

REPUBLIEK  
VAN  
SUID-AFRIKA



REPUBLIC  
OF  
SOUTH AFRICA

# Staatskoerant Government Gazette

**R0,80** Prys • Price  
**R0,08** Plus 10% BTW • VAT  
**R0,88** Verkoopprys • Selling price  
Buitelands **R1,10** Other countries  
Posvry • Post free

**Regulasiekoerant  
Regulation Gazette**

**No. 4796**

As 'n Nuusblad by die  
Poskantoor geregistreer  
Registered at the Post Office  
as a Newspaper

Vol. 318

PRETORIA, 1 DESEMBER 1991  
DECEMBER

**No. 13668**

## GOEWERMENSKENNISGEWINGS

### DEPARTEMENT VAN FINANSIES

No. R. 2933 1 Desember 1991

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 1 (No. 1/2/60)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2A van Bylae No. 1 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

**J. A. VAN WYK,**  
Adjunkminister van Finansies.

## GOVERNMENT NOTICES

### DEPARTMENT OF FINANCE

No. R. 2933 1 December 1991

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 1 (No. 1/2/60)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2A of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

**J. A. VAN WYK,**  
Deputy Minister of Finance.

### BYLAE

Tarief- item	Tarief- pos	Beskrywing	Skaal van Reg		Annota- sies
			Aksyns	Doeane	
117.01 ".10	87.01	Deur tariefitem 117.01.10 deur die volgende te vervang: Padtrekkers vir leunsleepwaens	40%	—"	
117.05 117.21	87.03 87.02	Deur tariefitems 117.05, 117.21, 117.22, 117.24, 117.26, 117.27, 117.29 en 117.30 deur die volgende te vervang: <b>Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)</b> Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, met 'n sitruimte van minstens 10 sitplekke maar hoogstens 16 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	40% 40%	— —	
117.22	87.02	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, eenheidsgebou, met 'n sitruimte van minstens 17 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	40%	—	
117.24	87.04	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg	40%	—	
117.26	87.04	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van meer as 2 000 kg	40%	—	
117.27	87.04	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere (uitgesonderd eenheidsgebou), met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg met agterbak of 1 900 kg sonder agterbak	40%	—	
117.29	87.02 87.04	Onderstelle met enjins en kajuite toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van Subpos No. 8704.10)	40%	—	
117.30	87.06	Onderstelle met enjins toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van Subpos No. 8704.10)	40%	—"	

Opmerking.—Die uitwerking van hierdie wysiging is dat die skaal van aksynsreg op motorvoertuie van 37,5% na 40% verhoog v word.

## SCHEDULE

Tariff Item	Tariff Heading	Description	Rate of Duty		Annotations
			Excise	Customs	
117.01 "10	87.01	By the substitution for tariff item 117.01.10 of the following: Road tractors for semi-trailers	40%	—	
"117.05 117.21	87.03 87.02	By the substitution for tariff items 117.05, 117.21, 117.22, 117.24, 117.26, 117.27, 117.29 and 117.30 of the following: <b>Motor cars (including station wagons)</b> <b>Public-transport type passenger motor vehicles, of a seating capacity of 10 seats or more but not exceeding 16 seats (including the driver's seat)</b>	40%	—	
117.22	87.02	<b>Public-transport type passenger motor vehicles, mono-built, of a seating capacity of 17 seats or more (including the driver's seat)</b>	40%	—	
117.24	87.04	<b>Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg</b>	40%	—	
117.26	87.04	<b>Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg</b>	40%	—	
117.27	87.04	<b>Motor vehicles for the transport of goods (excluding mono-built), of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg with rear body or 1 900 kg without rear body</b>	40%	—	
117.29	87.02 87.04	<b>Chassis fitted with engines and cabs, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of Subheading No. 8704.10)</b>	40%	—	
117.30	87.06	<b>Chassis fitted with engines, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of Subheading No. 8704.10)</b>	40%	—	

Note.—The effect of this amendment is that the rate of excise duty on motor vehicles is increased from 37,5% to 40%.

No. R. 2934

1 Desember 1991

No. R. 2934

1 Desember 1991

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 1 (No. 1/2/61)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2B van Bylae No. 1 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

J. A. VAN WYK,

Adjunkminister van Finansies.

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 1 (No. 1/2/61)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2B of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

J. A. VAN WYK,

Deputy Minister of Finance.

## BYLAE

I Item	II Pos	III Subpos	IV Artikel Beskrywing	V Skaal van Reg		Annotations
				Aksyns	Doeane	
126.05			Deur item 126.05 te skrap.			

Opmerking.—Die ad valorem aksynsreg op motorvoertuie word afgeskaf.

## SCHEDULE

I Item	II Heading	III Subheading	IV Article Description	V Rate of duty		Annotations
				Excise	Customs	
126.05			By the deletion of item 126.05.			

Note.—The ad valorem excise duty on motor vehicles is abolished.

No. F. 2935

1 Desember 1991

No. R. 2935

1 Desember 1991

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 6 (No. 6/49)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 6 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

J. A. VAN WYK,

Adjunkminister van Finansies.

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 6 (No. 6/49)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 6 of the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

J. A. VAN WYK,

Deputy Minister of Finance.

