

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6748

Regulasiekoerant

Vol. 417

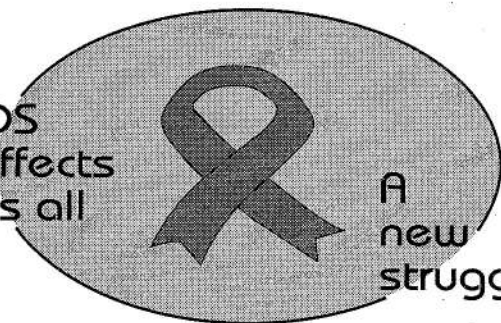
PRETORIA, 17 MARCH
MAART 2000

No. 20963

Part 2 • Deel 2

We all have the power to prevent AIDS

AIDS
affects
us all



A
new
struggle

Prevention is the cure

**AIDS
HELPUNE**

0800 012 322

DEPARTMENT OF HEALTH

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EC1	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii); (ii) kode 10: 'n Swaar motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (bb) 'n mini-bus of 'n bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of (cc) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 06: 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii); (ii) kode 10: 'n Swaar motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie; (bb) 'n mini-bus of 'n bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of (cc) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; en (iii) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 10 soos bedoel in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) 'n swaar motorvoertuig, behalwe 'n gelede motorvoertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra nie 16 000 kilogram oorskry nie; of (bb) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa nie 16 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 10"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".	(i) 'n Motorvoertuig wat deur elektriese krag aangedryf word en behoort tot die klas beoog in item (ii), algemeen bekend as "kode 06"; (ii) (aa) 'n medium motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kg oorskry; of (bb) indien sodanige voertuig 'n bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry maar nie 9 000 kg oorskry nie, algemeen bekend as "kode 09"; en (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (ii), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12".		

LISENSIE KODES	LISENSIE UITGEREIK OP OF NA IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1990/06/01 UITGEREIK MAAR VOOR DIE IMPLEMENTERING VAN ARTIKEL 13 VAN DIE ALGEMENE WYSIGINGSWET OP VERVOER, 1995	LISENSIE OP OF NA 1985/12/31 MAAR VOOR 1990/06/01 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1972/02/01 MAAR VOOR 1985/12/31 UITGEREIK	LISENSIE OP OF NA 1967/01/01 MAAR VOOR 1972/02/01 UITGEREIK	LISENSIE VOOR 1967/01/01 UITGEREIK
EC	(i) Kode 11: 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; (ii) kode 13: 'n Swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kg oorskry nie; (iii) kode 14: 'n Ekstra swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry; of (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 11, 13 of 14 soos bedoel in item (i), (ii) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) Kode 11: 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede motorvoertuig in nie; (ii) kode 13: 'n Swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 3 500 kg oorskry, maar nie 25 000 kg oorskry nie; (iii) kode 14: 'n Ekstra swaar gelede motorvoertuig, waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 25 000 kg oorskry; of (iv) kode 12: 'n Motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in kode 11, 13 of 14 soos bedoel in item (i), (ii) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon.	(i) 'n Ekstra swaar voertuig, synde— (aa) 'n motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kilogram oorskry; of (bb) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kilogram oorskry, maar sluit nie 'n gelede voertuig in nie, algemeen bekend as "kode 11"; (ii) 'n swaar gelede motorvoertuig, synde 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa 3 500 kg oorskry maar nie 25 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 13"; (iii) 'n ekstra swaar gelede motorvoertuig, synde 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa 25 000 kg oorskry, algemeen bekend as "kode 14"; of (iv) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i), (ii) of (iii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12";	(i) 'n Swaar motorvoertuig waarvan die tarra 9 000 kilogram oorskry maar nie 16 000 kilogram oorskry nie, algemeen bekend as "kode 10"; (ii) 'n ekstra swaar motorvoertuig waarvan die tarra 16 000 kg oorskry, of, indien sodanige motorvoertuig 'n bus of goederevoertuig is, waarvan die bruto voertuigmassa 16 000 kg oorskry, algemeen bekend as "kode 11"; of (iii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i) of (ii), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12";	(i) 'n Swaar motorvoertuig waarvan die tarra 7 700 pond oorskry maar nie 30 000 pond oorskry nie en algemeen bekend as "kode 10"; (ii) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 7 700 pond oorskry maar nie 30 000 pond oorskry nie algemeen bekend as "kode 10"; (iii) 'n ekstra swaar motorvoertuig waarvan die tarra 30 000 pond oorskry; of (iv) 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 30 000 pond oorskry, algemeen bekend as "kode 11"; of (v) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i), (ii), (iii) of (iv), wat die geval ookal mag wees, wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12";	(i) 'n Swaar motorvoertuig wat 'n motorvoertuig is of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die bruto voertuigmassa 7 700 pond oorskry, algemeen bekend as "kode 10"; en (ii) 'n motorvoertuig wat behoort tot die klas beoog in item (i), wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, algemeen bekend as "kode 12";

(bB) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, moet aan die houer van 'n ou lisensie met die kode 05 of 07, of algemeen bekend as 'n kode 05 of 07, op aansoek ingevolge regulasie 111 of 112, na gelang van die geval, 'n nuwe lisensie met kode B ingevolge regulasie 108 uitgereik word wat—

- (i) in die geval van 'n aansoek wat betrekking het op 'n ou lisensie met die kode 05, 'n endossement bevat met die kode 5 wat aandui dat die houer van sodanige lisensie slegs gemagtig is om 'n trekker met enige massa, met of sonder 'n sleepwa met enige massa, te bestuur; en
- (ii) in die geval van 'n aansoek wat betrekking het op 'n ou lisensie met die kode 07, 'n endossement bevat met die kode 7 wat aandui dat die houer van sodanige lisensie slegs gemagtig is om 'n motorvoertuig te bestuur wat 'n tipe mobiele landbou- of nywerheidstoerusting of -masjinerie is wat nie hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere ontwerp is nie, met enige massa, met of sonder 'n sleepwa met enige massa.

(c) Behoudens paragraaf (bB), is die magtiging wat deur die nuwe lisensie verleen word soos voorgeskryf in paragraaf (a) vir die kode van so 'n lisensie, maar indien die lisensie 'n kode EC1 bestuurslisensie is, is die houer daarvan gemagtig om die klas motorvoertuig te bestuur waarvoor hy of sy kragtens die ou lisensie magtiging gehad het.

(cA) In die geval waar 'n ou lisensie die bestuur magtig van 'n motorvoertuig wat elektries aangedryf word, is die magtiging verleen deur die nuwe lisensie, onderworpe daaraan dat die nuwe lisensie geëndosseer word ingevolge artikel 18(4)(a) van die Wet, soos voorgeskryf vir die betrokke kode van sodanige lisensie in paragraaf (a).

(d) In die geval waar 'n ou lisensie die bestuur magtig van 'n motorvoertuig wat spesiaal aangepas, gebou of toegerus is vir gebruik deur 'n liggaamlik gestremde persoon, is die magtiging verleen deur die nuwe lisensie, onderworpe daaraan dat die nuwe lisensie geëndosseer word ingevolge artikel 18(4)(b) van die Wet, soos voorgeskryf vir die betrokke kode van sodanige lisensie in paragraaf (a).

Magtiging wat dien as lisensie ingevolge artikel 12 van Wet

100. (1) Indien—

- (a) 'n persoon se bestuurslisensiekaart gesteel, verlore, vernietig of ontsier is; of
 - (b) 'n bestuurslisensie-toetssentrum magtiging verleen het dat 'n bestuurslisensie aan 'n persoon uitgereik word, en die bestuurslisensiekaart is besig om vervaardig te word deur die Kaartproduksiefasiliteit,
- is 'n behoorlik voltooide vorm TBL soos in Bylae 2 aangedui, wat uitgereik is deur 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies of 'n persoon wat behoorlik gemagtig is om dit te doen, 'n magtiging ingevolge artikel 12 van die Wet vir 'n tydperk van ses maande vanaf die datum waarop dit uitgereik is, of tot die datum waarop die persoon aan wie dit uitgereik is sy of haar oorspronklike of duplikaat lisensie ontvang, watter datum ook al die vroegste is.

(2) 'n Persoon bedoel in—

- (a) subregulasie (1)(a), kan genoemde vorm TBL versoek van enige bestuurslisensie-toetssentrum; of
- (b) subregulasie (1)(b), kan genoemde vorm TBL versoek van die bestuurslisensie-toetssentrum wat magtiging verleen het dat die bestuurslisensie uitgereik word.

(3) 'n Versoek bedoel in subregulasie (2) moet gedoen word op vorm BL1, en gaan vergesel van—

- (a) aanvaarbare identifikasie van die betrokke persoon;
- (b) twee foto's van daardie persoon wat voldoen aan regulasie 103(1); en
- (c) indien die aansoeker nie die houer is nie, of nooit die houer was nie, van 'n bestuurslisensie wat die bestuur magtig van 'n motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het, die toepaslike gelde vir die aansoek om vorm TBL soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie.

(4) By ontvangs van die versoek, moet 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies of 'n persoon wat gemagtig is om dit te doen—

- (a) in die omstandighede bedoel in subregulasie (2)(a), vasstel of die persoon die houer van 'n geldige lisensie is;
- (b) in die omstandighede bedoel in subregulasie (2)(b), die kode vasstel van die lisensie soos vervat in die magtiging bedoel in regulasie 108(1)(a);
- (c) vorm TBL soos in Bylae 2 aangedui, voltooi en die kodes van die bestuurslisensies en professionele bestuurspermitte, indien van toepassing, wat die betrokke persoon het, aandui;
- (d) een foto op die oorspronklike vorm TBL en een foto op die deurslag daarvan aanbring, of op die aansoekvorm as die vorm TBL deur die gerekenariseerde register gedruk was;
- (e) seker maak dat die persoon die vorm TBL teken;
- (f) een gelamineerde strook op die oorspronklike vorm TBL en 'n ander een op die deurslag daarvan aanbring, of op die aansoekvorm as die vorm TBL deur die gerekenariseerde register gedruk was, om die foto, persoonlike besonderhede, kode van die lisensie en professionele bestuurspermit, indien van toepassing, van die persoon te bedek; en

- (g) die oorspronklike vorm TBL aan die betrokke persoon uitreik en die deurslag daarvan, of die aansoekvorm as die vorm TBL deur die gerekenariseerde register gedruk was, behou vir rekord doeleindes.
- (5) (a) Behoudens paragrafe (b) en (c), is 'n afskrif van 'n beëdigde verklaring aangaande die diefstal, verlies, vernietiging of ontsiering van 'n lisensie wat by 'n bestuurslisensie-toetssentrum of polisiekantoor afgelê is en wat—
- (i) die amptelike datumstempel van die betrokke owerheid bevat;
- (ii) die deponent se—
- (aa) volle name;
- (bb) identiteitsnommer of geboortedatum;
- (cc) volledige adres; en
- (dd) kode van lisensie met alle endossemente en beperkings wat daarop van toepassing is, bevat; en
- (iii) die omstandighede waaronder die lisensie gesteel, verloor, vernietig of ontsier is, beskryf, 'n magtiging ingevolge artikel 12 van die Wet vir 'n tydperk van drie dae na die datum waarop dit uitgereik is.
- (b) Indien die beëdigde verklaring in paragraaf (a) bedoel by 'n polisiekantoor afgelê word, moet die beëdigde verklaring ook die misdaad-administrasiestelselnommer (MAS) of die voorvalleboeknommer (VB), na gelang van die geval, bevat.
- (c) Die bestuurslisensie-toetssentrum of polisiestasie waar 'n beëdigde verklaring afgelê word, moet die oorspronklike beëdigde verklaring vir rekord doeleindes bewaar.

