	402	90	536	1,406	224	1,072	3,750
350,000.....	90	304	180	423	90	564	1,480	227	1,128	3,950
400,000.....	90	322	190	442	90	589	1,547	230	1,178	4,130

16. The terms of the licence issued for an explosives factory shall be duly observed, and the manufacture or keeping, or any process in or work connected with the manufacture or keeping, of explosives shall not be carried on except in accordance with those terms.

17. No part of an explosives factory shall be used for any purpose not authorised by the licence.

18. No change shall be made in the conditions of the licence for an explosives factory except in pursuance of an amended licence granted under the Act, provided that the Chief Inspector of Explosives may give permission in writing for any change in the conditions of the licence pending the embodiment of the changes in an amended licence and such permission shall have the same force as an amended licence.

19. There shall be a technically qualified and competent manager approved by the Chief Inspector of Explosives, in charge of every explosives factory, who shall be responsible for the control, management and direction of such factory. The manager shall take all reasonable measures to enforce the requirements of the Act and regulations and to ensure that these are observed by every person employed on the factory or visiting the factory; he shall appoint such persons as may be necessary to assist him in enforcing compliance with the provisions of the Act and regulations; he shall provide for the safety and proper discipline of the persons employed on the factory; and, as soon as practicable after the occurrence of a breach of any provision of the Act and regulations, he shall report such breach to the Chief Inspector of Explosives and shall take such disciplinary action as the Chief Inspector of Explosives may direct.

20. In every explosives factory the explosives manufacturing and storage sections and so much of the land surrounding them as may be shown on the official factory site plan shall be fenced in and these areas shall be known as the "Danger Areas" of the factory. Entrance into a danger area shall be made only through a gate stipulated by the manager and any person entering shall submit to being searched by a person authorised thereto by the manager. A record shall be kept of every person entering or leaving a danger area together with the time he enters and the time he leaves.

21. (1) Every person who is employed in or about a danger area or who enters a danger area for any reason whatsoever shall take all due precautions for the prevention of accidents and shall abstain from any act whatever which tends to cause fire or explosion, and is not reasonably necessary for the purpose of the work in the factory.

(2) Any person within the danger area of an explosives factory who fails to comply promptly with a lawful order given by the manager, any superintendent, supervisor, foreman or leading hand, in the interest of safety, shall be guilty of an offence and may be removed from the danger area forthwith.

22. No person shall take, or attempt to take intoxicating liquor or narcotics into or through any danger area of an explosives factory or, when under the influence of intoxicating liquor or narcotics, enter on or be in such danger area. Any person who may have entered a danger area or been found there in a state of intoxication shall be arrested immediately by the manager or some other person duly appointed by him and be handed over to the Police and such person shall be deemed to be guilty of an offence against these regulations.

23. No person shall smoke in any danger area of an explosives factory, except in such place (if any) as may be allowed by special rules, nor shall any person take, or attempt to take, any smoking material, such as matches, pipes, tobacco or cigarettes or any means of procuring a naked flame into or through any danger area, except as allowed by special rules.

24. In every explosives factory the following rules shall be observed and the manager and his representatives shall take every precaution to ensure that they are observed:—

- (a) Every building in which explosives may, under the terms of the licence, be manufactured or kept, shall be used only for such purposes as are provided for in the licence and for the keeping of approved receptacles, tools, or implements necessary for such purposes;

16. Die bepalinge van die lisensie wat vir 'n fabriek vir ontplofbare stowwe uitgereik is, moet behoorlik nagekom word, en die vervaardiging of bewaring, of enige proses in of werk in verband met die vervaardiging of bewaring van ontplofbare stowwe mag nie verrig word uitgesonderd ooreenkomstig daardie bepalinge nie.

17. Geen deel van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe mag gebruik word vir 'n doel wat nie deur die lisensie gemagtig word nie.

18. Geen verandering mag in die bepalinge van die lisensie vir 'n fabriek vir ontplofbare stowwe aangebring word nie, uitgesonderd ooreenkomstig 'n gewysigde lisensie wat ingevolge die Wet toegestaan is: Met dien verstande dat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe skriftelik toestemming kan gee tot 'n verandering in die bepalinge van die lisensie tot tyd en wyl die veranderinge in 'n gewysigde lisensie opgeneem is, en sodanige toestemming het dieselfde krag as 'n gewysigde lisensie.

19. 'n Tegniek gekwalifiseerde en bevoegde bestuurder, deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur, moet in bevel van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe wees, en moet verantwoordelik wees vir die beheer, bestuur en leiding van die fabriek. Die bestuurder moet alle redelike maatreëls tref om die vereistes van die Wet en regulasies toe te pas en om toe te sien dat dié vereistes nagekom word deur alle persone wat in die fabriek werk of die fabriek besoek; hy moet sodanige persone aanstel as wat nodig is om hom te help om die bepalinge van die Wet en regulasies na te kom; hy moet sorg vir die veiligheid en die behoorlike dissipline van die persone wat in die fabriek werk; en, so gou doenlik nadat 'n oortreding van 'n bepaling van die Wet en regulasies plaasgevind het, moet hy sodanige oortreding aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe rapporteer en moet hy sodanige tugmaatreëls toepas as wat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gelas.

20. In elke fabriek vir ontplofbare stowwe moet die afdelings vir die vervaardiging en berging van ontplofbare stowwe en soveel van die omliggende grond as wat op die amptelike terreinplan van die fabriek aangetoon is, omhein word en hierdie gebiede moet bekend staan as die „gevaargebiede” van die fabriek. 'n Gevaargebied mag alleenlik binnegegaan word deur 'n hek wat deur die bestuurder aangewys is en enigeeen wat ingaan, moet hom onderwerp aan deursoeking deur 'n persoon wat deur die bestuurder daartoe gemagtig is. 'n Rekord moet bygehou word van elke persoon wat 'n gevaargebied binnegaan of verlaat, en ook die tyd wanneer hy ingaan en wanneer hy uitkom.

21. (1) Elkeen wat in en om 'n gevaargebied werk en 'n gevaargebied om watter rede ook al binnegaan, moet alle behoorlike voorsorgsmaatreëls tref om ongelukke te voorkom en moet hom weerhou van enige daad hoegenaamd wat 'n brand of ontploffing kan veroorsaak, en wat nie redelikerwys nodig is vir die doeleindes van die werk in die fabriek nie.

(2) Enigeeen binne die gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe wat nalaat om ommiddelklik 'n wettige bevel na te kom wat deur die bestuurder, 'n superintendent, opsigter, voorman of leierwerksman gegee is in die belang van veiligheid, is skuldig aan 'n misdryf en kan onmiddellik uit die gevaargebied verwyder word.

22. Niemand mag sterk drank of verdowingsmiddels by 'n gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe in- of daar deurneem, of probeer om dit in of daar deur te neem nie, of, wanneer hy onder die invloed van sterk drank of verdowingsmiddels is, sodanige gevaargebied binnegaan of daarin wees nie. Iemand wat 'n gevaargebied binnegegaan het of wat daar gevind word in 'n bedwelmende toestand, moet onmiddellik deur die bestuurder of 'n ander persoon wat behoorlik deur hom benoem is, gearresteer en aan die Polisie oorgelewer word en sodanige persoon word geag skuldig te wees aan 'n oortreding van hierdie regulasies.

23. Niemand mag in 'n gevaargebied van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe rook nie, uitgesonderd op so 'n plek (indien enige) as wat by spesiale reëls toegelaat word, en niemand mag rookgoed soos vuurhoutjies, pype, tabak of sigarette, of enige middel om 'n onbeskermende vlam te verkry, by die gevaargebied inneem of daar deurneem, of probeer om dit in te neem of daar deur te neem nie, uitgesonderd soos toegelaat by spesiale reëls.

24. In elke fabriek vir ontplofbare stowwe moet die volgende reëls nagekom word en die bestuurder en sy verteenwoordigers moet alle voorsorgsmaatreëls tref om te verseker dat hulle nagekom word:—

(a) 'n Gebou waarin ontplofbare stowwe vervaardig of gehou mag word kragtens die bepalinge van die lisensie, moet alleenlik vir sodanige doeleindes gebruik word as wat in die lisensie bepaal word en om goedgekeurde houer, gereedskap of werktuie wat nodig is vir sodanige doeleindes daarin te bewaar;

- (b) all buildings shall be kept in good order and condition and the interior of every building in which any process of the manufacture is carried on or which may, at any stage of the process of manufacture, contain explosives or any ingredients thereof, either mixed or partially mixed, and the benches, shelves and fittings in such buildings shall, so far as is reasonably practicable, be kept free from grit and otherwise clean;
- (c) buildings used in connection with the manufacture of explosives, but in which no material actually of an explosive nature is made, used, or kept, shall not be deemed to be danger buildings and the relative schedules of the licence separating such buildings from danger buildings shall be deemed to be a certificate to this effect;
- (d) if required by an inspector, suitable and efficient lightning conductors shall be erected and maintained in good order on the factory or any part thereof. These lightning conductors shall be thoroughly examined by a competent person during September of each year and a certificate that the conductors are in good order shall be forwarded by the manager of the factory to the Chief Inspector of Explosives not later than the 30th of that month;
- (e) all danger buildings having metal walls or roofs and all plant and machines in danger buildings shall be efficiently earthed;
- (f) no charcoal, whether ground or otherwise, oiled cotton, oiled rags, oiled waste, or any articles whatever liable to spontaneous ignition shall be taken into any danger building except for the purpose of immediate supply and work, or for immediate use in such building, and upon the cessation of such work or use shall be removed forthwith;
- (g) before repairs are done to or in any danger building, that building shall, so far as is practicable, be cleaned by the removal of all explosives and ingredients thereof, whether mixed or otherwise, and, if necessary, by the thorough washing out of the building or part of the building to or in which repairs are required; and such building after being so cleaned, shall not be deemed to be a danger building within the meaning of these regulations until explosives or the ingredients thereof are again taken into it;
- (h) there shall be constantly kept affixed on the outer wall of every building within the danger area of the factory, and near the main door thereof, the official name and number of the building. Inside every danger building there shall be constantly affixed, in a conspicuous position, where it can be easily read, an extract from the factory licence having reference to the building and giving the quantities of explosives or ingredients thereof allowed to be in the building, the operations to be carried on therein and the number of persons allowed to be in the building, together with a copy of the special rules made under the Act, which apply to the building and a copy of any other rules or regulations as may be required by an inspector;
- (i) all tools and implements used in a danger building shall be made only of wood, copper, brass, leather or other non-sparking material approved by the Chief Inspector of Explosives;
- (j) due provision shall be made by searching and otherwise for preventing the irregular introduction into the danger areas of any intoxicating liquor, narcotics, smoking material or means of procuring a naked flame; the introduction into any danger building of any substance or article likely to cause explosion or fire; and, if required by an inspector, due provision shall further be made by the use of suitable working clothes without pockets, suitable shoes or by other suitable means for preventing the introduction of any iron, steel or grit into any part of a danger building where it would be likely to come into contact with explosives, or the wholly or partly mixed ingredients thereof;
- (k) any vehicle, truck, or other receptacle in which explosives, or the partly mixed ingredients thereof, are conveyed, shall be constructed without any exposed iron or steel in the interior thereof, and shall contain only the explosives and ingredients,

- (b) alle geboue moet in 'n goeie toestand en agtermekaar gehou word en die binnekant van 'n gebou waarin 'n vervaardigingsproses uitgevoer word of waarin ontplofbare stowwe of bestanddele daarvan in enige stadium van die vervaardigingsproses mag wees, hetsy gemeng of gedeeltelik gemeng, asook die banke, rakke en toebehore in die geboue, moet vir sover dit redelikerwys uitvoerbaar is, vry gehou word van gruis en moet andersins skoon wees;
- (c) geboue wat in verband met die vervaardiging van ontplofbare stowwe gebruik word, maar waarin daar geen materiaal gemaak, gebruik of bewaar word wat werklik ontplofbaar is nie, word nie as gevaargeboue beskou nie en die betrokke bylaes van die lisensie wat 'n onderskeid tref tussen sodanige geboue en gevaargeboue, word beskou as 'n sertifikaat te dien effekte;
- (d) indien 'n inspekteur dit vereis, moet geskikte en doeltreffende weerligafleiers op die fabriek of 'n deel daarvan aangebring en in 'n goeie toestand gehou word. Hierdie weerligafleiers moet gedurende September van elke jaar deeglik deur 'n bevoegde persoon ondersoek word en 'n sertifikaat wat bevestig dat die afleiers in 'n goeie toestand is, moet deur die bestuurder van die fabriek aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gestuur word nie later as die 30ste van daardie maand nie;
- (e) alle gevaargeboue wat metaalmure of -dakke het en alle installasies en masjiene in gevaargeboue moet doeltreffend geaard wees;
- (f) geen houtskool, hetsy gemaal of andersins, olierige katoen, olierige lappe, olierige poetskatoen of enige artikels hoegenaamd wat self ontstekend is mag in 'n gevaargebou ingeneem word nie, uitgesonderd vir die doel van onmiddellike gebruiksvoorraad en werk, of vir onmiddellike gebruik in die gebou, en moet na afloop van die werk of gebruik onmiddellik verwyder word;
- (g) voordat herstelwerk aan of in 'n gevaargebou gedoen word, moet daardie gebou, vir sover dit uitvoerbaar is, skoongemaak word deur alle ontplofbare stowwe en bestanddele daarvan hetsy gemeng of andersins, daaruit te verwyder, en, indien nodig, deur die gebou of deel van die gebou waaraan of waarin herstelwerk nodig is, deeglik uit te was; en nadat die gebou aldus skoongemaak is, moet dit nie geag word 'n gevaargebou te wees binne die betekenis van hierdie regulasies nie, totdat die ontplofbare stowwe of die bestanddele daarvan weer daar ingeneem word;
- (h) die amptelike naam en nommer van die gebou moet te alle tye aangeheg wees aan die buitemuur van elke gebou binne die gevaargebied van die fabriek en naby die hoofdeur daarvan. In elke gevaargebou moet daar te alle tye op 'n opvallende plek waar dit maklik gelees kan word, 'n uittreksel opgeplak wees van die fabriekslisensie wat betrekking het op die gebou en waarin aangegee word die hoeveelhede ontplofbare stowwe of bestanddele daarvan wat toegelaat word om in die gebou te wees, die werksaamhede wat daarin uitgevoer mag word en die getal persone wat toegelaat word om in die gebou te wees, saam met 'n afskrif van die spesiale reëls wat kragtens die Wet opgestel is en op die gebou van toepassing is en 'n afskrif van enige ander reëls of regulasies wat deur 'n inspekteur vereis kan word;
- (i) alle gereedskap en werktuie wat in 'n gevaargebou gebruik word, mag slegs van hout, rooikoper, geelkoper, leer of 'n ander materiaal wees wat nie vonke afgee nie wat deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur is;
- (j) behoorlike voorsorg moet getref word deur middel van visientasie en andersins om te voorkom dat sterk drank, verdowingsmiddels, rookgoed of 'n middel om 'n onbeskermdde vlam te verkry, ongeoorloof by die gevaargebied ingebring word, ook 'n stof of artikel wat moontlik 'n ontploffing of brand kan veroorsaak; en, indien 'n inspekteur dit vereis, moet behoorlike voorsorg verder getref word deur die gebruik van geskikte werkklere sonder sakke en geskikte skoene, of deur ander geskikte middele om te verhoed dat enige yster, staal of gruis in enige deel van 'n gevaargebou ingebring word waar dit moontlik in aanraking kan kom met ontplofbare stowwe of die geheel of gedeeltelik gemengde bestanddele daarvan;
- (k) 'n voertuig, trok of ander houer waarin ontplofbare stowwe of die gedeeltelik gemengde bestanddele daarvan vervoer word, moet van so 'n konstruksie wees dat geen yster of staal aan die binnekant daarvan ooggelaat word nie en mag slegs die

and shall be closed or otherwise properly covered over; and the explosives and ingredients shall be so conveyed with all due diligence; and with such precaution and in such manner as will sufficiently guard against any accidental ignition or explosion;

- (l) no person under the age of eighteen years shall be employed in or enter any danger building, except in the presence and under the supervision of an adult white person;
- (m) except with the written permission of the Chief Inspector of Explosives, no non-white person shall be employed in any danger building unless there be a competent white person in charge;
- (n) every ingredient in course of manufacture into explosives that either by itself is possessed of explosive properties, or that when mixed with any other ingredient or article also present in any danger building is capable of forming an explosive mixture, or an explosive compound, shall be removed with all due diligence from such building as soon as the authorised process connected with those ingredients that is carried on in such building is completed, and all finished explosives shall with all due diligence be removed to a factory magazine or sent away immediately from the factory, and such explosives and ingredients shall be loaded and unloaded with all due diligence;
- (o) wherever danger may arise from foreign matter being present with the explosives or any ingredient thereof, all ingredients to be made or mixed into explosives shall, before being so made or mixed, be carefully examined, sifted, or otherwise treated for the purpose of removing therefrom or excluding, so far as practicable, all such dangerous foreign matter;
- (p) it shall be the responsibility of the factory manager, or his authorised deputy, to ensure that the magazines and other danger buildings shall be closed and every person engaged in or about them be withdrawn on the approach or development of a thunderstorm in the immediate vicinity of the factory such as will, in the opinion of the factory manager or his authorised deputy, constitute a danger. Where an operation is in progress the stopping of which would in itself constitute a danger, the operation shall be carried on to that point at which it can be suspended with safety and no such operation shall be recommended while the thunderstorm, in the opinion of the factory manager or his authorised deputy, continues to constitute a hazard;
- (q) so much of the ground around a danger building as may, in the opinion of an inspector, be necessary to minimise the risk from grass fires, shall be kept clear of grass;
- (r) the manager shall, upon the written request of the Chief Inspector of Explosives, amend the special rules for the factory made under sub-section (1) of section *twenty-six* of the Act;
- (s) the manager shall render to the Chief Inspector of Explosives, on a prescribed form, returns of all explosives manufactured in and despatched from the factory and of explosives received at the factory from any other source;
- (t) whenever a factory closes down for an indefinite period, or permanently, the manager shall give at least three months notice of such intention to the Chief Inspector of Explosives and shall render a return of all explosives and ingredients thereof in the factory. Such explosives and ingredients shall be disposed of in a manner to be approved by an inspector; and
- (u) except with the permission in writing of an inspector no explosives shall be kept on the premises of a factory which has closed down.

25. Any person who by any act or omission commits a branch of any of the regulations under this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand, or, to imprisonment for a period not exceeding twelve months or to both such fine and such imprisonment.

ontploffbare stowwe en bestanddele bevat, en moet toegemaak of andersins behoorlik oorgetrek wees; en dié ontploffbare stowwe en bestanddele moet so spoedig en versigtig moontlik vervoer word en met sodanige voorsorg en op so 'n wyse dat doeltreffend gewaak word teen enige toevallige ontsteking of ontploffing daarvan;

- (l) niemand onder die leeftyd van agtien jaar mag werksaam wees in of by 'n gevaargebou ingaan nie, uitgesonderd in die teenwoordigheid en onder die toesig van 'n volwasse blanke persoon;
- (m) uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, mag geen nie-Blanke persoon in 'n gevaargebou werksaam wees nie, tensy daar 'n bekwame blanke persoon in bevel is;
- (n) elke bestanddeel wat tot ontploffbare stowwe verwerk word wat of in sigself ontploffbare eienskappe besit, of wat wanneer gemeng met 'n ander bestanddeel of artikel wat ook in 'n gevaargebou aangetref word 'n ontploffbare mengsel of 'n ontploffbare verbinding kan vorm, moet so spoedig en versigtig as moontlik uit so 'n gebou verwyder word so gou as die gemagtigde proses in verband met daardie bestanddele, wat in die gebou plaasvind, voltooi is, en alle voltooide ontploffbare stowwe moet so spoedig en versigtig as moontlik na 'n fabrieksmagasyn geneem word of onmiddellik uit die fabriek uit weggestuur word, en die ontploffbare stowwe en bestanddele moet so spoedig en versigtig as moontlik op- of afgelaai word;
- (o) waar daar gevaar kan ontstaan deur onsuierhede wat voorkom in die ontploffbare stowwe of 'n bestanddeel daarvan, moet alle bestanddele wat tot ontploffbare stowwe verwerk of daarin gemeng moet word, voordat dit aldus verwerk of gemeng word, versigtig ondersoek, gesif, of andersins behandel word om alle sodanige gevaarlike onsuierhede vir sover dit uitvoerbaar is, daaruit te verwyder of uit te sluit;
- (p) die fabrieksbestuurder of sy gemagtigde afgevaardigde is verantwoordelik daarvoor om te verseker dat die magasyn en ander gevaargeboue toegemaak word en alle persone wat daarin of daarbuite werksaam is weggestuur word as 'n donderstorm in die onmiddellike omgewing van die fabriek naderkom of ontwikkel, wat na die mening van die fabrieksbestuurder of sy gemagtigde afgevaardigde gevaarlik kan wees. Waar 'n werksaamheid aan die gang is wat gevaar inhou as dit gestaak word, moet die werksaamheid voortgesit word tot op die stadium waar dit met veiligheid gestaak kan word en geen sodanige werksaamheid mag hervat word terwyl die donderstorm, na die mening van die fabrieksbestuurder of sy gemagtigde afgevaardigde, aanhou om gevaar in te hou nie;
- (q) soveel van die grond om 'n gevaargebou as wat na die mening van 'n inspekteur nodig is om die gevaar van grasbrande so gering as moontlik te maak, moet vry van gras gehou word;
- (r) op die skriftelike versoek van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, moet die bestuurder die spesiale reëls vir die fabriek wysig wat kragtens subartikel (1) van artikel *ses-entwintig* van die Wet gemaak is;
- (s) die bestuurder moet aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe opgawes op 'n voorgeskrewe vorm gee van alle ontploffbare stowwe wat in die fabriek vervaardig en daaruit weggestuur is en van ontploffbare stowwe wat by die fabriek ontvang is uit enige ander brôn;
- (t) wanneer 'n fabriek vir 'n onbepaalde tydperk of permanent sluit, moet die bestuurder aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe ten minste drie maande kennis gee van sodanige voorname en moet hy 'n opgawe gee van alle ontploffbare stowwe en bestanddele daarvan in die fabriek. Daar moet oor hierdie ontploffbare stowwe en bestanddele beskik word op 'n wyse deur 'n inspekteur goedgekeur;
- (u) uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag geen ontploffbare stowwe gehou word op die perseel van 'n fabriek wat gesluit het nie.

25. Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies ingevolge hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf, en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand of, met tronkstraf vir 'n tydperk van hoogstens twaalf maande of met die boete sowel as die tronkstraf.

CHAPTER III.

PACKING AND MARKING OF EXPLOSIVES.

26. In this Chapter—

“outer package” shall mean a box, barrel, case or cylinder of wood, metal, fibreboard, or other solid material of such strength, construction and character that it will not be broken or accidentally opened, nor become defective or insecure whilst being conveyed and will not allow any explosives to escape;

“inner package” shall mean a substantial case, bag, canister or other receptacle, made and closed so as to prevent any explosives from escaping;

“propellant” shall mean an authorised explosive of Class III adapted and intended exclusively for use as a propelling charge in cannon, small arms or rockets; and

“special authority” shall mean a written authority granted by the Chief Inspector of Explosives to which may be attached such conditions as may in his opinion be necessary to meet the special requirements of the case.

27. The interior of every package shall be free from grit and otherwise clean.

28. Save as hereinafter provided there shall not be any iron or steel in the construction of any package unless the same is covered with suitable material so as effectually to prevent the exposure of such iron or steel: Provided that this Regulation shall not apply to the package of explosives comprised in Division 1 of Class VI and in Division 2 of Class VII.