## BYLAE

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies.
609.17				<p>Deur die Opmerkings by kortingitem 609.17 deur die volgende te vervang:</p> <p><b>"Opmerkings:</b></p> <p>1. By dié Item en die opmerkings daarby –</p> <p>(a) beteken "motorvoertuie" voertuie vermeld in tariefitem 117.00 maar uitgesonderd voertuie genoem in tariefitems 117.01.20 en 117.01.30</p> <p>(b) beteken "gereedskap":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– matryse vir die trek of ekstrusie van metaal, van subpos No. 8207.20;</li> <li>– gereedskap vir perstempel- of ponswerk, van subpos No. 8207.30;</li> <li>– werkstukhouers van subpos No. 8466.20;</li> <li>– monteersetmate van subposte Nos. 8477.80 en 8479.89; en</li> <li>– inspuitsmatryse, vormpatrone en gietvorms van pos No. 84.80,</li> </ul> <p>vir gebruik vir die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor</p> <p>(c) beteken "netto vreemde valutagebruik" ten opsigte van goedere vervaardig in 'n doeane- en aksyns-vervaardigingspakhuis:</p> <p>(i) die waarde van ingevoerde goedere (uitgesonderd verbruiksartikels, petrol, distillaatbrandstowwe, smeergries en bereide enjin-, ratkas-, stuurkas- en aandryfwiel-assmeerolies) gebruik in die vervaardiging van alle motorvoertuie verwyder en komponente uitgevoer of verskaf aan ander vervaardigingspakhuisse gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes, soos gesertifiseer deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid</p> <p><i>plus</i></p> <p>die waarde vir doeaneregte-doeleindes van –</p> <p>(ii) gereedskap ingevoer</p> <p>(iii) vreemde valutagebruik ten opsigte van goedere vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor wat verkry is van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied</p> <p>(iv) lisensiegelde en tantieme wat direk of indirek aan enige persoon buite die gemeenskaplike doeanegebied ten opsigte van motorvoertuie en komponente daarvoor betaal is</p> <p><i>min</i></p> <p>(v) v.a.b. -waarde van motorvoertuie en komponente daarvoor, met ingebrip van vervangingsonderdele en bybehoorsels maar uitgesonderd die vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige vervangingsonderdele en bybehoorsels, uitgevoer deur sodanige vervaardigingspakhuis</p> <p>(vi) v.a.b.-waarde van plaaslikvervaardigde of tweedehandse gereedskap uitgevoer deur sodanige vervaardigingspakhuis</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
				<p>(vii) vreemde valutaverdiens- soos omskryf in Opmerking 1 (e) gesedeer deur plaaslike komponentvervaardigers / ver- skaffers of ander uitvoerders in die gemeenskaplike doeane- gebied aan sodanige vervaar- digingspakhuis ten opsigte van motorvoertuigkomponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels of gereedskap deur sodanige vervaardigers/ verskaffers of uitvoerders uit- gevoer, maar uitgesonderd die vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige kompo- nente en vervangingsonder- dele en bybehoorsels of gereedskap</p> <p>(viii) die bedrag wat spesifieke vreemde valutaverdiens- verteenvoerdig wat aan soda- nige doeane- en aksyns- vervaardigingspakhuis inge- volg Opmerking 5 (vi) gese- deer is</p> <p>(ix) vreemde valutagebruik ten opsigte van komponente ver- vaardig in sodanige vervaar- digingspakhuis en verskaf aan ander doeane- en aksyns- vervaardigingspakhuis</p> <p>(x) lisensiegelde en tantieme ont- vang ten opsigte van motor- voertuie en komponente daar- voor</p> <p>(xi) 'n bedrag gelyk aan veertig persent van die verkoopprijs van spesifieke kompressie- ontstekingbinnebrandsuieren- jins wat as oorspronklike toe- rusting aan 'n doeane- en akynsvervaardigingspakhuis gedurende 'n kwartaal vir akynsregdoeleindes gelewer is, op voorwaarde dat soda- nige verkoopprijs en enjins deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid gesertifiseer is</p> <p>(xii) 'n bedrag gelyk aan veertig persent van die verkoopprijs van spesifieke ratkaste wat as oorspronklike toerusting aan 'n doeane- en akynsvervaar- digingspakhuis gedurende 'n kwartaal vir akynsregdoel- eindes gelewer is, op voor- waarde dat sodanige verkoop- prijs en ratkaste deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid gesertifiseer is</p> <p>(xiii) 'n bedrag gelyk aan veertig persent van die verkoopprijs van spesifieke aandryfwiel- asse wat as oorspronklike toe- rusting aan 'n doeane- en akynsvervaardigingspakhuis gedurende 'n kwartaal vir akynsregdoeleindes gelewer is, op voorwaarde dat soda- nige verkoopprijs en aandryf- wielasse deur die Direkteur- generaal: Handel en Nywer- heid gesertifiseer is</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
				<p>(xiv) 'n bedrag gelyk aan nege-entwintig persent van die ex-fabrieksprys van spesifieke lugversorgingseenhede wat E36 kondensators inkorporeer wat as oorspronklike toerusting aan 'n doeane- en aksyns-vervaardigingspakhuis gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes gelewer is, op voorwaarde dat sodanige verkooppriese en lugversorgingseenhede deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid gesertifiseer is.</p> <p>(d) beteken "vreemde valutagebruik" ten opsigte van komponentvervaardigers/verskaffers— die waarde vir doeaneregdoelindes van—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sodanige ingevoerde komponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels, ingevoer deur sodanige vervaardiger/ verskaffer of verkry van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied</li> <li>— enige ingevoerde goedere (uitgesonderd verbruiksartikels, petrol, distillaatbrandstowwe, smeergries en bereide enjin-, ratkas-, stuurkas- en aandryfwielassmeergries) ingevoer deur sodanige vervaardiger of van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied verkry vir die vervaardiging/montering van sodanige komponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels</li> <li>— gereedskap ingevoer</li> </ul> <p><i>Plus</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lisensiegelde en tantieme wat direk of indirek aan enige persoon buite die gemeenskaplike doeanegebied ten opsigte van sodanige komponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels betaal is</li> </ul> <p>(e) beteken "vreemde valutaverdiensies" ten opsigte van komponentvervaardigers/verskaffers—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— v.a.b.-waarde van motorvoertuigkomponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels wat direk deur sodanige vervaardiger/verskaffer uitgevoer is</li> <li>— lisensiegelde en tantieme verdien ten opsigte van motorvoertuigkomponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels</li> <li>— v.a.b.-waarde van plaaslikvervaardigde of tweedehandse gereedskap uitgevoer</li> </ul> <p>(f) "verbruiksartikels" beteken daardie goedere wat gebruik word in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor, maar wat nie deel vorm van sodanige motorvoertuie of komponente nie</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
				<p>(g) sluit die uitdrukking "lisensiegelde en tantieme" betalings gemaak ten opsigte van tegniese tekeninge, ontwerp-kostes, spesifikasie en dokumentasie, magnetiese data-bande, beplannings/ontwikkelingskoste, tegniese advieskoste, waarborgkoste en advertensie-uitgawes in</p> <p>2. Ondanks die bepalinge van Opmerkings 1 (c) en (d), kan die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid, in die omstandighede en onderworpe aan die voorwaardes soos hy kan voorskryf, die vreemde valutagebruik bepaal en in 'n sertifikaat spesifiseer ten opsigte van enige goedere ingevoer en gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie of komponente daarvoor</p> <p>3. "Plaaslike inhoudswaarde" beteken die waarde vir aksynsregdoeleindes van alle motorvoertuie (uitgesonderd daardie wat met korting op reg kragtens enige ander kortingem by hierdie Bylae geklaar is) wat uit 'n doeane- en aksynsvervaardigingspakhuis gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes verwyder is min die totale netto vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige pakhuis bereken kragtens Opmerking 6 (i) tot (viii)</p> <p>4. (i) Die lisensiehouer van 'n doeane- en aksynsvervaardigingspakhuis moet sertifikate wat die vreemde valutagebruik verklaar in die vorm voorgeskryf by regulasie verkry ten opsigte