Geldigheidsduur van leerling- en bestuurslisensies

101. (1) Die geldigheidsduur van 'n leerlinglisensie wat ingevolge artikel 17 van die Wet uitgereik is of geag word uitgereik te wees, is 18 maande vanaf die datum van ondervraging en toetsing soos bedoel in artikel 17(2) van die Wet.
- (2) (a) Die geldigheidsduur van 'n bestuurslisensie wat ingevolge artikel 18 van die Wet uitgereik is of geag word uitgereik te wees, is onbepaald, tensy die lisensie ingevolge die Wet opgeskort of ingetrek is.
- (b) (i) Die houër van 'n bestuurslisensie wat voor 1 Maart 1998 uitgereik is, wat die lisensie wil vervang soos beoog in artikel 19 van die Wet, moet voor of binne die tydperk wat deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* bepaal word, om die vervanging aansoek doen.
- (ii) Verskillende tydperke kan kragtens item (i) bepaal word ten opsigte van lisensiehouers wie se vanne met verskillende letters van die alfabet begin of wie se geboortedatums in verskillende maande val.

Gesigsgebrek wat persoon onbevoeg maak om lisensie te verkry of te behou

102. (1) 'n Persoon is onbevoeg om 'n leerling- of bestuurslisensie te verkry of te behou, tensy—
- (a) in die geval van 'n aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie ten aansien van die kode A1, A, B of EB, die persoon—
- (i) volgens die Snellen-gradering 'n minimum gesigskerpte, met of sonder regstelling van refraksie, van 6/12 (20/40) vir elke oog het, of, waar die gesigskerpte van een oog minder as 6/12 (20/40) is of, waar een oog van die betrokke persoon blind is, hy of sy 'n minimum gesigskerpte van 6/9 (20/30) vir die ander oog het; en
- (ii) 'n minimum gesigsveld van 70 grade temporaal, met of sonder regstelling van refraksie ten opsigte van elke oog het, of waar die minimum gesigsveld ten opsigte van een oog minder as 70 grade is, of waar een oog blind is, 'n minimum totale horisontale gesigsveld van minstens 115 grade met of sonder regstelling van refraksie het; of
- (b) in die geval van 'n aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie van die kode C1, C, EC1 of EC, die persoon—
- (i) volgens die Snellen-gradering 'n minimum gesigskerpte, met of sonder regstelling van refraksie, van 6/9 (20/30) vir elke oog het; en
- (ii) 'n minimum gesigsveld van 70 grade temporaal vir elke oog het, met of sonder regstelling van refraksie.
- (2) (a) 'n Persoon wat ingevolge subregulasie (1) onbevoeg is, kan op so 'n persoon se onkoste 'n geregistreerde optometris of oogarts nader om die persoon se oë te toets met betrekking tot die standaard wat in subregulasie (1) bedoel word, en die uitslag van sodanige toets moet deur die bestuurslisensie-toetssentrum aanvaar word indien dit die gesigskerpte van die persoon volgens Snellen-gradering, en sy of haar gesigsveld uitgedruk in grade, soos bedoel in subregulasie (1), behoorlik weergee.

(b) Indien die uitslag beoog in paragraaf (a) aandui dat die betrokke persoon onbevoeg is soos beoog in subregulasie (1), mag die bestuurslisensie-toetssentrum nie 'n leerling- of bestuurslisensie met 'n kode waarop die aansoek van daardie persoon betrekking het, aan die persoon uitreik nie.

Wyse van aansoek om leerlinglisensie

103. (1) 'n Aansoek ingevolge artikel 17(1) of artikel 24(1) van die Wet moet deur die aansoeker by 'n bestuurslisensie-toetssentrum op vorm LL1 soos in Bylae 2 aangedui, gedoen word en moet vergesel gaan van—

- (a) twee identiese swart en wit of kleurfoto's van die aansoeker wat—
 - (i) onlangs geneem is;
 - (ii) skerp omlyn en sonder skaduwee is;
 - (iii) 40 millimeter in hoogte en 30 millimeter in breedte is;
 - (iv) net die kop en skouers van die aansoeker uitbeeld;
 - (v) die aansoeker se volle gesig toon; en
 - (vi) behoudens item (vii), die aansoeker sonder hoofbedekking toon;
 - (vii) indien die aansoeker 'n hoofbedekking dra wat deur 'n godsdienst vereis word waarvan hy of sy 'n bona fide lid is, die aansoeker met sodanige hoofbedekking kan toon: Met dien verstande dat indien die toetsbeampte vir bestuurslisensies van oordeel is dat die foto's wat die aansoeker met hoofbedekking toon onvoldoende is vir identifikasiedoeleindes, hy of sy die foto's na 'n beampte wat deur die Direkteur-generaal van die Provinsiale Administrasie aangewys is, vir sy of haar goedkeuring of afkeuring kan verwys;
- (aA) indien die beampte bedoel in paragraaf (a)(vii) nie goedkeuring vir die foto's verleen nie, twee foto's wat op die wyse geneem is waarop skriftelik met die beampte ooreengekom is;
- (b) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (c) in die geval van 'n aansoeker van 65 jaar of ouer, die mediese sertifikaat op vorm MS soos in Bylae 2 aangedui, geteken deur 'n geneesheer of beroepsgesondheidspraktisyn wat sertifiseer dat die aansoeker nie ingevolge artikel 15(1)(f) of (g) van die Wet onbevoeg is om 'n leerling- of bestuurslisensie te verkry nie; en
- (d) die toepaslike geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie.

(2) Indien die aansoeker—

- (a) op die dag ingevolge artikel 17(2) van die Wet bepaal, om watter rede ook al, nie ondervra en getoets word nie; en
- (b) nie in staat is nie om die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum te oortuig dat die rede waarom hy of sy nie ondervra en getoets is nie, aan omstandighede buite sy of haar beheer te wyte is,

betaal die aansoeker opnuut die geld bedoel in subregulasie (1)(d), indien die bestuurslisensie-toetssentrum 'n ander dag en tyd bepaal waarop die aansoeker hom of haar moet aanmeld om ondervra en getoets te word.

(3) 'n Aansoek om 'n leerlinglisensie ingevolge artikel 24(1) van die Wet word gerig aan die Staatsdepartement waar die aansoeker in diens is.

Wyse waarop, en inhoud waaroor, aansoeker om leerlinglisensie getoets en ondervra moet word

104. (1) 'n Aansoeker om 'n leerlinglisensie moet deur 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies ondervra en getoets word.

(2) Die toetsbeampte vir bestuurslisensies moet, voordat die leerlinglisensie uitgereik word, homself of haarself daarvan vergewis dat die aansoeker—

- (a)
 - (i) die padreëls;
 - (ii) die padverkeerstekens; en
 - (iii) die stuurmiddels van die motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het, ken en verstaan; en
- (b) nie ingevolge artikel 15 van die Wet of regulasie 102 onbevoeg is nie.

(3) Die prosedure wat die toetsbeampte vir bestuurslisensies moet volg om aan subregulasie (2) te voldoen, moet die voltooiing deur die aansoeker van die "Teorietoets vir Leerling bestuurders" van die Departement, soos gepubliseer deur die Minister, insluit.

Uitreiking van leerlinglisensie

105. (1) 'n Leerlinglisensie word op vorm LL2 soos in Bylae 2 aangedui, uitgereik en die toetsbeampte vir bestuurslisensies of die persoon wat gemagtig is om dit te doen, moet teen betaling van die toepaslike geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie—

- (a) die leerlinglisensie voltooi, waarop die geboortedatum van die houer aangetoon moet word;
- (b) die leerlinglisensie dienooreenkomstig endosseer in die geval waar—
 - (i) die aansoeker bevoeg bevind word om met behulp van 'n bril of kontaklense, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulp te bestuur; of
 - (ii) die aansoeker 'n liggaamlik gestremde persoon is wat 'n motorvoertuig moet bestuur wat aangepas is vir liggaamlik gestremde persone, of 'n voertuig wat spesifiek aangepas is vir daardie liggaamlik gestremde aansoeker;
- (c) verseker dat die aansoeker die leerlinglisensie teken;
- (d) een foto aan die leerlinglisensie en een foto aan die deurslag daarvan, of aan die aansoekvorm heg indien die leerlinglisensie deur die gerekenariseerde register gedruk is;
- (e) een lamineringstrook heg aan die leerlinglisensie en 'n ander aan die deurslag daarvan, of aan die aansoekvorm indien van toepassing, om die foto, persoonlike besonderhede en kode van die leerlinglisensie van die houer te bedek;
- (f) die leerlinglisensie uitreik; en
- (g) die aansoekvorm en, indien nie deur die gerekenariseerde register gedruk nie, die deurslag van die leerlinglisensie, vir rekord doeleindes behou.

(2) In die geval van 'n aansoek om 'n leerlinglisensie ingevolge artikel 24(1) van die Wet, is subartikels (2) en (3) van artikel 17 van die Wet met die nodige wysigings van toepassing, maar geen geld vir die uitreiking van so 'n leerlinglisensie word betaal nie.

Wyse van aansoek om bestuurslisensie

106. (1) 'n Aansoek om 'n bestuurslisensie ingevolge artikel 18(1) van die Wet word deur die aansoeker by 'n bestuurslisensie-toetssentrum gedoen op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui, en gaan vergesel van—

- (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (b) elke lisensie wat die aansoeker magtig om 'n motorvoertuig te bestuur;
- (c) vier foto's van die aansoeker wat aan regulasie 103(1) voldoen; en
- (d) die toepaslike geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie.

(2) Indien die aansoeker op die dag wat ingevolge artikel 18(2) van die Wet bepaal is, om watter rede ook al, nie ondervra en getoets word nie en nie in staat is nie om die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum te oortuig dat die rede waarom hy of sy nie ondervra en getoets is nie aan omstandighede buite sy of haar beheer te wyte is, betaal hy of sy opnuut die geld in subregulasie (1)(d) beoog, indien die bestuurslisensie-toetssentrum 'n ander dag en tyd bepaal waarop hy of sy moet aanmeld om ondervra en getoets te word.

(3) (a) Die houer van 'n bestuurslisensie wat voor 1 Januarie 1993 deur 'n Staatsdepartement uitgereik is ingevolge artikel 24(3) van die Wet, kan aansoek doen om 'n bestuurslisensie op die wyse in subregulasie (1) bedoel, en die aansoek gaan verder vergesel van—

- (i) die lisensie wat die aansoeker het; en
- (ii) 'n amptelike brief van die betrokke Staatsdepartement wat—
 - (aa) sertifiseer dat die lisensie wat die aansoeker het, geldig is;
 - (bb) die ekwivalente kategorie van die lisensie aandui soos bedoel in regulasie 99(4); en
 - (cc) enige voorwaardes en beperkings aandui wat op die lisensie van toepassing is.

(b) By ontvangs van 'n aansoek in paragraaf (a) beoog, moet 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies, indien hy of sy oortuig is dat die dokumente bedoel in paragrawe (a)(i) en (ii) geldig is en betrekking het op die kategorie bestuurslisensie waarvoor die applikant aansoek gedoen het, die uitreiking van 'n bestuurslisensie magtig en uitreik ingevolge regulasie 108, maar die lisensie wat deur die Staatsdepartement uitgereik is word nie ingetrek nie en word teruggehandig aan die aansoeker.

(4) 'n Aansoek om 'n bestuurslisensie ingevolge artikel 24(1) van die Wet word gedoen by die Staatsdepartement waar die aansoeker in diens is.

Wyse waarop en inhoud waaroor aansoeker om bestuurslisensie ondervra en getoets moet word

107. (1) 'n Aansoeker om 'n bestuurslisensie word deur 'n toetsbeampte vir bestuurslisensies ondervra en getoets.

(2) Die toetsbeampte vir bestuurslisensies moet hom of haar deur waarneming, navraag en praktiese toets daarvan oortuig dat die aansoeker—

- (a) 'n leerlinglisensie het wat hom of haar magtig om die klas motorvoertuig te bestuur waarop sy of haar aansoek betrekking het;
- (b) die padverkeerstekens ken en verstaan;
- (c) 'n grondige kennis het van die padreëls en die verskillende seine wat 'n bestuurder van 'n motorvoertuig moet gee wanneer hy of sy op 'n openbare pad bestuur;
- (d) nie onderworpe is aan enige onbevoegdheid bedoel in artikel 15 van die Wet of regulasie 102 nie; en
- (e) in die algemeen bekwaam is om 'n motorvoertuig van die klas waarop die aansoek betrekking het, te bestuur.