29. (1) Every package when actually used for the packing of one explosive shall not be used for the packing of any other explosive or of any other article or substance.

(2) A package, whether “inner” or “outer” that has once been used for the packing of explosives shall not again be used for any other purpose except with the written permission of the Chief Inspector of Explosives.

30. Subject to the preceding regulations of this Chapter, the following shall be the method of packing authorised explosives of the various classes respectively, and the maximum amounts that may be in any one package:—

Class of Explosives.	Method of Packing.	Gross Weight.	Amount in any one inner package.
Class 1.....	In an inner as well as an outer package except where the weight of explosives to be conveyed is not more than 5 lb. when an inner package is not necessary	60 lb.	50 lb.
Class 2.....	As for Class 1.....	60 lb.	50 lb.
Class 3, Division 1, other than propellant and nitroglycerine	As for Class 1.....	60 lb.	50 lb.
Class 3, Division 1, propellants.	As for Class 1.....	120 lb.	100 lb.
Class 3, Division 1, nitroglycerine	Shall be packed in accordance with conditions set forth in a special authority	—	—
Class 3, Division 2, other than— (a) nitrocellulose,..... (b) cyclotrimethylenetri- nitramine (R.D.X.) (c) pentaerythritoltetra- nitrate (P.E.T.N.) (d) nitroresorcinol (styphnic acid)	As for Class 1.....	60 lb.	50 lb.
Class 3, Division 2, nitro- cellulose	In an inner as well as an outer package, the explosive being so wetted with water or alcohol that there is not less than 1 lb. water to 4 lb. dry material or 1 lb. alcohol to 3 lb. dry material, the inner or outer packages being of such a nature and so closed as to prevent any material loss of water or alcohol during conveyance	450 lb.	—

HOOFTSTUK III.

VERPAKKING EN MERK VAN ONTPLOFBARE STOWWE.

26. In hierdie hoofstuk beteken—

- „buiteverpakking” ’n doos, vat, kis of silinder van hout, metaal, veselbord, of ander soliede materiaal van sodanige sterkte, konstruksie en aard, dat dit nie sal breek of per ongeluk oopgaan nie, en nie stukkend of los sal raak terwyl dit vervoer word nie, en dit geen ontplofbare stowwe sal laat uitval nie;
- „binneverpakking” ’n stewige kis, sak, trommel of ander houer, wat so gemaak is en toegemaak word dat dit sal verhoed dat enige ontplofbare stowwe uitval;
- „dryfmiddel” ’n gemagtigde ontplofbare stof van Klas III, wat werkweg en uitsluitlik bedoel is vir gebruik as ’n dryflading in kanonne, handvuurwapens of vuurpyle; en
- „spesiale magtiging” ’n skriftelike magtiging wat deur die Hoof-inspekteur van Ontplofbare Stowwe toegestaan is, waaraan sodanige voorwaardes geheg is as wat na sy mening nodig is om aan die spesiale vereistes van die geval te voldoen.

27. Die binnekant van elke pak moet vry van gruis wees en andersins skoon.

28. Behoudens soos hierna bepaal, mag daar geen yster of staal by die konstruksie van ’n pak gebruik word nie, tensy dit oorgetrek is met ’n geskikte materiaal om doeltreffend te verhoed dat die yster en staal blootgestel word: Met dien verstande dat hierdie regulasie nie van toepassing is op die verpakking van ontplofbare stowwe wat in afdeling 1 van klas VI en afdeling 2 van klas VII omvat word nie.

29. (1) Wanneer ’n pak dan werklik gebruik was vir die verpakking van een ontplofbare stof, mag dit nie gebruik word vir die verpakking van ’n ander ontplofbare stof, of ’n ander artikel of stof nie.

(2) ’n Pak, hetsy „binne” of „buite” wat eenmaal gebruik was vir die verpakking van ontplofbare stowwe, mag nie weer gebruik word vir ’n ander doel nie, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe.

30. Onderworpe aan die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk, moet die verpakking van gemagtigde ontplofbare stowwe, onderskeidelik van die verskillende klasse soos volg geskied, en is die maksimum hoeveelhede wat in ’n pak kan wees soos hieronder aangedui:—

Klas van ontplofbare stowwe.	Verpakkingsmetode.	Bruto gewig.	Hoeveelheid in binneverpakking.
Klas 1.....	In ’n binne- sowel as ’n buiteverpakking, uitgesonderd waar die gewig van ontplofbare stof wat vervoer moet word hoogstens 5 lb. is, wanneer ’n binneverpakking nie nodig is nie.	60 lb.	50 lb.
Klas 2.....	Soos vir klas 1.....	60 lb.	50 lb.
Klas 3, Afdeling 1, uitgesonderd dryfmiddel en nitrogliserien	Soos vir Klas 1.....	60 lb.	50 lb.
Klas 3, Afdeling 1, dryfmiddel	Soos vir Klas 1.....	120 lb.	100 lb.
Klas 3, Afdeling 1, nitrogliserien	Moet gepak word ooreenkomstig die bepalings wat in ’n spesiale magtiging uiteengesit is	—	—
Klas 3, Afdeling 2, uitgesonderd: (a) nitrosellulose; (b) siklotrimetileentrinitramien (R.D.X.); (c) pentaeritritoltetraamtraat (P.E.T.N.); (d) nitroresorsinol (stifnien-suur)	Soos vir Klas 1.....	60 lb.	50 lb.
Klas 3, Afdeling 2, nitrosellulose	In ’n binne- sowel as ’n buiteverpakking; die ontplofbare stof moet so natgemaak wees met water of alkohol dat daar minstens 1 lb. water is vir 4 lb. droëstof, of 1 lb. alkohol vir 3 lb. droëstof, terwyl die binne- of buiteverpakking van so ’n aard en so toegemaak is dat dit ’n wesentlike verlies van water of alkohol gedurende vervoer verhoed.	450 lb.	—

Class of Explosives.	Method of Packing.	Gross Weight.	Amount in any one inner package.
Class 3, Division 2, cyclotri-methylenetrinitramine (R.D.X.) penta-erythritoltetranitrate (P.E.T.N.) nitroresorcinol (styphnic acid)	In an inner as well as an outer package, the explosive being so wetted with water that there is not less than 1 lb. water to 3 lb. dry material, the inner and outer packages being of such a nature and so closed as to prevent any material loss of water	60 lb.	50 lb.
Class 4, Division 1.....	As for Class 3, Division 1, other than propellants and nitro-glycerine	60 lb.	10 lb.
Class 4, Division 2.....	As for Class 3, Division 1, other than propellants and nitro-glycerine	60 lb.	50 lb.
Class 5, Division 1.....	The explosive shall be packed wet containing not less than 1 lb. water to 3 lb. dry material and shall, in this condition be enclosed in a treble package; the innermost package containing the wet explosive shall be a bag of heavy cotton cloth or other suitable material of close mesh but permeable to water; the intermediate package shall contain all the individual packages and sufficient water to keep the explosive in them constantly wet, and may, consistent with the security of the whole package, be in the form of a rubber bag, or of a case, or of such special lining to the outer packages as will efficiently attain this object, and it must itself be constantly surrounded by or saturated with water; the outer package shall be of such construction and material as will not allow water to escape	200 lb.	25 lb.
Class 5, Division 2.....	Shall be packed in accordance with the conditions set forth in a special authority	—	—
Class 6, Division 1.....	In an outer package so that the point of any bullet cannot come into contact with the cap of any cartridge; Regulation 3 of this Chapter shall not apply to explosives of this Division	Unlimited.	—
Class 6, Division 2.....	Explosives made into cartridges or charges for cannon, shells, torpedoes, mines, blasting or other like purposes shall be packed in such manner and in such quantity as is required for the same explosive when not so made up; where a double package is required the enclosing case of such cartridges or charges, may, if it satisfies the conditions required for the inner package, be held to be such inner package. Other ammunition of this Division may be packed in a single outer package.	— 120 lb.	—
Class 6, Division 3, other than detonators, electric detonators electric delay action detonators and capped fuses	In an inner as well as an outer package	50 lb.	2 lb. or 10 in number which ever may be the greater.
Class 6, Division 3, detonators	(a) Not exceeding 1,000.—In an inner as well as an outer package; if the inner package is of metal or other solid material, it shall be lined throughout with paper or other soft material and a layer of felt or other soft yielding material shall be	1,000	100

Klas van ontplofbare stowwe.	Verpakkingsmetode.	Bruto gewig.	Hoeveelheid in binneverpakking.
Klas 3, Afdeling 2, siklotri-metileentrinitramien (R.D.X.) pentaeritritolte-trinitraat (P.E.T.N.) nitroresorsinol (stifnien-suur)	In 'n binne- sowel as 'n buite-verpakking; die ontplofbare stof moet so natgemaak wees met water dat daar minstens 1 lb. water is vir 3 lb. droë stof, terwyl die binne- of buiteverpakking van so 'n aard en so toegemaak is dat dit 'n wesenlike verlies van water verhoed.	60 lb.	50 lb.
Klas 4, Afdeling 1.....	Soos vir Klas 3, Afdeling 1, buiten dryfspringstof en nitrogliserien	60 lb.	10 lb.
Klas 4, Afdeling 2.....	Soos vir Klas 3, Afdeling 1, buiten dryfspringstof en nitrogliserien	60 lb.	50 lb.
Klas 5, Afdeling 1.....	Die ontplofbare stowwe moet nat verpak word en moet minstens 1 lb. water vir 3 lb. droë stof bevat en moet in hierdie toestand ingesluit word in 'n drievoudige pak; die heel binneste pak wat die nat ontplofbare stof bevat, moet 'n sak van swaar katoenstof of ander geskikte materiaal van digte maas wees maar wat deurdringbaar is vir water; die tussenpak moet al die afsonderlike pakke en genoeg water bevat om die ontplofbare stof daarbinne voortdurend nat te hou, en kan, in ooreenstemming met die stewigheid van die hele pak, in die vorm wees van 'n rubbersak of kis, of van so 'n spesiale voering vir die buiteverpakking as wat nodig kan wees vir hierdie doel, en dit moet self voortdurend omring deur of deurweek wees met water; die buitenste pak moet van 'n konstruksie en materiaal wees wat water nie sal laat uitlek nie	200 lb.	25 lb.
Klas 5, Afdeling 2.....	Moet verpak word ooreenkomstig die voorwaardes in 'n spesiale magtiging uiteengesit	—	—
Klas 6, Afdeling 1.....	In 'n buiteverpakking sodat die punt van 'n koeël nie in aanraking kan kom met die doppie van 'n patroon nie; regulasie 3 van hierdie Hoofstuk is nie van toepassing op ontplofbare stowwe van hierdie afdeling nie	Onbeperk	—
Klas 6, Afdeling 2.....	Ontplofbare stowwe wat verwerk is in patrone of ladings vir kanonne, bomme, torpedo's, myne, skietwerk of ander soortgelyke doeleindes moet op so 'n wyse en in so 'n hoeveelheid verpak word as wat vereis word vir dieselfde ontplofbare stof wanneer dit nie so verwerk is nie; wanneer 'n dubbele pak vereis word, mag die omsluitende huls van die patrone of ladings, indien dit voldoen aan die voorwaardes wat vereis word vir die binneverpakking, as die binneverpakking beskou word. Ander ammunisie van hierdie afdeling mag verpak word in 'n enkele buiteverpakking	120 lb.	—
Klas 6, Afdeling 3, uitgesonderd springdoppies, elektriese springdoppies, elektriese werkingsvertraging springdoppies en doppielonte	In 'n binne- sowel as 'n buite-verpakking	50 lb.	2 lb. of 10 in getal, watter ook al die grootste is
Klas 6, Afdeling 3, springdoppies	(a) Hoogstens 1,000.—in 'n binne-sowel as buiteverpakking; indien die binneverpakking van metaal of ander soliede materiaal is, moet dit heeltemal met papier of ander sagte stof uitgevoer word en 'n laag vilt of ander sagte, meegewende stof	1,000	100

Class of Explosives.	Method of Packing.	Gross Weight.	Amount in any one inner package.
	placed on top of and underneath the detonators and so secured that both ends of the detonators shall at all times be resting on and be covered by the said layer; the detonators shall fit snugly in the inner package and the detonators and all space in the inner package shall be filled so far as practicably with fine sawdust or other similar material, and the package shall be closed securely against leakage of the contents; the inner packages shall be placed inside a substantial case of wood, metal or other approved material so made and closed as to prevent any of the inner packages from escaping therefrom and such case shall be placed inside the outer package in such manner and so secured as to leave a space of not less than $\frac{1}{2}$ inch between the case and every part of the interior of the outer package and the said space shall either be kept clear with a light frame work or battens of wood to keep the said case in position in the outer package or may be filled with sawdust, straw or other approved material (b) <i>Exceeding 1,000.</i> —As for (a). Except that the space between the case and the outer package shall be not less than one inch, and when the number of detonators therein exceeds 5,000, the outer package shall be provided with handles or other suitable contrivance by means of which it can safely and conveniently be carried	10,000	100
Class 6, Division 3, electric detonators, electric delay action detonators	In an inner and an outer package	1,000	100
Class 6, Division 3, capped fuses	In an outer package; the capped fuses shall be packed in bundles of not more than 25 capped fuses	1,000	—
Class 7, Division 1.....	In an inner as well as an outer package, the inner package being hermetically closed	Gross Weight. 20 lb.	1 lb.
Class 7, Division 2.....	In an inner as well as an outer package; regulation 3 of this Chapter shall not apply to explosives of this Division	Gross Weight. 60 lb.	—
Class 8.....	Shall be packed in accordance with the conditions set forth in a special authority	—	—

31. Nothing in these regulations shall be deemed to prohibit the use of an additional package, whether inner or outer, unless such additional package is of a character prohibited in writing by an inspector.

32. An explosive which is not an authorised explosive shall be packed and marked in such manner as may be directed by a special authority with reference to such an explosive.

Klas van ontplofbare stowwe.	Verpakkingsmetode.	Bruto gewig.	Hoeveelheid in binneverpakking.
	moet bo-op en onderkant die springdoppies geplaas word en so vasgemaak word dat albei ente van die springdoppies te alle tye op genoemde laag rus en daardeur gedek word; die springdoppies moet stewig in die binneverpakking pas en die springdoppies en al die ruimte in die binneverpakking moet sover as doenlik met fyn saagsels of ander soortgelyke stof gevul word, en die pak moet styf toe wees sodat die inhoud nie lek nie; die binneverpakking moet geplaas word binne-in 'n stewige kis van hout, metaal of ander goedgekeurde materiaal wat so gemaak en so toegemaak is dat dit verhoed dat van die binneverpakking daaruit kan val en sodanige kis moet binne-in die buitenste verpakking geplaas word op so 'n wyse en so vasgemaak dat dit 'n ruimte van minstens 1 duim laat tussen die kis en elke deel van die binnekant van die buiteverpakking en genoemde ruimte moet of leeg gehou word met 'n ligte raamwerk of houtlatte om genoemde kis in posisie te hou in die buiteverpakking, of kan met saagsels, strooi of ander goedgekeurde stof gevul word. (b) Meer as 1,000.—Soos vir (a), uitgesonderd dat die ruimte tussen die kis en die buiteverpakking minstens een duim moet wees, en wanneer die getal springdoppies daarin meer is as 5,000, moet die buiteverpakking voorsien word van handvatsels of 'n ander geskikte toestel waarmee dit veilig en gerieflik gedra kan word	10,000	100
Klas 6, Afdeling 3, elektriese springdoppies, elektriese werkingsvertrags-springdoppies	In 'n binne- en buiteverpakking.	1,000	100
Klas 6, Afdeling 3, doppielonte	In 'n buiteverpakking; die doppielonte moet in bondels van hoogstens 25 doppielonte verpak word	1,000	—
Klas 7, Afdeling 1.....	In 'n binne- sowel as 'n buiteverpakking, met die binneverpakking hermeties toegemaak	Bruto gewig. 20 lb.	1 lb.
Klas 7, Afdeling 2.....	In 'n binne- sowel as buiteverpakking; regulasie 3 van hierdie Hoofstuk is nie van toepassing op ontplofbare stowwe van hierdie afdeling nie	60 lb.	—
Klas 8.....	Moet verpak word ooreenkomstig die voorwaardes wat in 'n spesiale magtiging uiteengesit word	—	—

31. Die bepalings van hierdie regulasies word nie so geag dat die gebruik van 'n bykomstige verpakking, hetsy binne- of buite-, verbied word nie, tensy die bykomstige verpakking van so 'n aard is as wat skriftelik deur 'n inspekteur verbied word.

32. 'n Ontplofbare stof wat nie 'n gemagtigde ontplofbare stof is nie, moet op so 'n wyse verpak en gemerk word as wat deur 'n spesiale magtiging met betrekking tot so 'n ontplofbare stof voorgeskryf word.

MARKING OF PACKAGES.

33. (a) Subject as in this regulation provided, on every outer package containing explosives, there shall be affixed in conspicuous characters by means of a brand, or securely attached label, or other mark, the word "Explosive" or the word "Ontploffbaar", and the name of the explosive, the number of the class and division to which it belongs, the number of the transport group to which it belongs and the name of the manufacturer or sender.

(b) In the case of explosives of Classes 3 and 4 there shall be added the date of manufacture and the date of issue from the factory or such sign indicating such date as may be approved by the Chief Inspector of Explosives.

(c) In the case of cartridges or other charges for ordinance, shells, mines, blasting, or other like purpose, that do not contain their own means of ignition, the marking shall be as for the explosive when not so made up.

(d) In the case of explosives of Class 6, Division 1, except safety fuse, there shall be the added words "Not liable to explode in bulk" or "Nie onderhewig aan massaontploffing nie".

(e) In the case of safety fuse the word "Explosive" or "Ontploffbaar" and the number of the class and Division may be omitted.

(f) In the case of blasting materials, in addition to other markings required, the name and address of the purchaser or consignee, shall be marked clearly on the outer package, before despatch or handing over to the purchaser.

34. To meet special cases exemption may be granted by special authority from the observance of any one or more of the conditions prescribed by this Chapter or additional conditions may be prescribed.

35. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations under this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding one hundred (100) rand or to imprisonment for a period not exceeding three months or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER IV.

IMPORTATION AND EXPORTATION OF EXPLOSIVES.

36. Except with the written permission of the Chief Inspector of Explosives no explosive other than an authorised explosive shall be imported into the Republic of South Africa.

37. No explosive shall be imported, whether for use in the Republic of South Africa or for transit through any part of the Republic, except under and in accordance with the conditions of a permit issued by an inspector or on the express authority of an inspector and such explosive shall be of good quality and shall be packed and marked or labelled in accordance with these regulations.

38. Applications for permits to import or export explosives shall be made to the Chief Inspector of Explosives and, in each instance, the explosives in respect of which application is made, shall not be despatched or shipped from the supplier until authority has been granted.

39. (1) Application for import permits shall give—

- (a) the name in full and address of the applicant;
- (b) the name, exact description and quantity of the explosive to be imported;
- (c) the country from which the explosive is to be imported;
- (d) the name and address of the manufacturer of the explosive;
- (e) the address of the licensed magazine or store in which the explosive is to be stored on arrival;
- (f) the purpose for which the explosive is to be used in the Republic; and
- (g) a declaration that the supplier has been advised of the packing and marking requirements in the Republic for the explosives to be imported.

(2) As soon as practicable after dispatch of the explosives, but not less than seven days before the expected arrival of the explosive in the Republic, the importer or his agent shall advise the Chief Inspector of Explosives of the date of the expected arrival of the explosive, the place or port of entry, the number of packages in the consignment, together with the gross weight of each and, if by sea, the name of the ship conveying the explosive.

MERK VAN VERPAKKINGS.

33. (a) Onderworpe aan die bepaling van hierdie regulasie, moet daar op elke buiteverpakking wat ontplofbare stowwe bevat deur middel van 'n merk of stewig vasgehegte etiket of ander teken, die woord „Explosive” of die woord „Ontplofbaar” in opvallende lettertekens aangebring word, ook die naam van die ontplofbare stof, die klas- en afdelingsnommer waaraan dit behoort, die nommer van die vervoergroep waaraan dit behoort en die naam van die vervaardiger of afsender.

(b) In die geval van ontplofbare stowwe van klasse 3 en 4 moet die datum van vervaardiging en die datum van uitreiking uit die fabriek bygevoeg word, of 'n teken wat deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur is, wat so 'n datum aandui.

(c) In die geval van patrone of ander ladings vir geskut, bomme, myne, skietwerk of 'n ander soortgelyke doel, wat nie hulle eie ontstekingsmiddels bevat nie, moet die merk wees soos dié vir die ontplofbare stof wanneer dit nie so verwerk is nie.

(d) In die geval van ontplofbare stowwe van klas 6, afdeling 1, uitgesonderd veiligheidslont, moet die woorde „Not liable to explode in bulk” of „Nie onderhewig aan massaontploffing nie” bygevoeg word.

(e) In die geval van veiligheidslont kan die woord „Explosive” of „Ontplofbaar” en die klas- en afdelingsnommer weggelaat word.

(f) In die geval van springstowwe moet die naam en adres van die koper of ontvanger, bo en behalwe enige ander merke wat vereis word, duidelik op die buiteverpakking gemerk word voordat dit versend of aan die koper afgegee word.

34. Om spesiale gevalle tegemoet te kom, kan, deur spesiale magtiging, vrystelling verleen word van die nakoming van een of meer van die voorwaardes in hierdie Hoofstuk voorgeskryf, of bykomende voorwaardes kan voorgeskryf word.

35. Iemand wat deur middel van 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies ingevolge hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf, en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens honderd (100) rand of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens drie maande, of die boete sowel as die gevangenisstraf.

HOOFSTUK IV.

IN- EN UITVOER VAN ONTPLOFBARE STOWWE.

36. Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe, mag geen ontplofbare stof buite 'n gemagtigde ontplofbare stof in die Republiek van Suid-Afrika ingevoer word nie.

37. Geen ontplofbare stof mag ingevoer word nie; hetsy vir gebruik in die Republiek van Suid-Afrika of vir vervoer deur enige deel van die Republiek, uitgesonderd kragtens en ooreenkomstig die voorwaardes van 'n permit wat deur 'n inspekteur of kragtens die uitdruklike magtiging van 'n inspekteur uitgereik is, en so 'n ontplofbare stof moet van 'n goeie gehalte wees en verpak en gemerk of geëtiketteer wees ooreenkomstig hierdie regulasies.

38. Aansoeke om permitte om ontplofbare stowwe in of uit te voer, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe en, in elke geval mag die ontplofbare stowwe ten opsigte waarvan die aansoek gedoen word, nie versend of verskep word van die leweransier af totdat magtiging verleen is nie.

39. (1) Aansoeke om invoerpermitte moet die volgende verstrek:—

- (a) Die naam voluit en adres van die applikant;
- (b) die naam, juiste beskrywing en hoeveelheid van die ontplofbare stof wat ingevoer gaan word;
- (c) die land waaruit die ontplofbare stof ingevoer gaan word;
- (d) die naam en adres van die vervaardiger van die ontplofbare stof;
- (e) die adres van die gelisensieerde magasyn of pakhuis waarin die ontplofbare stof by aankoms geberg gaan word;
- (f) die doel waarvoor die ontplofbare stof in die Republiek gebruik gaan word; en
- (g) 'n verklaring dat die leweransier in kennis gestel is van die Republiek se verpakkings- en merkvereistes vir die ontplofbare stof wat ingevoer gaan word.