van alle goedere insluitende gereedskap, vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor, van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied verkry. Sodanige sertifikaat sal verkry word op die tye en wyse soos die Kommissaris van tyd tot tyd voorskryf</p> <p>(ii) Indien sodanige sertifikate nie verkry word of behoorlik ingevul is nie, sal die vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige goedere, geag word die prys te wees waarteen sodanige goedere deur die lisensiehouer verkry is</p> <p>(iii) Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid kan die metode en basis van berekening voorskryf en die korrektheid van die vreemde valutagebruik wat in sodanige sertifikate verklaar is, verifieer en mag op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid, die vreemde valutagebruik van die betrokke goedere bepaal</p> <p>5. (i) Die vreemde valutaverdiensies deur plaaslike komponentvervaardigers/verskaffers of ander uitvoerders soos gedefinieer in Opmerking 1 (e) kan aan 'n motorvoertuigvervaardiger gesedeer word vir insluiting in die berekening van die netto vreemde valutagebruik deur hom, op voorwaarde dat 'n sertifikaat wat die vreemde valutagebruik verklaar in die vorm voorgeskryf by regulasie voorgelê word ten opsigte van elke tipe motorvoertuigkomponent en vervangingsonderdeel en bybehoorsel of gereedskap uitgevoer</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaal- ing	Annota- sies
				<p>(ii) Die vreemde valutaverdienste ten opsigte van vervangingsonderdele en bybehoorsels wat deur 'n motorvoertuigvervaardiger uitgevoer word moet vergesel word van 'n sertifikaat wat die vreemde valutagebruik verklaar in die vorm voorgeskryf by regulasie ten opsigte van elke tipe vervangingsonderdeel en bybehoorsel</p> <p>(iii) Indien sodanige sertifikate nie verkry word of behoorlik ingevul is nie, sal die vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige motorvoertuigkomponente, vervangingsonderdele en bybehoorsels en gereedskap geag word die v.a.b.-waarde te wees waarteen sodanige komponente, vervangingsonderdele en bybehoorsels en gereedskap uitgevoer is</p> <p>(iv) Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid kan die metode en basis van berekening voorskryf en die korrektheid van die vreemde valutagebruik wat in sodanige sertifikate verklaar is, verifieer en mag op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid, die vreemde valutagebruik van die betrokke goedere bepaal</p> <p>(v) Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, sal sertifiseer dat die vreemde valutaverdiensle soos omskryf in Opmerking 1 (e) en die v.a.b.-waarde soos omskryf in Opmerking 1 (c) (v) ten opsigte van komponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels van 'n klas of soort is wat in 'n motorvoertuig soos gedefinieer in Opmerking 1 (a) ingebou is of word wat in die gemeenskaplike doeanegebied vervaardig is, met dien verstande dat die vreemde valutaverdiensle en v.a.b.-waarde ten opsigte van sodanige komponente en vervangingsonderdele en bybehoorsels wat nie van 'n klas of soort is wat in sodanige motorvoertuie wat in die gemeenskaplike doeanegebied vervaardig is, ingebou is of word nie, slegs toegelaat sal word by die voorlegging van 'n permit uitgereik deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid</p> <p>(vi) (a) 'n Motorvoertuigvervaardiger aan wie vreemde valutaverdiensle soos omskryf in Opmerking 1 (e) gesedeer is deur plaaslik komponentvervaardigers/verskaffers of ander uitvoerders, mag enige bedrag van sodanige vreemde valutaverdiensle wat spesifieke vreemde valutaverdiensle verteenwoordig aan ander motorvoertuigvervaardigers sedeer, op voorwaarde dat sodanige bedrag in dieselfde kwartaal vir aksynsregdoeleindes in berekening gebring word. 'n Motorvoertuigvervaardiger wat die vreemde valutaverdiensle aanvaar mag nie sodanige vreemde valutaverdiensle aan 'n ander motorvoertuigvervaardiger sedeer nie</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
				<p>(b) Indien die Kommissaris van oordeel is dat enige lisensiehouer 'n bedrag ingevolge Opmerking (5) (vi) (a) teenstrydig met die bepalings van die opmerkings by hierdie korting-item gesedeer het, sal die lisensiehouer wat sodanige sedering gemaak het, aanspreeklik wees vir enige reg wat as gevolg van sodanige sedering gekort is en sodanige reg sal betaalbaar wees op aanvraag van die Kommissaris</p> <p>6. Vir die doeleindes van berekening van die netto vreemde valutagebruik ten opsigte van 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes –</p> <p>(i) moet die waarde van goedere ingevoer deur 'n lisensiehouer van 'n doeane- en aksynsvervaardigingspakhuis en gebruik in (a) die vervaardiging van motorvoertuie verwyder (b) die vervaardiging van komponente uitgevoer of verskaf aan ander vervaardigingspakhuisse, gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes soos gesertifiseer deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid in die kwartaal waarop die aksynsrekening betrekking het, ingesluit word;</p> <p>(ii) moet die v.a.b.-waarde van goedere uitgevoer, ingesluit word nie later as die kwartaal vir aksynsregdoeleindes wat volg op die kwartaal vir aksynsregdoeleindes waartydens die goedere uitgevoer is nie;</p> <p>(iii) moet die vreemde valutagebruik ten opsigte van goedere, vir gebruik in die vervaardiging van motorvoertuie wat van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes verkry is, in berekening gebring word in die kwartaal vir aksynsregdoeleindes wat volg op die kwartaal vir aksynsregdoeleindes waarin die goedere ontvang is;</p> <p>(iv) moet lisensiegelde en tantieme ingesluit word ooreenkomstig die datum wanneer werklike betaling gemaak of ontvang is;</p> <p>(v) moet motorvoertuigvervaardigers toegelaat word om die waarde vir doeaneregdoeleindes van gereedskap oor die tydperk van gebruik van sodanige gereedskap deur hom in te faseer;</p> <p>(vi) moet komponentvervaardigers toegelaat word om die waarde vir doeaneregdoeleindes van gereedskap oor 'n tydperk van 4 jaar in te faseer; en</p> <p>(vii) moet die vreemde valutaverdienstes ten opsigte van komponente wat in 'n onvolledige of onafgewerkte toestand uitgevoer word, slegs toegelaat word by voorlegging van 'n permit uitgereik deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad van Handel en Nywerheid</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
				<p>(viii) moet die bedrag waarmee die vreemde valutagebuik ingevolge Opmerking 1 (c) (xi), (xii), (xiii) en (xiv) verminder mag word, ooreenkomstig die datum van ontvangs van sodanige goedere ingesluit word.</p> <p>7. Ten einde vir enige korting kragtens hierdie item te kwalifiseer—</p> <p>(a) moet die plaaslike inhoudswaarde (met inbegrip van motorvoertuie wat met korting op reg kragtens enige ander kortingitem by hierdie Bylae geklaar is) nie minder wees as 55 persent van die waarde vir aksynsregdoeleindes nie; en</p> <p>(b) moet die plaaslike inhoudswaarde (met inbegrip van motorvoertuie wat met korting op reg kragtens enige ander kortingitem by hierdie Bylae geklaar is maar uitgesonderd enige ander vreemde valutaverdienstes) nie minder wees as 50 persent van die waarde vir aksynsregdoeleindes nie</p> <p>8. Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid kan die metode voorskryf om die waarde te bepaal van goedere ingevoer deur die gelisensieerde van 'n doeane-en aksynsvervaardigingspakhuis en wat gebruik is in die vervaardiging van motorvoertuie en komponente daarvoor. Die waarde van sodanige ingevoerde goedere wat gebruik is in die vervaardiging van alle motorvoertuie wat verwyder is en komponente wat uitgevoer of verskaf is aan ander doeane- en aksynsvervaardigingspakhuisse gedurende 'n kwartaal vir aksynsregdoeleindes moet deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid gesertifiseer word"</p> <p>Deur tariefitem 117.01 deur die volgende te vervang:</p>			
	117.01	01.00	56	Padtrekkers vir leunsleepwaens			
				<p>(Ten opsigte van elke padtrekker vir 'n leunsleepwa met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimumkorting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is</p> <p>Deur tariefitems 117.05, 117.21, 117.22, 117.24, 117.26, 117.27, 117.29 en 117.30 deur die volgende te vervang:</p>			