(3) In die geval waar 'n persoon aansoek doen om 'n bestuurslisensie wat hom of haar magtig om 'n gelede motorvoertuig of 'n kombinasie van 'n motorvoertuig en sleepwa te bestuur, word die praktiese toets uitgevoer terwyl die leunwa aan die voorspanmotor vasgeheg is, of die sleepwa aan die trekvoertuig vasgeheg is, na gelang van die geval.

(4) By die toepassing van subregulasie (2) word nie van 'n aansoeker vereis om 'n skriftelike toets af te lê nie.

(5) 'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet ter nakoming van paragraaf (e) van subregulasie (2)—

- (a) in die geval van 'n kode B bestuurslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese bestuurstoets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 1 - Ligte motorvoertuie", gepubliseer deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant*;
- (b) in die geval van 'n kode C1, C, EB, EC1 of EC bestuurslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese bestuurstoets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 2 - Swaar motorvoertuie", gepubliseer deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant*; en
- (c) in die geval van 'n kode A1 of A bestuurslisensie, 'n aansoeker toets ooreenkomstig die handleiding van die Departement "K53 Praktiese bestuurstoets vir motorvoertuigbestuurders, Volume 3 - Motorfiets", gepubliseer deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant*.

Wyse van uitreiking van bestuurslisensie

108. (1) 'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet by ontvangs van die geld vir die uitreiking van 'n bestuurslisensie soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie, indien die geld nog nie vir die gelyktydige uitreiking van 'n bestuurslisensie met 'n ander kode betaal is nie, en indien hy of sy oortuig is dat 'n bestuurslisensie aan die aansoeker uitgereik moet word—

- (a) die magtiging om 'n bestuurslisensie uit te reik op vorm BL1, soos in Bylae 2 aangedui, voltooi en die magtiging aanteken in die bestuurslisensieregister;
- (b) in die magtiging bedoel in paragraaf (a) aandui of die bestuurslisensiekaart 'n endossement ingevolge artikel 18(4) van die Wet moet aantoon;
- (c) afdrukke van die linker- en regterduime van die aansoeker neem op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en die duplikaat daarvan, en indien die aansoeker nie 'n linker- of regterduim het nie, afdrukke van sodanige vingers as wat gespesifiseer word op vorm ISS neem, die identifisering waarvan op die beeldvasleggingsvel aangeteken moet word;
- (d) een foto van die aansoeker op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en een foto op die duplikaat daarvan aanbring;
- (e) verseker dat dieselfde strepiekodenommer op vorm ISS en die duplikaat daarvan verskyn;
- (f) verseker dat die aansoeker vorm ISS en die duplikaat daarvan onderteken;
- (g) die duplikaat van vorm ISS bewaar vir rekord doeleindes;
- (h) die strepiekodenommer van die beeldvasleggingsvel aanteken op die aansoekvorm wat voorgelê is ingevolge regulasie 106(1) en in die bestuurslisensieregister; en
- (i) die bestuurslisensiekaart waarop die bestuurslisensie verskyn, bestel by die Kaartproduksiefasiliteit, en vorm ISS nie later nie as twee werksdae na die datum van die magtiging bedoel in paragraaf (a) aan daardie fasiliteit stuur.

(1A) Die bestuurslisensie-toetssentrum moet aan die Kaartproduksiefasiliteit die deel van die geld bedoel in subregulasie (1) oorbetal wat ooreenkomstig die ooreenkoms tussen die fasiliteit en die Korporasie betaalbaar is en waarvan die bedrag deur die hoof- uitvoerende beampte by kennisgewing in die *Staatskoerant* gepubliseer moet word.

(2) (a) By ontvangs van vorm ISS soos in Bylae 2 aangedui en die bestelling van die bestuurslisensiekaart, moet die Kaartproduksiefasiliteit, indien die beeldvasleggingsvel aanvaar word—

- (i) die bestuurslisensiekaart op vorm BL3 soos in Bylae 2 aangedui, verpersoonlik en vervaardig; en
- (ii) die bestuurslisensiekaart en die kennisgewing KDA soos in Bylae 2 aangedui aan die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum stuur.

(b) Indien die beeldvasleggingsvel nie deur die Kaartproduksiefasiliteit aanvaar word nie, moet die aansoeker twee verdere foto's van homself of haarself voorlê wat voldoen aan regulasie 103(1), by ontvangs waarvan die toetsbeampte vir bestuurslisensies 'n nuwe beeldvasleggingsvel moet voltooi.

(3) By ontvangs van die bestuurslisensiekaart bedoel in subregulasie (2) moet die bestuurslisensie-toetssentrum—

- (a) die ontvangs van die bestuurslisensiekaart waarop die bestuurslisensie verskyn, aanteken in die bestuurslisensieregister;
- (b) die aansoeker kennis gee op vorm KDA soos in Bylae 2 aangedui, om die bestuurslisensiekaart by die sentrum af te haal;
- (c) na aanbieding van die aansoeker se aanvaarbare identifikasie en die voorlegging van elke lisensie en elke professionele bestuurspermit wat die aansoeker het, die bestuurslisensiekaart aan die aansoeker uitreik;
- (d) indien die aansoeker dit versoek, 'n afdruk van die vorige lisensie wat saam met vorm KDA, soos in Bylae 2 aangedui, voorgelê is, stempel en teken, sodat dit deur die aansoeker as bewys van die vorige lisensie en datum van uitreiking daarvan behou kan word;
- (e) verseker dat die aansoeker ontvangs erken van die bestuurslisensiekaart op vorm BL1, soos in Bylae 2 aangedui; en
- (f) die bestuurslisensieregister dienoreenkomstig bywerk om die uitreiking van die bestuurslisensiekaart aan te toon.

(4) 'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet 'n onopgeëiste bestuurslisensiekaart 120 dae nadat die kennisgewing bedoel in subregulasie (3)(b) gepos is, vernietig en die feit dat dit vernietig is, in die bestuurslisensieregister aanteken, behalwe waar voorheen andersins met die aansoeker ooreengekom is.

(5) (a) 'n Bestuurslisensiekaart verval, behoudens regulasie 101(2)(a), vyf jaar na die datum waarop dit vanaf die Kaartproduksiefasiliteit bestel is, welke datum op die kaart aangedui moet word.

(b) Die houër van 'n bestuurslisensiekaart kan om 'n nuwe kaart aansoek doen op die wyse beoog in regulasie 109, en die nuwe kaart moet op die wyse beoog in regulasie 109(3) gemagtig en aan die houër uitgereik word.

Aansoek om en uitreiking van duplikaat van lisensie

109. (1) 'n Aansoek om 'n duplikaat van 'n leerlinglisensie word gedoen deur die aansoeker op vorm LL1 soos in Bylae 2 aangedui by die bestuurslisensie-toetssentrum wat die lisensie uitgereik het, en 'n aansoek om 'n duplikaat bestuurslisensiekaart word gedoen deur die aansoeker op vorm of BL1 soos in Bylae 2 aangedui, by enige bestuurslisensie-toetssentrum.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) gaan vergesel van—

- (a) die oorspronklike lisensie of, waar die oorspronklike lisensie verlore of vernietig is, 'n verklaring tot daardie effek op vorm VRK soos in Bylae 2 aangedui;
- (b) twee foto's van die aansoeker, wat voldoen aan regulasie 103(1), tensy die aansoeker 'n duplikaat bestuurslisensiekaart wil verkry wat verval wanneer die oorspronklike bestuurslisensiekaart sou verval ingevolge regulasie 108(5);
- (c) in die geval van 'n aansoek om 'n duplikaat van 'n leerlinglisensie, die geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie vir die uitreiking van 'n duplikaat dokument en in die geval van 'n aansoek om 'n bestuurslisensiekaart, die geld vir die uitreiking van 'n bestuurslisensiekaart beoog in regulasie 108(1); en
- (d) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.

(3) By ontvangs van 'n aansoek in subregulasie (1) bedoel, moet die betrokke owerheid—

- (a) verseker dat die lisensie nie aan 'n opskorting of intrekking onderworpe is nie;
- (b) verseker dat die identifikasie-besonderhede en foto's, indien van toepassing, van die aansoeker en dié op die deurslag van die oorspronklike lisensie ooreenstem; en
- (c) die duplikaat van die leerlinglisensie uitreik, of die uitreiking van die bestuurslisensiekaart magtig en uitreik, in ooreenstemming met regulasie 105 of 108, onderskeidelik, met die nodige wysigings.

(4) In die geval van 'n aansoek per pos om 'n duplikaat van 'n leerlinglisensie, word nie van die aansoeker vereis om die lisensie in die teenwoordigheid van die betrokke toetsbeampte vir bestuurslisensies of gemagtigde persoon te onderteken nie.

Voorwaardes vir erkenning en vervanging van bestuurslisensie nie ingevolge Wet uitgereik nie, en internasionale bestuurspermit

110. (1) Behoudens subregulasie (3), word 'n bestuurslisensie bedoel in artikel 23(1)(a) van die Wet, wat uitgereik is terwyl die houer daarvan nie permanent of gewoonlik in die Republiek woonagtig was nie, geag 'n geldige lisensie by die toepassing van Hoofstuk IV van die Wet te wees vir die tydperk waarvoor, en onderworpe aan die voorwaardes waaronder, dit uitgereik is, indien—

- (a) (i) die lisensie uitgereik is in 'n amptelike taal van die Republiek; of
- (ii) 'n sertifikaat van egtheid of geldigheid wat deur 'n bevoegde gesag met betrekking tot die lisensie uitgereik is in 'n amptelike taal van die Republiek, of 'n vertaling van daardie lisensie in sodanige amptelike taal, daarby aangeheg is; en

(b) 'n foto en die handtekening van die lisensiehouer in die lisensie vervat of daarby aangeheg is.

(2) Behoudens subregulasie (3), word 'n internasionale bestuurspermit soos bedoel in artikel 23(1)(b) van die Wet, geag 'n geldige lisensie by die toepassing van Hoofstuk IV van die Wet te wees vir die tydperk waarvoor, en onderworpe aan die voorwaardes waaronder, dit uitgereik is.

(3) Wanneer die houer van 'n lisensie bedoel in artikel 23(1)(a) van die Wet of die houer van 'n internasionale bestuurspermit bedoel in artikel 23(1)(b) van die Wet—

- (a) na die Republiek terugkeer om permanente verblyf te hervat, word die lisensie of permit na een jaar vanaf die datum van terugkeer, nie meer geag 'n geldige lisensie by die toepassing van Hoofstuk IV van die Wet te wees nie; of
- (b) toestemming ingevolge enige wet vir permanente verblyf in die Republiek verkry, word die lisensie of permit na een jaar vanaf die datum waarop sodanige persoon permanente verblyf opgeneem het, nie meer geag 'n geldige lisensie by die toepassing van Hoofstuk IV van die Wet te wees nie.

(4) Ondanks hierdie regulasie, word 'n lisensie geag 'n geldige lisensie by die toepassing van Hoofstuk IV van die Wet te wees indien die lisensie uitgereik is in 'n gebied wat voorheen bekend gestaan het as—

- (a) Die Republiek van Bophuthatswana
- (b) Die Republiek van Ciskei;
- (c) Gazankulu;
- (d) KaNgwane;
- (e) KwaNdebele;
- (f) KwaZulu;
- (g) Lebowa;
- (h) QwaQwa;
- (i) Die Republiek van Transkei; of
- (j) Die Republiek van Venda.

(5) 'n Lisensie bedoel in artikel 23(1)(a) van die Wet, of 'n internasionale bestuurspermit bedoel in artikel 23(1)(b) van die Wet, kan te eniger tyd gedurende die geldigheidsduur daarvan in die land of gebied van uitreiking, met 'n bestuurslisensie ingevolge subregulasies (6) en (7) vervang word.

(6) (a) 'n Aansoek bedoel in artikel 23(3) van die Wet moet, behoudens subregulasies (7) en (8), gedoen word op die wyse beoog in regulasie 111, en 'n aansoek om die vervanging van 'n internasionale bestuurspermit moet, benewens die vereistes van regulasie 111(1), van 'n bestuurslisensie vergesel gaan op gesag waarvan die permit uitgereik is.

(b) In die geval van 'n aansoek bedoel in paragraaf (a) vir die vervanging van 'n bestuurslisensie soos bedoel in subregulasie (4), welke bestuurslisensie nie meer in die besit van die aansoeker is nie, word sodanige aansoek gedoen op die wyse beoog in regulasie 112(2) en die nuwe kaart word gemagtig en uitgereik op die wyse beoog in regulasie 112(3).

