

668G
8.559

REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA



REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



Staatskoerant Government Gazette

R0,80 Prys • Price
R0,08 Plus 10% BTW • VAT
R0,88 Verkoopprys • Selling price
Buitelands **R1,10** Other countries
Posvry • Post free

**Regulasiekoerant
Regulation Gazette**
No. 4769

As 'n Nuusblad by die
Poskantoor geregistreer
Registered at the Post Office
as a Newspaper

Vol. 315

PRETORIA, 30 SEPTEMBER 1991

No. 13553

GOVERNMENT NOTICES

DEPARTMENT OF FINANCE

No. R. 2388 **30 September 1991**

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE 1 (No. 1/1/409)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

J. A. VAN WYK,
Deputy Minister of Finance.

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTEMENT VAN FINANSIES

No. R. 2388 **30 September 1991**

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE 1 (No. 1/1/409)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae 1 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-
toon.

J. A. VAN WYK,
Adjunkminister van Finansies.

SCHEDULE

Heading	Subheading	C. D.	Article Description	Statistical Unit	Rate of Duty	Annota- tions
22.04	"10	7	By the substitution for subheading No. 2204.10.10 of the following: Champagne	ℓ	41,79c/ℓ "	

Note. — The rate of duty on champagne is amended from 62,13c/ℓ to 41,79c/ℓ.

BYLAE

Pos	Subpos	T. S.	Artikel Beskrywing	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg	Anno- tasies
22.04	"10	7	Deur subpos No. 2204.10.10 deur die volgende te ver- vang: Sjampanje	ℓ	41,79c/ℓ "	

Opmerking. — Die skaal van reg op sjampanje word gewysig van 62,13c/ℓ na 41,79c/ℓ.

No. R. 2389**30 September 1991****CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964****AMENDMENT OF SCHEDULE 1 (No. 1/2/57)**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2A of Schedule 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

J. A. VAN WYK,

Deputy Minister of Finance.

No. R. 2389**30 September 1991****DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964****WYSIGING VAN BYLAE 1 (No. 1/2/57)**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2A van Bylae 1 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

J. A. VAN WYK,

Adjunkminister van Finansies.

SCHEDULE

Tariff Item	Tariff Heading	Description	Rate of Duty		Annotations
			Excise	Customs	
104.15		By the substitution for tariff item 104.15.70 of the following:			
“70		Sparkling wine	4 164c/100ℓ plus 2,5%	4 164c/100ℓ plus 2,5%”	
104.30		By the substitution for tariff item 104.30.20 of the following:			
“20		Cigarettes	21c/10 cigarettes plus 2,5%	21c/10 cigarettes plus 2,5%	
		Plus in respect of cigarettes the mass of the tobacco of which exceeds 1,5 kg / 1 000 cigarettes	936c/kg tobacco content	936c/kg tobacco content”	

Note. — The effect of this amendment is that—

- (a) the scope of tariff item 104.15.70 is extended to include all sparkling wine; and
- (b) the rate of duty on cigarettes are amended to the extent as indicated.

BYLAE

Tarief-item	Tarief-pos	Beskrywing	Skaal van Reg		Annotasies
			Aksyns	Doeane	
104.15		Deur tariefitem 104.15.70 deur die volgende te vervang:			
“70		Skuimwyn	4 164c/100ℓ plus 2,5%	4 164c/100ℓ plus 2,5%”	
104.30		Deur tariefitem 104.30.20 deur die volgende te vervang:			
“20		Sigarette	21c/10 sigarette plus 2,5%	21c/10 sigarette plus 2,5%	
		Plus, ten opsigte van sigarette waarvan die massa van die tabak 1,5 kg/1 000 sigarette oorskry	936c/kg tabakin-houd	936c/kg tabakin-houd”	

Opmerking. — Die uitwerking van hierdie wysiging is dat—

- (a) die omvang van tariefitem 104.15.70 uitgebrei word om alle vonkelwyn in te sluit; en
- (b) die skaal van reg op sigarette gewysig word in die mate soos aangetoon.

No. R. 2390**30 September 1991****CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964****AMENDMENT OF SCHEDULE 1 (No. 1/2/58)**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2B of Schedule 1 to the said Act is hereby amended, with retrospective effect to 1 September 1991, to the extent set out in the Schedule hereto.

J. A. VAN WYK,

Deputy Minister of Finance.

No. R. 2390**30 September 1991****DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964****WYSIGING VAN BYLAE 1 (No. 1/2/58)**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2B van Bylae 1 by genoemde Wet hiermee gewysig, met terugwerkende krag tot 1 September 1991, in die mate in die Bylae hiervan aange-
toon.

J. A. VAN WYK,

Adjunkminister van Finansies.