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
	117.05	01.00	55	Motorkarre (met inbegrip van stasiewaens)	(Ten opsigte van elke motorkar met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimumkorting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		
	117.21	01.00	59	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, met 'n sitruimte van minstens 10 sitplekke maar hoogstens 16 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	(Ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimumkorting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		
	117.22	01.00	56	Openbare vervoertipe passasiersmotorvoertuie, eenheidsgebou, met 'n sitruimte van minstens 17 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder se sitplek)	(Ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimumkorting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		
	117.24	01.00	50	Motorvoertuie vir die vervoer van vrag, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg	(Ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimumkorting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
	117.26	01.00	55	Motorvoertuie vir die vervoer van vrag, eenheidsgebou, met 'n voertuigmassa van meer as 2 000 kg	(Ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimum korting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		
	117.27	01.00	52	Motorvoertuie vir die vervoer van goedere (uitgesonderd eenheidsgebou), met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg met agterbak of 1 900 kg sonder agterbak	(Ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimum korting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		
	117.29	01.00	57	Onderstelle met enjins en kajuite toegerus, met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	(Ten opsigte van elke onderstel met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimum korting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		

I Korting- item	II Tarief- item	III Kode	T. S.	IV Beskrywing	V Mate van Korting	VI Mate van terug- betaling	Annota- sies
	117.30	01.00	58	Onderstelle met enjins toegerus met 'n voertuigmassa van meer as 1 900 kg (uitgesonderd dié vir voertuie van subpos No. 8704.10)	(Ten opsigte van elke onderstel met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimum korting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is		

Opmerking. — Die uitwerking van hierdie wysiging is dat —

- (a) die opmerkings by kortingitem 609.17 gewysig word in die mate soos aangedui; en
- (b) die mate van korting op motorvoertuie gewysig word van 50% van die plaaslike inhoudswaarde na (ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n aksynswaarde van minder as R29 000, 0,0015 persent per R1 aksynswaarde ten opsigte van elke R1 aksynswaarde minder as R29 000) plus (50 persent van die plaaslike inhoudswaarde), met 'n maksimum korting van hoogstens 37,5 persent van die totale aksynswaarde van alle motorvoertuie wat verwyder is.