(7) (a) Behoudens paragraaf (b) moet die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum by ontvangs van 'n aansoek bedoel in subregulasie (6)(a) die uitreiking van 'n bestuurslisensie magtig en uitreik vir die klas of klasse motorvoertuie waarop die bestaande lisensie betrekking het.

(b) Die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum magtig die uitreiking en reik die lisensie bedoel in paragraaf (a) uit op die wyse bedoel in regulasie 108, indien hy tevrede is dat—

- (i) die aansoeker die houer is van die lisensie of permit, na gelang van die geval, bedoel in subregulasie (1) en (2); en
- (ii) die lisensie of permit is steeds geldig in die land of gebied van uitreiking.

(8) Indien daar 'n geskil ontstaan oor die klas van motorvoertuig ten opsigte waarvan 'n bestuurslisensie ingevolge subregulasie (7)(a) uitgereik is, bepaal die betrokke LUR die klas van die motorvoertuig.

Aansoek om bestuurslisensie kragtens artikel 19 van Wet en regulasie 110(6)(a)

111. (1) Behoudens subregulasie (2) word 'n aansoek om 'n bestuurslisensie beoog in artikel 19 van die Wet en regulasie 110 (6)(a) gedoen deur die aansoeker by 'n bestuurslisensie-toetssentrum op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui, en gaan vergesel van—

- (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (b) die bestaande bestuurslisensie of duplikaat daarvan;
- (c) twee foto's van die aansoeker, en in die geval van 'n aansoek bedoel in regulasie 110(6)(a), vier foto's van die aansoeker, wat voldoen aan regulasie 103(1); en
- (d) die geld beoog in regulasie 108(1).

(1A) In die geval waar die bestuurslisensie in 'n identiteitsdokument vervat is en die besonderhede van daardie lisensie in die register van bestuurslisensies aangeteken is, maar die aansoeker nie meer in besit van die bestuurslisensie is nie, kan die aansoeker 'n verklaring op vorm VRK doen, wat by die toepassing van subregulasie (1)(b) voldoende is.

(2) In die geval van 'n lisensie uitgereik in 'n voorgeskrewe gebied, waar die bestaande bestuurslisensie nie in 'n identiteitsdokument vervat is nie en die aansoeker nie meer in besit van daardie bestuurslisensie is nie, moet die aansoek om 'n bestuurslisensie beoog in regulasie 110(6)(a) gedoen word op die wyse beoog in regulasie 112(2) en die toetsbeampte vir bestuurslisensies tree op soos beoog in regulasie 112(3).

(3) By ontvangs van 'n aansoek bedoel in subregulasie (1), moet die toetsbeampte vir bestuurslisensies, indien hy of sy oortuig is dat—

- (a) die aansoeker nie onbevoeg is om 'n bestuurslisensie te hê nie soos beoog in artikel 15(1)(f)(vi) van die Wet gelees met regulasie 102;
- (b) indien die bestuurslisensie in 'n identiteitsdokument vervat is, die besonderhede van die bestuurslisensie in die register van bestuurslisensies aangeteken is;
- (c) indien die bestuurslisensie nie in 'n identiteitsdokument vervat is nie—
 - (i) in die geval waar daardie bestuurslisensie-toetssentrum die bestuurslisensie uitgereik het, die besonderhede van die bestuurslisensie in die dokumentasie van die sentrum aangeteken is; of
 - (ii) in die geval waar 'n ander gesag die aantekening van die betrokke bestuurslisensie hou, die betrokke gesag skriftelik bevestig het dat die lisensie uitgereik was en dat die besonderhede van die bestuurslisensie korrek is,

die uitreiking van 'n nuwe bestuurslisensie magtig en dit uitreik op die wyse in regulasie 108 bedoel.

(4) In die geval waar die besonderhede van die bestaande bestuurslisensie wat in 'n identiteitsdokument vervat is, nie in die register van bestuurslisensies aangeteken is nie, moet die toetsbeampte vir bestuurslisensies of die persoon wat daartoe gemagtig is skriftelike bevestiging van die Departement van Binnelandse Sake verkry dat die bestuurslisensie uitgereik was en dat die besonderhede van die bestuurslisensie korrek is.

Aansoek om bestuurslisensie kragtens artikel 20 van Wet en regulasie 110(6)(b)

112. (1) (a) 'n Aansoek bedoel in artikel 20(1) van die Wet word, indien die aansoeker steeds in besit is van die bestuurslisensie wat uitgereik is ingevolge artikel 57 van die padverkeersordonnansie of 'n duplikaat daarvan, gedoen deur die houer by 'n bestuurslisensie-toetssentrum op vorm BL1 soos in Bylae 2 aangedui, en gaan vergesel van—

- (i) die gelde soos beoog in regulasie 108(1);
- (ii) die bestaande lisensie of 'n duplikaat daarvan;
- (iii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 103(1); en
- (iv) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.

(b) By ontvangs van die aansoek moet die bestuurslisensie-toetssentrum—

- (i) in die geval waar daardie bestuurslisensie-toetssentrum die lisensie uitgereik het, uit die bestuurslisensierekords van die sentrum vasstel of die betrokke lisensie uitgereik was en of die lisensie-besonderhede korrek is; en
- (ii) in die geval waar 'n ander owerheid die aantekening van die betrokke bestuurslisensie hou, skriftelike bevestiging van daardie owerheid verkry dat die betrokke lisensie uitgereik was en dat die lisensiebesonderhede korrek is.

(2) (a) In die geval van 'n aansoek soos bedoel in artikel 20(1) van die Wet waar die aansoeker nie meer in besit is van die bestuurslisensie wat uitgereik is ingevolge artikel 57 van die padverkeersordonnansie of 'n duplikaat daarvan nie, en in die geval van 'n aansoek soos bedoel in regulasie 110(6)(b), doen die aansoeker by die gesag wat die lisensie uitgereik het of die betrokke provinsiale administrasie aansoek om vorm BVB op vorm ABB soos in Bylae 2 aangedui, en die aansoek gaan vergesel van—

- (i) die geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie;
 - (ii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 103(1); en
 - (iii) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.
- (b) By ontvangs van die aansoek moet die betrokke owerheid, indien hy oortuig is dat die betrokke lisensie deur daardie owerheid uitgereik was, vorm BVB soos in Bylae 2 aangedui, voltooi, daardie vorm aan die aansoeker uitreik en 'n afskrif daarvan behou vir rekord doeleindes.
- (c) Genoemde aansoeker moet by die uitreiking van vorm BVB, op vorm BL1 aan 'n bestuurslisensie-toetssentrum 'n aansoek rig, wat vergesel moet gaan van—
- (i) die geld soos beoog in regulasie 108(1);
 - (ii) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 103(1);
 - (iii) vorm BVB; en
 - (iv) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker.
- (3) By ontvangs van die aansoek bedoel in subregulasie (1) of (2), magtig die toetsbeampte vir bestuurslisensies die uitreiking van 'n bestuurslisensie en reik dit uit op die wyse bedoel in regulasie 108, indien hy of sy oortuig is dat die aansoeker nie onbevoeg is om 'n bestuurslisensie te hê nie soos beoog in artikel 15(1)(f)(vi) van die Wet saamgelees met regulasie 102.

Magtiging om persoon toe te laat om bestuurslisensiekaart namens ander persoon te ontvang

- 112A. (1)** Ondanks die bepalings van regulasie 108—
- (a) indien 'n aansoeker weet dat hy of sy nie daartoe in staat sal wees om die bestuurslisensiekaart persoonlik by die bestuurslisensie-toetssentrum te ontvang nie—
 - (i) moet die aansoek vergesel gaan van—
 - (aa) 'n gesertifiseerde afskrif van die identiteitsdokument van die persoon wat die kaart namens die aansoeker sal ontvang; en
 - (bb) 'n beëdigde verklaring deur die aansoeker gedoen, waarin die rede vermeld word waarom hy of sy nie daartoe in staat sal wees om die kaart persoonlik te ontvang nie, en die naam en identiteitsnommer van die persoon wat die kaart namens hom of haar sal ontvang; en
 - (ii) moet die persoon wie se naam en identiteitsnommer in die beëdigde verklaring verskyn, die kaart namens die aansoeker ontvang en sy of haar identiteitsdokument by sodanige ontvangs toon; en
 - (b) indien 'n aansoeker weens onvoorsiene omstandighede nie daartoe in staat is om die kaart persoonlik te ontvang nie, moet die persoon wat die kaart namens die aansoeker ontvang, voorlê—
 - (i) sy of haar identiteitsdokument of 'n gesertifiseerde afskrif daarvan;
 - (ii) 'n gesertifiseerde afskrif van die identiteitsdokument van die aansoeker; en
 - (iii) 'n beëdigde verklaring wat 'n verduideliking bevat van die onvoorsiene omstandighede wat die aansoeker verhoed om die kaart persoonlik te ontvang en die naam en identiteitsnommer van die persoon wat die kaart namens hom of haar sal ontvang.
- (2) Die bestuurslisensie-toetssentrum moet by voorlegging van genoemde dokumente die kaart aan genoemde persoon uitreik.

Wyse van kennisgewing van nuwe woon- en posadres

113. Kennis van 'n lisensiehouer se nuwe woon- en posadres ingevolge artikel 22 van die Wet word gegee op vorm KVB soos in Bylae 2 aangedui, aan die toepaslike registrasie-owerheid van die lisensiehouer.

Wyse van aansoek om, en uitreiking van, lisensie sonder endossemente

114. 'n Aansoek om 'n bestuurslisensie sonder endossemente ingevolge artikel 26(2) van die Wet word gedoen op die wyse voorgeskryf in regulasie 109 vir sover dit op die bestuurslisensie betrekking het.

Deel III **Instrukteurs**

Aansoek om registrasie as instrukteur

114A. (1) Enige persoon wat verlang om as 'n instrukteur geregistreer te word, moet by 'n bestuurslisensie-toetssentrum 'n aansoek rig aan die hoof- uitvoerende beampte op vorm RI, ten opsigte van een of meer van die

klasse motorvoertuie waarvoor 'n leerling- of bestuurslisensie verkry kan word soos beoog in regulasie 99(1), en so 'n aansoek gaan vergesel van die toepaslike geld soos deur die betrokke LUR bepaal.

(2) By ontvangs van 'n aansoek ingevolge subregulasie (1)—

- (a) moet die bestuurslisensie-toetssentrum die aansoek voorlê aan die beampte in bevel van die Suid-Afrikaanse Polisiediensstasie wat deur die sentrum as die gerieflikste beskou word, vir 'n verslag oor of daar enige veroordeling teen die aansoeker aangeteken is, sowel as ten opsigte van enige ander aangeleentheid wat na die oordeel van die beampte of sentrum by die aansoek ter sake is, en daardie beampte is gemagtig om dienoreenkomstig verslag te doen; en
- (b) moet die bestuurslisensie-toetssentrum van die aansoeker vereis om op die aansoeker se koste deur 'n mediese praktisyn of beroepsgesondheidspraktisyn medies ondersoek te word ten einde, op vorm MS soos in Bylae 2 aangedui, 'n verslag te verkry oor die fisiese en geestelike geskiktheid van die aansoeker om as 'n instrukteur op te tree.

(3) 'n Lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens kan die vinger- en palmafdrucke van die aansoeker neem om hom of haar in staat te stel om ingevolge subregulasie (2) verslag te doen.

(4) Voordat 'n aansoek ingevolge subregulasie (1) na die hoof- uitvoerende beampte gestuur word, moet die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum die verslae bedoel in subregulasie (2) aanheg en terselfdertyd die aandag van die hoof- uitvoerende beampte op enige tersaaklike inligting vestig.

Ondervraging en toets om bevoegdheid om as instrukteur op te tree, te bepaal

114B. (1) Indien die hoof- uitvoerende beampte, na inagneming van die dokumente bedoel in regulasie 114A(4) en enige tersaaklike feite wat aan hom of haar bekend is of deur hom of haar vasgestel is, oortuig is dat die aansoeker nie geskik beskou kan word om as instrukteur op te tree nie, moet hy of sy die aansoek weier.