(2) So gou as doenlik na die versending van die ontplofbare stowwe, maar minstens sewe dae voor die verwagte aankoms van die ontplofbare stof in die Republiek, moet die invoerder of sy agent die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe in kennis stel van die datum van die verwagte aankoms van die ontplofbare stof, die inklaringsplek of -hawe, die getal verpakkings in die besending asook die bruto gewig van elk en, indien per skip, die naam van die skip wat die ontplofbare stof vervoer.

40. Applications for export permits shall give—

- (a) the name in full and address of the applicant;
- (b) the name, exact description and quantity of the explosive to be exported and the place of exportation;
- (c) the name and address of the person to whom the explosive is to be consigned; and
- (d) the final destination for the explosive.

41. In the case of fireworks, in addition to the markings prescribed in Chapter III of these regulations, each firework, before importation, shall bear conspicuously the name and address of the importer, as stated on the import permit covering the consignment, except fireworks weighing less than one-eighth of an ounce each and fireworks of the kinds known as aluminium or magnesium torches (sparklers) and jumping crackers, which shall bear the name and address of the importer conspicuously on every container in which they are imported, including both the containers in which they are to be sold to the public and the containers for consignment in bulk: Provided always that when the fireworks, after importation, are to be consigned directly to a licensed explosives factory, the marking of the name and address of the importer on the fireworks or the containers may be effected, under conditions approved by an inspector, in the factory before despatch to the dealers or the public.

42. (1) Where explosives are imported via any foreign port, such explosives prior to being consigned from the said port to the Republic, shall be examined, when necessary, at the port by an inspector for the Republic and the inspector may remove such samples as are reasonably necessary for the purpose of analysis or test.

(2) The importer of such explosives shall bear all the expenses incurred in respect of the subsistence and travelling expenses of such inspector, and, in addition, may be called upon to refund to the Government a sum, not exceeding in amount the pay of such inspector for every day during which he is necessarily absent from his station in consequence of such duty.

43. On receipt, after importation, of a consignment of explosives at the destination magazine or store, the importer or his agent shall send immediately notification thereof to the Chief Inspector of Explosives.

44. Advice of the despatch of explosives for export shall be sent without any delay to the Chief Inspector of Explosives.

45. Any person who imports, exports, or attempts to import or export any explosive in contravention of these regulations shall be liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand or to imprisonment for a period not exceeding twelve months or to both such fine and such imprisonment and the explosive in respect of which the contravention has taken place shall be forfeited.

CHAPTER V.

HARBOUR REGULATIONS.

46. Except as otherwise provided for in this Chapter, ships with explosives on board in transit by sea for a port outside the Republic may not enter any port in the Republic.

47. (1) Ships with explosives on board for destinations in the Republic or for transportation by rail through the Republic or for transportation by rail through the Republic to a neighbouring territory shall discharge such explosives at the first port of call of the ship.

(2) The representative in the Republic of the ship carrying explosives, shall arrange for extracts of the particulars of the explosives contained in the ship's manifest, to be sent by air mail from the country of origin, and, immediately upon receipt of the extract, one copy shall be sent by air mail to the Chief Inspector of Explosives, P.O. Box 4570, Johannesburg, two copies to the System Manager (South African Railways Administration), one copy to the port captain and one copy to the port goods superintendent at the first Republic port of call of the vessel.

48. The master of every ship having explosives, other than its own supplies of signalling and life saving equipment on board shall, immediately upon the ship's arrival at a harbour, give notice to the port captain of the nature, quantity and destination of such explosives.

No. R. 2132.]

[28 Desember 1962.

WET OP ONTPLOFBARE STOWWE, 1956.

GEMAGTIGDE ONTPLOFBARE STOWWE.

Dit het Sy Edele die Minister van Ekonomiese Sake behaag om Goewermementskennisgewings Nos. 875 van 23 Junie 1939 en 274 van 17 Februarie 1956 te herroep en onderstaande ontplofbare stowwe tot „Gemagtigde Ontplofbare Stowwe” binne die betekenis van artikel een van die Wet op Ontplofbare Stowwe, 1956 (Wet No. 26 van 1956), te verklaar:—

KLAS 1.—BUSKRUIT.

Buskruit.....	Klas. ZZ	Groep. 1
---------------	-------------	-------------

KLAS 2.—NITRAATMENSGELS.

Swartkruit R100.....	ZZ	1
Dieselmotorontstekersamestelling R110.....	ZZ	1
Dieselmotorontstekersamestelling R111.....	ZZ	1
„Elec shot”-samestelling R120.....	ZZ	1
Stadigbrandende lontpoeier R150.....	Y	1

KLAS 3.—NITROVERBINDINGS.

AfDELING 1.

Ajax (P).....	ZZ	2
Ammondinamiet 20%.....	ZZ	2
Ammondinamiet 30%.....	ZZ	2
Ammondinamiet 40%.....	ZZ	2
Ammondinamiet 50%.....	ZZ	2
Ammondinamiet 60%.....	ZZ	2
Ammongeligniet 40%.....	ZZ	2
Ammongeligniet 50%.....	ZZ	2
Ammongeligniet 60%.....	ZZ	2
Ammongeligniet 74%.....	ZZ	2
Ballistiet.....	Y of ZZ	1 of 2
Skietgelatien.....	ZZ	2
Coalex No. 1.....	ZZ	2
Coalex No. 3A.....	ZZ	2
Kordiet.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet A.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet A.N.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet A.S.N.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet C.D.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet CDP.....	ZZ	1, 2 of 3
Kordiet CDT. 5/2.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet DBP.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet H.W.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet MD.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet N.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet NK.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet NP.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet NQ.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet NQK.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet NQP.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet RDN/AQ.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet RDQ.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet SU/K.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet W.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Kordiet WM.....	Y of ZZ	1, 2 of 3
Dynagel 60%.....	ZZ	2
Dynagel 74%.....	ZZ	2
Freffo.....	ZZ	2
Geophex.....	ZZ	2
Hoësnelheid-ammongeligniet 60%.....	ZZ	2
Hoësnelheid-ammongeligniet 74%.....	ZZ	2
Monobel No. 1 (P).....	ZZ	2
Nitrosellulose-dryfmiddels.....	ZZ	1, 2 of 3
Nitrogliserien.....	ZZ	*
Nitroglikol.....	ZZ	*
Saxoniet No. 1 (P).....	ZZ	2
Onderwater-geligniet.....	ZZ	2

AfDELING 2.

Amatol.....	ZZ	4
Ammoniumpikraat.....	ZZ	4
Baratol.....	ZZ	4
Kollodiumkatoen.....	X of Y	16
Siklotrimetileen-trinitramien (RDX).....	ZZ	4 (nat)
Diaso-dinitrofenol.....	ZZ	*
Tweebasiese loodpikraat.....	ZZ	*
Dinitrofenol.....	ZZ	4
Dinitroresorsinol.....	ZZ	4
Skietkatoen.....	ZZ	1 (droog) 4 (nat en blokke)
Minol.....	ZZ	4
Nitrosellulose.....	X, Y of ZZ	*
Nitrokatoen.....	X, Y of ZZ	*
Penta-eritritol-tetranitraat (PETN).....	ZZ	4 (nat) 10 (droog, 1 oz.-monsters)
Pentoliet.....	ZZ	4
Pikriensuur.....	ZZ	4

	Class.	Group.
Plastic core composition.....	Y	*
RDX/TNT.....	ZZ	4
Tetranitromethylaniline (tetryl).....	ZZ	4
Torpex.....	ZZ	4
Trinitroresorcinol (styphnic acid).....	ZZ	4 (wet) 10 (dry 1 oz. samples).
Trinitrotoluene (TNT).....	ZZ	4
TNT/aluminium mixture.....	ZZ	4
Fuse head composition R130.....	ZZ	*
Fuse head composition R131.....	ZZ	*

CLASS 4.—CHLORATE MIXTURES.

DIVISION 1.

Nil.

DIVISION 2.

Fuse igniter mixture R140.....	Y	*
Fuse igniter mixture R141.....	Y	*
Fuse igniter mixture R142.....	Y	*
Fuse igniter mixture R143.....	Y	*
Gamatox.....	Y	9

CLASS 5.—FULMINATE.

DIVISION 1.

Mercury fulminate.....	ZZ	10 (wet)
Q. F. composition.....	ZZ	*

DIVISION 2.

Barium trinitroresorcinate.....	ZZ	*
Lead azide.....	ZZ	3/4
Lead dinitroresorcinate.....	ZZ	*
Lead trinitroresorcinate.....	ZZ	*
Lead azide/lead trinitroresorcinate mixture (with or without aluminium).....	ZZ	*
Lead azide/tetrazene mixture.....	ZZ	*
Lead dinitroresorcinate tetrazene mixture.....	ZZ	*
Lead trinitroresorcinate tetrazene mixture.....	ZZ	*
Tetrazene (guanyl nitrosaminoguanyl tetrazene).....	ZZ	*

CLASS 6.—AMMUNITION.

DIVISION 1.

Electric starters for igniter cord.....	X	6
Fusehead assemblies.....	X	6
Igniter cord connectors.....	X	6
Igniters for grenades.....	X	6
Kynoch fog signal caps.....	X	6
Kynoch railway fog signals.....	X	6
Percussion caps.....	X	6
Safety cartridges.....	X	6
Safety electric fuse.....	X	6
Safety fuse.....	X	6 or 4
Slow burning fuse.....	X	6

DIVISION 2.

Cordeau Bickford.....	ZZ	1
Cordtex.....	ZZ	1
Detonating fuse.....	ZZ	1
Delay igniters for igniter cord.....	X	6
Diesel engine starters.....	X	9
Elec. shots.....	ZZ	9
Fuseheads, cerium.....	X	6
Fuseheads, R1.....	X	6
Fuseheads, R2.....	X	6
Fuseheads, Vulcan.....	X	6
Fuse igniters.....	X	6
Jetex igniter wick.....	X	1
Plastic igniter cord.....	X	6
Primacord.....	ZZ	1
Quick match.....	X	1
All other military stores as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives	Various.	Various.

DIVISION 3.

Capped fuse.....	Z	10
Cartridges for small arms.....	Y	6
Connector capped fuse.....	Z	10
Detonating relays.....	Z	10
Detonators.....	Z	10
Electric detonators.....	Z	10
Electric delay action detonators.....	Z	10
All other military stores as approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives	Various.	Various.

CLASS 7.—FIREWORKS.

DIVISION 1.

Nil.

DIVISION 2.

Any manufactures firework which has been approved, in writing by the Chief Inspector of Explosives	X	9
--	---	---

Plastiese kernsamestelling.....	Y	*
RDX/TNT.....	ZZ	4
Tetranitro-metielanilien (tetriel).....	ZZ	4
Torpex.....	ZZ	4
Trinitroresorsinol (stifniensuur).....	ZZ	4 (nat)
		10 (droog. 1
		oz.-monsters
Trinitrotolueen (TNT).....	ZZ	4
TNT/aluminiummengsel.....	ZZ	4
Lontkopsamestelling R130.....	ZZ	*
Lontkopsamestelling R131.....	ZZ	*

KLAS 4.—CHLORAATMENGSELS.

AFDELING 1.

Geen.....	—	—
-----------	---	---

AFDELING 2.

Lontaanstekermengsel R140.....	Y	*
Lontaanstekermengsel R141.....	Y	*
Lontaanstekermengsel R142.....	Y	*
Lontaanstekermengsel R143.....	Y	*
Gamatox.....	Y	9

KLAS 5.—FULMINAAT.

AFDELING 1.

Kwikfulminaat.....	ZZ	10 (nat)
Q.F.-samestelling.....	ZZ	*

AFDELING 2.

Barium-trinitroresorsinaat.....	ZZ	*
Loodasied.....	ZZ	*
Lood-dinitroresorsinaat.....	ZZ	*
Lood-trinitroresorsinaat.....	ZZ	*
Loodasied/loodtrinitroresorsinaat-mengsel (met of sonder aluminium).....	ZZ	*
Loodasied/tetraseen-mengsel.....	ZZ	*
Lood-dinitroresorsinaat/tetraseen-mengsel.....	ZZ	*
Lood-trinitroresorsinaat/tetraseen-mengsel.....	ZZ	*
Tetraseen (guanienitrosaminoguanien-tetraseen).....	ZZ	*

KLAS 6.—AMMUNISIE.

AFDELING 1.

Elektriese ontstekers vir aansteekkoord.....	X	6
Lontkopmontasies.....	X	6
Aansteekkoordkoppelaars.....	X	6
Aanstekers vir granate.....	X	6
Kynoch-missinjaaldoppies.....	X	6
Kynoch-spoorwa-missinjale.....	X	6
Slagdoppies.....	X	6
Veiligheidspatrone.....	X	6
Elektriese veiligheidslont.....	X	6
Veiligheidslont.....	X	6 of 4
Stadigbrandende lont.....	X	6

AFDELING 2.

Cordeau Bickford.....	ZZ	1
Cordtex.....	ZZ	1
Slaglont.....	ZZ	1
Vertragsaanstekers vir aansteekkoord.....	X	6
Dieselmotorontstekers.....	X	9
„Elec shots”.....	ZZ	9
Lontkoppe, serium.....	X	6
Lontkoppe, R1.....	X	6
Lontkoppe, R2.....	X	6
Lontkoppe, Vulcan.....	X	6
Lontaanstekers.....	X	6
Jetex-aansteekpit.....	X	1
Plastiese aansteekkoord.....	X	6
Primacord.....	ZZ	1
„Quick match”.....	X	1
Alle ander militêre voorrade soos skriftelik goedgekeur deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe	Verskeie	Verskeie

AFDELING 3.

Lont met doppie.....	Z	10
Patrone vir handvuurwapens.....	Y	6
Koppellont met doppie.....	Z	10
Knalvertragers.....	Z	10
Springdoppies.....	Z	10
Elektriese springdoppies.....	Z	10
Elektriese springdoppies met vertraagde werking.....	Z	10
Alle ander militêre voorrade soos skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur	Verskeie	Verskeie

KLAS 7.—VUURWERKE.

AFDELING 1.

Nul.....	—	—
----------	---	---

AFDELING 2.

Enige vervaardigde vuurwerk wat skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe goedgekeur is	X	9
--	---	---

CLASS 8.—MISCELLANEOUS.

	Class.	Group.
Ammonium chlorate.....	ZZ	*
Ammonium nitrate.....	X or Y	17
Barium chlorate.....	Y	18
Bengal matches.....	Nil.	Dangerous goods.
Potassium chlorate.....	Y	18
Safety matches.....	Nil.	Dangerous goods.
Sodium chlorate.....	Y.	18
Zinc dust.....	Nil.	No restrictions.

Provided that the explosives shall be of such composition as has been approved for manufacture in the Republic of South Africa by a licence issued in terms of section *sixteen* of Act No. 26 of 1956, and, in the case of physical mixtures, the composition of such a mixture shall have been approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives, or provided that such explosives or mixtures have been approved, in writing, by the Chief Inspector of Explosives for importation into the Republic of South Africa.

NOTES.

(a) Explosives marked "(P)" are "Permitted Explosives" for the purposes of the Mines and Works Act, 1956 (Act No. 27 of 1956).

(b) If an explosive falls in two or more classes, the Chief Inspector of Explosives may, in each case, decide which category or group will be applicable.

(c) Special authority from the Chief Inspector of Explosives is required for the conveyance of explosives falling within the groups marked with an asterisk.

KLAS 8.—DIVERSE.

Ammoniumchloraat.....	ZZ	*
Ammoniumnitraat.....	X of Y	17
Bariumchloraat.....	Y	18
Bengalse vuurhoutjies.....	Nul	Gevaarlike goedere
Kaliumchloraat.....	Y	18
Veiligheidsvuurhoutjies.....	Nul	Gevaarlike goedere
Natriumchloraat.....	Y	18
Sinkstof.....	Nul	Geen beperking

Met dien verstande dat die ontplofbare stowwe van sodanige samestelling moet wees as wat goedgekeur is vir vervaardiging in die Republiek van Suid-Afrika kragtens 'n lisensie uitgereik ingevolge artikel *sestien* van Wet No. 26 van 1956 en, in die geval van fisiese mensesels, die samestelling van so 'n mengsel skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur is, of met dien verstande dat sodanige ontplofbare stowwe of mensesels skriftelik deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur is vir invoer in die Republiek van Suid-Afrika.

OPMERKINGS.

(a) Ontplofbare stowwe gemerk „(P)” is „Gemagtigde Ontplofbare Stowwe” vir die toepassing van die Wet op Myne en Bedrywe, 1956 (Wet No. 27 van 1956).

(b) Indien 'n ontplofbare stof in twee of meer klasse ressorteer, kan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe in elke geval beslis watter groep van toepassing is.

(c) Spesiale magtiging moet van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe verkry word vir die vervoer van ontplofbare stowwe wat in die groepe wat met 'n sterretjie gemerk is, ressorteer.

CONTENTS.

No.	Department of Commerce and Industries.	PAGE
	GOVERNMENT NOTICES.	
R.2131.	Explosives Regulations, 1962	1
R.2132.	Authorised Explosives	96

INHOUD.

No.	Departement van Handel en Nywerheid.	BLADSY
	GOEWERMENTSKENNISGEWINGS.	
R.2131.	Regulasies op Ontploffbare Stowwe, 1962	1
R.2132.	Gemagtigde Ontploffbare Stowwe	97

Die Afrikaanse Woordeboek

VOLUMES I, II, III and IV

Copies of the First, Second, Third and Fourth Volumes of "Die Afrikaanse Woordeboek" containing the letters A, B, C; D, E, F; G, H and I respectively, are obtainable from the Government Printer at the following prices:—

	Linen Bound.	Leather Bound.
Volume I.....	R5.00	R7.00
Volume II.....	R6.30	R10.50
Volume III.....	R5.50	R9.50
Volume IV.....	R8.50	R13.50

DELE I, II, III en IV

Deel een, twee, drie en vier van die Afrikaanse Woordeboek bevattende die letters A, B, C; D, E, F; G, H en I respektiewelik, is van die Staatsdrukker teen die volgende pryse verkrygbaar:—

	Gewone Linneband.	Leerband.
Deel I.....	R5.00	R7.00
Deel II.....	R6.30	R10.50
Deel III.....	R5.50	R9.50
Deel IV.....	R8.50	R13.50

GEOLOGICAL MAP OF THE UNION

Scale 1/1,000,000 (4 sheets)

PRICE R2.00 per set

OBTAINABLE FROM THE GOVERNMENT PRINTER, PRETORIA and CAPE TOWN

GEOLOGIESE KAART VAN DIE UNIE

Skaal 1/1,000,000 (4 dele)

PRYS R2.00 per stel

VERKRYGBAAR BY DIE STAATSDRUKKER, PRETORIA en KAAPSTAD

Use the . . .

Post Office Savings Bank

which provides
state security; strict secrecy and unrivalled
facilities for deposits and withdrawals

Deposits in ordinary accounts earn interest at
3% per annum

Amounts invested in Savings Bank Certificates
earn 4% per annum

R20,000 may be invested in Savings Bank Cer-
tificates

OPEN AN ACCOUNT TODAY !

Maak gebruik van die . . .

Posspaarbank !

Die veiligheid van u geld word deur die
Staat gewaarborg en u is verseker van streng
geheimhouding en ongeëwenaarde diens in
verband met inlaes en opvragings

Die rente op inlaes in gewone rekenings is
3% per jaar

Op bedrae wat in Spaarbanksertifikate belê
word, is die rente 4% per jaar

R20,000 kan in Spaarbanksertifikate belê word

OPEN VANDAG 'N REKENING !

Statistical publications issued by the BUREAU OF CENSUS AND STATISTICS are of immense interest to Manufacturers, Merchants and Businessmen

These publications include the following:—

1. The *Official Year Book of the Republic of South Africa* is a compendium containing information on practically any subject which is of public interest.
2. The *Monthly Bulletin of Statistics* covers current statistical information on a great variety of economic and social subjects. Each issue contains more than 100 statistical tables as well as statistical annexures. The price is 60c per copy or R6.00 per annum post free. Overseas 65c per copy (R6.60 per annum.)
3. *Blue Books*: These official reports are issued periodically in printed form and cover many subjects. The statistics published in these reports are complete and final.
4. *Special Reports* appear in roneoed form and cover a great variety of subjects of economic and social interest.

BECOME A SUBSCRIBER TO THE MONTHLY BULLETIN NOW!

and purchase other publications of the Bureau.

Prices are obtainable from the GOVERNMENT PRINTER, Pretoria and Cape Town.

Apply to the BUREAU OF CENSUS AND STATISTICS, Pretoria, for full particulars and the latest list of publications.

Statistiese publikasies uitgereik deur die BURO VIR SENSUS EN STATISTIEK is van baie groot belang vir Vervaardigers, Handelaars en Sakemanne

Hierdie publikasies sluit die volgende in:—

1. Die *Offisiële jaarboek van die Republiek van Suid-Afrika* is 'n samevatting wat inligting bevat oor feitlik enige onderwerp wat van openbare belang is.
2. Die *Maandbulletin van Statistiek* dek lopende statistiese inligting oor 'n groot verskeidenheid van ekonomiese en maatskaplike onderwerpe. Elke uitgawe bevat meer as 100 statistiese tabelle asook statistiese bylaes. Die prys is 60c per eksemplaar of R6.00 jaarliks posvry. Buiteland 65c per eksemplaar (R6.60 per jaar.)
3. *Blouboeke*. Hierdie amptelike verslae word van tyd tot tyd uitgegee en dek baie onderwerpe. Die statistieke wat in hierdie verslae voorkom is volledig en finaal.
4. *Spesiale Verslae* verskyn in afgerolde vorm en dek 'n groot verskeidenheid van onderwerpe van ekonomiese en maatskaplike belang.

WORD NOU 'N INTEKENAAR OP DIE MAANDBULLETIN!

en koop ander publikasies van die Buro.

Pryse is verkrygbaar van die STAATSDRUKKER, Pretoria of Kaapstad.

Doen aansoek by die BURO VIR SENSUS EN STATISTIEK, Pretoria vir volle besonderhede en die jongste publikasielys.

187. Niemand onder die invloed van sterk drank of verdowingsmiddels mag springstowwe hanteer, of probeer om dit te hanteer nie en die bestuurder en die springstofwerker moet alle redelike stappe doen om te verhoed dat iemand onder sodanige invloed springstowwe hanteer, dit nader of in die omgewing daarvan bly.

188. (1) 'n Springstofwerker moet voorsien word van twee spesiaal gekonstrueerde, sterk, waterdigte houtkaste of kaste met hout uitgevoer, wat toegerus is met skarnierdeksels wat gesluit kan word. In een moet hy sy onmiddellike benodigdhede van springpatrone en knallont (indien enige) hou, en in die ander sy springdoppies (alle soorte) totdat hulle vir gebruik nodig is. Geen ontplofbare stowwe mag in hierdie kaste gehou word gedurende die tyd wanneer die springstofwerker van die terrein afwesig is nie.

(2) Die kaste moet rooi geverf en opvallend met die woorde „Explosives—Springstowwe” in wit blokletters van minstens drie duim hoog gemerk word. Hulle moet altyd veilig gesluit gehou word, uitgesonderd wanneer dit nodig is om ontplofbare stowwe daarin te plaas of om hulle daaruit te verwyder of wanneer die kaste of hulle inhoud ondersoek word. Die sleutels moet in die besit van die springstofwerker gehou word.

(3) Hoogstens 50 lb. springpatrone en een rol (500 voet) knallont of 500 springdoppies (van watter soort ook al) en een rol brandtou mag op 'n bepaalde tydstip in hierdie kaste gehou word.

(4) Wanneer die kaste ontplofbare stowwe bevat, moet hulle op 'n veilige en droë plek gehou word, minstens 6 voet van mekaar af of van 'n gat af wat gelaai word en, uitgesonderd soos in regulasie 189 (2) bepaal, minstens 50 voet van enige ander werk wat aan die gang is.