#### SCHEDULE

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annota- tions
609.17				<p>By the substitution for the Notes to rebate item 609.17 of the following:</p> <p><b>“Notes:</b></p> <p>1. In this item and the notes thereto—</p> <p>(a) “motor vehicle” means vehicles specified in tariff item 117.00 but excluding vehicles specified in tariff items 117.01.20 and 117.01.30</p> <p>(b) “tooling” means:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— dies for drawing or extruding metal, of subheading No. 8207.20;</li> <li>— tools for pressing, stamping or punching, of subheading No. 8207.30;</li> <li>— work holders of subheading No. 8466.20;</li> <li>— assembly jigs of subheadings Nos. 8477.80 and 8479.89; and</li> <li>— injection moulds, moulding patterns and moulds of heading No. 84.80;</li> </ul> <p>for use for the manufacture of motor vehicles and components therefor</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
				<p>(c) "net foreign currency usage" in respect of goods manufactured in a customs and excise manufacturing warehouse means:</p> <p>(i) the value of imported goods (excluding consumables, petrol, distillate fuels, lubricating grease and prepared engine, gearbox, steering case and drive-axle lubricating oils) used in the manufacture of all motor vehicles removed and components exported or supplied to other manufacturing warehouses during a quarter for excise duty purposes, as certified by the Director-General: Trade and Industry</p> <p><i>Plus</i></p> <p>the value for customs duty purposes of—</p> <p>(ii) tooling imported</p> <p>(iii) foreign currency usage in respect of goods for use in the manufacture of motor vehicles and components therefor acquired from any person in the common customs area</p> <p>(iv) licence fees and royalties paid directly or indirectly to any person outside the common customs area in respect of motor vehicles and components therefor</p> <p><i>Less</i></p> <p>(v) f.o.b. value of motor vehicles and components therefor, including replacement parts and accessories but excluding the foreign currency usage of such replacement parts and accessories, exported by such manufacturing warehouse</p> <p>(vi) f.o.b value of locally manufactured or secondhand tooling exported by such manufacturing warehouse</p> <p>(vii) foreign currency earnings as defined in Note 1 (e), ceded by local component manufacturers/suppliers or other exporters in the common customs area to such manufacturing warehouse in respect of motor vehicle components and replacement parts and accessories or tooling exported by such manufacturers/suppliers or exporters, but excluding the foreign currency usage in respect of such components and replacement parts and accessories or tooling.</p> <p>(viii) the amount representing specific foreign currency earnings ceded to such customs and excise manufacturing warehouse in terms of Note 5 (vi)</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annota- tions
				<p>(ix) foreign currency usage in respect of components manufactured in such manufacturing warehouse and supplied to other customs and excise manufacturing warehouses</p> <p>(x) licence fees and royalties received in respect of motor vehicles and components therefor</p> <p>(xi) an amount equal to forty per cent of the selling price of specific compression ignition piston engines which was supplied as original equipment to a custom and excise manufacturing warehouse during a quarter for excise duty purposes, provided that such selling prices and engines are certified by the Director-General: Trade and Industry</p> <p>(xii) an amount equal to forty per cent of the selling price of specific gearboxes which was supplied as original equipment to a customs and excise manufacturing warehouse during a quarter for excise duty purposes, provided that such selling prices and gearboxes are certified by the Director-General: Trade and Industry</p> <p>(xiii) an amount equal to forty per cent of the selling price of specific drive-axes, which was supplied as original equipment to a customs and excise manufacturing warehouse during a quarter for excise duty purposes, provided such selling prices and drive-axes are certified by the Director-General: Trade and Industry</p> <p>(xiv) an amount equal to twenty nine per cent of the ex-factory price of specific airconditioning units which incorporates E36 condensators which was supplied as original equipment to a customs and excise manufacturing warehouse during a quarter for excise duty purposes, provided such selling prices and airconditioning units are certified by the Director-General: Trade and Industry</p> <p>(d) "foreign currency usage" in respect of component manufacturers/suppliers means— the value for customs duty purposes of— — such imported components and replacement parts and accessories, imported by such manufacturer/supplier or acquired from any person in the common customs area</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— any imported goods (excluding consumables, petrol, distillate fuels, lubricating grease and prepared engine, gearbox, steering case and drive-axle lubricating oils) imported by such manufacturer or acquired from any person in the common customs area for the manufacture/assembly of which components and replacement parts and accessories</li> <li>— tooling imported</li> <li><i>Plus</i></li> <li>— licence fees and royalties paid directly or indirectly to any person outside the common customs area in respect of such components and replacement parts and accessories</li> <li>(e) "foreign currency earnings" in respect of component manufacturers/suppliers mean—               <ul style="list-style-type: none"> <li>— f.o.b. value of motor vehicle components and replacement parts and accessories exported directly by such manufacturer/supplier</li> <li>— licence fees and royalties earned in respect of motor vehicle components and replacement parts and accessories</li> <li>— f.o.b. value of locally manufactured or secondhand tooling exported</li> </ul> </li> <li>(f) "consumables" means those goods which are used in the manufacture of motor vehicles and components therefor, but do not form part of such motor vehicles or components</li> <li>(g) the expression "licence fees and royalties" shall include payments made in respect of technical drawings, design costs, specification and documentation, magnetic data tapes, planning / development charges, technical advisory costs, warranty costs and advertising expenses</li> </ul> <p>2. Notwithstanding the provisions of Notes 1 (c) and (d) the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry, may in such circumstances and subject to such conditions as he may prescribe, determine and specify in a certificate the foreign currency usage in respect of any goods imported and used in the manufacture of motor vehicles or components therefor.</p> <p>3. "Local content value" means the value for excise duty purposes of all motor vehicles (excluding those entered under rebate of duty in terms of any other rebate item of this Schedule) removed from a customs and excise manufacturing warehouse during a quarter for excise duty purposes less the total net foreign currency usage in respect of such warehouse as calculated in terms of Note 6 (i) to (viii)</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annota- tions