(2) Waar die hoof- uitvoerende beampte nie die aansoek weier nie, moet hy of sy van die aansoeker vereis om ondervra en getoets te word by die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum ten einde, op die vorm wat deur die hoof- uitvoerende beampte bepaal word, 'n verslag te verkry oor die bevoegdheid van die aansoeker om as 'n instrukteur op te tree.

(3) Die ondervraging en toets vermeld in subregulasie (2) moet in ooreenstemming wees met die "Handleiding vir bestuursopleiding-instrukteurs" van die Korporasie, gepubliseer deur die hoof-uitvoerende beampte in die *Staatskoerant*.

(4) Die hoof- uitvoerende beampte moet die aansoek oorweeg met behoorlike inagneming van die verslae bedoel in regulasie 114A(2) en subregulasie (2), en enige tersaaklike feite wat aan hom of haar bekend is of deur hom of haar vasgestel is, en indien hy of sy oortuig is dat die aansoeker aan al die vereistes voldoen, moet hy of sy, behoudens die voorwaardes wat hy of sy kan bepaal, die aansoek toestaan ten opsigte van een of al die klasse motorvoertuie waarop die aansoek betrekking het.

Registrasie van instrukteur

114C. (1) Waar die hoof- uitvoerende beampte 'n aansoek toestaan, moet hy of sy—

- (a) 'n skriftelike magtiging, in die vorm wat hy of sy bepaal, aan die aansoeker stuur vir die uitreiking van 'n registrasiesertifikaat, en waarin enige voorwaarde onderworpe waaraan die aansoek toegestaan is, uiteengesit word; en
- (b) 'n afskrif van die magtiging beoog in paragraaf (a) aan die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum stuur.

(2) By ontvangs van—

- (a) die magtiging beoog in subregulasie (1)(a);
- (b) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan die bepalinge van regulasie 103(1); en
- (c) die geld vir 'n registrasiesertifikaat wat deur die betrokke LUR bepaal word,

moet die bestuurslisensie-toetssentrum aan die aansoeker 'n registrasiesertifikaat uitreik op vorm CRI soos in Bylae 2 aangedui, waarop die voorwaardes beoog in subregulasie (1)(a) geëndosseer is nadat aan die bepalinge van subregulasies (3) en (4) voldoen is, en moet die register van instrukteurs dienoreenkomstig bywerk.

(3) Die bestuurslisensie-toetssentrum moet een lamineringstrook heg aan die registrasiesertifikaat en 'n ander aan die aansoekvorm in regulasie 114A(1) beoog, om die foto, persoonlike besonderhede en klas of klasse motorvoertuie ten opsigte waarvan die registrasiesertifikaat uitgereik is, te bedek.

(4) Die aansoeker moet die registrasiesertifikaat onderteken in die teenwoordigheid van die persoon wat namens die bestuurslisensie-toetssentrum optree.

Intrekking of opskorting van registrasie van instruktors

114D. (1) Indien die hoof- uitvoerende beampte beoog om die registrasie van 'n instrukteur ingevolge artikel 28C van die Wet in te trek of op te skort, moet hy of sy die instrukteur en die bestuurslisensie-toetssentrum wat die registrasiesertifikaat aan die instrukteur uitgereik het, dienoreenkomstig in kennis stel.

(2) Die instrukteur kan binne 21 dae na die ontvangs van genoemde kennisgewing redes op skrif aan die hoof- uitvoerende beampte gee waarom sy of haar registrasie nie opgeskort of ingetrek moet word nie, en 'n afskrif daarvan aan die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum stuur.

(3) Na behoorlike oorweging van al die tersaaklike feite en omstandighede, kan die hoof- uitvoerende beampte die registrasie van die instrukteur opskort vir die tydperk wat hy of sy bepaal of dit intrek, en hy of sy moet die instrukteur en die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum dienoreenkomstig in kennis stel.

(4) Die instrukteur wie se registrasie opgeskort of ingetrek is, moet sy of haar registrasiesertifikaat dadelik by die bestuurslisensie-toetssentrum inlewer.

(5) Die bestuurslisensie-toetssentrum moet die register van instruktors bywerk.

(6) Na verstryking van die tydperk van opskorting, moet die bestuurslisensie-toetssentrum die registrasiesertifikaat wat ingevolge subregulasie (4) by hom ingelewer is, teruggee aan die persoon wat daarop geregtig is.

Aansoek om wysiging van registrasie van instrukteur

114E. (1) (a) Waar 'n instrukteur verlang dat sy of haar registrasie op 'n verdere klas motorvoertuig van toepassing moet wees, kan hy of sy ingevolge regulasie 114A om 'n nuwe registrasiesertifikaat aansoek doen.

(b) Die instrukteur moet 'n ondervraging en toets ten opsigte van die verdere klas of klasse voertuie beoog in paragraaf (a) aflê ooreenkomstig daardie deel van die "Handleiding vir bestuursopleiding-instruktors" van die Korporasie wat betrekking het op die teoretiese en praktiese toets beoog in regulasies 104 en 107. (2) Indien enige van die besonderhede verander wat in die registrasiesertifikaat van 'n instrukteur verskyn, of die instrukteur verlang dat 'n voorwaarde van sy of haar registrasie verander, vervang of geskrap word, moet die instrukteur aansoek doen om 'n nuwe registrasiesertifikaat ingevolge regulasie 114A.

(3) (a) In die geval van 'n aansoek beoog in subregulasie (1) kan die hoof- uitvoerende beampte afsien van die voorsiening van die verslae bedoel in regulasie 114A(2).

(b) In die geval van 'n aansoek beoog in subregulasie (2) kan die hoof- uitvoerende beampte afsien van die voorsiening van die verslae bedoel in regulasies 114A(2) en 114B(2).

(4) Indien die aansoek toegestaan word—

- (a) moet die bestuurslisensie-toetssentrum die register van instruktors bywerk;
- (b) moet die bestuurslisensie-toetssentrum die nuwe registrasiesertifikaat gratis uitreik; en
- (c) mag die nuwe registrasiesertifikaat nie uitgereik word voordat die bestaande registrasiesertifikaat by die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum vir intrekking ingelewer is nie.

Deel IV

Professionele bestuurspermitte

Sekere bestuurders van sekere voertuie moet professionele bestuurspermit hê

115. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), moet 'n professionele bestuurspermit gehou word deur die bestuurder van—

- (a) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry;
- (b) 'n teëspoedwa;
- (c) 'n bus;
- (d) 'n mini-bus—
 - (i) waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van 12 of meer persone, insluitende die bestuurder;
- (e) 'n motorvoertuig wat gebruik word vir die vervoer van persone teen vergoeding;
- (f) 'n goederevoertuig waarmee gevaarlike goedere vervoer word, waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, of 'n voertuig waarop standaardspesifikasie SABS 1398 "Padtenkvoertuie vir petroleumgebaseerde ontvlambare vloeistowwe" of standaardspesifikasie SABS 1518 "Vervoer van gevaarlike stowwe - ontwerpvereistes vir padtenks", van toepassing is; en
- (g) 'n motorvoertuig wat 12 of meer persone vervoer, met inbegrip van die bestuurder.

- (2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie op—
- (a) 'n verkeersbeampste of ondersoeker van voertuie by die uitvoering van sy of haar pligte soos beoog in artikels 3I en 3G van die Wet, onderskeidelik;
 - (b) 'n persoon wat 'n lykswa bestuur;
 - (c) 'n persoon wat 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 21(1)(a)(ii) of 21(1)(b) tot (g) bestuur;
 - (d) behoudens regulasie 99(2), 'n persoon wat 'n motorvoertuig bestuur waarvoor hy of sy 'n geldige leerlinglisensie het met die kode wat vir daardie voertuig ingevolge regulasie 99(1) voorgeskryf is, terwyl hy of sy vergesel word deur 'n persoon met 'n geldige professionele bestuurspermit wat hom of haar magtig om daardie voertuig te bestuur; of
 - (e) 'n persoon wat 'n trekker bestuur.

Kategorieë van, en magtiging verleen deur, professionele bestuurspermit

- 116.** (1) Professionele bestuurspermitte word verdeel in die volgende kategorieë:
- (a) Kategorie "G", wat die bestuur van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 115(1)(a) en (b) magtig;
 - (b) kategorie "P", wat die bestuur van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 115(1)(a), (b), (c), (d), (e) en (g) magtig; en
 - (c) kategorie "D", wat die bestuur van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 115(1) magtig.
- (2) By die toepassing van subregulasie (1), sluit die woord "bestuur" die bestuur in van 'n motorvoertuig wat 'n ander motorvoertuig trek, die laasgenoemde waarvan 'n motorvoertuig is soos beoog in regulasie 115(1).
- (3) Die magtiging wat deur 'n professionele bestuurspermit verleen word, is slegs van toepassing ten opsigte van 'n voertuig waarvoor die houer 'n geldige bestuurslisensie het.

Onbevoegdheid om professionele bestuurspermit te verkry

- 117.** 'n Professionele bestuurspermit mag nie deur 'n bestuurslisensie-toetssentrum uitgereik word nie—
- (a) tensy die aansoeker in besit is van 'n geldige bestuurslisensie vir 'n motorvoertuig ten opsigte waarvan om die permit aansoek gedoen word;
 - (aA) tensy, in die geval van 'n aansoek om 'n kategorie "P" of "D" professionele bestuurspermit, die aansoeker die ouderdom van 21 jaar en 25 jaar, onderskeidelik, of ouer is;
 - (b) tensy 'n geregistreerde mediese praktisyn of beroepsgesondheidspraktisyn die aansoeker ondersoek het ten einde vas te stel of hy of sy bevoeg of onbevoeg is om 'n motorvoertuig te bestuur soos beoog in artikel 15(1)(f) van die Wet, en die aansoeker medies geskik gesertifiseer het op vorm MS soos aangedui in Bylae 2, nie langer as 2 maande voor die datum van die aansoek nie;
 - (c) indien die aansoeker binne 'n tydperk van vyf jaar voor die datum van die aansoek, skuldig bevind is aan—
 - (i) bestuur van 'n motorvoertuig terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het;
 - (ii) bestuur van 'n motorvoertuig terwyl die konsentrasie van alkohol in sy of haar bloed of asem die statutêre beperking oorskry;
 - (iii) roekelose of nalatige bestuur; of
 - (iv) in die geval van 'n aansoek om 'n kategorie "P" en "D" permit, 'n misdryf waarvan geweld 'n element was;
 - (d) gedurende enige tydperk waarvoor 'n professionele bestuurspermit of bestuurslisensie wat die aansoeker het, opgeskort is, of indien so 'n permit of lisensie ingetrek is; of
 - (e) tensy, vanaf 'n datum deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* bepaal, die aansoeker om 'n kategorie "D" permit 'n sertifikaat het wat nie meer nie as twee maande voor die datum van die aansoek verkry is van 'n goedgekeurde opleidingsliggaam soos in regulasie 280 beoog.

Aansoek om professionele bestuurspermit

- 118.** (1) Die bestuurder van 'n motorvoertuig beoog in regulasie 115(1) moet by 'n bestuurslisensie-toetssentrum aansoek doen om 'n professionele bestuurspermit op vorm PD1 soos aangedui in Bylae 2.
- (2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) moet vergesel wees van—
- (a) die geld vir 'n aansoek om 'n professionele bestuurspermit soos voorgeskryf deur die LUR van die betrokke provinsie;
 - (b) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;

- (c) twee foto's van die aansoeker wat voldoen aan regulasie 103(1);
 - (d) die oorspronklike bestuurslisensie wat die aansoeker magtig om 'n motorvoertuig te bestuur waarop sy of haar aansoek om 'n professionele bestuurspermit betrekking het;
 - (dA) vanaf die datum bedoel in regulasie 117(e), die sertifikaat van opleiding bedoel in die genoemde regulasie, indien van toepassing;
 - (e) die mediese sertifikaat op vorm MS soos aangedui in Bylae 2; en
 - (f) enige ander professionele bestuurspermit of openbare bestuurspermit wat die aansoeker reeds het.
- (3) By ontvangs van 'n aansoek wat ingevolge hierdie regulasie gedoen is, moet die toetsentrum—
- (a) seker maak dat die aansoek in orde is met verwysing na regulasie 117 en subregulasie (2);
 - (b) bevestig dat die foto's wat voorgelê is dié van die aansoeker is; en
 - (c) die aansoek aanteken in die register van professionele bestuurspermitte, en bevestig uit die register dat die aansoeker nie onderworpe is aan 'n opskorting of intrekking van enige bestuurslisensie of professionele bestuurspermit wat hy of sy het nie.