SCHEDULE

With effect from 1 September 1991 up to and including 29 September 1991

I Item	II Head- ing	III Sub- heading	IV Article Description	V Rate of Duty		Annota- tions
				Excise	Customs	
126.05			By the substitution for item 126.05 of the following:			
"126.05			Vehicles			
			<i>Notes:</i>			
			1. The following motor vehicles are deemed not to be excisable:			
			(i) motor vehicles which are manufactured by the conversion of excisable or non-excisable motor vehicles; and			
			(ii) motor vehicles manufactured solely from second-hand parts or from second-hand and new parts, as the Commissioner may decide.			
			2. When calculating the <i>ad valorem</i> excise duty in items 126.05.30, 126.05.80 and 126.05.90 the value of any body (excluding cab) fitted in the manufacturing warehouse shall not be taken into account.			
			3. For the purposes of determining the seating capacity of any passenger motor vehicle, the minimum continuous seat length per person shall be taken to be 38 cm in the case of bench type seats.			
.10	87.01		Road tractors for semi-trailers	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.20	87.02		Public-transport type passenger motor vehicles, of a seating capacity of 10 seats or more but not exceeding 16 seats (including the driver's seat)	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.30	87.02		Public-transport type passenger motor vehicles, mono-built, of a seating capacity of 17 seats or more (including the driver's seat)	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.40	87.03		Motor cars (including station wagons)	9,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed less R2 800/vehicle	—	
.50	87.04		Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.60	87.04		Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.70	87.04		Motor vehicles for the transport of goods (excluding mono-built), of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg with rear body or 1 900 kg without rear body	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.80	87.02 87.04		Chassis fitted with engines and cabs, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of Subheading No. 8704.10)	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.90	87.06		Chassis fitted with engines, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of Subheading No. 8704.10)	0,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	

With effect from 30 September 1991

I Item	II Head- ing	III Subheading	IV Article Description	V Rate of Duty		Annota- tions
				Excise	Customs	
126.05 "126.05			By the substitution for item 126.05 of the following: Vehicles <i>Notes:</i> 1. The following motor vehicles are deemed not to be excisable: (i) motor vehicles which are manufactured by the conversion of excisable or non-excisable motor vehicles; and (ii) motor vehicles manufactured solely from second-hand parts or from second-hand and new parts, as the Commissioner may decide. 2. When calculating the <i>ad valorem</i> excise duty in items 126.05.30, 126.05.80 and 126.05.90 the value of any body (excluding cab) fitted in the manufacturing warehouse shall not be taken into account. 3. For the purposes of determining the seating capacity of any passenger motor vehicle, the minimum continuous seat length per person shall be taken to be 38 cm in the case of bench type seats.			
.10	87.01		Road tractors for semi-trailers	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.20	87.02		Public-transport type passenger motor vehicles, of a seating capacity of 10 seats or more but not exceeding 16 seats (including the driver's seat)	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.30	87.02		Public-transport type passenger motor vehicles, mono-built, of a seating capacity of 17 seats or more (including the driver's seat)	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.40	87.03		Motor cars (including station wagons)	12% of the total excise value of all such motor vehicles removed less R2 800/vehicle or 2,5%	—	
.50	87.04		Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.60	87.04		Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.70	87.04		Motor vehicles for the transport of goods (excluding mono-built), of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg with rear body or 1 900 kg without rear body	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	
.80	87.02 87.04		Chassis fitted with engines and cabs, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	3% of the total excise value of all such motor vehicle removed	—	
.90	87.06		Chassis fitted with engines, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	3% of the total excise value of all such motor vehicles removed	—	

Note. — The effect of this amendment is that —

- the rate of *ad valorem* excise duty on motor vehicles for the transport of passengers and for the transport of goods for the period 1 September 1991 to 29 September 1991 is 0,5% and;
- the rate of *ad valorem* excise duty on motor cars (including station wagons) for the period 1 September 1991 to 29 September 1991 is 9,5% of the total excise value of all such motor vehicles removed less R2 800/vehicle.

BYLAE

Met werking vanaf 1 September 1991 tot en met 29 September 1991

I Item	II Pos	III Subpos	IV Artikel Beskrywing	V Skaal van Reg		Annota- sies
				Aksyns	Doeane	
126.05			Deur item 126.05 deur die volgende te vervang:			
"126.05			Voertuie			
			<i>Opmerkings:</i>			
			1. Die volgende motorvoertuie word geag nie sinsbaar te wees nie:			
			(i) motorvoertuie wat vervaardig word deur die omskepping van sinsbare of nie-sinsbare motorvoertuie; en			
			(ii) motorvoertuie vervaardig uitsluitlik van tweedehandse onderdele of van tweedehandse en nuwe onderdele, soos die Kommissaris mag besluit.			
			2. By die berekening van die <i>ad valorem</i> aksynsreg in items 126.05.30, 126.05.80 en 126.05.90 moet die waarde van enige bak (uitgesonderd kajuit) wat in die vervaardigingspakhuis gepas word buite rekening gelaat word.			
			3. Vir die doeleindes van die bepaling van die sitruimte van enige passasiersmotorvoertuig word die minimum aaneenlopende sitpleklengte per persoon geag 38 cm te wees in die geval van banktype sitplekke.			
.10	87.01		Padtrekkers vir leunsleepwaens	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.20	87.02		Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, met 'n sitruimte van minstens 10 sitplekke maar hoogstens 16 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.30	87.02		Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, eenheidsgebou, met 'n sitplekruimte van minstens 17 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.40	87.03		Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	9,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is min R2 800/voertuig	—	
.50	87.04		Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.60	87.04		Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van meer as 2 000 kg	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.70	87.04		Motorvoertuie vir die vervoer van goedere (uitgesonderd eenheidsgebou), met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg met agterbak of 1 900 kg sonder agterbak	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.80	87.02 87.04		Onderstelle met enjins en kajuite toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.90	87.06		Onderstelle met enjins toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	0,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—"	