				<p>4. (i) The licensee of a customs and excise manufacturing warehouse shall obtain certificates declaring the foreign currency usage in the form prescribed by regulation in respect of all goods including tooling, for use in the manufacture of motor vehicles and components therefor, acquired from any person in the common customs area. Such certificates shall be obtained at the times and manner as prescribed by the Commissioner from time to time</p> <p>(ii) If such certificates are not obtained or duly completed, the foreign currency usage in respect of such goods, shall be deemed to be the price at which such goods were acquired by the licensee</p> <p>(iii) The Director-General: Trade and Industry may prescribe the method and basis of calculation and verify the correctness of the foreign currency usage declared on such certificates and may, on the recommendation of the Board of Trade and Industry, determine the foreign currency usage of the goods concerned</p> <p>5. (i) The foreign currency earnings by local component manufacturers/suppliers or other exporters as defined in Note 1 (e) may be ceded to a motor vehicle manufacturer for inclusion in the calculation of the net foreign currency usage by him, provided that a certificate is produced declaring the foreign currency usage in the form prescribed by regulation in respect of each type of motor vehicle component and replacement part and accessory or tooling exported</p> <p>(ii) The foreign currency earnings in respect of replacement parts and accessories exported by a motor vehicle manufacturer shall be accompanied by a certificate declaring the foreign currency usage in the form prescribed by regulation in respect of each type of replacement part and accessory</p> <p>(iii) If such certificates are not obtained or duly completed, the foreign currency usage in respect of such motor vehicle components, replacement parts and accessories and tooling shall be deemed to be the f.o.b. value at which such components, replacement parts and accessories and tooling were exported</p> <p>(iv) The Director-General: Trade and Industry may prescribe the method and basis of calculation and verify the correctness of the foreign currency usage declared on such certificates and may, on the recommendation of the Board of Trade and Industry, determine the foreign currency usage of the goods concerned</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
				<p>(v) The Director-General: Trade and Industry, shall certify that the foreign currency earnings as defined in Note 1 (e) and the f.o.b. value as defined in Note.1 (c) (v) in respect of components and replacement parts and accessories are of a class or kind fitted or to be fitted into motor vehicles as defined in Note 1 (a) which are manufactured in the common customs area, provided that the foreign currency earnings and f.o.b. value in respect of such components and replacement parts and accessories which are not of a class or kind fitted or to be fitted into such motor vehicles manufactured in the common customs area, shall only be allowed on production of a permit issued by the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry</p> <p>(vi) (a) A motor vehicle manufacturer to whom foreign currency earnings as defined in Note 1 (e) were ceded by local component manufacturers/suppliers or other exporters, may cede any amount of such foreign currency earnings which represent specific foreign currency earnings, to other motor vehicle manufacturers, provided that such amount shall be accounted for in the same quarter for excise duty purposes. A motor vehicle manufacturer accepting the amount of foreign currency earnings shall not cede such amount to another motor vehicle manufacturer</p> <p>(b) If the Commissioner is of the opinion that any licensee has ceded any amount in terms of Note 5 (vi) (a) contrary to the provisions of the Notes to this rebate item, the licensee who made such ceding shall be liable for any duty which was rebated as a result of such ceding and such duty shall be payable upon demand by the Commissioner</p> <p>6. For the purpose of calculating the net foreign currency usage in respect of a quarter for excise duty purposes—</p> <p>(i) the value of goods imported by the licensee of a customs and excise manufacturing warehouse and used in (a) the manufacture of motor vehicles removed (b) the manufacture of components exported or supplied to other manufacturing warehouses, during a quarter for excise duty purposes as certified by the Director-General: Trade and Industry, shall be included in the quarter to which the excise account relates;</p> <p>(ii) the f.o.b. value of goods exported, shall be included not later than the quarter for excise duty purposes following the quarter for excise duty purposes during which the goods were exported;</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
				<p>(iii) the foreign currency usage in respect of goods for use in the manufacture of motor vehicles acquired from any person in the common customs area during a quarter for excise duty purposes, shall be accounted for in the excise account following the quarter for excise duty purposes during which the goods were received;</p> <p>(iv) licence fees and royalties shall be included according to the date when actual payment is made or received;</p> <p>(v) motor vehicle manufacturers shall be allowed to phase in the value for customs duty purposes of tooling over the period of use of such tooling by him;</p> <p>(vi) component manufacturers shall be allowed to phase in the value for customs duty purposes of tooling over a period of 4 years;</p> <p>(vii) the foreign currency earnings in respect of components which are exported in an incomplete or unfinished condition, shall only be allowed on production of a permit issued by the Director-General: Trade and Industry, on the recommendation of the Board of Trade and Industry; and</p> <p>(viii) the amount by which the foreign currency usage in terms of Note 1 (c) (xi), (xii), (xiii) and (xiv) may be reduced, shall be included according to the date of receipt of such goods</p> <p>7. To qualify for any rebate in terms of this item—</p> <p>(a) the local content value (including motor vehicles) entered under rebate of duty in terms of any other rebate item of this Schedule) shall not be less than 55 per cent of the value for excise duty purposes; and</p> <p>(b) the local content value (including motor vehicles entered under rebate of duty in terms of any other rebate item of this Schedule but excluding any other foreign currency earnings) shall not be less than 50 per cent of the value for excise duty purposes</p> <p>8. The Director-General: Trade and Industry may prescribe the method of determining the value of goods imported by the licensee of a customs and excise manufacturing warehouse and used in the manufacture of motor vehicles and components therefor. The value of such imported goods used in the manufacture of all motor vehicles removed and components exported or supplied to other customs and excise manufacturing warehouses during a quarter for excise duty purposes shall be certified by the Director-General: Trade and Industry"</p> <p>By the substitution for tariff item 117.01 of the following:</p>			