(5) Die springstofwerker mag nie enige ander materiale of werktuie of gereedskap uitgesonderd dié wat nodig is vir die voorbereiding van doppielonte of doppiepatrone in genoemde kaste plaas of dit daarin laat plaas of toelaat dat dit daarin geplaas word nie.

189. (1) By werkplekke waar meer as een springstofwerker gebruik word, moet die bestuurder een van die springstofwerkers aanstel om as voorman oor die ander springstofwerkers op te tree.

(2) Die voormanspringstofwerker moet—

- (a) seker maak dat een springstofwerker met sy voorraad ontplofbare stowwe nie nader as 21 voet van 'n ander springstofwerker en dié se voorraad ontplofbare stowwe tydens laaiwerkzaamhede kom nie;
- (b) persoonlik dié bepalings van paragrawe (c), (g) en (h) van regulasie 206 nakom wanneer elektriese knalpatrone gebruik word; en
- (c) persoonlik toesig hou oor die aansteek of afskiet van alle ontplofbare ladings.

190. (1) Wanneer gewone springdoppies, saam met veiligheidslont gebruik word, moet die springdoppies styf aan die veiligheidslont vasgemaak word met behulp van 'n soort plooitang wat deur 'n inspekteur goedgekeur is.

(2) Wanneer elektriese springdoppies gebruik word, moet die bestuurder—

- (a) 'n doeltreffende skootafvuurtoestel voorsien, uitgerus met 'n verwyderbare drukhandvatsel of -sleutel of 'n sluittoestel om dit te beveilig teen ongemagtigde gebruik;
- (b) 'n toestel voorsien wat deur die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe goedgekeur is om die kontinuïteit en weerstand van stroombane te toets;
- (c) seker maak dat hierdie instrumente in doeltreffend werkende toestand gehou word, gemerk word met serienommers en dat 'n rekord bygehou word van al die ondersoeke en toetse wat op hulle uitgevoer is, en deur wie dit gedoen is; en
- (d) seker maak dat die toestel verseël is met 'n kenmerkende seël en op so 'n wyse dat daar nie met die binnele van die instrument gepeuter kan word sonder om die seël te vernietig nie, en dat dié toestel slegs deur 'n bekwame persoon ondersoek of herstel word, wat persoonlik die seël moet hernuwe voordat die instrument vir gebruik teruggebring word.

191. Doppiepatrone moet gemaak word slegs wanneer hulle vir onmiddellike gebruik vir elke sarsie springwerk nodig is, en met die maak mag die springdoppie nie in die ontplofbare stof ingedruk word sonder om eers 'n gat met 'n groot genoeg deursnee en diepte in die patroon in te gemaak het met 'n skerp gemaakte houtstok of oopsteker van nie-ysterhoudende materiaal nie. Die springdoppie moet stewig aan die patroon vasgemaak word en op so 'n wyse dat dit nie uit die patroon kan uittrek wanneer die doppi patroon in die gat afgelaat word nie.

192. Alle boorgate moet groot genoeg wees sodat die springpatrone onbelemmerd daar ingesit kan word.

193. The wrapper of a blasting cartridge shall not be interfered with in any way except for the opening of one end when making a primer or for attaching detonating fuse as required by regulation, neither shall a blasting cartridge be broken, cut or otherwise tampered with.

194. Tamping shall be done only with properly constructed wooden rods without metal parts. The rods shall be an easy fit in the holes to be charged, shall be kept clean and free from grit and the ends shall be kept cut off square. No undue force shall be used during tamping operations and cartridges shall not be subjected to blows.

195. (1) All holes charged with explosives shall be stemmed. Only clay, sifted earth, fine sand or water shall be used as stemming.

(2) Except only when detonating fuse is used for initiating the charge shall stemming be allowed to come between blasting cartridges charged into a blast hole.

196. (1) In all drill holes of greater depth than ten feet, except in tunnel work or in shaft sinking operations, the charges shall be initiated only by means of detonating fuse. The end of the detonating fuse shall be threaded through the first cartridge to be charged into the hole, or be firmly attached to it by means of tape, string or thin copper wire and the cartridge let down until it rests on the bottom of the hole.

(2) Before any further cartridges are charged, the detonating fuse shall be cut off the reel at a point not less than 6 inches beyond the collar of the hole and the reel removed to a safe place not less than 6 feet from the hole. The cut end of the fuse shall be firmly anchored to prevent it from slipping down the hole.

(3) Except with the written permission of an inspector, the detonator or detonators required for setting off the blast shall not be brought to the blast area until all such shot holes have been charged.

197. (1) Before firing a charge the blaster shall—

- (a) take every precaution to prevent possible injury to persons or damage to property;
- (b) give audible warning at least three minutes before the blast is fired;
- (c) station a competent person carrying a red flag at each avenue of approach at a point well beyond the probable range of flying material projected by the blast, to stop persons from approaching; and
- (d) personally examine the danger zone to make certain that all persons have retired therefrom to a place beyond the probable range of flying debris from the blast, or to a safe shelter.

(2) The blaster shall not fire a charge while any person is within the probable danger zone from the blast.

(3) Every person within the danger zone shall retire to a place beyond the probable range of flying debris from the blast or to a safe shelter immediately upon hearing the warning referred to in sub-regulation (1) (b).

(4) Any person who, after having been warned to stop in accordance with sub-regulation (1) (c), approaches closer to the blasting site shall be guilty of an offence.

198. Explosives suspected of being frozen shall not be used. Such explosives shall be placed gently in a warm place, well away from any stove, fire or naked light, for sufficient time to allow the explosives to thaw, after which the explosives shall be used immediately or else be destroyed in the approved manner.

199. (1) A blaster shall prepare only such charges at a time as he intends exploding at the next blast and he shall not commence to prepare the charges until all persons not necessarily needed to assist him in this work have been removed to a safe place at least 50 feet away. The charges shall be exploded as soon as possible after being completed.

(2) During the operation of charging blast holes, the blaster shall not have more than two persons to help him.

200. No person shall extract or attempt to extract blasting material from a hole which has once been charged.

201. No person shall keep, convey, handle or use any blasting material within 50 feet of a fire or naked light nor shall any person smoke in or about any place where explosives are being kept, conveyed, handled or

193. Daar mag geensins met die omhuysel van 'n springpatroon gepeuter word nie, uitgesonderd om die een end oop te maak wanneer die doppietpatroon gemaak word of om knallont, soos vereis kragtens die regulasie, daaraan te heg, en 'n springpatroon mag nie gebreek, gesny of andersins mee gepeuter word nie.

194. Opvulling mag slegs geskied met houtstokke wat behoorlik inmeekaargesit is sonder metaaldele. Die stokke moet geredelik in die gate pas wat gelaai moet word, moet skoon en vry van gruis gehou, en die ente haaks gesny gehou word. Geen onnodige krag mag gebruik word wanneer gate opgevol word nie, en die patroon mag nie aan skokke onderwerp word nie.

195. (1) Alle gate wat met ontplofbare stowwe gelaai is, moet gestop word. Slegs klei, gesifte grond, fyn sand of water mag as stopsel gebruik word.

(2) Alleen wanneer knallont gebruik word om die lading mee aan die gang te sit, word stopsel toegelaat om tussen die springpatrone te kom wat in die skietgat gelaai is.

196. (1) In alle boorgate wat dieper is as tien voet, uitgesonderd in tonnelwerk of in skagsinkwerksaamhede, mag die ladings slegs deur middel van knallont aan die gang gesit word. Die end van die knallont moet deur die eerste patroon geryg word wat in die gat gelaai moet word, of met band, lyn of dun koperdraad styf daaraan vasgemaak word; en die patroon moet afsak totdat dit op die bodem van die gat rus.

(2) Voordat ander patrone gelaai word, moet die knallont by die rol afgesny word op 'n plek minstens 6 duim verby die bek van die gat en die rol moet verwyder word na 'n veilige plek minstens 6 voet van die gat af. Die gesnyde end van die lont moet goed vasgeanker word om te verhoed dat dit in die gat afglip.

(3) Uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag die springdoppie of springdoppies wat nodig is om die skietoperasie aan die gang te sit nie na die skietgebied gebring word totdat alle skietgate gelaai is nie.

197. (1) Voordat 'n lading afgeskiet word, moet die springstofwerker—

- (a) alle voorsorgsmaatreëls tref om moontlike besering van persone of beskadiging van eiendom te voorkom;
- (b) hoorbare waarskuwing gee minstens drie minute voordat die skoot afgeskiet word;
- (c) 'n bevoegde persoon met 'n rooi vlag by elke toegangsweg plaas op 'n plek ver anderkant die waarskynlike perke wat die vlieënde materiaal sal bereik wat deur die skietoperasie weggeslinger word, om persone te verhoed om nader te kom; en
- (d) persoonlik die gevaarsone ondersoek om seker te maak dat alle persone hulle daaruit onttrek het na 'n plek ver anderkant die waarskynlike perke wat die vlieënde puin sal bereik wat deur die skoot weggeslinger word, of na 'n veilige skuiling.

(2) Die springstofwerker mag nie 'n lading afskiet terwyl iemand binne die waarskynlike gevaarsone van die skoot is nie.

(3) Almal binne die gevaarsone moet hulle onttrek na 'n plek anderkant die waarskynlike perke wat die vlieënde puin sal bereik wat deur die skoot weggeslinger word, of na 'n veilige skuiling, onmiddellik nadat hulle die waarskuwing gehoor het wat in subregulasie (1) (b) genoem is.

(4) Iemand wat, nadat hy ooreenkomstig subregulasie (1) (c), gewaarsku is om te stop, en naderkom aan die skietterrein, is skuldig aan 'n misdryf.

198. Ontplofbare stowwe wat vermoedelik bevrore is, mag nie gebruik word nie. Sodanige ontplofbare stowwe moet saggies op 'n warm plek geplaas word, ver weg van 'n stoof, vuur of onbeskermd lig, lank genoeg om die ontplofbare stowwe kans te gee om te dooi, waarna die ontplofbare stowwe onmiddellik gebruik of so nie op die goedgekeurde manier vernietig moet word.

199. (1) 'n Springstofwerker mag slegs dié ladings op 'n tydstip voorberei wat hy van plan is om met die volgende skietoperasie te laat ontplof en hy mag nie begin om die ladings voor te berei totdat alle persone wat nie noodwendig daar moet wees om hom te help met hierdie werk nie, verwyder is na 'n veilige plek minstens 50 voet ver. Die ladings moet ontplof word so gou as moontlik nadat hulle voltooi is.

(2) Gedurende die werksaamheid om die skietgate te laai, mag die springstofwerker hoogstens twee persone hê om hom te help.

200. Niemand mag springstowwe uittrek of probeer om dit uit te trek uit 'n gat as dit eers gelaai is nie.

201. Niemand mag springstowwe binne vyftig voet van 'n vuur of onbeskermd lig hou, vervoer, hanteer of gebruik nie, en niemand mag in of om 'n plek waar ontplofbare stowwe gehou, vervoer, gehanteer of gebruik word rook nie; uitgesonderd dat hierdie afstand verminder kan

used; except that on confined sites in built-up areas near streets, this distance may be reduced to 20 feet, but notices with red letters not less than 3 inches high on a white background, warning persons against smoking or making a naked light, shall be prominently displayed on the site.

202. A blaster, after charges have been fired, shall—

- (a) not enter or allow any person to enter the place in which such firing has occurred, until the fumes caused by the explosion shall have been sufficiently dissipated, and if safety fuse was used, not until after the expiry of at least 30 minutes;
- (b) personally make an examination of the working place for misfires and dangerous ground and until he has done so and has taken all reasonable steps to make the place safe, shall not allow or permit any persons except those necessary to assist him in making safe, to enter or approach such place;
- (c) carefully examine the place for misfires while the debris is being cleared and shall personally instruct the persons engaged in clearing the broken rock to report to him immediately the finding of any explosives or electrical wires or fuses that may lead to a misfired hole; he shall carefully trace such wire or fuse to determine whether a misfired hole had occurred; on locating a misfired hole he shall withdraw all persons from the site until he has dealt with the misfire as required under regulation 203 (a);
- (d) examine every portion of exposed holes for unexploded explosives using a copper scraper or wooden stick;
- (e) deal immediately with misfires as described in the next succeeding regulation;
- (f) after examining and cleaning exposed holes, plug the sockets with wooden plugs painted red; such plugs shall not again be removed except temporarily for the purpose of inspection, until he has charged the drill holes in the immediate vicinity;
- (g) before personally marking holes with wax crayon, paint or other suitable material to indicate to the drillers working under him the positions and directions of the holes to be drilled, remove or cause to be removed all loose rock or ground to a distance of at least three feet in all directions from each hole with a view to discovering misfired holes and sockets of holes;
- (h) mark the holes to be drilled clearly with crayon, paint or similar material, indicating the direction in which they are to be drilled;
- (i) make a careful search of broken ground which he has reason to believe contains explosives for the purpose of recovering such explosives; during such search the broken ground shall as far as practicable be moved without the use of tools.

203. In the case of a misfire the blaster shall—

- (a) withdraw the stemming carefully with a wooden spoon or copper scraper, preferably with the use of water, to expose the primer and then place a fresh primer on top of the old one which he shall fire subject to the normal safety precautions being taken; or
- (b) cause a hole to be drilled under his personal supervision, parallel to, at least six inches deeper than, and not nearer than three feet to the misfired hole, which he shall charge and fire and then recover the explosives liberated from the misfired hole.

204. No person shall drill or cause or permit to be drilled any hole in any direction other than that indicated by the blaster. Immediately a hole has been drilled to the desired depth it shall be closed by means of an unpainted wooden plug and no such plug shall again be removed except temporarily for the purpose of inspection until the hole is required to be charged.

205. No person shall drill or cause or permit to be drilled any hole nearer than six inches to any socket or in such a direction as to approach nearer than six inches to any socket, nor shall any person deepen or cause or permit to be deepened any hole which has been left unplugged.

206. When using electric detonators (all types) the blaster shall—

- (a) use only a type of tester approved by an inspector and one with the seals still intact when testing for continuity and resistance of circuits;

word na 20 voet op beperkte terreine in beboude gebiede naby strate, maar kennisgewings met rooi letters van minstens 3 duim hoog op 'n wit agtergrond, wat persone waarsku teen rokery of om 'n onbeskermde lig te maak, moet opvallend op die terrein vertoon word.

202. 'n Springstofwerker moet, nadat die ladings afgevuur is—

- (a) nie die plek waarin die afskieting plaasgevind het, binnegaan of 'n persoon toelaat om daar binne te gaan nie totdat die gasse wat deur die ontploffing veroorsaak is, genoegsaam versprei het, en indien veiligheidslont gebruik was, nie totdat minstens 30 minute verloop het nie;
- (b) persoonlik die werkplek ondersoek vir mislukte skote en gevaargrond en, totdat hy dit en alle redelike stappe gedoen het om die plek veilig te maak, niemand uitgesonderd dié wat nodig is om hom te help om die plek veilig te maak daar laat binnekom of laat nader of toelaat om binne te kom of te nader nie;
- (c) noukeurig die plek ondersoek vir mislukte skote terwyl die puin opgeruim word en persoonlik die persone wat werksaam is met die opruiming van die gebreekte rotse gelas om onmiddellik die vonds van enige ontplofbare stowwe of elektriese draad of lonte wat na 'n gat met 'n mislukte skoot kan lei, aan hom te rapporteer; hy moet die draad of lont versigtig navolg om vas te stel of 'n gat met 'n skoot geweier het; as 'n gat met 'n mislukte skoot opgespoor word, moet hy alle persone van die terrein af wegstuur totdat hy die nodige stappe gedoen het in verband met die mislukte skoot soos vereis ingevolge regulasie 203 (a);
- (d) elke gedeelte van die blootgestelde gate met 'n koperskraper of houtstok ondersoek vir onontploffte ontplofbare stowwe;
- (e) onmiddellik stappe doen in verband met mislukte skote soos omskrywe in die eersvolgende regulasie;
- (f) die sokke met rooi geverfde houtproppe toeprop nadat blootgestelde gate ondersoek en skoongemaak is; die proppe mag nie weer verwyder word, uitgesonderd tydelik om dit te ondersoek, totdat hy die boorgate in die onmiddellike nabyheid gelaai het nie;
- (g) voordat hy self gate met waskryt, verf of ander geskikte materiaal merk om vir die boorders wat onder hom werk die plekke en rigtings aan te dui van die gate wat geboor moet word, die los rotse of grond verwyder of laat verwyder tot 'n afstand van minstens drie voet in alle rigtings van elke gat af, met die oog daarop om mislukte gate en sokke van gate te vind;
- (h) die gate wat geboor moet word duidelik met kryt, verf of 'n soortgelyke materiaal merk, wat die rigting waarin hulle geboor moet word, aandui;
- (i) die gebreekte grond wat hy rede het om te glo dat dit ontplofbare stowwe bevat, sorgvuldig deursoek om die ontplofbare stowwe terug te kry; tydens die soektog moet die gebreekte grond sover doenlik beweeg word sonder die gebruik van gereedskap.

203. Ingeval van 'n mislukte skoot, moet die springstofwerker—

- (a) die stopsel versigtig met 'n houtlepel of koperskraper uithaal, verkieslik met die gebruik van water om die doppietoon te ontbloot en dan 'n vars doppietoon bo-op die ou een plaas wat hy moet afvuur onderworpe aan die tref van die gewone veiligheidsmaatreëls; of
- (b) 'n gat onder sy persoonlike toesig laat boor ewewydig met, minstens ses duim dieper en nie nader as drie voet aan die gat met 'n mislukte skoot nie, wat hy moet laai en afskiet en die ontplofbare stowwe wat uit die mislukte gat vrygestel word, dan terugkry.

204. Niemand mag 'n gat in 'n ander rigting, as wat die springstofwerker aandui, boor of laat boor of toelaat dat dit geboor word nie. Onmiddellik nadat 'n gat tot op die verlangde diepte geboor is, moet dit met 'n ongeverfde houtprop toegemaak word en die prop mag nie weer verwyder word totdat dit nodig word om die gat te laai nie, uitgesonderd tydelik om dit te ondersoek.

205. Niemand mag 'n gat nader as ses duim aan 'n sok boor, laat boor of toelaat dat dit geboor word, of in so 'n rigting dat dit nader as ses duim aan 'n sok kom nie, en niemand mag 'n gat wat sonder prop gelaai is, dieper maak of laat dieper maak of toelaat dat dit dieper gemaak word nie.

206. Wanneer die springstofwerker elektriese springdoppies (alle soorte) gebruik, moet hy—

- (a) wanneer die kontinuïteit en weerstand van stroombane getoets word, slegs 'n soort toetstoestel gebruik wat 'n inspekteur goedgekeur het en waarvan die seëls nog ongeskonde is;

- (b) test each detonator for continuity before use; this test to be carried out not less than 50 feet from other explosives and under suitable precautions to guard against possible injury due to accidental ignition of the detonator during the test;
- (c) whilst on duty keep on his person the operating handle or key of the shot-firing apparatus;
- (d) use only a firing cable which is in good order and of sufficient length to provide for the firing of charges from a safe distance and also ensure that the cable cannot come into contact with any other cable or electric apparatus;
- (e) connect the firing cable to the detonator wires of any charge or charges only after he has completed all firing preparations other than those referred to in paragraphs (f) and (g) of this regulation;
- (f) except when a photo-electric type of tester is used or with the written permission of an inspector, not apply any electrical test to the firing circuit otherwise than through the firing cable and from a place of safety;
- (g) not connect the firing cable to the terminals of the shot-exploder or other firing apparatus until immediately before firing or attempting to fire;
- (h) immediately after firing or attempting to fire disconnect both leads of the firing cable from the shot-exploder or other firing apparatus and there and then remove the operating handle or key of the shot-exploder or secure the locking arrangement of the shot-firing apparatus and remove the key, as the case may be.

207. On the approach of or during a thunderstorm, the blaster shall suspend all blasting operations and no person shall remain or be caused or permitted to remain within an area where he may be injured by the accidental detonation of explosives.

208. (1) Only blasting materials that are in good outward condition shall be used in charging a hole.

(2) All blasting material blown out of a hole or otherwise found lying about may not be charged into a blast hole but shall be collected immediately and be placed in wooden boxes, specially provided for the purpose, which must be kept locked. Every such box shall conform with the requirements of regulation 188 and shall be painted red and marked with words indicating the type of explosives to be placed and kept in it. The boxes shall be cleared at least once at the end of each day and the contents destroyed by a blaster in a manner approved by an inspector.

(3) Empty boxes, cartons or packets which have previously contained blasting cartridges, such as dynamite, gelignite or similar explosives shall not be used for any purpose, but shall be destroyed daily by burning in the open air.

209. (1) A blaster shall take all reasonable measures to safeguard all persons who may be in or in the vicinity of his working place against accident in any way, whether such persons are under his direct supervision or not.

(2) Every person in a tunnel, shaft, quarry, or boarded-in excavation or within fifty feet of where explosives are being used or prepared for use, shall refrain from any act whatever which tends to cause fire or explosion and any such person who fails to comply with an instruction from the manager, foreman or blaster in the interest of safety, shall be guilty of an offence.

210. (1) No person shall bury, submerge or otherwise hide or abandon any explosives or store or leave explosives unattended in such a manner and for such a period that it will be possible for other persons to have access thereto.

(2) No person in charge of explosives shall relinquish such charge until some other person lawfully accepts charge thereof or such explosives are placed in a magazine as provided for in these regulations and such magazine has been securely locked.

(3) No person shall take away or attempt to take away from a workings any explosives without the written permission of the manager.

(4) Except as provided for in these regulations no person shall meddle or interfere in any way with explosives or any box containing explosives.

(5) No person shall convey, or cause or permit to be conveyed, any explosives other than safety fuse and fuse igniters, unless the explosives are contained in unopened cases or in receptacles of a design and construction approved for the purpose by an inspector.

- (b) voor gebruik elke springdoppie vir kontinuïteit toets; hierdie toets moet uitgevoer word minstens vyftig voet van ander ontplofbare stowwe af en kragtens geskikte voorsorgsmaatreëls om te verhoed dat moontlike beserings opgedoen kan word wat te wyte is dááran dat die springdoppie tydens die toets per ongeluk aangesteek word;
- (c) terwyl hy diens doen, aan sy persoon die bedieningshandvatsel of sleutel van die skootafvuurtoestel hou;
- (d) slegs 'n vuurkabel gebruik wat in 'n goeie toestand en lank genoeg is om voorsiening te maak vir die afvuur van ladings op 'n veilige afstand, en ook seker maak dat die kabel nie in aanraking kom met 'n ander kabel of elektriese toestel nie;
- (e) die vuurkabel aan die springdoppiedrade van 'n lading of ladings konnekteer slegs nadat hy al die voorbereidings vir die afskiet voltooi het, uitgesonderd dié wat in paragrawe (f) en (g) van hierdie regulasie genoem word;
- (f) uitgesonderd wanneer 'n foto-elektriese soort toetstoestel gebruik word of met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur, geen elektriese toets toepas op die afskietstroombaan nie, uitgesonderd deur middel van die vuurkabel, en van 'n veilige plek af;
- (g) nie die vuurkabel konnekteer aan die aansluitklemme van die skootontploffier nie tot onmiddellik voordat daar afgeskiet word of 'n poging aangewend word om af te skiet;
- (h) onmiddellik nadat daar afgeskiet is of 'n poging aangewend is om af te skiet, albei die leidrade van die vuurkabel loskoppel van die skootontploffier of ander afskiettoestel, en daar en dan die bedieningshandvatsel of die sleutel van die skootontploffier verwyder of die sluittoestel van die skootafvuurtoestel sluit en die sleutel verwyder, na gelang van die geval.