Met werking vanaf 30 September 1991

I Item	II Pos	III Subpos	IV Artikel Beskrywing	V Skaal van Reg		Annota- sies
				Aksyns	Doeane	
126.05			Deur item 126.05 deur die volgende te vervang:			
"126.05			Voertuie <i>Opmerkings:</i> 1. Die volgende motorvoertuie word geag nie sinsbaar te wees nie: (i) motorvoertuie wat vervaardig word deur die omskepping van sinsbare of nie-sinsbare motorvoertuie; en (ii) motorvoertuie vervaardig uitsluitlik van tweedehandse onderdele of van tweedehandse en nuwe onderdele, soos die Kommissaris mag besluit. 2. By die berekening van die <i>ad valorem</i> aksynsreg in items 126.05.30, 126.05.80 en 126.05.90 moet die waarde van enige bak (uitgesonderd kajuit) wat in die vervaardigingspakhuis gepas word buite rekening gelaat word. 3. Vir die doeleindes van die bepaling van die sitruimte van enige passasiersmotorvoertuig word die minimum aaneenlopende sitpleklengte per persoon geag 38 cm te wees in die geval van banktipe sitplekke.			
.10	87.01		Padtrekkers vir leunsleepwaens	3% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.20	87.02		Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, met 'n sitruimte van minstens 10 sitplekke maar hoogstens 16 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	3% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.30	87.02		Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, eenheidsgebou, met 'n sitruimte van minstens 17 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	3% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.40	87.03		Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	12% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is min R2 800/voertuig of 2,5%	—	
.50	87.04		Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg	3% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.60	87.04		Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van meer as 2 000 kg	3% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.70	87.04		Motorvoertuie vir die vervoer van goedere (uitgesonderd eenheidsgebou), met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg met agterbak of 1 900 kg sonder agterbak	3% van die totale aksynswaarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	
.80	87.02 87.04		Onderstelle met enjins en kajuite toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	3% van die totale aksyns waarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	

I Item	II Pos	III Subpos	IV Artikel Beskrywing	V Skaal van Reg		Annota- sies
				Aksyns	Doeane	
.90	87.06		Onderstelle met enjins toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	3% van die totale aksyns- waarde van alle sodanige motorvoertuie wat verwyder is	—	

Opmerking. — Die uitwerking van hierdie wysiging is dat —

- (a) die skaal van *ad valorem* aksynsreg op motorvoertuie vir die vervoer van passasiers en vir die vervoer van goedere vir die tydperk 1 September 1991 tot 29 September 1991 0,5% is; en
- (b) die skaal van *ad valorem* aksynsreg op motorkarre (met inbegrip van stasiewaens) vir die tydperk 1 September 1991 tot 29 September 1991 9,5% van die totale aksynswaarde van alle sodanige voertuie wat verwyder is min R2 800/voertuig is.

Spaar 'n druppel — en vul die dam

Indien almal van ons besparingsbewus optree, besnoei ons nie slegs uitgawes nie maar wen ook ten opsigte van ons kosbare water- en elektrisiteitsvoorraad



Save a drop — and save a million

Water conservation is very important to the community and industry to ensure their survival. So save water!

CONTENTS

No.

Page
No. Gazette
No.**GOVERNMENT NOTICES****Finance, Department of***Government Notices*

R. 2388	Customs and Excise Act (91/1964): Amendment of Schedule 1 (No. 1/1/409).	1	13553
R. 2389	do.: Amendment of Schedule 1 (No. 1/2/57)	2	13553
R. 2390	do.: Amendment of Schedule 1 (No. 1/2/58)	2	13553

INHOUD

No.

Bladsy
No. Koerant
No.**GOEWERMENSKENNISGEWINGS****Finansies, Departement van***Goewermentskennisgewings*

R. 2388	Doeane- en Aksynswet (91/1964): Wy- siging van Bylae 1 (No. 1/1/409)	1	13553
R. 2389	do.: Wysiging van Bylae 1 (No. 1/2/57)	2	13553
R. 2390	do.: Wysiging van Bylae 1 (No. 1/2/58)	2	13553