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
609.17	117.01	01.00	56	Road tractors for semi-trailers	(In respect of each road tractor for a semi-trailer with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.05	01.00	55	By the substitution for tariff items 117.05, 117.21, 117.22, 117.24, 117.26, 117.27, 117.29 and 117.30 of the following: Motor cars (including station wagons)	(In respect of each motor car with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.21	01.00	59	Public-transport type passenger motor vehicles, of a seating capacity of 10 seats or more but not exceeding 16 seats (including the driver's seat)	(In respect of each motor vehicle with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.22	01.00	56	Public-transport type passenger motor vehicles, mono-built, of a seating capacity of 17 seats or more (including the driver's seat)	(In respect of each motor vehicle with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annota- tions
	117.24	01.00	50	Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg	(In respect of each motor vehicle with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.26	01.00	55	Motor vehicles for the transport of goods, mono-built, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg	(In respect of each motor vehicle with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.27	01.00	52	Motor vehicles for the transport of goods (excluding mono-built), of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg with rear body or 1 900 kg without rear body	(In respect of each motor vehicle with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.29	01.00	57	Chassis fitted with engines and cabs, of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	(In respect of each chassis with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		
	117.30	01.00	58	Chassis fitted with engines of a vehicle mass exceeding 1 900 kg (excluding those for vehicles of subheading No. 8704.10)	(In respect of each chassis with an excise value of less than R29 000,		

I Rebate Item	II Tariff Item	III Code	C. D.	IV Description	V Extent of Rebate	VI Extent of Refund	Annotations
					0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value) with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed		

Note. — The effect of this amendment is that—

- (a) the notes to rebate item 609.17 is amended to the extent indicated; and
- (b) the extent of rebate on motor vehicles is amended from 50% of the local content value to (in respect of each motor vehicle with an excise value of less than R29 000, 0,0015 per cent per R1 excise value in respect of each R1 excise value of less than R29 000) plus (50 per cent of the local content value), with a maximum rebate not exceeding 37,5 per cent of the total excise value of all motor vehicles removed.

### THE ONDERSTEPSPOORT JOURNAL OF VETERINARY RESEARCH

Die "Onderstepoort Journal of Veterinary Research" word deur die Staatsdrukker, Pretoria, gedruk en is verkrygbaar van die Direkteur, Afdeling Landbou-inligting, Privaatsak X144, Pretoria, 0001, aan wie ook alle navrae in verband met die tydskrif gerig moet word.

Hierdie publikasie is 'n voortsetting van die "Reports of the Government Veterinary Bacteriologist of the Transvaal" wat terugdateer tot 1903 en waarvan 18 verskyn het tot 1932. Dit is gevolg deur 52 volumes van die "Onderstepoort Journal". Tans bestaan elke volume uit vier nommers wat teen R12,50 per kopie of R50 per jaar (BTW ingesluit) binnelands en R15 per kopie of R60 per jaar buitelandse van bogenoemde adres posvry verkrygbaar is.

Direkteure van laboratoriums ens. wat begerig is om publikasies om te ruil moet in verbinding tree met die Direkteur, Navorsingsinstituut vir Veeartse nykunde, Pk. Onderstepoort, 0110, Republiek van Suid-Afrika.

### THE ONDERSTEPSPOORT JOURNAL OF VETERINARY RESEARCH

The Onderstepoort Journal of Veterinary Research is printed by the Government Printer, Pretoria, and is obtainable from the Director, Division of Agricultural Information, Private Bag X144, Pretoria, 0001, to whom all communications should be addressed.

This publication is a continuation of the Reports of the Government Veterinary Bacteriologist of the Transvaal which date back to 1903 and of which 18 have appeared up to 1932. These were followed by 52 volumes of the Onderstepoort Journal. At present each volume comprises four numbers which are obtainable from the above address at R12,50 per copy or R50 per annum (VAT included) local or other countries R15 per copy or R60 per annum.