(4) Indien die bestuurslisensie-toetsentrum oortuig is dat die aansoek in orde is, moet hy die beamppte in bevel van die naaste Suid-Afrikaanse Polisiediens-stasie versoek om 'n verslag van die skuldigbevindings wat in regulasie 117(c) vermeld word, indien enige, wat teen die aansoeker aangeteken is, en vir die doel van so 'n verslag kan enige lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens die vinger- en palmafdrukke van die aansoeker neem.

Wyse van uitreiking van professionele bestuurspermit

119. (1) Indien die toetsbeamppte vir bestuurslisensies oortuig is dat die aansoeker aan die vereistes vir die uitreiking van 'n professionele bestuurspermit voldoen, moet die toetsbeamppte, teen betaling van die toepaslike geld, wat dieselfde is as die geld voorgeskryf vir die uitreiking van 'n bestuurslisensie soos deur die betrokke LUR bepaal, behalwe as die geld reeds ingevolge regulasie 108 betaal is vir die gelyktydige uitreiking van 'n bestuurslisensie—

- (a) afdrukke van die linker- en regterduime van die aansoeker neem op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en die duplikaat daarvan, en indien die aansoeker nie 'n linker- of regterduim het nie, moet afdrukke van die vingers wat gespesifiseer word op vorm ISS geneem word, die identifisering waarvan op die beeldvasleggingsvel aangeteken moet word;
- (b) verseker dat die aansoeker die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) en die duplikaat daarvan onderteken;
- (bA) verseker dat die aansoeker, vanaf die datum bedoel in regulasie 117(e), die sertifikaat van opleiding het, bedoel in die genoemde regulasie, indien van toepassing;
- (c) een foto van die aansoeker op die beeldvasleggingsvel (vorm ISS), en een foto op die duplikaat daarvan, aanheg;
- (d) die strepieskode-nommer van die beeldvasleggingsvel aanteken op die aanvraagvorm en die register van professionele bestuurspermitte;
- (e) na ontvangs van die polisie-verslag bedoel in regulasie 118(4) en bevestiging dat die aansoeker medies geskik is soos vereis in regulasie 117(b), die magtiging om die professionele bestuurspermit uit te reik op die aanvraagvorm voltooi en die magtiging aanteken in die register van professionele bestuurspermitte;
- (f) die duplikaat van vorm ISS behou vir rekord doeleindes; en
- (g) die bestuurslisensiekaart waarop die permit sal verskyn, bestel vanaf die Kaartproduksiefasiliteit, en die beeldvasleggingsvel (vorm ISS) aan daardie fasiliteit stuur nie later nie as twee werksdae na die datum van die magtiging bedoel in paragraaf (e).

(1A) Die bestuurslisensie-toetsentrum moet aan die Kaartproduksiefasiliteit die deel van die geld bedoel in subregulasie (1) oorbetal wat ooreenkomstig die ooreenkoms tussen die fasiliteit en die Korporasie betaalbaar is en waarvan die bedrag in die kennisgewing beoog in regulasie 108(1A) gepubliseer word.

(2) By ontvangs van vorm ISS, soos aangedui in Bylae 2, en die bestelling vir die bestuurslisensiekaart, moet die Kaartproduksiefasiliteit—

- (a) die bestuurslisensiekaart op vorm BL3 soos aangedui in Bylae 2 verpersoonlik en vervaardig; en
- (b) die bestuurslisensiekaart en kennisgewing KDA soos aangedui in Bylae 2, aan die betrokke bestuurslisensie-toetsentrum stuur.

(3) By ontvangs van die bestuurslisensiekaart bedoel in subregulasie (2), moet die bestuurslisensie-toetsentrum—

- (a) die ontvangs van die bestuurslisensiekaart waarop die professionele bestuurspermit voorkom, aanteken in die register van professionele bestuurspermitte;
- (b) die aansoeker op vorm KDA, soos aangedui in Bylae 2, in kennis stel om die bestuurslisensiekaart by die sentrum af te haal;

- (c) na aanbieding van die aansoeker se aanvaarbare identifikasie en die voorlegging van elke lisensie en professionele bestuurspermit wat die aansoeker het, die bestuurslisensiekaart aan die aansoeker uitreik;
- (d) verseker dat die aansoeker ontvangs van die bestuurslisensiekaart erken op die aansoekvorm; en
- (e) die register van professionele bestuurspermitte dienooreenkomstig bywerk om aan te dui dat die professionele bestuurspermit uitgereik is.

(4) 'n Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet 'n onopgeëiste bestuurslisensiekaart waarop 'n professionele bestuurspermit voorkom 120 dae nadat die kennisgewing bedoel in subregulasie (3)(b) gepos is, ontsier, tensy voorheen anders ooreengekom is met die aansoeker, en die feit dat die bestuurslisensiekaart ontsier is in die register van professionele bestuurspermitte aanteken.

Professionele bestuurspermit bly van krag na aansoek

120. (1) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, waar 'n persoon op die wyse beoog in hierdie regulasies aansoek doen om 'n nuwe professionele bestuurspermit voor die verstryking van die professionele bestuurspermit wat die persoon het, bly daardie permit geldig totdat die houer van die uitslag van sy of haar aansoek om 'n nuwe professionele bestuurspermit in kennis gestel is.

(2) Indien die aansoek om 'n nuwe professionele bestuurspermit ingevolge regulasie 125 na die LUR verwys is, gaan die professionele bestuurspermit wat genoemde persoon het voort om geldig te wees totdat die bestuurslisensie-toetssentrum of die LUR daardie persoon van die beslissing van die LUR in kennis stel.

Aansoek om duplikaat bestuurslisensiekaart waarop professionele bestuurspermit voorkom

121. (1) 'n Aansoek om 'n duplikaat bestuurslisensiekaart waarop 'n professionele bestuurspermit voorkom, moet op vorm PD1, soos aangedui in Bylae 2, gedoen word by die bestuurslisensie-toetssentrum, en moet vergesel wees van—

- (a) die geld wat dieselfde is as die geld bedoel in regulasie 108(1);
- (b) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker;
- (c) twee foto's van die aansoeker, bedoel in regulasie 103(1); en
- (d) die bestuurslisensiekaart waarop die professionele bestuurspermit voorkom, of waar die kaart verlore of gesteel is, 'n verklaring op vorm VRK, soos aangedui in Bylae 2.

(2) Indien die betrokke permit binne 'n tydperk van drie maande vanaf die datum van die aansoek bedoel in subregulasie (1) sou verval het, moet die betrokke persoon om 'n nuwe permit aansoek doen, en daarmee uitgereik word, ooreenkomstig regulasie 118 en 119, onderskeidelik.

(3) By ontvangs van 'n aansoek om 'n duplikaat bestuurslisensiekaart waarop 'n professionele bestuurspermit voorkom, moet die bestuurslisensie-toetssentrum—

- (a) seker maak dat die aansoek in orde is;
- (b) bevestig dat die aansoeker nie onderworpe is aan 'n opskorting of intrekking van 'n bestuurslisensie of professionele bestuurspermit wat hy of sy het nie; en
- (c) 'n duplikaat bestuurslisensiekaart waarop die professionele bestuurspermit voorkom, uitreik ooreenkomstig regulasie 119: Met dien verstande dat 'n polisieverlag, sertifikaat van opleiding en mediese verslag soos bedoel in regulasie 119(1)(bA) en (1)(e), nie vereis word nie.

Geldigheidsduur van professionele bestuurspermit, her-aansoek en her-uitreiking

122. (1) 'n Professionele bestuurspermit is geldig vir 'n tydperk van 24 maande vanaf die datum van die magtiging daarvan soos bedoel in regulasie 119(1)(e), maar word geag geldig te wees vir 'n verdere tydperk van 21 dae bereken vanaf die datum van verstryking, tensy die permit of 'n bestuurslisensie van die betrokke persoon opgeskort of ingetrek is.

(2) Regulasies 117, 118 en 119 is van toepassing op die her-aansoek en her-uitreiking van 'n professionele bestuurspermit.

Opskorting of intrekking van professionele bestuurspermit

123. (1) Indien enige omstandigheid ontstaan wat sou veroorsaak dat die houer van 'n professionele bestuurspermit onbevoeg sou wees om daardie permit te bekom, kan die hoof- uitvoerende beampte die permit wat so 'n persoon het, opskort of intrek, en die houer moet dan die bestuurslisensiekaart waarop die permit voorkom, voorlê aan die hoof- uitvoerende beampte, by ontvangs waarvan die hoof- uitvoerende beampte—

- (a) die professionele bestuurspermit van die bestuurslisensiekaart af moet verwyder; en

- (b) die feit van die opskorting of intrekking van die permit moet aanteken in die register van professionele bestuurspermitte.

(2) Die houer van 'n professionele bestuurspermit wie se permit deur 'n hof opgeskort of ingetrek is kragtens artikel 34 van die Wet, moet die kaart waarop die permit voorkom, voorlê aan die griffier of klerk van die hof, wat moet verseker dat die professionele bestuurspermit deur die hoof- uitvoerende beampte van die bestuurslisensiekaart verwyder is en dat die feit van die opskorting of intrekking van die permit in die register van professionele bestuurspermitte aangeteken word.

Verbod op toelaat of bystaan van persoon wat nie houer van professionele bestuurspermit is nie om voertuig te bestuur

124. Geen persoon wat—

- (a) 'n operateur of eienaar, of in bevel of beheer, is van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 115(1), mag 'n ander persoon in diens neem of toelaat om daardie motorvoertuig op 'n openbare pad te bestuur nie, tensy daardie ander persoon die houer is van 'n professionele bestuurspermit van die toepaslike kategorie beoog in regulasie 116(1); of
- (b) die houer van 'n professionele bestuurspermit kragtens hierdie Deel is, mag toelaat dat die permit deur 'n ander persoon gebruik word nie.

Verwysing van aansoek na LUR

125. (1) Indien 'n aansoeker om 'n professionele bestuurspermit voldoen aan al die vereistes en voorwaardes uiteengesit in die regulasies, maar—

- (a) nie as medies geskik soos bedoel in regulasie 117(b) gesertifiseer is nie; of
- (b) binne 'n tydperk van vyf jaar voor die datum van die aansoek skuldig bevind is aan 'n misdryf bedoel in regulasie 117(c),

kan hy of sy die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum versoek om sy of haar aansoek na die LUR te verwys vir 'n besluit of 'n professionele bestuurspermit uitgereik kan word, al dan nie.

(2) 'n Aansoek wat na die LUR vir 'n besluit verwys word, moet vergesel wees van die aansoeker se redes waarom die aansoek her-oorweeg moet word, sowel as 'n aanbeveling van die toetssentrum of die aansoek her-oorweeg moet word.

(3) Indien die LUR goedkeur dat 'n professionele bestuurspermit uitgereik kan word, moet hy of sy—

- (a) verseker dat die goedkeuring aangeteken word in die register van professionele bestuurspermitte; en
- (b) die betrokke bestuurslisensie-toetssentrum dienoreenkomstig inlig,
- en die toetssentrum moet ooreenkomstig regulasie 119 met die aansoek handel.

(4) Indien die LUR die aansoek weier, moet die betrokke toetssentrum en die aansoeker dienoreenkomstig ingelig word.

Aantekeninge van professionele bestuurspermitte wat deur bestuurslisensie-toetssentrum gehou moet word

126. 'n Bestuurslisensie-toetssentrum moet aantekeninge hou van—

- (a) elke aansoek om 'n professionele bestuurspermit wat by hom gedoen is ingevolge regulasie 118(1) en enige dokumentasie wat die aansoek vergesel het;
- (b) elke duplikaat beeldvasleggingsvel waarvan die oorspronklike na die Kaartproduksiefasiliteit gestuur is soos bedoel in regulasie 119(1)(g);
- (c) die vorm KDA wat van die Kaartproduksiefasiliteit ontvang word ten opsigte van elke permit wat deur die toetssentrum gemagtig is;
- (d) die kaart waarop 'n permit voorkom soos bedoel in regulasie 119(3)(c);
- (e) enige kennisgewing wat hy ontvang; en
- (f) enige ander dokumentasie in verband met of met betrekking tot 'n permit deur hom uitgereik, opgeskort of ingetrek.