207. As 'n donderstorm opsteek, of tydens 'n donderstorm, moet die springstofwerker alle skietwerk aflas en niemand mag in 'n gebied bly, of daar gelaat word, of toegelaat word om daar te bly waar hy beseer kan word deurdat die ontplofbare stowwe per ongeluk ontplof nie.

208. (1) Slegs springstowwe wat na die uiterlike in 'n goeie toestand is, mag gebruik word om 'n gat te laai.

(2) Alle springstowwe wat uit 'n gat uitgeskiet word of wat andersins rondlê, mag nie in 'n skietgat gelaai word nie, maar moet onmiddellik opgetel en in houtkaste geplaas word wat spesiaal vir die doel voorsien word, en wat gesluit gehou moet word. Dié kaste moet voldoen aan die vereistes van regulasie 188 en moet rooi geverf en gemerk wees met woorde wat die soort ontplofbare stof aandui wat daarin geplaas en gehou moet word. Die kaste moet minstens een maal aan die einde van elke dag leeggemaak en die inhoud deur 'n springstofwerker vernietig word op 'n wyse deur 'n inspekteur goedgekeur.

(3) Leë kaste, kartonne of pakke wat voorheen springpatrone soos dinamiet, geligniet of soortgelyke ontplofbare stowwe bevat het, mag nie vir enige doel gebruik word nie, maar moet daagliks vernietig word deur dit in die opelug te verbrand.

209. (1) 'n Springstofwerker moet alle redelike maatreëls tref om almal wat in of in die omtrek van sy werkplek is, allesins te beveilig teen ongelukke, of die persone onder sy regstreekse toesig is of nie.

(2) Elke persoon in 'n tonnel, skag, gruisgat, of beplankte uitgraving of binne vyftig voet van waar ontplofbare stowwe gebruik of vir gebruik voorberei word, moet hom weerhou van enige daad hoegenaamd wat tot 'n brand of ontploffing kan lei en enigeen wat versuim om 'n opdrag van die bestuurder, voorman of springstofwerker in die belang van veiligheid na te kom, is skuldig aan 'n misdryf.

210. (1) Niemand mag ontplofbare stowwe begrawe, onderdompel of andersins wegsteek of opgee nie, of ontplofbare stowwe op so 'n wyse en vir so 'n tydperk berg of alleen laat dat dit vir ander persone moontlik sal wees om toegang daartoe te kan hê.

(2) Niemand wat in beheer is van ontplofbare stowwe mag afsien van die beheer nie, totdat iemand anders wettiglik beheer daarvoor aanvaar of die ontplofbare stowwe in 'n magasyn geplaas word soos in hierdie regulasies bepaal, en die magasyn dig gesluit is.

(3) Niemand mag ontplofbare stowwe van 'n werkplek af wegneem of probeer om dit weg te neem sonder die skriftelike toestemming van die bestuurder nie.

(4) Uitgesonderd soos in hierdie regulasies bepaal, mag niemand hom bemoei of hom op enige wyse inmeng met ontplofbare stowwe of 'n kas wat ontplofbare stowwe bevat nie.

(5) Niemand mag ontplofbare stowwe, uitgesonderd veiligheidslont en lontaanstekers vervoer, of dit laat vervoer of toelaat dat dit vervoer word nie, tensy die ontplofbare stowwe binne in die toe kaste of houters is, van 'n ontwerp en konstruksie wat vir dié doel deur 'n inspekteur goedgekeur is.

211. An inspector or the local authority may prohibit or restrict the use of blasting materials in places where, owing to the close proximity of buildings or other works, blasting may appear to endanger life or property; provided that any person who is dissatisfied with the ruling of the inspector or the local authority may appeal to the Chief Inspector of Explosives whose decision shall be final.

212. (1) When blasting within 500 yards of any building, railway, public thoroughfare, power line, telephone line, sports field or any place where people congregate, the blaster shall not charge or fire more than one hole at a time, except with the permission in writing of an inspector and under conditions prescribed by him.

(2) For initiating the charge only an instantaneous electric detonator shall be used and the hole shall be effectively covered over by means of suitable material such as steel mats, sand bags or timber baulks, so as to prevent any debris being projected into the air.

213. When blasting in any built-up area, unless specially exempted in writing by an inspector the manager shall ensure that—

- (a) the site is completely boarded-in to a height of at least six feet on all sides abutting on to the streets; and
- (b) only electric detonators in conjunction with detonating fuse which shall extend down the full length of each blast hole, are used for initiating charges.

214. When blasting materials are used in the making of excavations the manager and the blaster shall—

- (a) take all reasonable precautions against injury of persons from the falling or rolling of stones or loose implements or other material;
- (b) keep surface loads, loose equipment and excavated material clear of the sides of the excavation for a distance of at least eight feet, except that when the excavation is shallower than eight feet, this distance may be reduced to a distance equal to the depth of the excavation;
- (c) support the sides of the excavation adjacent to buildings;
- (d) wherever there is risk of collapse, support the sides of the excavation by suitable shores and not allow any person to work below an unprotected side; and
- (e) wherever necessary erect barriers to prevent persons falling into the excavation.

215. At any site where blasting materials have been used the manager shall ensure that no work involving excavating or drilling is carried on at the blast site unless a blaster is in constant attendance and that no material previously broken by blasting is removed unless the material has been turned over in the presence of a blaster so as to expose any unexploded explosives or misfires.

216. In every quarry the manager and the blaster shall—

- (a) keep the surface soil and loose overburden cleared back from the working face for a distance of at least ten feet;
- (b) not allow any portion of the face to be undercut;
- (c) not allow any person to work at any place with an inclination of more than forty-five degrees where inadvertent slipping or overbalancing may result in his sliding down a vertical distance exceeding 6 feet 6 inches unless he is secured by a life line;
- (d) not allow any person to work on a face that is higher than fifteen feet or on the floor of the quarry within fifteen feet of such a face unless he wears a hard hat of a type approved by an inspector;
- (e) not allow any person to drill into or hammer on any boulder or loose rock broken by previous blasting, until the boulder or rock has been examined on all sides and found to be free of explosives;
- (f) not allow any person to work on the floor of the quarry in front of and for a distance of 50 feet on either side of a section of a face that is being charged;
- (g) ensure that all loose rock is barred down from the face and not allow any person to work within 30 feet of the face until this has been done; and
- (h) in weathered, loose or friable rock or ground, not allow a face to exceed ten feet in vertical height, but shall carry the face in terraces of ten feet or at an angle of not greater than 60° from the horizontal.

211. 'n Inspekteur of die plaaslike owerheid kan die gebruik van springstowwe verbied of beperk op plekke waar skietwerk weens die nabyheid van geboue of ander werkplekke, lewe of eiendom waarskynlik in gevaar kan stel, met dien verstande dat iemand wat ontevrede is met die beslissing van die inspekteur of plaaslike owerheid, appél by die Hoof-inspekteur van Ontploffbare Stowwe kan aanteken wie se beslissing finaal sal wees.

212. (1) Wanneer die springstofwerker binne 500 tree van 'n gebou, spoorweg, openbare deurgang, kragdraad, telefoondraad, sportveld of enige plek waar mense vergader, moet skiet, moet hy hoogstens een gat op 'n slag laai of afskiet, uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur kragtens voorwaardes wat hy voorskryf.

(2) Om die lading te ontsteek mag slegs 'n gewone elektriese springdoppie gebruik word en die gat moet doeltreffend toegemaak word met geskikte materiaal soos staalmatte, sandsakke of houtbalke, om te verhoed dat puin die lug in geslinger word.

213. Wanneer skietwerk in 'n beboorde gebied gedoen word, tensy skriftelik spesiaal daarvan vrygestel deur 'n inspekteur, moet die bestuurder seker maak dat—

- (a) die terrein heeltemal tot op 'n hoogte van minstens ses voet aan alle kante wat aan die straat grens afgeskort is; en
- (b) slegs elektriese springdoppies saam met knallont wat in die hele lengte van elke gat af moet strek, gebruik word om die ladings te ontsteek.

214. Wanneer springstowwe gebruik word om uitgrawings te maak, moet die bestuurder en die springstofwerker—

- (a) alle redelike voorsorgsmaatreëls tref teen die besering van persone deur die val of rol van klippe, los werktuie of ander materiaal;
- (b) grondlaste, los uitrusting en uitgegraafde materiaal weghou van die kante van die uitgraving vir 'n afstand van minstens agt voet, uitgesonderd dat wanneer die uitgraving vlakker is as agt voet, die afstand verminder kan word na 'n afstand wat gelyk is aan die diepte van die uitgraving;
- (c) die kante van die uitgrawings wat aan geboue grens, steun;
- (d) waar daar ook al gevaar van ineenstorting is, die kante van die uitgraving steun met geskikte stutte en niemand toelaat om onder 'n onbeskutte kant te werk nie; en
- (e) waar dit ook al nodig is, versperrings oprig om te verhoed dat persone in die uitgraving inval.

215. By 'n terrein waar springstowwe gebruik is, moet die bestuurder seker maak dat geen werk wat uitgraving of boor meebring by die skietterrein verrig word nie, tensy 'n springstofwerker voortdurend aanwesig is, en dat geen materiaal wat vantevore deur skietwerk gebreek is, verwyder word nie, tensy die materiaal in die teenwoordigheid van 'n springstofwerker omgekeer is om onontploffte ontploffbare stowwe of mislukte skote te kan blootlê.

216. In elke gruisgat moet die bestuurder en die springstofwerker—

- (a) die boonste grondlaag en los deklaag vir 'n afstand van minstens tien voet van die werkvlak af weggeruim hou;
- (b) nie toelaat dat enige gedeelte van die werksfront ondergrawe word nie;
- (c) niemand toelaat om op 'n plek te werk met 'n helling van meer as vyf-en-veertig grade waar hy onopsetlik kan gly of sy ewewig kan verloor en 'n vertikale afstand van meer as ses voet ses duim kan gly, tensy hy vas is aan 'n reddingstou nie;
- (d) niemand toelaat om op 'n werksfront te werk wat hoër is as 15 voet of in die vloer van die gruisgat binne 15 voet van die werksfront af, tensy hy 'n harde hoed dra van 'n soort wat goedgekeur is deur 'n inspekteur nie;
- (e) niemand toelaat om in 'n groot klip of los rots wat tevore deur skietwerk gebreek is, te boor of daarop te hamer nie, totdat die groot klip of rots aan alle kante ondersoek is en daar gevind is dat dit vry is van ontploffbare stowwe;
- (f) niemand toelaat om voor op die vloer van die gruisgat en vir 'n afstand van 50 voet van albei kante van 'n deel van 'n werksfront wat gelaai word, te werk nie;
- (g) seker maak dat alle los rots van die werksfront afgekoef is en totdat dit gedoen is, niemand toelaat om binne 30 voet van die vlak te werk nie; en
- (h) in verweerde, los of krummelrige gesteente of grond nie toelaat dat 'n werksfront hoër word as tien voet vertikaal nie; maar die werksfront in terrasse van tien voet optrek of teen 'n hoek van hoogstens 60 grade met die horisontaal.

217. (1) When deep holes or a large number of holes have to be charged the required blasting cartridges and detonating fuse shall not be kept all together in the blast area, but shall be distributed in piles of unopened cases or cartons of not more than 500 lb. each.

(2) The piles shall be not less than 50 feet from each other or from a drill hole being charged and not less than 150 feet from any other work in progress or from any road or office.

(3) The piles shall be under continuous guard, and in each case the blasting materials shall be placed on a wooden platform and be covered over with a tarpaulin.

(4) Not more than 50 lb. blasting cartridges and one reel detonating fuse shall at any one time be at a drill hole being charged.

(5) The detonator or detonators needed for setting off the blast shall not be brought into the blast area until all holes have been charged and the necessary connections made.

218. In addition to other regulations in so far as they are applicable, the following provisions shall apply to any sinking shaft or tunnel:—

(a) Every working shift shall be in the charge of a foreman who shall be in possession of a blasting permit valid for that work; the appointment shall be made and acknowledged in writing and a copy thereof shall be retained by the manager for production on demand of an inspector;

(b) the foreman shall be responsible for the correct and safe usage of explosives and shall take all reasonable measures to ensure the proper observance of the requirements of these regulations by all persons in the tunnel or shaft and to safeguard all such persons against accident; he shall immediately report all contraventions of the regulations or irregularities endangering the safety of persons to the manager and shall enter details of every such incident in a book specially kept for the purpose in the office attached to the shaft or tunnel;

(c) the foreman shall keep records of the operations as requested by an inspector;

(d) except with the written permission of an inspector, the foreman shall use or permit to be used only primers made with electric delay action detonators placed inverted in the bottom of the blast holes;

(e) the foreman shall not allow blasting materials to be brought into the tunnel or shaft until drilling operations have been completed and shall not commence to charge up blast holes or permit this work to commence until all persons not necessarily employed on this work have been moved out of the shaft, or in the case of a tunnel at least 150 feet away from the face;

(f) the foreman shall ensure that only the blasting materials reasonably expected to be used in the next blast are taken into the tunnel or shaft and that any inadvertent surplus on completion of charging up are moved out to a safe place before the blast is set off;

(g) the manager and the foreman shall ensure that the blasts are always fired from a place safe from the effects of blast and projected debris from the explosion, preferably outside the tunnel or shaft and for the purpose shall install a permanent well-insulated firing line on the opposite side of the tunnel or shaft from all other electric circuits;

(h) the foreman shall ensure that during the time explosives are at the face, electrical cables, except only the firing line, are not brought nearer than 150 feet to the working face;

(i) the manager shall provide a water-blast approved by an inspector which shall discharge within a distance of not more than 50 feet of the face to wet the face and broken rock for at least fifteen minutes immediately after blasting and again for a further period of fifteen minutes immediately prior to entry by any person;

(j) immediately before firing the charges the foreman shall put into action the water-blast which he shall previously have tested; if the water-blast is not in order no firing shall take place;

(k) after firing in the tunnel or shaft the foreman shall not allow any person to enter within less than thirty minutes after putting the water-blast in action, and then only if the air is free from dust, smoke and fumes perceptible by sight, smell or other sense;

217. (1) Wanneer diep gate of 'n groot getal gate gelaai moet word, mag die nodige springpatrone en knallont nie in die skietgebied bymekaar gehou word nie, maar moet dit versprei word in hope van onoorgemaakte kiste of kartonne van hoogstens 500 lb. elk.

(2) Die hope moet minstens 50 voet van mekaar of van 'n boorgat af wees wat gelaai word en minstens 150 voet van ander werk wat aan die gang is, of van 'n pad of kantoor.

(3) Die hope moet voortdurend bewaak word, en in elke geval moet die springstowwe op 'n houtplatform geplaas en met 'n bokseil toegemaak word.

(4) Hoogstens 50 lb. springpatrone en een rol knallont mag op 'n bepaalde tydstop by 'n boorgat wees wat gelaai word.

(5) Die springdoppie of springdoppies wat nodig is om die skietoperasie aan die gang te sit, mag nie by die skietgebied ingebring word totdat alle gate gelaai en die nodige aansluitings gemaak is nie.

218. Benewens ander regulasies vir sover hulle van toepassing is, is die volgende bepalings van toepassing op 'n sinkskag of -tunnel:—

- (a) 'n Werkskof moet onder die beheer wees van 'n voorman wat in besit moet wees van 'n skietpermit wat vir daardie werk geldig is; die aanstelling moet skriftelik gedoen en erken word en 'n afskrif daarvan moet deur die bestuurder gehou word om op aanvraag aan 'n inspekteur te toon;
- (b) die voorman is verantwoordelik vir die korrekte en veilige gebruik van ontplofbare stowwe en moet alle redelike maatreëls tref om te verseker dat die vereistes van hierdie regulasies behoorlik nagekom word deur alle persone in die tunnel of skag en om alle sodanige persone teen ongelukke te beveilig; hy moet onmiddellik alle oortredings van die regulasies of onreëlmatighede wat die veiligheid van persone in gevaar stel, aan die bestuurder rapporteer en moet besonderhede van elke sodanige gebeurtenis in 'n boek inskryf wat spesiaal vir dié doel in die kantoor gehou word, wat aan die skag of tunnel grens;
- (c) die voorman moet aantekeninge hou van die werksaamhede soos versoek deur 'n inspekteur;
- (d) uitgesonderd met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur, mag die voorman slegs doppietrone wat met elektriese werkingsvertragspringdoppies gemaak is wat omgekeer in die bodem van die skietgate geplaas word, gebruik of toelaat dat dit gebruik word;
- (e) die voorman mag nie toelaat dat springstowwe in die tunnel of skag ingebring word totdat die boorwerk voltooi is nie, en mag nie begin om skietgate te laai, of toelaat dat hierdie werk begin word voordat alle persone wat nie noodwendig by die werk nodig is uit die skag gegaan het nie, of in die geval van 'n tunnel, minstens 150 voet van die werksfront af weg;
- (f) die voorman moet seker maak dat slegs die springstowwe wat redelikerwys na verwagting vir die volgende skoot gebruik sal word, by die tunnel of skag ingeneem word, en dat 'n onopsetlike oorskot nadat die laaiwerk voltooi is, buitentoe na 'n veilige plek geneem word voordat die skietoperasie aan die gang gesit word;
- (g) die bestuurder en die voorman moet seker maak dat die skote altyd afgeskiet word van 'n plek af wat veilig is van die uitwerking van die skoot en uitgeslingerde puin van die ontploffing, verkieslik buitekant die tunnel of skag, en vir dié doel moet 'n permanente goed geïsoleerde vuurkabel of -draad aan die teenoorgestelde kant van die tunnel of skag van alle ander elektriese stroombane geïnstalleer word;
- (h) die voorman moet seker maak dat gedurende die tyd wanneer die ontplofbare stowwe by die vlak is, elektriese kables, slegs met uitsondering van die vuurkabel of -draad nie nader as 150 voet aan die werksfront gebring word nie;
- (i) die bestuurder moet 'n druklugwatersproeier wat deur 'n inspekteur goedgekeur is, voorsien, wat binne 'n afstand van hoogstens 50 voet van die werksfront af kan spuit om die werksfront en gebreekte rots minstens 15 minute lank onmiddellik na die skoot nat te maak en weer vir nog 'n tydperk van 15 minute onmiddellik voordat iemand binnegaan;
- (j) onmiddellik voordat die ladings afgeskiet word, moet die voorman 'n druklugwatersproeier wat hy vooraf getoets het, in werking stel; indien die druklugwatersproeier nie in orde is nie, mag daar nie afgeskiet word nie;
- (k) nadat 'n skoot in 'n tunnel of skag afgeskiet is, mag die voorman niemand toelaat om daarin te gaan binne 30 minute nadat die druklugwatersproeier in werking gestel is nie, en dan slegs as die lug vry is van stof, rook of gasse wat deur die gesig-, reuk- of 'n ander sintuig waargeneem kan word;

- (l) the foreman shall personally comply with the provisions of paragraphs (c), (g) and (h) of regulation 206;
- (m) after every blast the foreman shall examine the tunnel or shaft and water down the face and no persons other than those needed to help him in this work shall enter or be permitted to enter any portion of the tunnel or shaft that has not been so examined and been found to be safe or been made safe;
- (n) the foreman shall inspect the tunnel at least once every shift during lashing or equipping operations to ascertain its condition as regards ventilation, illumination, the state of the hanging at the face or at points where support is being removed for concreting purposes or at any point where dangerous conditions had previously been encountered;
- (o) the manager shall ensure that no person enters the tunnel or shaft unless he wears a hard hat of a type approved by an inspector;
- (p) the manager and foreman shall take all reasonable precautions to ensure that no person enters or remains in any section of the tunnel or shaft where the air contains dust, smoke or fumes perceptible by sight, smell or other sense;
- (q) the manager shall provide sufficient air at the working face to ensure not less than 30 cubic feet of air per minute in respect of every person working there, if necessary, by the use of suitable mechanical appliances;
- (r) the manager shall allow the use of percussion drills for drilling holes only if the drill steel with which the machines are equipped are provided with an axial hole and an adequate supply of water flows through such drill steel during drilling;
- (s) the foreman shall report without delay any case of gassing, however slight, to the manager who shall take steps to have the person so affected examined by a medical officer as soon as possible;
- (t) the manager shall ensure that the roof and side walls of the tunnel are examined thoroughly daily by a competent person and that any unsafe sections found are dealt with immediately;
- (u) in the case of a shaft, the foreman shall thoroughly wash over with water under a pressure of not less than thirty pounds per square inch all the ground within six feet of any hole to be drilled, or, if the ground to be examined is under water, blow over such ground with compressed air so as to expose the presence of all misfires and sockets and shall make a sketch showing the position of such misfires and sockets; every such sketch shall be kept at the shaft office for at least seven days.

219. When blasting pole holes, and in other similar work where the holes are drilled vertically and have no free face to which the explosives can break except the surface, detonating fuse shall be used for setting off the charges, except when only a primer is used per hole.

220. Any person who obstructs or hinders any manager, foreman or blaster in the discharge of his duties, or who fails to comply with the lawful orders given in terms of these regulations shall be guilty of an offence.

221. Except with the permission, in writing, of an inspector and under conditions prescribed by him, blasting materials shall not be used during the hours of darkness from half an hour after sunset to half an hour before sunrise.

22. The Chief Inspector of Explosives, may, in his discretion, give written exemption from any of the foregoing regulations.

USE OR EXPLODING OF FIREWORKS.

223. It shall be unlawful for any person to use or explode any firework:

- (a) Within 500 yards of any explosives magazine, explosives factory, petroleum depot, or gasometer;
- (b) in any building or on any public thoroughfare; or
- (c) on any public place or resort, except with the prior permission of the local authority.

224. (1) No person shall operate a public display of fireworks on any premises without the written permission of the Chief Inspector of Explosives.

- (l) die voorman moet persoonlik die bepalings van paragrawe (c), (g) en (h) van regulasie 206 nakom;
- (m) na elke skietoperasie moet die voorman die tunnel of skag ondersoek en die werksfront natspuit en niemand uitgesonderd die persone wat nodig is om hom met hierdie werk te help, mag by enige deel van die tunnel of skag wat nie aldus ondersoek en veilig bevind of veilig gemaak is, binnegaan of toegelaat word om binne te gaan nie;
- (n) die voorman moet die tunnel minstens een keer elke skof tydens wegruim- of uitrustersaamhede ondersoek om vas te stel wat die toestand is ten opsigte van lugreëling, beligting, die gesteldheid van die dak by die werksfront of op plekke waar die stut verwyder word vir bewerking met beton, of op enige plek waar toestande vantevore gevaarlik was;
- (o) die bestuurder moet seker maak dat niemand die tunnel of skag binnegaan tensy hy 'n harde hoed dra van 'n soort wat deur 'n inspekteur goedgekeur is nie;
- (p) die bestuurder en voorman moet alle redelike voorsorgsmaatreëls tref om seker te maak dat niemand in enige deel van 'n tunnel of skag ingaan of bly waar die lug stof, rook of gasse bevat wat deur gesig-, reuk- of 'n ander sinuig waarneembaar is nie;
- (q) die bestuurder moet voldoende lug by die werksfront voorsien om minstens 30 kubieke voet lug per minuut ten opsigte van elke persoon wat daar werk, te verseker, indien nodig, deur die gebruik van geskikte meganiese toestelle;
- (r) die bestuurder mag slegs die gebruik van slagbore om gate mee te boor, toelaat, indien die boorstaal waarmee die masjiene uitgerus is, van 'n aksiale gat voorsien is en 'n genoegsame voorraad water tydens boorwerk deur die boorstaal vloei;
- (s) die voorman moet sonder versuim enige geval van vergassing, hoe gering ook al, aan die bestuurder rapporteer wat moet stappe doen om die persoon wat aldus aangetas is so gou as moontlik deur 'n mediese beampte te laat ondersoek;
- (t) die bestuurder moet seker maak dat die dak en symure van die tunnel daaglik deeglik deur 'n bekwame persoon ondersoek word en dat daar onmiddellik aandag gegee word aan enige onveilige dele wat gevind word;
- (u) in die geval van 'n skag moet die voorman deeglik alle grond binne ses voet van 'n gat wat geboor moet word, met water was onder 'n druk van minstens 30 pond per vierkante duim, of as die grond wat ondersoek moet word onder water is, met druklug oor die grond blaas om die aanwesigheid van alle mislukte skote en sokke bloot te lê, en moet hy 'n skets maak wat die posisie van die mislukte skote of sokke aantoon; elke skets moet vir minstens sewe dae by die skagkantoor gehou word.