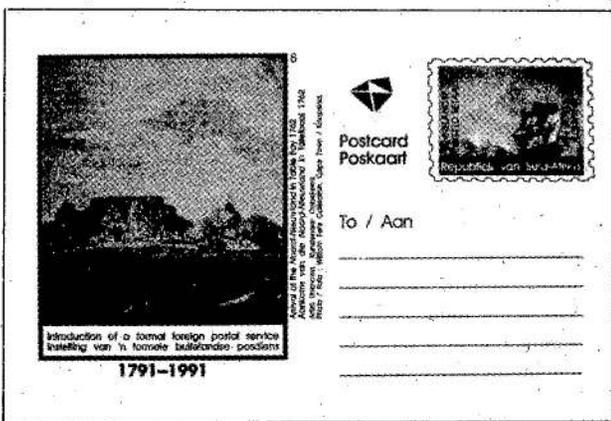
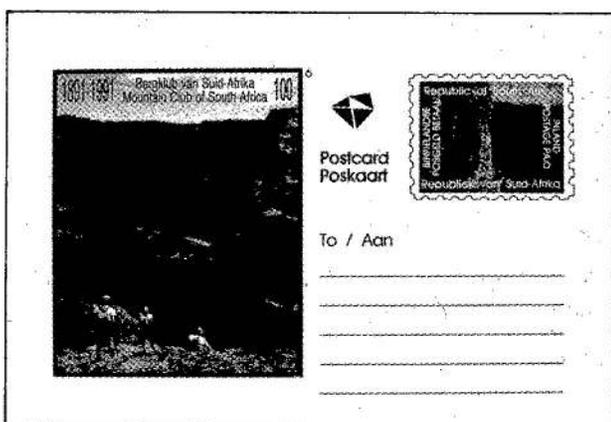
Directors of laboratories etc. desiring to exchange publications are invited to communicate with the Director, Veterinary Research Institute, P.O. Onderstepoort, 0110, Republic of South Africa.

# FILATELIEDIENSTE EN INTERSAPA PHILATELIC SERVICES AND INTERSAPA

HANTEER ALLE FILATELIESE ITEMS VAN DIE RSA  
AMPTELIKE AGENT VIR NAMIBIË, TRANSKEI,  
BOPHUTHATSWANA, VENDA EN CISKEI  
SEËLS, GEDENKKOEVERTE, MAKSIMUMKAARTE  
EN GEMONTEERDE STELLE  
(JAARPAKKE)

HANDLES ALL RSA PHILATELIC ITEMS  
OFFICIAL AGENT FOR NAMIBIA, TRANSKEI,  
BOPHUTHATSWANA, VENDA AND CISKEI  
STAMPS, COMMEMORATIVE ENVELOPES,  
MAXIMUM CARDS AND MOUNTED SETS  
(YEAR PACKS)

**NUWE POSKAARTE - NEW POSTCARDS**  
**VANAF 1 OKTOBER 1991 - AS FROM 1 OCTOBER 1991**



**PRIVAATSAK / PRIVATE BAG X505, PRETORIA, 0001**  
**TEL.: (012) 311-3470/71.**  
**FAKSNR./ FAX NO.(012) 286025**

**BELANGRIKE AANKONDIGING***Sluitingstye VOOR VAKANSIEDAE vir***WETLIKE KENNISGEWINGS  
GOEWERMENTSKENNISGEWINGS 1991***Die sluitingstyd is stiptelik 15:00 op die volgende dae:*

- ▶ **21 Maart**, Donderdag, vir die uitgawe van Donderdag **28 Maart**
- ▶ **27 Maart**, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag **5 April**
- ▶ **25 April**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **3 Mei**
- ▶ **2 Mei**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **10 Mei**
- ▶ **23 Mei**, Donderdag, vir die uitgawe van Donderdag **30 Mei**
- ▶ **3 Oktober**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **11 Oktober**
- ▶ **12 Desember**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **20 Desember**
- ▶ **17 Desember**, Dinsdag, vir die uitgawe van Vrydag **27 Desember**
- ▶ **19 Desember**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **3 Januarie**

Laat kennisgewings sal in die daaropvolgende uitgawe geplaas word. Indien 'n laat kennisgewing wel, onder spesiale omstandighede, aanvaar word, sal 'n dubbeltarief gehef word

Wanneer 'n APARTE Staatskoerant verlang word moet die kopie drie kalenderweke voor publikasie ingedien word

**IMPORTANT ANNOUNCEMENT***Closing times PRIOR TO PUBLIC HOLIDAYS for***LEGAL NOTICES  
GOVERNMENT NOTICES 1991***The closing time is 15:00 sharp on the following days:*

- ▶ **21 March**, Thursday, for the issue of Thursday **28 March**
- ▶ **27 March**, Wednesday, for the issue of Friday **5 April**
- ▶ **25 April**, Thursday, for the issue of Friday **3 May**
- ▶ **2 May**, Thursday, for the issue of Friday **10 May**
- ▶ **23 May**, Thursday, for the issue of Thursday **30 May**
- ▶ **3 October**, Thursday, for the issue of Friday **11 October**
- ▶ **12 December**, Thursday, for the issue of Friday **20 December**
- ▶ **17 December**, Tuesday, for the issue of Friday **27 December**
- ▶ **19 December**, Thursday, for the issue of Friday **3 January**

Late notices will be published in the subsequent issue. If, under special circumstances, a late notice is being accepted, a double tariff will be charged

The copy for a SEPARATE *Government Gazette* must be handed in not later than three calendar weeks before date of publication

INHOUD			CONTENTS		
No.	Bladsy Koerant No. No.		No.	Page No.	Gazette No.
<b>GOEWERMENTSKENNISGEWINGS</b>			<b>GOVERNMENT NOTICES</b>		
<b>Finansies, Departement van</b>			<b>Finance, Department of</b>		
<i>Goewermentskennisgewings</i>			<i>Government Notices</i>		
R. 2933	Doeane- en Aksynswet (91/1964): Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/2/60) .....	1 13668	R. 2933	Customs and Excise Act (91/1964): Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/2/60) .....	1 13668
R. 2934	do.: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/2/61) .....	2 13668	R. 2934	do.: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/2/61) .....	2 13668
R. 2935	do.: Wysiging van Bylae No. 6 (No. 6/49) .....	2 13668	R. 2935	do.: Amendment of Schedule No. 6 (No. 6/49) .....	2 13668