Nietigheid van professionele bestuurspermit in stryd met hierdie regulasies uitgereik

127. 'n Professionele bestuurspermit wat in stryd met die bepalings van hierdie regulasies uitgereik is, is nietig, en die houer daarvan moet op versoek van die toetssentrum wat die permit uitgereik het of 'n verkeersbeampte die permit dadelik aan die toetssentrum of verkeersbeampte oorhandig.

HOOFSTUK VI GESKIKTHEID VAN VOERTUIG

Deel I

Toetsstasies, padwaardigheidsertifikate en sertifisering van padwaardigheid

Wyse van aansoek om registrasie van toetsstasie

128. (1) 'n Aansoek om die registrasie van 'n toetsstasie ingevolge artikel 38 van die Wet moet op vorm TS1 soos in Bylae 2 aangedui, gedoen word, en 'n bestuursverteenwoordiger moet ten opsigte van die betrokke toetsstasie aangewys word.

(2) 'n Aansoek soos bedoel in subregulasie (1) gaan vergesel van aanvaarbare identifikasie van die aansoeker en van die bestuursverteenwoordiger wat ingevolge subartikel (1) aangewys is, en die ander dokumentasie wat deur die betrokke LUR vereis word.

Vereistes waaraan voldoen moet word vir registrasie van toetsstasie

129. Die vereistes vir registrasie van 'n toetsstasie is—

- (a) die vlak van tegniese bevoegdheid vereis in gebruikskode SABS 0216 "Voertuig toetsstasie evaluasie"; en
- (b) die wyse van ondersoek en toetsing van 'n motorvoertuig by die toetsstasie soos vereis in gebruikskode SABS 047 "Toetsing van motorvoertuie vir padwaardigheid".

Wyse van registrasie van toetsstasie

130. (1) Die LUR moet, by ontvangs van 'n aansoek om registrasie van 'n toetsstasie gedoen ingevolge regulasie 128—

- (a) van die inspektoraat van toetsstasies vereis om—
 - (i) die betrokke toetsstasie te evalueer ingevolge gebruikskode SABS 0216 "Voertuig toetsstasie evaluasie"; en
 - (ii) die toepaslike gradering daarvan ingevolge regulasie 132 aan te beveel;
- (b) met behoorlike inagneming van die inspektoraat van toetsstasies se evaluering en aanbevelings, homself of haarself tevrede stel dat die betrokke toetsstasie aan die vereistes bedoel in regulasie 129, voldoen; en
- (c) homself of haarself tevrede stel dat die betrokke toetsstasie se registrasie nie om 'n steeds geldende rede opgeskort of ingetrek is nie.

(2) (a) Indien die LUR tevrede is met die geskiktheid van die toetsstasie ingevolge subregulasie (1), moet hy of sy—

- (i) sodanige toetsstasie onderworpe aan die voorwaardes wat hy of sy goed dink registreer en ingevolge regulasie 132 gradeer;
- (ii) die besonderhede van sodanige toetsstasie in die register van toetsstasies aanteken;
- (iii) 'n registrasiesertifikaat op vorm SR soos in Bylae 2 aangedui aan sodanige toetsstasie uitreik; en
- (iv) by betaling van die gelde soos deur die LUR van die betrokke provinsie bepaal, soveel vorms vir die sertifisering van padwaardigheid van motorvoertuie voorsien as wat deur 'n toetsstasie aangevra is, indien die toetsstasie nie onder die beheer van 'n registrasie-owerheid is nie.

(b) Indien die LUR nie tevrede is met die geskiktheid van die toetsstasie ingevolge subregulasie (1) nie, moet hy of sy weier om daardie toetsstasie te registreer, en die aansoeker dienoreenkomstig in kennis stel.

(3) 'n Registrasiesertifikaat ingevolge subregulasie (2)(a)(iii) uitgereik, moet in 'n opsigtelike plek, waar lede van die publiek wat van die toetsstasie gebruik maak sodanige sertifikaat kan sien, vertoon word.

Kennisgewing deur bestuursverteenwoordiger van verandering van besonderhede van toetsstasie

131. (1) Die bestuursverteenwoordiger ingevolge regulasie 128 aangewys, moet, by die verandering van enige van die besonderhede ingevolge daardie regulasie voorgelê, die LUR en die inspektoraat van toetsstasies binne 14 dae na sodanige verandering op vorms TS1 soos aangedui in Bylae 2, van sodanige verandering in kennis stel.

(2) Die LUR moet, by ontvangs van 'n kennisgewing bedoel in subregulasie (1), die register van toetsstasies dienoreenkomstig bywerk.

Grade van toetsstasies

132. Die LUR gradeer met behoorlike inagneming van die evaluasie en aanbevelings van die inspektoraat van toetsstasies 'n toetsstasie as 'n graad A of graad B, na gelang van die geval, indien sodanige toetsstasie aan die toepaslike graderingsvereistes voldoen wanneer dit geëvalueer word ooreenkomstig gebruikskode SABS 0216 "Voertuig toetsstasie evaluasie": Met dien verstande dat 'n toetsstasie wat nie onder die beheer van 'n registrasie-owerheid is nie, of 'n mobiele toetsstasie, beperk kan word tot slegs ondersoek en toets van—

- (a) voertuie wat besit en gebruik word deur sekere persone;
- (b) voertuie van sekere fabrikate;
- (c) voertuie van sekere modelle;
- (d) voertuie van sekere klasse;
- (e) voertuie met sekere dimensies; of
- (f) sodanige voertuie deur die betrokke LUR bepaal.

Voorwaardes vir voorlopig geregistreerde toetsstasies

133. (1) Die registrasie van toetsstasies wat voorlopig geregistreer is verval op 1 Januarie 2000 met betrekking tot graad B-toetsstasies.

(2) By die verstryking van die voorlopige registrasie bedoel in subregulasie (1), indien die vereistes beoog in regulasie 129—

- (a) aan voldoen is, moet die toetsstasie geregistreer word ingevolge regulasie 130(2)(a); of
- (b) nie aan voldoen is nie, moet die voorlopige registrasie van daardie toetsstasie ingetrek word ingevolge artikel 40 van die Wet.

Wyse van opskorting of intrekking van registrasie van toetsstasie

134. (1) Die LUR moet, indien hy of sy in kennis gestel word dat 'n geregistreerde toetsstasie of 'n voorlopig geregistreerde toetsstasie nie aan die bepalings van regulasie 129 voldoen nie, of op 'n aanbeveling soos beoog in regulasie 135(1)(d), onmiddellik die inspektoraat van toetsstasies versoek om sodanige toetsstasie te ondersoek.

(2) Die LUR moet, by die oorweging van die opskorting of intrekking van die registrasie van 'n toetsstasie—

- (a) die bestuursverteenvoerder ingevolge regulasie 128 aangewys, in kennis stel van die versuim van die toetsstasie om aan die vereistes van regulasie 129 te voldoen; en
- (b) van daardie bestuursverteenvoerder vereis om binne 14 dae vanaf die datum van vermelde kennisgewing, skriftelik aan te toon—
 - (i) die rede vir sodanige versuim; en
 - (ii) die besonderhede van die maatreëls wat getref is om sodanige versuim te herstel en te voorkom.

(3) Indien die LUR nie tevrede is met die rede of maatreëls bedoel in subregulasie (2)(b) nie, moet hy of sy die bestuursverteenvoerder in kennis stel, en kan hy of sy die registrasie van sodanige toetsstasie—

- (a) opskort; of
- (b) intrek.

(4) Indien die LUR die registrasie van 'n toetsstasie opskort of intrek, moet hy of sy—

- (a) daardie toetsstasie in kennis stel van sodanige opskorting of intrekking en die rede daarvoor en, in die geval van opskorting, die tydskedule daarvan; en
- (b) kennis gee in die *Provinsiale Koerant* van die opskorting of intrekking bedoel in paragraaf (a).

(5) Die bestuursverteenvoerder van 'n toetsstasie waarvan die registrasie ingetrek is, moet binne 14 dae nadat hy of sy van sodanige intrekking in kennis gestel is, by die LUR indien—

- (a) die registrasiesertifikaat bedoel in regulasie 130(2)(a)(iii) wat ten opsigte van daardie toetsstasie uitgereik is;
- (b) enige sertifikate gehou maar nie deur daardie toetsstasie uitgereik nie; en
- (c) 'n rekonsiliasie van vorms gehou en uitgegee, en blanko vorms.

Bevoegdheid en pligte van inspektoraat van toetsstasies

135. (1) Die inspektoraat van toetsstasies—

- (a) moet, ingevolge regulasie 130, 'n toetsstasie evalueer soos vereis in gebruikskode SABS 0216 "Voertuig toetsstasie evaluasie", en 'n aanbeveling aan die LUR doen ten opsigte van—
 - (i) die geskiktheid van sodanige toetsstasie vir registrasie; en
 - (ii) die gradering van daardie toetsstasie;
 - (b) moet, met betrekking tot elke geregistreerde of voorlopig geregistreerde toetsstasie, minstens een inspeksie per jaar doen om die standaard wat by so 'n toetsstasie toegepas word, te monitor;
 - (c) kan enige geregistreerde of voorlopig geregistreerde toetsstasie adviseer oor die verbetering en instandhouding van toetsfasiliteite en prosedure;
 - (d) moet, wanneer nodig, by die LUR die opskorting of intrekking van die registrasie van 'n toetsstasie aanbeveel; en
 - (e) kan die aktiwiteite van 'n geregistreerde of voorlopig geregistreerde toetsstasie ondersoek.
- (2) 'n Persoon wat optree namens die inspektoraat van toetsstasies, kan te enige redelike tyd, met inagneming die bepalings van gebruikskode SABS 0216 "Voertuig toetsstasie evaluasie" en gebruikskode SABS 047 "Toetsing van motorvoertuie vir padwaardigheid"—
- (a) enige motorvoertuig inspekteer, ondersoek of toets; en
 - (b) sonder voorafgaande kennisgewing—
 - (i) die perseel van enige toetsstasie binnegaan;
 - (ii) enige rekord inspekteer van die toetsstasie bedoel in item (i); en
 - (iii) enige persoon ondervra met betrekking tot enige aspek in verband met die bedryf van die toetsstasie bedoel in item (i).

Geld om uitgewas aangegaan deur inspektoraat van toetsstasies te delg

136. (1) Behoudens subregulasie (2), betaal 'n geregistreerde of voorlopig geregistreerde toetsstasie aan die inspektoraat van toetsstasies gelde ten aansien van elke aansoek ten opsigte waarvan 'n ondersoek en toets gedoen is betreffende die padwaardigheid van 'n motorvoertuig deur sodanige toetsstasie.

(2) Die gelde bedoel in subregulasie (1) word bereken teen drie persent van die gelde bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie ten aansien van die transaksies bedoel in subregulasie (1) hierbo.

(3) Die geld ingevorder ingevolge subregulasie (1) word gehou by genoemde toetsstasie en aan die inspektoraat van toetsstasies betaal op 1 Januarie en 1 Julie van elke jaar ten opsigte van die ondersoekte en toetse uitgevoer gedurende die voorafgaande ses maande.

(4) Die inspektoraat van toetsstasies moet nie later nie as 1 Junie van elke jaar by die Direkteur-generaal 'n staat indien van gelde ontvang en koste aangegaan deur of namens die inspektoraat vir die tydperk 1 April tot 31 Maart van die voorafgaande jaar.

Toetsstasies gemagtig om sekere motorvoertuie te ondersoek en toets

137. Behoudens sy voorwaardes van registrasie en regulasie 132, is 'n toetsstasie wat 'n—

- (a) graad A-toetsstasie is, gemagtig om 'n motorvoertuig van enige klas vir padwaardigheid ingevolge regulasie 140 te ondersoek en te toets; of
- (b) graad B-toetsstasie is, gemagtig om 'n motorvoertuig van enige klas te ondersoek en te toets, behalwe 'n goederevoertuig of bus waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry.