219. Wanneer vir pale gate geskiet word en in ander soortgelyke werk waar die gate vertikaal geboor word en geen vry werksfront het waarheen die ontplofbare stowwe kan deurbreek behalwe die oppervlak nie, moet knallont gebruik word om die ladings mee te ontsteek, uitgesonderd wanneer slegs 'n doppiëpatroon per gat gebruik word.

220. Enigeen wat 'n bestuurder, voorman of springstofwerker verhin-der of hinder by die uitvoering van sy pligte of wat versuim om die wettige bevele na te kom wat ingevolge hierdie regulasies gegee word, is skuldig aan 'n misdryf.

221. Behalwe met die skriftelike toestemming van 'n inspekteur kragtens voorwaardes deur hom voorgeskryf, mag springstowwe nie gebruik word wanneer dit donker is van 'n halfuur na sononder tot 'n halfuur voor sonop nie.

222. Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe mag na goeddunke skriftelike vrystelling gee van enigeen van die voorafgaande regulasies.

GEBRUIK OF AFSKIET VAN VUURWERKE.

223. Dit is onwettig vir enigeen om vuurwerk te gebruik of af te skiet—

- (a) binne 500 tree van 'n magsyn vir ontplofbare stowwe, 'n fabriek vir ontplofbare stowwe, 'n brandstofopslagplek of 'n gashouer;
- (b) in 'n gebou of op 'n openbare deurgang; of
- (c) op 'n openbare plek of in 'n openbare oord, uitgesonderd met die toestemming vooraf verkry van die plaaslike owerheid.

224. (1) Niemand mag 'n openbare vertoning van vuurwerke op 'n perseel hou sonder die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe nie.

(2) Such permission shall stipulate the conditions to be complied with and non-compliance with any of these conditions shall constitute an offence under this regulation.

225. Application for permission to operate a public display of fireworks shall be made in writing and shall set forth—

- (a) the name of the person or organisation sponsoring the display together with the names of the persons actually in charge of the firing of the display who shall be able-bodied men of at least 18 years of age and competent for the work;
- (b) the date and time of day at which the display is to be held;
- (c) the exact location planned for the display;
- (d) a description setting forth the age and qualifications of the persons who are to do the actual discharging of the fireworks;
- (e) the numbers and kinds of fireworks to be discharged;
- (f) the manner and place of storage of such fireworks prior to the display; and
- (g) a diagram of the grounds on which the display is to be held showing—
 - (i) the point at which the fireworks are to be discharged;
 - (ii) the direction in which aerial fireworks, if any, are to be fired;
 - (iii) the area to be kept clear of persons and on which falling residue from aerial fireworks are expected to drop; and
 - (iv) the location of all buildings and roads within 200 yards of the firing site and of all trees, telegraph or telephone lines or other overhead obstructions at or adjacent to the firing site.

226. At a public display of fireworks it shall be an offence—

- (a) for any person wilfully to enter on or remain in that area reserved for receiving falling residue from aerial fireworks; and
- (b) for any unauthorised person wilfully to proceed beyond the area demarcated by the organisers of the display for spectators.

USE OF OTHER EXPLOSIVES.

227. Any explosives for the use of which provision is not made in the preceding regulations of this Chapter, shall be used only in such manner and under such conditions as may be prescribed, in writing, by an inspector.

PENALTY.

228. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand or, to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or, to both such fine and such imprisonment, and the explosive, if any, in respect of which the contravention or non-compliance has taken place, may be forfeited.

CHAPTER XI.

TRIALS, ACCIDENTS AND INQUIRIES.

229. An Inspector may try any person for a contravention of any of these regulations or of a special rule made under section *twenty-six* of the Act, unless the death of any person has been caused by such contravention.

230. (1) When an inspector who tries a person under regulation 229 finds such person guilty, he may impose upon him a fine not exceeding ten rand and, in default of payment of the fine, shall inform the employer of the person convicted of the amount of the fine so imposed.

(2) Such employer shall withhold that amount from any wages due or to become due to the person convicted and pay it over to such inspector.

(3) Every inspector shall pay all moneys received by him as a fine imposed in terms of sub-regulation (1) into the Consolidated Revenue Fund.

231. (1) At any such trial the inspector shall, if necessary with the assistance of an interpreter, take or cause to be taken down the evidence in writing or by mechanical means, shall record his finding and sentence

(2) In die toestemming moet die voorwaardes gestipuleer word wat nagekom moet word en nie-nakoming van enigeen van hierdie voorwaardes maak 'n misdryf uit ingevolge hierdie regulasie.

225. Aansoek om toestemming om 'n openbare vertoning van vuurwerke te hou, moet skriftelik gedoen word en daarin moet die volgende uiteengesit word:—

- (a) Die naam van die persoon of organisasie onder wie se beskerming die vertoning staan, tesame met die name van die persone wat werklik in beheer is van die afskiet van die vuurwerke, wat fris manne van minstens 18 jaar moet wees en bekwaam is vir die werk;
- (b) die datum en tyd van die dag wat die vertoning gehou gaan word;
- (c) die juiste plek wat vir die vertoning beplan is;
- (d) 'n beskrywing wat die ouderdom en kwalifikasies van die persone meld wat die werklike afskiet van die vuurwerke moet waarneem;
- (e) die getalle en soorte vuurwerke wat afgeskiet gaan word;
- (f) die wyse waarop en plek waar die vuurwerke voor die vertoning geberg gaan word; en
- (g) 'n diagram van die gronde waarop die vertoning gehou gaan word, wat die volgende aantoon:—
 - (i) Die plek waar die vuurwerke afgeskiet gaan word;
 - (ii) die rigting waarin lugvuurwerke, indien enige, afgeskiet gaan word;
 - (iii) die gebied waaruit mense weggehou moet word en waarop vallende oorblyfsels van lugvuurwerke na verwagting sal val; en
 - (iv) die ligging van alle geboue en paaie binne 200 tree van die afskietterrein, en van alle bome, telegraaf- of telefoon-drade of ander bogrondse hindernisse by of grensend aan die afskietterrein.

226. By 'n openbare vuurwerkvertoning is dit 'n misdryf—

- (a) vir enigeen om opsetlik dié gebied wat uitgehou word vir die vallende oorblyfsels van lugvuurwerk binne te gaan of daarin te bly; en
- (b) vir 'n ongemagtigde persoon om opsetlik buite die gebied te gaan wat die organiseerders van die vertoning vir toeskouers afgebaken het.

GEBRUIK VAN ANDER ONTPLOFBARE STOWWE.

227. Ontplobbare stowwe waarvoor daar nie in die voorafgaande regulasies van hierdie Hoofstuk bepalings is vir die gebruik daarvan nie, mag slegs op so 'n wyse gebruik word en op sodanige voorwaardes as wat skriftelik deur 'n inspekteur voorgeskryf word.

STRAFBEPALING.

228. Enigeen wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd rand (R300), of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf, en die ontplofbare stof, indien enige, ten opsigte waarvan die oortreding of nie-nakoming plaasgevind het, mag verbeurd verklaar word.

HOOFSTUK XI.

VERHORE, ONGELUKKE EN ONDERSOEKE.

229. 'n Inspekteur kan enigeen verhoor vir 'n oortreding van enigeen van hierdie regulasies of van 'n spesiale reël wat kragtens artikel *ses-en-twintig* van die Wet gemaak is, tensy die dood van 'n persoon deur die oortreding veroorsaak is.

230. (1) Wanneer 'n inspekteur wat 'n persoon ingevolge regulasie 229 verhoor, die persoon skuldig bevind, kan hy hom 'n boete oplê van hoogstens tien rand, en as die persoon versuim om die boete te betaal, moet die inspekteur die werkgewer van die persoon wat skuldig bevind is, mededeel wat die bedrag is van die boete wat aldus opgelê is.

(2) Die werkgewer moet dié bedrag van loon wat aan die persoon wat skuldig bevind is, verskuldig is of verskuldig gaan word, weerhou en dit aan die inspekteur betaal.

(3) 'n Inspekteur moet alle gelde wat hy ontvang vir boetes ingevolge subregulasie (1) opgelê in die Gekonsolideerde Inkomstefonds inbetaal.

231. (1) By so 'n verhoor moet die inspekteur, indien nodig met die hulp van 'n tolk, die getuienis skriftelik of met behulp van meganiese middele afneem of laat afneem, sy bevinding en uitspraak skriftelik aanteken

in writing, and shall transmit, for record purposes, the record of such evidence, finding and sentence to the magistrate of the district in which the contravention took place.

(2) An appeal shall be to that magistrate against any such finding or sentence if within twenty-one days after the date of the sentence, notice stating the grounds of appeal is given in writing to such magistrate and inspector.

(3) Upon the hearing of such appeal the magistrate may confirm the conviction and sentence or give such judgment or impose such sentence as, in his opinion, the inspector ought to have given or imposed in the first instance or may remit the case to the inspector with instructions to deal with any matter in such manner as the magistrate may think fit.

232. (1) Where any accident causing death or grievous bodily harm to any person occurs—

- (a) at any explosives factory or magazine;
- (b) at a tunnel, quarry or excavation in which explosives have been used or are being used subject to these regulations; or
- (c) at any other place subject to these regulations, where the accident is due to the ignition or detonation of explosives;

an inspector shall hold an inquiry into the cause of the accident, and where any other accident occurs at these places an inspector may hold such an enquiry.

(2) Where an inspector has reason to suspect that any provision of the Act and regulation or any special rule made under section *twenty-six* of the Act, has been contravened he may hold an inquiry as to any such suspected contravention, and where in the opinion of the Chief Inspector of Explosives it is for any reason expedient that an enquiry be held as to any occurrence at any explosives factory or at any other place subject to these regulations, he may depute an inspector to hold an inquiry as to any such occurrence.

(3) The inspector who holds any inquiry in terms of sub-regulations (1) and (2) shall, if necessary with the assistance of an interpreter, take or cause to be taken down in writing or by mechanical means the evidence given thereat.

233. (1) The inspector who is to hold, or holds, a trial or inquiry in terms of regulations 229 and 232, respectively, may, for the purpose of such trial or inquiry, summon any witness, or require any person present, to give evidence or to produce any document or thing which he may deem requisite for properly conducting the trial or inquiry.

(2) When at an inquiry evidence has been given from which any person may reasonably infer that he may be charged with contravening any provision of the Act or regulations or special rule made under section *twenty-six* of the Act, or may be held responsible in any manner for the accident forming the subject of the inquiry, he may cross-examine any witness, require the inspector holding the inquiry to summon any witness on his behalf, either to give evidence or to produce any document or thing, and may appoint any other person to represent him at the inquiry.

(3) Any person summoned as is contemplated in sub-regulations (1) and (2) who fails, without reasonable excuse, to comply with the terms of the summons, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding twenty (20) rand or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding one month.

(4) Any person, whether summoned or not, who—

- (a) while under examination refuses to answer to the best of his knowledge or belief any question lawfully put to him by, or with the concurrence of, the inspector holding such trial or inquiry;
- (b) at such trial or inquiry wilfully insults any such inspector; or
- (c) at such trial or inquiry wilfully interrupts the proceedings;

shall be guilty of an offence and liable on conviction to the penalties mentioned in sub-regulation (3).

(5) (a) Such inspector shall at any such trial and may at any such inquiry administer an oath to any witness, but where any witness objects to taking an oath he may make an affirmation, and such affirmation shall be of the same force and effect as if such witness had taken such oath;

(b) if any person to whom an oath has been so administered or who has made such an affirmation, gives false evidence knowing it to be false, he shall be guilty of an offence and liable on conviction to the penalties prescribed by law for perjury.

en moet hy vir rekorddoeleindes die rekord van die getuienis, bevinding en uitspraak aan die landdros van die distrik waarin die oortreding plaasgevind het, stuur.

(2) 'n Appèl moet by daardie landdros aangeteken word teen enige sodanige bevinding of uitspraak indien kennis van appèl binne 21 dae na die datum van die uitspraak aan sodanige landdros en inspekteur gegee word, waarin die redes vir appèl opgegee is.

(3) By die aanhoor van sodanige appèl kan die landdros die skuldigbevinding en uitspraak bevestig of sodanige uitspraak gee of vonnis opleë as wat, na sy mening, die inspekteur in die eerste plek behoort te gegee of op te gelê het, of kan hy die saak terug verwys na die inspekteur met opdrag om sodanige wyse daaraan aandag te gee as wat die landdros nodig ag.

232. (1) Waar 'n ongeluk voorkom wat die dood van of ernstige liggaamlike letsel aan 'n persoon veroorsaak—

- (a) by 'n fabriek of magasyn vir ontplofbare stowwe;
- (b) by 'n tunnel, gruisgat of uitgraving waarin ontplofbare stowwe ingevolge hierdie regulasies gebruik is of gebruik word; of
- (c) op enige ander plek ingevolge hierdie regulasies, waar die ongeluk te wyte is aan die aansteek of ontploffing van ontplofbare stowwe;

moet 'n inspekteur ondersoek instel na die oorsaak van die ongeluk, en waar 'n ander ongeluk op hierdie plekke voorkom, kan 'n inspekteur sodanige ondersoek instel.

(2) Waar 'n inspekteur rede het om te vermoed dat 'n bepaling van die Wet en regulasies of 'n spesiale reël oortree is wat kragtens artikel *ses-en-twintig* van die Wet gemaak is, kan hy ondersoek instel na enige sodanige oortreding wat vermoed word, en waar dit na die mening van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe om enige rede wenslik is dat ondersoek ingestel moet word na 'n voorval by 'n fabriek vir ontplofbare stowwe of op 'n ander plek wat onderworpe is aan hierdie regulasies, kan hy 'n inspekteur afvaardig om ondersoek in te stel in verband met die voorval.

(3) Die inspekteur wat ondersoek ingevolge subregulasies (1) en (2) instel, moet, indien nodig met die hulp van 'n tolk, skriftelik of deur middel van meganiese middele die getuienis wat daarby afgelê word, afneem of laat afneem.

233. (1) Die inspekteur wat 'n verhoor of ondersoek ingevolge regulasies 229 en 232 onderskeidelik moet hou of hou, kan vir die doel van die verhoor of ondersoek enige getuie dagvaar of eis dat 'n persoon wat teenwoordig is, getuienis aflê of 'n dokument of ding toon wat hy nodig mag ag om die verhoor of ondersoek behoorlik te hou.

(2) Wanneer getuienis by 'n ondersoek gelewer is, waarvolgens enige persoon redelikerwys kan aflei dat hy daarvan aangekla kan word dat hy 'n bepaling van die Wet of regulasies of spesiale reëls wat kragtens artikel *ses-en-twintig* van die Wet gemaak is, oortree het, of enigsins verantwoordelik gehou kan word vir die ongeluk wat die onderwerp van die ondersoek vorm, kan hy 'n getuie onder kruisverhoor neem, eis dat die inspekteur wat die ondersoek instel 'n getuie vir hom roep, of om getuienis te lewer of om 'n dokument of ding voor te lê, en kan hy 'n ander persoon benoem om hom by die ondersoek te verteenwoordig.

(3) Enigeen wat gedagvaar word soos genoem in subregulasies (1) en (2) wat sonder redelike verskoning versuim om aan die voorwaardes van die dagvaarding te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens twintig (20) rand of, by versuim om dit te betaal, met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens een maand.

(4) Enigeen, of hy gedagvaar is of nie, wat—

- (a) terwyl hy ondervra word, weier om na die beste van sy wete of oortuiging 'n vraag te beantwoord wat wetlik aan hom gestel is deur, of met toestemming van die inspekteur wat die verhoor of ondersoek hou;
- (b) by die verhoor of ondersoek opsetlik so 'n inspekteur beledig; of
- (c) by die verhoor of ondersoek opsetlik die prosedure onderbreek;

is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met die strawwe wat in subregulasie (3) genoem word.

(5) (a) Die inspekteur moet by so 'n verhoor en kan by so 'n ondersoek 'n getuie 'n eed laat aflê, maar waar 'n getuie beswaar maak teen die aflê van 'n eed, kan hy 'n verklaring doen, en die verklaring het dieselfde krag en uitwerking asof die getuie die eed afgelê het;

(b) As 'n persoon wat 'n eed aldus afgelê of wat so 'n verklaring gedoen het, valse getuienis lewer en weet dat dit vals is, is hy skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met die strawwe wat kragtens die wet vir meened voorgeskryf word.

(6) Any such witness shall have the same privileges in respect of answering questions or producing documents as he would have under the same circumstances if he were summoned as a witness before a superior court.

234. (1) The form of summons to be served on any accused person or any witness whose evidence is required at the trial of any person under regulation 229 or at an inquiry into an accident or other inquiry under regulation 233, or at the hearing of any appeal under these regulations shall be approximately as follows:—

(a) *Accused Persons.*

To.....
 You are hereby required to summon.....
 of.....that he appear personally
 before the Court of the Inspector of Explosives at.....
on the.....day of
next, at.....o'clock in the forenoon/
 afternoon, there to answer and abide the judgment of the
 Court upon the complaint and information of.....
that the said.....
did on or about the.....
 day of.....last, and at.....
wrongfully and unlawfully.....

 Serve on the said.....a copy of
 this summons and return to the undersigned what you have
 done thereon.
 Dated at.....this.....
 day of....., 19.....

 Signature of person authorised to
 issue summons.

(b) *Witnesses.*

To.....
 You are hereby required to summon.....

 of.....that he appear personally at
to attend an inquiry/trial before
on the.....day of
next, at.....o'clock in the forenoon/
 afternoon, to testify and declare all he knows concerning.....
 and in connection therewith to produce the documents and
 papers hereinafter specified.....

 and serve on the said.....
 a copy of this summons, and return to the undersigned what
 you have done thereon.
 Dated at.....this.....
 day of....., 19.....

 Signature of person authorised to
 issue summons.

(2) Whenever it shall be necessary to serve any such summons as is mentioned in sub-regulation (1) on any person, such service shall be effected through the Court of the Resident Magistrate within whose area of jurisdiction such person is resident or employed, or by a member of the Police Force, or by such person as may be authorised to do so by the person issuing such summons.

(3) Every such summons as aforesaid shall be signed by the Chief Inspector of Explosives, Deputy Chief Inspector of Explosives or Inspector of Explosives and shall specifically state the time and place at which the witness named therein is to attend.

235. (1) Whenever an accident occurs—

- (a) at an explosives factory resulting in injury to persons or damage to property;
- (b) at an explosives magazine;
- (c) in any tunnel, quarry or excavation in which explosives have been, or are being used subject to these regulations, and resulting in injury to persons or damage to property;
- (d) in connection with any mode of transport for explosives;
- (e) by fire or explosion in or about any premises occupied by a dealer in explosives (including fireworks);
- (f) as a result of the use of explosives (including fireworks); and

(6) So 'n getuie het dieselfde voorregte ten opsigte van die beantwoording van vrae of die voorlê van dokumente as wat hy sou hê onder dieselfde omstandighede indien hy as 'n getuie voor 'n hoër hof gedagvaar sou wees.

234. (1) Die vorm van dagvaarding wat aan 'n beskuldigde persoon bestel moet word of aan 'n getuie wie se getuienis vereis word by die verhoor van 'n persoon ingevolge regulasie 229 of by 'n ondersoek na 'n ongeluk of ander ondersoek kragtens regulasie 233, of by die verhoor van 'n appèl kragtens hierdie regulasie moet naasteby soos volg wees:—

(a) *Beskuldigde persone.*

Aan.....
 U word hierby gelas om.....
 van.....te dagvaar om persoonlik voor
 die Hof van die Inspekteur van Ontploffbare Stowwe te
te verskyn op die.....dag
 van eersvolgende.....om.....uur
 in die voormiddag/namiddag om daar te antwoord en te berus
 by die uitspraak van die Hof op die klag en inligting van
dat genoemde
op of omtrent op die.....
 dag vanlaaslede, en by.....
 verkeerdelik en wederregtelik.....
 Bestel aan genoemde.....'n afskrif van
 hierdie dagvaarding en stuur terug aan die ondergetekende wat
 u daaromtrent gedoen het.
 Gdateer teop hede die.....
 dag van.....19.....

.....
 Handtekening van persoon gemagtig om
 dagvaarding uit te reik.

(b) *Getuies.*

Aan.....
 U word hierby gelas om.....
 van.....te dagvaar om persoonlik
 te.....te verskyn om 'n ondersoek/
 verhoor voor.....by te woon op die.....
 dag van eersvolgende.....om.....uur
 in die voormiddag/namiddag om getuienis af te lê en alles te
 verklaar wat hy weet aangaande.....
 en in verband daarmee om die dokument en bewysstukke hierna
 genoem, voor te lê.....
 en aan genoemde 'n afskrif van
 hierdie dagvaarding te bestel, en aan die ondergetekende terug
 te stuur wat u daaromtrent gedoen het.
 Gdateer teop hede die.....
 dag van.....19.....

.....
 Handtekening van persoon gemagtig om
 dagvaarding uit te reik.

(2) Wanneer dit ook al nodig is om so 'n dagvaarding aan 'n persoon te bestel soos in subregulasie (1) gemeld, moet die bestelling geskied deur middel van die Hof van die plaaslike landdros binne wie se regsgebied die persoon woonagtig of werksaam is, of deur middel van 'n lid van die polisiemag, of deur middel van so 'n persoon as wat gemagtig is om aldus te doen deur die persoon wat die dagvaarding uitreik.

(3) Elke sodanige dagvaarding soos hierbo gemeld, moet deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, Adjunk-hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe of 'n Inspekteur van Ontploffbare Stowwe onderteken word en moet uitdruklik die tyd en plek noem wanneer en waar die getuies wat daarin gemeld word, dit moet bywoon.

235. (1) Wanneer 'n ongeluk ook al voorkom—

- (a) by 'n fabriek vir ontploffbare stowwe, wat uitloop op besering van persone of beskadiging van eiendom;
- (b) by 'n magasyn vir ontploffbare stowwe;
- (c) in 'n tunnel, gruisgat of uitgraving waarin ontploffbare stowwe kragtens hierdie regulasies gebruik is of gebruik word, en wat uitloop op besering van persone of beskadiging van eiendom;
- (d) in verband met enige manier waarop ontploffbare stowwe ver-
voer is;
- (e) deur 'n brand of ontploffing in of om 'n perseel wat geokkupeer word deur 'n handelaar in ontploffbare stowwe (met inbegrip van vuurwerke);
- (f) as gevolg van die gebruik van ontploffbare stowwe (met inbegrip van vuurwerke); en

- (g) in connection with the ignition or detonation of explosives at any other place subject to these regulations; the manager of the factory or magazine, the person in official charge at the tunnel, quarry or excavation, the owner or person officially in charge of the transport, the owner or manager of the premises, the person using the explosives, as the case may be, shall by the quickest means available, give notice thereof in writing and also by telegraph or telephone, to the Chief Inspector of Explosives, stating full particulars regarding such accident.

(2) Whether injury to persons or damage to property is caused or not, every accident or occurrence in connection with the accidental ignition or detonation of explosives or their ingredients, the fracture or failure of any essential part of any machinery whereby the safety of persons may be endangered, extensive caving or subsidence in the ground or workings and the failure of any mode of transport used for explosives, shall be reported immediately to the Chief Inspector of Explosives.

(3) Whenever an accident occurs in connection with the accidental ignition or detonation of explosives or their ingredients, or as a result of the use of explosives and in every other accident reportable under these regulations, causing death or grievous bodily harm to any person, the place where the accident occurred shall not be disturbed or altered before the arrival or without the consent of an inspector, unless such interference is unavoidable to prevent further accidents, to remove dead bodies, or to rescue persons from danger.

(4) When injury results in the death of the person injured after the official report has been forwarded, the manager or user, as the case may be, shall give notice thereof to the Chief Inspector of Explosives.

(5) Any person who by any act or omission commits a breach of this regulation, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding one hundred (100) rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER XII.

TRESPASS.

236. Save as provided in section *twenty-three* of the Act—

- (a) no person shall pass within the fence surrounding any danger building or group of danger buildings within the premises of an explosive factory, nor, where such danger buildings are not specially fenced in, shall any person approach within 50 yards of the same, unless he shall be in possession of a permit signed by or on behalf of the owner or occupier of such factory, authorising him to do so;
- (b) no person shall enter any explosives magazine or pass within the fence or mound of any such magazine except with the permission of the occupier of the magazine;
- (c) no person shall enter on any premises where, under paragraphs (b), (c), (d) and (e) of sub-section 1 of section *six* of the Act explosives are kept or stored, except with the permission of the occupier.

237. Any person who by any act or omission commits a breach of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand, or to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER XIII.

APPEALS.

238. (1) Where, as provided in section *twenty-five* of the Act, any person is not satisfied with a decision or instruction given by an inspector, he may, within fourteen days, lodge a written appeal with the Chief Inspector of Explosives.

(2) The appellant may ask for either—

- (a) the decision of the Chief Inspector of Explosives; or
- (b) the decision of a special commission.

(g) in verband met die aansteek of ontploffing van ontplofbare stowwe op enige ander plek wat aan hierdie regulasies onderworpe is, moet die bestuurder van die fabriek of magasyn, die persoon wat amptelik in beheer is by die tunnel, gruisgat of uitgraving, die eienaar of persoon wat amptelik in beheer is van die vervoer, die eienaar of bestuurder van die perseel, die persoon wat die ontplofbare stowwe gebruik, na gelang van die geval, op die vinnigste manier beskikbaar, skriftelik en ook per telegraaf of telefoon die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe daarvan in kennis stel en volle besonderhede in verband met die ongeluk verstrek.

(2) Of beseering aan persone of beskadiging van eiendom veroorsaak is of nie, moet elke ongeluk of gebeurtenis in verband waarmee ontplofbare stowwe of die bestanddele daarvan per ongeluk aangesteek is of ontplof het, 'n noodsaaklike onderdeel van masjinerie gebreek of onklaar geraak het, waardeur die veiligheid van persone in gevaar gestel kan word, grootskaalse inkalwing of versakking van die grond of werkplekke en die onklaarraking van 'n vervoermiddel wat vir ontplofbare stowwe gebruik word, onmiddellik aan die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe gerapporteer word.

(3) Wanneer 'n ongeluk ook al voorkom in verband waarmee ontplofbare stowwe of hulle bestanddele per ongeluk aangesteek is of ontplof, of as gevolg van die gebruik van ontplofbare stowwe, en in alle ander ongelukke wat ingevolge hierdie regulasies gerapporteer moet word, wat die dood van of ernstige liggaamlike letsel aan 'n persoon veroorsaak, mag die plek waar die ongeluk voorgekom het, nie versteur of verander word voor die aankoms of sonder die toestemming van 'n inspekteur nie, tensy die versteuring onvermydelik is om verdere ongelukke te vermy, dooie liggame te verwyder, of om persone van gevaar te red.

(4) Wanneer beseering uitloop op die dood van die persoon wat beseer is nadat die amptelike verslag aangestuur is, moet die bestuurder of die gebruiker, na gelang van die geval, die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe daarvan in kennis stel.

(5) Enigeen wat deur 'n handeling of versuim hierdie regulasie oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens eenhonderd (100) rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf.

HOOFSTUK XII.

BETREDING VAN VERBODE TERREIN.

236. Uitgesonderd soos in artikel *drie-en-twintig* van die Wet bepaal—

- (a) mag niemand die omheining om 'n gevaargebou of groep gevaargeboue binne die perseel van 'n fabriek vir ontplofbare stowwe binnegaan nie, en waar die gevaargeboue nie spesiaal omhein is nie, mag niemand binne 50 tree daarvan kom tensy hy in besit is van 'n permit wat deur of namens die eienaar of okkupeerder van die fabriek onderteken is, wat hom magtig om dit te doen nie;
- (b) mag niemand 'n magasyn vir ontplofbare stowwe binnegaan of binne die omheining of grondwal van die magasyn wees nie uitgesonderd met die toestemming van die okkupeerder van die magasyn;
- (c) mag niemand 'n perseel waar ontplofbare stowwe ingevolge paragrawe (b), (c), (d) en (e) van subartikel (1) van artikel *ses* van die Wet gehou of geberg word, binnegaan nie, uitgesonderd met die toestemming van die okkupeerder.

237. Enigeen wat deur 'n handeling of versuim hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand, of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf.

HOOFSTUK XIII.

APPELLE.

238. (1) Waar, soos bepaal in artikel *vyf-en-twintig* van die Wet, 'n persoon ontevrede is met die beslissing of opdrag wat deur 'n inspekteur gegee word, kan hy binne veertien dae skriftelik appèl aanteken by die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe.

(2) Die appellant mag of—

- (a) om die beslissing van die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe; of
- (b) om die beslissing van 'n spesiale kommissie vra.

239. In either case, action shall be taken by the Chief Inspector of Explosives as soon as possible and either decision shall be final.

240. In applying for the decision of the Chief Inspector of Explosives the appellant shall file with the Chief Inspector of Explosives a written statement setting out the grounds upon which the appeal is based.

241. In applying for the decision of a special commission, the appellant shall deposit with the Chief Inspector of Explosives the sum of one hundred (100) rand.

242. The special commission shall consist of five members, namely the chairman, who shall be the Chief Inspector of Explosives or his representative, two members appointed by the Chief Inspector of Explosives and two members appointed by the appellant.

243. In the event that the decision of the special commission is given against the appellant in any respect, the appellant may be ordered to pay the entire cost of this commission, or such proportion thereof as this commission may determine, as well as any fees payable to any witness who may have been summoned to appear, and the deposit lodged with the Chief Inspector of Explosives may be forfeited in whole or in part for these purposes.

244. In the event that the decision of the special commission is given in favour of the appellant the sum deposited by him shall be returned to him forthwith.

245. The members of such special commission, other than Government officials, shall each receive a remuneration of six rand per day with all reasonable travelling expenses while engaged in the actual examination.

CHAPTER XIV.

TESTS OF EXPLOSIVES.

246. All application to have an explosive declared an authorised explosive shall be addressed to the Chief Inspector of Explosives.

247. Every application shall give particulars of—

- (a) the nature and composition of the explosive;
- (b) the limiting percentage of each ingredient of the explosive;
- (c) any substitute or substitutes it may be desired to have approved for any specified ingredient; and
- (d) in the case of a new explosive the process by which it is proposed to carry out its manufacture.

248. When, in the opinion of the Chief Inspector of Explosives, an explosive in respect of which an application is made may properly be considered for authorisation, and is such as may, under regulations then in force, be forwarded by rail or other available means of conveyance, the Chief Inspector shall send instructions to the applicant as to the samples required and the manner of forwarding them.

249. No person shall send a sample of an explosive to the Chief Inspector of Explosives unless such person has first received the instructions referred to in the preceding regulation.

250. Explosives submitted for authorisation shall be subject to such of the following tests as the Chief Inspector of Explosives may consider necessary or desirable:—

- (a) *Physical Properties*, including such as consistency, reaction, absorptive power for moisture, segregation in transport, or otherwise, of the constituents, exudation, behaviour at low temperatures, specific gravity and such other physical properties as may be considered necessary.
- (b) *Chemical Composition*.—Determination of the percentage composition of the ingredients forming the explosive, and the quality of the ingredients employed in its manufacture.
- (c) *Stability*.—Abel's heat test, Bergman-Junk test, storage test at seventy-five degrees centigrade, stability and properties after subjection to varying artificial atmospheric conditions as would tend to produce spontaneous ignition of an explosive (including fireworks) or variation in sensitiveness.
- (d) *Ignition*.—Ignition point, behaviour on ignition, liability to spontaneous ignition, behaviour on ignition in quantities.
- (e) *Mechanical Sensitiveness*.—Determination of sensitiveness to friction, percussion by fall, hammer, friction pendulum, broom stick, mortar, or other like tests.
- (f) Detonation by influence.

239. In ieder geval moet die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe so gou as moontlik optree en enigeen van die twee beslissings is finaal.

240. In sy aansoek om die beslissing van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe, moet die appellant 'n skriftelike verklaring by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe indien waarin hy die redes uiteensit waarop die appèl gebaseer is.

241. Tesame met sy aansoek om die beslissing van 'n spesiale kommissie, moet die appellant honderd rand by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe deponeer.

242. Die spesiale kommissie moet bestaan uit vyf lede, naamlik die voorsitter wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe of sy verteenwoordiger moet wees, twee lede wat deur die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe benoem is, en twee lede wat deur die appellant benoem is.

243. Ingeval die beslissing van die spesiale kommissie in enige opsig teen die appellant gegee word, kan die appellant gelas word om die hele koste van hierdie kommissie te betaal, of sodanige gedeelte daarvan as wat deur hierdie kommissie vasgestel word, sowel as gelde wat aan 'n getuie betaalbaar is wat gedagvaar kon gewees het om te verskyn, en die deposito wat by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe gedeponeer is, kan heeltemal of gedeeltelik vir hierdie doeleindes verbeurd verklaar word.

244. Ingeval die beslissing van die spesiale kommissie ten gunste van die appellant gegee word, moet die bedrag wat hy gedeponeer het onverwyld aan hom terugbetaal word.

245. Die lede van die spesiale kommissie, behalwe Staatsamptenare, moet elk 'n vergoeding van ses rand per dag ontvang tesame met alle redelike reiskoste terwyl hulle met die werklike ondersoek besig was.

HOOFTUK XIV.

TOETSE VAN ONTPLOFBARE STOWWE.

246. Alle aansoeke om 'n ontploffbare stof tot 'n gemagtigde ontploffbare stof verklaar te kry, moet gerig word aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.

247. Elke aansoek moet besonderhede gee van—

- (a) die aard en samestelling van die ontploffbare stof;
- (b) die grenspersentasie van elke bestanddeel van die ontploffbare stof;
- (c) 'n substituuat of substitute wat verlang word om in plaas van 'n gespesifiseerde bestanddeel goedgekeur te word; en
- (d) in die geval van 'n nuwe ontploffbare stof, die proses waarvan dit die voorneme is om die vervaardiging daarvan uit te voer.

248. Wanneer 'n ontploffbare stof ten opsigte waarvan 'n aansoek gedoen word, na die mening van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe behoorlik vir magtiging oorweeg kan word, en van so 'n aard is dat dit kragtens regulasies wat dan van krag is, per spoor of met 'n ander beskikbare vervoermiddel aangestuur kan word, moet die Hoofinspekteur instruksies aan die applikant stuur in verband met die vereiste monsters en die wyse waarop hulle aangestuur moet word.

249. Niemand mag 'n monster van 'n ontploffbare stof aan die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe stuur tensy die persoon eers die instruksies wat in die voorafgaande regulasie genoem is, ontvang het nie.

250. Ontploffbare stowwe wat ingedien is vir magtiging is onderhewig aan sodanige van die volgende toetse as wat die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe nodig of wenslik ag:—

- (a) *Fisiese eienskappe*, met inbegrip van dié soos konsistensie, reaksie, vogabsorbeer vermoë, segregasie tydens vervoer of andersins van die bestanddele, uitsweting, gedrag by lae temperature, soortlike gewig en sodanige ander fisiese eienskappe as wat nodig beskou kan word.
- (b) *Chemiese samestelling*.—Vasstelling van die persentasiesamestelling van die bestanddele wat die ontploffbare stof uitmaak, en die gehalte van die bestanddele wat in die vervaardiging daarvan gebruik word.
- (c) *Stabiliteit*.—Abel-hitteproef, Bergman-Junktoets, bergingstoets teen vyf-en-sewentig grade Celcius, stabiliteit en eienskappe nadat dit aan wisselende kunsmatige atmosferiese toestande onderwerp is, wat moontlik tot die selfaansteking van 'n ontploffbare stof (met inbegrip van vuurwerke) kan lei, of verandering in sensitiwiteit.
- (d) *Aansteking*.—Aanstekingspunt, gedrag by aansteking, neiging tot selfaansteking; gedrag by aansteking in hoeveelhede.
- (e) *Meganiese sensitiwiteit*.—Vasstelling van sensitiwiteit vir wrywing, skok van valhamer, wrywingspendule, besemstok of vysel, of ander soortgelyke toetse.
- (f) Ontploffing deur invloed.

- (g) Velocity of detonation.
- (h) Trauzl's lead block test for comparative disruptive effect.
- (i) Compression of small lead block for relative percussion effect.
- (j) Length and duration of flame.
- (k) Composition of gases evolved upon explosion.
- (l) Calorimetric valuation of the explosive.
- (m) Such other tests as the Chief Inspector of Explosives may specify.

251. The Chief Inspector of Explosives may at any time subject any sample of an explosive to the tests enumerated in the preceding regulation and any explosive which fails to satisfy such tests shall not be sold or used, but may be ordered to be destroyed and the owner of the explosives shall be responsible for any expenses incurred in connection with the destruction.

252. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding three hundred (300) rand or to imprisonment for a period not exceeding twelve months, or to both such fine and such imprisonment.

CHAPTER XV.

MISCELLANEOUS REGULATIONS.

Destruction of Explosives.

253. No person other than a blaster as defined in Chapter X of these regulations or a person specially authorised in writing by an inspector to do so, shall destroy or attempt to destroy or be allowed to destroy or attempt to destroy any blasting materials.

254. Explosives shall be destroyed only in a manner previously approved, in writing, by an inspector and the person carrying out the destruction shall adhere in every detail to the method so approved.

255. Whenever in excess of one case (50 lb.) blasting cartridges or 1,000 detonators (all types) or one reel (500 feet) detonating fuse have to be destroyed for any reason, the destruction shall not be proceeded with until the circumstances have been reported to an inspector and his written authority obtained for the destruction.

256. An inspector may condemn any explosives which, in his opinion, are not in good condition or the storage or use of which he considers to be dangerous and he may order the destruction forthwith of any such explosives. The owner or agent for the owner of the explosives shall have no claim on the inspector or on the Government for the loss of the explosives so condemned and he shall be responsible for any expenses incurred in connection with the destruction of the explosives.

Explosives in Coal.

257. (1) At every colliery the manager shall take every precaution, by sorting and otherwise, to prevent any blasting material from remaining in coal despatched from the colliery.

(2) Convenient to where the sorting takes place, the manager shall provide two secure wooden boxes in which the explosives found shall be placed, blasting cartridges in one and detonators in the other.

(3) The boxes shall—

- (a) be of robust construction, be fifteen inches square by twenty-four inches high, with a lid on top having a hole $1\frac{1}{4}$ inches in diameter in the centre, and be provided with an effective locking arrangement;
- (b) be painted red and be clearly marked with words indicating the type of explosives to be placed and kept in them;
- (c) be kept locked at all times except when the explosives have to be removed for destruction;
- (d) be kept in a safe place not less than 10 feet from each other.

(4) Immediately an explosive is found it shall be dropped into its appropriate box through the hole provided in the lid.

(5) No smoking, naked light or fire shall be allowed within 20 feet of the boxes.

(6) At least once every day, except Sunday, the boxes shall be emptied by the blaster appointed to do the destruction and the contents destroyed by him in an approved manner.

(7) The keys for the boxes shall be kept by a senior official or by the blaster responsible for the destruction of the explosives.

- (g) Ontploffingsnelheid.
- (h) Trauul se loodblokproef vir vergelykende brokkelwerking.
- (i) Kompressie van klein loodblokkie vir relatiewe skokuitwerking.
- (j) Lengte en duur van vlam.
- (k) Samestelling van gasse voortgebring na ontploffing.
- (l) Kalorimetrieëse valuasie van die ontplofbare stof.
- (m) Sodanige ander toetse as wat die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe spesifiseer.

251. Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe kan te eniger tyd 'n monster van 'n ontplofbare stof aan die toetse onderwerp wat in die voorafgaande regulasie opgenoem is, en 'n ontplofbare stof wat nie in die toetse slaag nie, mag nie verkoop of gebruik word nie, maar daar kan gelas word dat hulle vernietig word en die eienaar van die ontplofbare stowwe is verantwoordelik vir onkoste wat aangegaan word in verband met die vernietiging.

252. Iemand wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens driehonderd (300) rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf.

HOOFSTUK XV.

DIVERSE REGULASIES.

Vernietiging van ontplofbare stowwe.

253. Niemand uitgesonderd 'n springstofwerker soos omskryf in Hoofstuk X van hierdie regulasies, of iemand wat spesiaal skriftelik deur 'n inspekteur gemagtig is om dit te doen, mag springstowwe vernietig, probeer vernietig of toegelaat word om dit te vernietig of te probeer vernietig nie.

254. Ontplofbare stowwe mag slegs vernietig word op 'n wyse wat vooraf skriftelik deur 'n inspekteur goedgekeur is, en die persoon wat die vernietigingswerk doen, moet hom in alle besonderhede hou by die metode wat aldus goedgekeur is.

255. Wanneer ook al meer as een kis (50 lb.) springpatrone of 1,000 springdoppies (alle soorte) of een rol (500 voet) knallont om enige rede vernietig word, mag daar nie met die vernietiging voortgegaan word nie totdat die omstandighede aan 'n inspekteur gerapporteer is en sy skriftelike magtiging vir die vernietiging verkry is.

256. 'n Inspekteur kan ontplofbare stowwe afkeur wat na sy mening nie in goeie toestand is nie of waarvan hy die berging of gebruik as gevaarlik beskou en hy kan die vernietiging van die ontplofbare stowwe onverwyl gelas. Die eienaar of agent vir die eienaar van die ontplofbare stowwe kan geen eis instel teen die inspekteur of die Regering vir die verlies van die ontplofbare stowwe wat aldus afgekeur is nie, en hy is verantwoordelik vir enige koste wat aangegaan is in verband met die vernietiging van die ontplofbare stowwe.

Ontplofbare stowwe in steenkool.

257. (1) By elke steenkoolmyn moet die bestuurder alle voorsorgsmaatreëls tref deur sortering en andersins om te verhoed dat enige springstowwe in die steenkool agterbly wat van die steenkoolmyn versend word.

(2) Gerieflik naby die plek waar die sortering plaasvind, moet die bestuurder twee stewige houtkaste verskaf waarin die ontplofbare stowwe wat gevind word, geplaas moet word, springpatrone in die een en springdoppies in die ander.

(3) Die kaste moet—

(a) sterk gekonstrueer wees, 15 duim vierkant by 24 duim hoog, met 'n deksel bo wat 'n gat in die middel het van 1½ duim in deursnee, en voorsien is van 'n doeltreffende sluittoestel;

(b) rooi geverf en duidelik gemerk wees met woorde wat die soort ontplofbare stof aandui wat daarin geplaas en gehou moet word;

(c) te alle tye gesluit gehou word uitgesonderd wanneer ontplofbare stowwe vir vernietiging verwyder moet word;

(d) op 'n veilige plek gehou word minstens 10 voet van mekaar af.

(4) Onmiddellik wanneer 'n ontplofbare stof gevind word, moet dit in die kas daarvoor bestem geplaas word deur die gat wat in die deksel voorsien is.

(5) Geen rokery, onbeskermd lig of vuur word binne 20 voet van die kaste toegelaat nie.

(6) Ten minste een keer elke dag, uitgesonderd op Sondae, moet die kaste leeggemaak word deur die springstofwerker wat vir die vernietiging aangestel is en hy moet die inhoud op 'n goedgekeurde wyse vernietig.

(7) Die sleutels van die kaste moet bewaar word deur 'n senior beampte of die springstofwerker wat verantwoordelik is vir die vernietiging van die ontplofbare stowwe.

258. (1) The owner or manager of any coal distributing agency shall take every precaution by searching and otherwise to prevent any blasting materials whatsoever remaining in coal supplied by him to the public.

(2) Any explosives so found shall be reported immediately to an inspector who shall instruct as to their disposal and, until they can be so disposed, the explosives shall be placed and kept in wooden boxes conforming with the requirements of regulation 257 (3) and the provisions of sub-regulations (4) and (5) of regulation 257 shall be complied with.

Explosives Found in Reduction Works of Gold Mines.

259. At all gold mines the manager shall provide two boxes conforming with the requirements of regulation 257 (3) of this Chapter, convenient to each sorting belt at each reduction works, in which to place and keep explosives found amongst the ore on the sorting belts. The operation of these boxes shall be subject to the provisions of sub-regulations (4), (5) and (6) of regulation 257.

Ammonium Nitrate.

260. For the purposes of these regulations the expression "Ammonium Nitrate" shall mean ammonium nitrate containing less than 10 per cent inert admixed material as a diluent. (Other ammonium salts or nitrates are not considered inert materials.)

261. (1) No person shall import or export any ammonium nitrate except under a permit issued by an inspector.

(2) Every person or concern manufacturing ammonium nitrate shall register his premises with the Chief Inspector of Explosives.

262. The conditions to be complied with at the ports during shipping or discharging of ammonium nitrate shall be as advised to the port captain by the Chief Inspector of Explosives.

263. (1) No person shall supply ammonium nitrate to another person except under a permit issued by an inspector unless the ammonium nitrate is to be used exclusively—

- (a) as a fertilizer; or
- (b) for analytical purposes in a bona fide laboratory; or
- (c) by pharmacists for dispensing under a doctor's prescription; or
- (d) by bona fide manufacturers for further processing.

(2) Any person obtaining ammonium nitrate under the exceptions contained in the preceding sub-regulation shall furnish the supplier with a certificate declaring the purpose for which the ammonium nitrate is to be used and where.

(3) Every person who supplies ammonium nitrate to another person shall keep a record as follows:—

- (a) The name and address of the person supplied;
- (b) the quantity supplied;
- (c) the purpose for which the ammonium nitrate is to be used;
- (d) the address where the ammonium nitrate is to be used; and
- (e) the number and date of the permit (if any) under which the ammonium nitrate was supplied.

264. No person shall obtain ammonium nitrate from another person except under a permit issued by an inspector or on furnishing the supplier with the certificate referred to in sub-regulation (2) of regulation 263.

265. Ammonium nitrate shall be packed for conveyance—

- (a) in new open-headed or lidded mild steel drums complying with specifications approved by an inspector;
- (b) in containers of glass (with a capacity of not over 2.2 lb. each), metal or earthenware containers, effectively closed, packed inside fibreboard or corrugated cardboard or wooden boxes, the gross weight not to exceed 75 lb; or
- (c) in moisture resistant multiwall paper sacks of a quality as approved by an inspector, the net weight not to exceed 100 lb.

266. (1) Ammonium nitrate packed in accordance with regulation 265 (b) and in quantities not exceeding 500 lb. gross weight may be stored on any premises without restriction.

(2) Except as provided in sub-regulation (1) ammonium nitrate shall be kept locked in a store exclusively reserved for the purpose, which shall comply with the following:—

- (a) The store shall be clean, dry and well ventilated;
- (b) no timber or similar material shall be used in its construction;
- (c) it shall have a smooth concrete floor, and no drainage or ventilation openings shall be provided at floor level;
- (d) the walls shall be of masonry or concrete;

258. (1) Die eienaar of bestuurder van 'n steenkool-distribusie-agent-skap moet alle voorsorgsmaatreëls tref deur middel van deursoeking en andersins om te verhoed dat enige springstowwe hoegenaamd in steenkool wat hy aan die publiek verskaf, agterbly.

(2) Die vind van ontplofbare stowwe moet onmiddellik aan 'n inspekteur gerapporteer word wie instruksies moet gee oor die beskikking daar-oor, en totdat daar so oor hulle beskik kan word, moet die ontplofbare stowwe in houtkaste wat aan die vereistes van regulasie 257 (3) voldoen, geplaas en gehou word en die bepalings van subregulasies (4) en (5) van regulasie 257 moet nagekom word.

Ontplofbare stowwe wat in reduksiewerke van goudmyne gevind word.

259. By alle goudmyne moet die bestuurder twee houtkaste voorsien wat aan die vereistes van regulasie 257 (3) van hierdie Hoofstuk voldoen, gerieflik naby elke sorteerband by reduksiewerke, en waarin die ontplofbare stowwe wat in die erts op die sorteerbande gevind word, geplaas en gehou kan word. Daar moet met hierdie kaste gewerk word soos bepaal deur subregulasies (4), (5) en (6) van regulasie 257.

Ammoniumnitraat.

260. Vir die toepassing van hierdie regulasies beteken die uitdrukking „ammoniumnitraat” ammoniumnitraat wat minder as 10 persent onaktiewe bygemengde stof as 'n verdunningsmiddel bevat. (Ander ammoniumsoute of nitrate word nie as onaktiewe stowwe beskou nie.)

261. (1) Niemand mag ammoniumnitraat invoer of uitvoer, uitge-sonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik nie.

(2) 'n Persoon of onderneming wat ammoniumnitraat vervaardig, moet sy perseel by die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe registreer.

262. Die Hoofinspekteur van Ontplofbare Stowwe moet die hawekap-tein in kennis stel van die voorwaardes wat by die hawens nagekom moet word wanneer ammoniumnitraat ingeskeep of afgelaai word.

263. (1) Niemand mag ammoniumnitraat aan 'n ander persoon lewer nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, tensy die ammoniumnitraat uitsluitlik gebruik gaan word—

- (a) as 'n bemestingstof; of
- (b) vir analitiese doeleindes in 'n *bona fide*-laboratorium; of
- (c) deur aptekers vir die opmaak van 'n doktersvoorskrif; of
- (d) deur *bona fide*-vervaardigers vir verdere bereiding.

(2) Iemand wat ammoniumnitraat verkry kragtens die uitsonderings in voorafgaande subregulasie vervat, moet 'n sertifikaat aan die leweransier toon waarin die doel aangegee word waarvoor en waar die ammonium-nitraat gebruik gaan word.

(3) Iemand wat ammoniumnitraat aan iemand anders lewer, moet van die volgende aantekening hou:—

- (a) Die naam en adres van die persoon aan wie dit gelever is;
- (b) die hoeveelheid wat gelever is;
- (c) die doel waarvoor die ammoniumnitraat gebruik gaan word;
- (d) die adres waar die ammoniumnitraat gebruik gaan word; en
- (e) die nommer en datum van die permit (indien enige) waarkrag-tens die ammoniumnitraat verskaf is.

264. Niemand mag ammoniumnitraat van 'n ander persoon verkry nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, of by die voorlegging van 'n sertifikaat aan die leweransier wat in subregulasie (2) van regulasie 263 gemeld is.

265. Ammoniumnitraat moet vir vervoer verpak word—

- (a) in nuwe sagtestaaldromme wat oop is bo of 'n deksel op het, wat voldoen aan die spesifikasies wat deur 'n inspekteur goed-gekeur word;
- (b) in glashouers (met 'n inhoud van hoogstens 2.2 lb. elk), metaal-of erdehouers, doeltreffend toegemaak, verpak in veselbord-, riffelkarton- of houtkaste, waarvan die bruto gewig hoogstens 75 lb. moet wees; of
- (c) in vogdigte veellaagpapiersakke die kwaliteit waarvan deur 'n inspekteur goedgekeur is, en die netto gewig waarvan hoogstens 100 lb. is.

266. (1) Ammoniumnitraat wat ooreenkomstig regulasie 265 (b) ver-pak is in hoeveelhede van hoogstens 500 lb. bruto gewig, kan sonder voor-behoud op enige perseel geberg word.

(2) Uitgesonderd soos in subregulasie (1) bepaal word, moet ammoniumnitraat in 'n pakhuis toegesluit gehou word wat uitsluitlik vir dié doel gereserveer word, en aan die volgende voldoen:—

- (a) Die pakhuis moet skoon, droog en goed geventileer wees;
- (b) geen hout of soortgelyke stof mag in die konstruksie daarvan gebruik word nie;
- (c) dit moet 'n gladde betonvloer hê en geen dreinerings- of venti-lasie-openings mag op vloerhoogte ingesit word nie;
- (d) die mure moet van klipmesselwerk of beton wees;

- (e) the roof shall be of lightweight construction such as corrugated iron or asbestos cement sheets on metal supports; and
- (f) doors and door-frames shall be of metal.

(3) The owner of any ammonium nitrate shall take reasonable precautions to prevent the material falling into the hands of unauthorised persons.

267. (1) Ammonium nitrate in paper sacks shall be stacked in a store on the concrete floor as follows:—

- (a) Not more than 10 short tons ammonium nitrate shall be in any one stack and a stack shall not be more than 12 feet wide;
- (b) an aisle at least 36 inches wide shall be kept between stacks;
- (c) an aisle at least 30 inches wide shall be kept between a stack and a wall;
- (d) a space of at least 36 inches shall be kept clear between the top of any stack and the eaves of the roof or the roof beams;
- (e) sacks containing ammonium nitrate damaged in any way shall immediately be placed in a clean slip-over bag and for the purpose an adequate supply of such slip-over bags shall be kept on hand;
- (f) no loose ammonium nitrate shall be kept or left lying around in the store; spillages shall be swept up immediately and put to waste by dissolving in a large excess of water and washing down a drain;
- (g) when ammonium nitrate has set hard it shall be broken up by mechanical means only.

(2) No smoking, open lights or flames shall be allowed in any store containing ammonium nitrate.

268. (1) Vehicles used for the conveyance of ammonium nitrate contained in paper sacks shall be clean and the bodywork shall be free of snags which may damage the containers.

(2) Loads of ammonium nitrate shall be kept sheeted during conveyance.

(3) (a) For conveyance of ammonium nitrate in paper sacks by rail, only open steel trucks shall be used and ample dunnage shall be provided to cover bolt heads and other projections which may damage the containers; the loaded truck shall be securely sheeted. After use the truck shall be thoroughly swept out;

(b) for conveyance of ammonium nitrates in bulk by rail only clean totally enclosed steel trucks shall be used. After use the truck shall be thoroughly cleaned out.

(4) Any sacks containing ammonium nitrate damaged during loading or off-loading, shall be placed immediately in clean slip-over bags an adequate supply of which shall be provided by the consignor for the purpose.

Chlorates.

269. For the purpose of these regulations the expression "chlorates" shall include—

Ammonium chlorate,
Barium chlorate,
Calcium chlorate,
Potassium chlorate,
Sodium chlorate,
Strontium chlorate,
Zinc chlorate.

270. The possession of ammonium chlorate by any person is prohibited except by special written permission of the Chief Inspector of Explosives.

271. (1) No person shall import or export any chlorate except under a permit issued by an inspector.

(2) Every person or concern manufacturing a chlorate shall register his premises with the Chief Inspector of Explosives.

272. (1) No person shall supply any chlorate to another person except under a permit issued by an inspector, unless the chlorate is to be used exclusively—

- (a) for analytical purposes in a bona fide laboratory;
- (b) by pharmacists for dispensing under a doctor's prescription; and
- (c) by bona fide manufacturers for further processing.

(2) Any person who obtains a chlorate under the exception contained in the preceding sub-regulation, shall furnish the supplier with a certificate declaring the purpose for which the chlorate is to be used and where.

(3) Every person who supplies a chlorate to another person shall keep a record as follows:—

- (a) The name and address of the person supplied;
- (b) the quantity supplied;

- (e) die dak moet van liggewigmateriaal gebou wees, soos golfyster of asbessementplate op metaalstutte; en
 - (f) deure en deurrame moet van metaal wees.
- (3) Die eienaar van enige ammoniumnitraat moet redelike voorsorgsmaatreëls tref om te verhoed dat die stof in die hande van ongemagtigde persone val.

267. (1) Ammoniumnitraat in papiersakke moet soos volg in 'n pakhuis op die betonvloer opgestapel word:—

- (a) In een stapel mag hoogstens 10 Kaapse ton ammoniumnitraat wees en 'n stapel mag hoogstens 12 voet breed wees;
- (b) 'n paadjie van minstens 36 duim breed moet tussen stapels oopgehou word;
- (c) 'n paadjie van minstens 30 duim breed moet tussen 'n stapel en 'n muur oopgehou word;
- (d) 'n ruimte van minstens 36 duim moet oopgehou word tussen die bokant van 'n stapel en die dakrande of die dakbalke;
- (e) sakke wat ammoniumnitraat bevat wat op enige wyse beskadig is, moet onmiddellik in 'n skoon oortreksak geplaas word en vir dié doel moet 'n genoegsame hoeveelheid oortreksakke in voorraad gehou word;
- (f) geen los ammoniumnitraat mag in die pakhuis gehou word of daar rondlê nie; stortings moet onmiddellik opgevee en mee weggedoen word, deur dit in volop water op te los en in 'n dreineerpyp af te spoel;
- (g) wanneer ammoniumnitraat verhard het, moet dit slegs deur meganiese middels opgebreek word.

(2) Geen rokers, onbeskermdde ligte of vlamme word in 'n pakhuis wat ammoniumnitraat bevat, toegelaat nie.

268. (1) Voertuie wat vir die vervoer van ammoniumnitraat in papiersakke gebruik word, moet skoon wees en die bakwerk moet vry wees van enige uitsteeksels wat die houeers kan beskadig.

(2) Vragte ammoniumnitraat moet tydens vervoer met seil toegehou word.

(3) (a) Vir die vervoer van ammoniumnitraat in papiersakke per spoor, mag slegs oop staaltrokke gebruik word en stumateriaal moet ruim voorsien word om boutkoppe en ander uitsteeksels wat die houeers kan beskadig, te bedek; die gelaaide trok moet dig met seil toegemaak word. Na gebruik moet die trok deeglik uitgevee word.

(b) Vir die massavervoer van ammoniumnitraat per spoor, mag slegs staaltrokke wat heeltemal toe is, gebruik word. Na gebruik moet die trok deeglik skoongemaak word.

(4) Sakke wat ammoniumnitraat bevat wat tydens die op- of aflaai beskadig word, moet onmiddellik in skoon oortreksakke geplaas word; 'n genoegsame voorraad moet deur die afsender vir dié doel voorsien word.

Chlorate.

269. Vir die toepassing van hierdie regulasies omvat die uitdrukking "chlorate"—

Ammoniumchloraat,
Bariumchloraat,
Kalsiumchloraat,
Kaliumchloraat,
Natriumchloraat,
Stronsiumchloraat,
Sinkchloraat.

270. Die besit van ammoniumchloraat deur enige persoon is verbode uitgesonderd, met die spesiale skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe.

271. (1) Niemand mag chloraat invoer of uitvoer uitgesonderd kragtens 'n permit wat deur 'n inspekteur uitgereik is nie.

(2) 'n Persoon of onderneming wat 'n chloraat vervaardig, moet sy perseel by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe registreer.

272. (1) Niemand mag chloraat aan iemand anders verskaf nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik, tensy die chloraat uitsluitlik gebruik gaan word—

- (a) vir analitiese doeleindes in 'n *bona fide*-laboratorium;
- (b) deur aptekers vir die opmaak van 'n doktersvoorskrif; en
- (c) deur *bona fide*-vervaardigers vir verdere bereiding.

(2) Iemand wat 'n chloraat verkry kragtens die uitsondering wat in die voorafgaande subregulasie vervat is, moet 'n sertifikaat aan die lewensransier voorlê waarin die doel aangegee word waarvoor en waar die chloraat gebruik gaan word.

(3) Iemand wat 'n chloraat aan 'n ander persoon verskaf, moet soos volg rekord byhou:—

- (a) Die naam en adres van die persoon aan wie dit gelewer is;
- (b) die hoeveelheid wat gelewer is;

- (c) the purpose for which the chlorate is to be used;
- (d) the address where the chlorate is to be used; and
- (e) the number and date of the permit (if any) under which the chlorate was supplied.

273. No person shall obtain any chlorate from another person except under a permit issued by an inspector or on furnishing the supplier with the certificate referred to in sub-regulation (2) of regulation 272.

274. Chlorates shall be packed for conveyance as follows:—

- (a) In new open-headed or lidded mild steel drums complying with specifications approved by an inspector; or
- (b) in containers of glass (with a capacity of not over 2.2 lb. each), metal or earthenware containers, effectively closed, packed inside fibreboard or corrugated cardboard or wooden boxes, the gross weight not to exceed 75 lb.; or
- (c) in strong wooden boxes, paper-lined, with a gross weight not exceeding 75 lb.

275. (1) Chlorates packed in accordance with regulation 274 (b) and in quantities not exceeding 500 lb. gross weight may be stored on any premises without restriction.

(2) Except as provided in sub-regulation (1) chlorates shall be kept in a store exclusively reserved for the purpose and the store shall comply with the conditions (a) to (f) prescribed in sub-regulation (2) of regulation 266.

(3) Owners of chlorates shall take reasonable precautions to prevent the material from falling into the hands of unauthorised persons.

Zinc Dust.

276. (1) For the purpose of this regulation the expression "Zinc Dust" shall include all grades of metallic zinc powder.

(2) No person shall import or export zinc dust except under a permit issued by an inspector.

(3) Every person or concern manufacturing zinc dust shall register his premises with the Chief Inspector of Explosives.

(4) No person shall supply any zinc dust to another person, except under a permit issued by an inspector unless the zinc dust is to be used exclusively—

- (a) for analytical purposes in a bona fide laboratory;
- (b) by bona fide manufacturers for further processing; and
- (c) by mining companies in reduction and recovery works.

(5) Any person who obtains zinc dust under the exception contained in the preceding sub-regulation, shall furnish the supplier with a certificate declaring the purpose for which the zinc dust is to be used and where.

(6) Every person who supplies zinc dust to another person shall keep a record as follows:—

- (a) The name and address of the person supplied;
- (b) the quantity supplied;
- (c) the purpose for which the zinc dust is to be used;
- (d) the address where the zinc dust is to be used; and
- (e) the number and date of the permit (if any) under which the zinc dust was supplied.

(7) No person shall obtain any zinc dust from another person except under a permit issued by an inspector or on furnishing the supplier with the certificate referred to in sub-regulation (4) of this regulation.

(8) Zinc dust may be stored on any premises without restriction provided that reasonable precautions are taken to prevent the material from falling into the hands of unauthorised persons.

Matches.

277. (1) No person shall import any matches of whatever type, except under a permit issued by an inspector.

(2) No person or concern shall manufacture any matches without the written approval of the Chief Inspector of Explosives and the premises where manufacture is to take place shall be registered with him.

Penalty.

278. Any person who by any act or omission commits a breach of any of the regulations of this Chapter shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred (200) rand, or to imprisonment for a period not exceeding nine months, or to both such fine and such imprisonment.

- (c) die doel waarvoor die chloraat gebruik gaan word;
- (d) die adres waar die chloraat gebruik gaan word; en
- (e) die nommer en datum van die permit (indien enige) waarkragtens die chloraat gelewer is.

273. Niemand mag 'n chloraat van 'n ander persoon verkry nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik of by voorlegging van die sertifikaat, in subregulasie (2) van regulasie 272 genoem, aan die leweransier.

274. Chlorate moet soos volg vir vervoer verpak word:—

- (a) In nuwe sagtestaaldromme wat oop is bo of deksels het, en wat voldoen aan die spesifikasies wat deur 'n inspekteur goedgekeur is; of
- (b) in glashouers (met 'n inhoud van hoogstens 2·2 lb. elk), metaal- of erdehouers, doeltreffend toegemaak, verpak in veselbord-, riefelkarton- of houtkaste, die bruto gewig waarvan hoogstens 75 lb. is; of
- (c) in sterk houtkaste wat met papier uitgevoer is, waarvan die bruto gewig hoogstens 75 lb. is.

275. (1) Chlorate wat ooreenkomstig regulasie 274 (b) verpak is en in hoeveelhede van hoogstens 500 lb. bruto gewig, kan sonder voorbehoud op enige perseel geberg word.

(2) Uitgesonderd soos in subregulasie (1) bepaal, moet chlorate in 'n pakhuis gehou word wat uitsluitlik vir die doel gereserveer word, en die pakhuis moet voldoen aan voorwaardes (a) tot (f) wat in subregulasie (2) van regulasie 266 voorgeskryf word.

(3) Eienaars van chlorate moet redelike voorsorgsmaatreëls tref om te verhoed dat die stof in die hande van ongemagtigde persone kom.

Sinkstof.

276. (1) Vir die toepassing van hierdie regulasie omvat die uitdrukking "sinkstof" alle grade metaalsinkpoeier.

(2) Niemand mag sinkstof invoer of uitvoer nie uitgesonderd kragtens 'n permit wat deur 'n inspekteur uitgereik is.

(3) 'n Persoon of onderneming wat sinkstof vervaardig, moet sy perseel by die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe registreer.

(4) Niemand mag sinkstof aan 'n ander persoon verskaf nie uitgesonderd kragtens 'n permit wat deur 'n inspekteur uitgereik is, tensy die sinkstof uitsluitlik gebruik gaan word—

- (a) vir analitiese doeleindes in 'n *bona fide*-laboratorium;
- (b) deur *bona fide*-vervaardigers vir verdere bereiding; en
- (c) deur mynmaatskappye in reduksie- en winwerke.

(5) Iemand wat sinkstof verkry kragtens die uitsondering wat in die voorafgaande subregulasie vervat is, moet 'n sertifikaat aan die leweransier voorlê waarin die doel waarvoor en die plek waar die sinkstof gebruik gaan word, aangegee word.

(6) Elkeen wat sinkstof aan 'n ander persoon lewer, moet soos volg rekord byhou:—

- (a) Die naam en adres van die persoon aan wie gelewer word;
- (b) die hoeveelheid wat gelewer word;
- (c) die doel waarvoor die sinkstof gebruik gaan word;
- (d) die adres waar die sinkstof gebruik gaan word; en
- (e) die nommer en datum van die permit (indien enige) waarkragtens die sinkstof gelewer is.

(7) Niemand mag sinkstof van 'n ander persoon verkry nie, uitgesonderd kragtens 'n permit wat deur 'n inspekteur uitgereik is of by voorlegging van die sertifikaat in subregulasie (4) van hierdie regulasie genoem aan die leweransier.

(8) Sinkstof kan sonder voorbehoud op 'n perseel geberg word met dien verstande dat redelike voorsorgsmaatreëls getref word om te verhoed dat die stof in die hande van ongemagtigde persone val.

Vuurhoutjies.

277. (1) Niemand mag vuurhoutjies van watter soort ook al invoer nie, uitgesonderd kragtens 'n permit deur 'n inspekteur uitgereik.

(2) Geen persoon of onderneming mag vuurhoutjies vervaardig sonder die skriftelike toestemming van die Hoofinspekteur van Ontploffbare Stowwe nie en die perseel waar die vervaardiging gaan plaasvind, moet by hom geregistreer word.

Strafbepaling.

278. Enigeen wat deur 'n handeling of versuim enigeen van die regulasies van hierdie Hoofstuk oortree, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd (200) rand, of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens nege maande, of met die boete sowel as die gevangenisstraf.

No. R. 2132.]

[28 December 1962.]

EXPLOSIVES ACT, 1956.

AUTHORISED EXPLOSIVES.

The Honourable the Minister of Economic Affairs has been pleased to repeal Government Notices Nos. 875 of 23rd June, 1939 and 274 of 17th February, 1956 and to proclaim the undermentioned explosives as "Authorised Explosives" within the meaning of section one of the

CLASS 1.—GUNPOWDER.

	Class.	Group.
Gunpowder.....	ZZ	1

CLASS 2.—NITRATE MIXTURES.

Blackpowder R100.....	ZZ	1
Diesel engine starter composition R110.....	ZZ	1
Diesel engine starter composition R111.....	ZZ	1
Elec shot composition R120.....	ZZ	1
Slow burning fuse powder R150.....	Y	1

CLASS 3.—NITRO COMPOUNDS.

DIVISION 1.

Ajax (P).....	ZZ	2
Ammon dynamite 20%.....	ZZ	2
Ammon dynamite 30%.....	ZZ	2
Ammon dynamite 40%.....	ZZ	2
Ammon dynamite 50%.....	ZZ	2
Ammon dynamite 60%.....	ZZ	2
Ammon gelignite 40%.....	ZZ	2
Ammon gelignite 50%.....	ZZ	2
Ammon gelignite 60%.....	ZZ	2
Ammon gelignite 74%.....	ZZ	2
Ballistite.....	Y or ZZ	1 or 2
Blasting gelatine.....	ZZ	2
Coalex No. 1.....	ZZ	2
Coalex No. 3 A.....	ZZ	2
Cordite.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite A.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite A.N.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite A.S.N.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite C.D.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite CDP.....	ZZ	1, 2 or 3
Cordite CDT 5/2.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite DBP.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite H.W.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite MD.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite N.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite NK.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite NP.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite NQ.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite NQK.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite NQP.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite RDN/AQ.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite RDQ.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite SU/K.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite W.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Cordite WM.....	Y or ZZ	1, 2 or 3
Dynagel 60%.....	ZZ	2
Dynagel 74%.....	ZZ	2
Freflo.....	ZZ	2
Geophex.....	ZZ	2
High-velocity ammon gelignite 60%.....	ZZ	2
High-velocity ammon gelignite 74%.....	ZZ	2
Monobel No. 1 (P).....	ZZ	2
Nitrocellulose propellants.....	ZZ	1, 2 or 3
Nitroglycerine.....	ZZ	*
Nitroglycol.....	ZZ	*
Saxonite No. 1 (P).....	ZZ	2
Underwater gelignite.....	ZZ	2

DIVISION 2.

Amatol.....	ZZ	4
Ammonium picrate.....	ZZ	4
Baratol.....	ZZ	4
Collodion cotton.....	X or Y	16
Cyclotrimethylenetrinitramine (RDX).....	ZZ	4 (wet)
Diazo-dinitrophenol.....	ZZ	*
Dibasic lead picrate.....	ZZ	*
Dinitrophenol.....	ZZ	4
Dinitroresorcinol.....	ZZ	4
Guncotton.....	ZZ	1 (dry) 4 (wet and slabs).
Minol.....	ZZ	4
Nitrocellulose.....	X, Y or ZZ	*
Nitrocotton.....	X, Y or ZZ	*
Pentaerythritol tetranitrate (PETN).....	ZZ	4 (wet) 10 (dry, 1 oz. samples).
Pentolite.....	ZZ	4
Picric acid.....	ZZ	4