Sertifisering van padwaardigheid vereis in sekere omstandighede

138. (1) Behoudens subregulasies (2) en (3) reik 'n registrasie-owerheid nie 'n lisensieskyf uit nie ten opsigte van 'n—

- (a) gebruikte motorvoertuig waarvan die eienaar verander het;
- (b) motorvoertuig ten opsigte waarvan 'n kennisgewing om gebruik te staak, uitgereik is soos bedoel in artikel 44 van die Wet;
- (c) motorvoertuig wat uit onderdele opgebou is deur 'n bouer wat nie ingevolge hierdie regulasies as sodanig geregistreer moet wees nie;
- (d) motorvoertuig bedoel in regulasie 31(1), wat omgebou of verander is;
- (e) motorvoertuig wat in die Republiek ingevoer is deur 'n invoerder wat nie ingevolge hierdie regulasies as sodanig geregistreer moet wees nie;
- (f) motorvoertuig wat vervaardig, gebou, verander of ingevoer is deur 'n vervaardiger, bouer of invoerder wat nie geregistreer is ingevolge regulasie 40(2) nie;

- (fA) motorvoertuig bedoel in regulasie 41(b)(ii);
- (g) motorvoertuig in regulasie 142(1) bedoel ten aansien waarvan 'n padwaardigheidsertifikaat gehou moet word;
- (h) motorvoertuig bedoel in regulasie 8(2)(e) ten aansien waarvan die sertifikaat bedoel in daardie regulasie nie die modelnommer bedoel in daardie regulasie, bevat nie;
- (i) motorvoertuig wat onpadwaardig bevind is soos bedoel in regulasie 147(6)(a); of
- (j) motorvoertuig wat onpadwaardig beskou word ingevolge regulasie 147(7)(a) as gevolg van geen reaksie nie binne 35 dae na die uitreiking van 'n kennisgewing bedoel in daardie regulasie,

tensy sodanige motorvoertuig binne 'n tydperk van ses maande voordat sodanige motorvoertuig gelisensieer word, as padwaardig gesertifiseer word soos bedoel in regulasie 141(2).

(2) Die bepalinge van subregulasie (1)(a) en (g) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n—

- (a) motorvoertuig wat gesteel was en waarvan 'n versekeringsmaatskappy na die terugvind daarvan ingevolge 'n versekeringspolis die eienaar geword het;
- (b) motorvoertuig in regulasie 6(c) bedoel wat herinbesit geneem is;
- (c) motorvoertuig in regulasie 21(1)(a)(ii) of 21(1)(b) tot 21(1)(h) bedoel, wat met betrekking tot die betaling van motorvoertuiglisensiegeelde spesiaal geklassifiseer is; of
- (d) sleepwa wat deur 'n trekker gesleep word.

(3) Die bepalinge van subregulasie (1)(a) is nie van toepassing nie ten opsigte van—

- (a) 'n motorvoertuig wat van 'n oorlede eggenoot verkry is;
- (b) 'n motorvoertuig waarvan die eienaar verander as gevolg van—
 - (i) die rekonstruksie van 'n maatskappy;
 - (ii) die amalgamasie van maatskappye;
 - (iii) die oornome van 'n maatskappy;
 - (iv) 'n reëling ingevolge artikels 311 tot 313 van die Maatskappywet, 1973 (Wet No. 61 van 1973); of
 - (v) die rekonstruksie van 'n beslote korporasie,

indien, in die omstandighede bedoel in item (i), (ii), (iii) en (iv), 'n raadsbesluit of ledebesluit van die maatskappy wat die geregistreerde eienaar van sodanige motorvoertuig is, na gelang van die geval, wat sodanige rekonstruksie, amalgamasie of oornome goedkeur, of in die omstandighede bedoel in item (v) die hofbevel wat sodanige reëling goedkeur, aan die betrokke registrasie-owerheid voorgelê word;

- (c) 'n ander motorvoertuig as 'n motorvoertuig in regulasie 142(1) bedoel waarvan die eienaar binne ses maande na die datum waarop aanspreeklikheid vir die eerste lisensieëring van sodanige motorvoertuig ontstaan het, verander het; of
- (d) 'n motorvoertuig in die geval waar 'n tak van 'n besigheid of liggaam van persone geag word die titelhouer of eienaar daarvan te wees ingevolge regulasie 6(a), waar 'n ander tak van daardie besigheid of liggaam van persone die eienaar of titelhouer word.

Wyse van aansoek om sertifisering van padwaardigheid

139. (1) 'n Aansoek om die sertifisering van padwaardigheid bedoel in regulasie 138 moet op vorm APS, 'n Bylae 2 aangedui, by 'n toepaslik gegradeerde toetsstasie gedoen word en gaan vergesel van—

- (a) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker; en
- (b) die toepaslike gelde soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie of in die geval waar so 'n toetsstasie nie onder die beheer van 'n registrasie-owerheid is nie, soos deur daardie toetsstasie bepaal.

(2) By ontvangs van die aansoek in subregulasie (1) bedoel, moet die betrokke toetsstasie die datum, tyd en plek vir die ondersoek en toets van die betrokke motorvoertuig vasstel.

Ondersoek en toets van motorvoertuig vir padwaardigheid

140. (1) 'n Toepaslik gegradeerde ondersoeker van voertuie moet die motorvoertuig in regulasie 139(2) bedoel, ondersoek en toets soos voorgeskryf in gebruikskode SABS 047 "Toetsing van motorvoertuie vir padwaardigheid".

(2) (a) 'n Motorvoertuig wat vir 'n ondersoek en toets aangebied word, moet skoon wees en alle dele wat ondersoek moet word, moet vry van oormatige ghries, olie en stof wees.

(b) Indien 'n motorvoertuig waarop regulasies 273 tot 283 van toepassing is, vir 'n ondersoek en toets aangebied word, moet die insluitingstelsel van die motorvoertuig skoongemaak wees sodat die voertuig in veiligheid ondersoek en getoets kan word en met enige ander stof hervul kan word.

(c) 'n Motorvoertuig wat met volle lugremstelsels toegerus is wat vir die eerste keer geregistreer is op of na 15 Julie 1987, moet vir 'n ondersoek en toets aangebied word met toetsverbindings wat ontwerp is ooreenkomstig standaard spesifikasie SABS 1207 "Motorvoertuig Veiligheid Standaard Spesifikasie vir Remming", wat aan die voorste baan, voor en agter 'n vragwaarnemingsklep geheg is, en die toetsverbindings moet in goeie werkende toestand wees.

Wyse van sertifisering van padwaardigheid

141. (1) Die ondersoeker van voertuie moet, na die ondersoek en toets van 'n motorvoertuig, die aansoeker van die oorspronklike vorm RTS in Bylae 2 aangedui, voorsien.

(2) Indien die ondersoeker van voertuie oortuig is dat die motorvoertuig padwaardig is en dat die onderstelnommer of enjinnommer van die motorvoertuig nie versteur, uitgewis, beskadig of verander is nie, moet die toetsstasie, by betaling van die toepaslike geld soos bepaal deur die LUR van die betrokke provinsie, of waar die toetsstasie nie onder die beheer van 'n registrasie-owerheid is nie, soos bepaal deur die toetsstasie, sertifiseer dat die motorvoertuig padwaardig is deur—

- (a) in die geval van 'n motorvoertuig wat in die Republiek geregistreer is, die besonderhede met betrekking tot die motorvoertuig in die register van motorvoertuie by te werk; of
- (b) aan die aansoeker vorm SPW, aangedui in Bylae 2, uit te reik, in die geval waar die betrokke toetsstasie nie in staat is om ingevolge paragraaf (a) te handel nie,

en indien die motorvoertuig in die Republiek geregistreer is, die aansoeker in kennis stel dat die motorvoertuig gelisensieer moet word.

(3) (a) Indien die onderstelnommer of enjinnommer van die motorvoertuig bedoel in subregulasie (2), na die oordeel van die ondersoeker van voertuie, versteur, uitgewis, beskadig of verander is, moet die aansoeker bedoel in subregulasie (1) 'n Suid-Afrikaanse Polisieklaring ten opsigte van die voertuig voorlê.

(b) By voorlegging van die Suid-Afrikaanse Polisieklaring, moet die toetsstasie, indien hy oortuig is dat die motorvoertuig padwaardig is, die motorvoertuig as padwaardig sertifiseer soos beoog in subregulasie (2).

(4) Indien die ondersoeker van voertuie nie oortuig is dat die motorvoertuig padwaardig is nie, kan die ondersoeker die aansoeker toelaat om, binne 'n tydperk deur hom of haar vasgestel, wat nie 14 dae na die datum van sodanige ondersoek en toets oorskry nie, enige defek aan die motorvoertuig te herstel, en indien die ondersoeker daarna aldus oortuig is, moet hy of sy ingevolge subregulasie (2) handel.

(5) Ondanks die bepalinge van subregulasie (2), kan 'n ondersoeker van voertuie wat deur die betrokke toetsstasie skriftelik daartoe gemagtig is, te eniger tyd voordat die motorvoertuig wat ondersoek en getoets word, of is, aan die aansoeker terugbesorg word, sodanige voertuig ondersoek of herondersoek, en vir daardie doel—

- (a) word hy of sy geag die ondersoeker van voertuie bedoel in daardie subregulasie te wees; en
- (b) word enige voorafgaande handeling wat deur 'n ondersoeker van voertuie ten opsigte van sodanige motorvoertuig gedoen is, geag nietig te wees.

(6) Niemand mag opsetlik of nalatiglik sertifiseer dat 'n motorvoertuig padwaardig is, indien die motorvoertuig nie padwaardig is nie.

(7) Indien 'n persoon opsetlik of nalatiglik sertifiseer dat 'n motorvoertuig padwaardig is, wanneer die motorvoertuig nie padwaardig is nie, is sodanige sertifisering nietig.

(8) Indien 'n motorvoertuig as padwaardig gesertifiseer is, mag niemand die komponente van die motorvoertuig in so 'n mate verwyder, vervang of verander dat die padwaardigheid van sodanige motorvoertuig geaffekteer word nie, behalwe in die normale verloop van onderhoud of gebruik daarvan.

Padwaardigheidsertifikate vereis ten opsigte van sekere klasse motorvoertuie

142. (1) 'n Padwaardigheidsertifikaat word vereis vir—

- (a) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry;
 - (b) 'n teëspoedwa;
 - (c) 'n bus;
 - (d) 'n minibus—
 - (i) waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat ontwerp of aangepas is om 12 of meer persone, met inbegrip van die bestuurder, te vervoer; of
 - (e) 'n motorvoertuig wat gebruik word vir die vervoer van persone teen vergoeding.
- (2) Die bepalinge van subregulasie (1) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n—
- (a) motorvoertuig in regulasie 138(2)(c) of (d) bedoel;

- (b) motorvoertuig wat kragtens die gesag van 'n motorhandelnommer, spesiale permit of tydelike permit gebruik word;
- (c) lykswa; of
- (d) motorvoertuig van die Suid-Afrikaanse Polisie diens of Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag en wat ontwerp is vir gevegte, en uit hoofde van sodanige ontwerp nie aan die bepalings van Dele II, III, en IV van Hoofstuk VI voldoen nie.

Uitreiking van padwaardigheidsertifikaat

143. (1) By ontvangs van 'n aansoek om die lisensiëring van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 142, moet die registrasie-owerheid, indien oortuig dat 'n lisensieskyf uitgereik kan word ten opsigte van die betrokke motorvoertuig, 'n padwaardigheidsertifikaat op vorm MVL1 soos in regulasie 25(2)(e) bedoel ten opsigte van die motorvoertuig uitreik.

(2) Behoudens artikel 42(5) van die Wet, in die geval van 'n motorvoertuig wat nie in die Republiek geregistreer is nie, word vorm SPW in Bylae 2 aangedui, uitgereik ingevolge regulasie 141(2)(b), geag 'n padwaardigheidsertifikaat te wees vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van uitreiking daarvan.

Nietigheid van padwaardigheidsertifikaat

144. (1) Enige padwaardigheidsertifikaat wat teenstrydig met die bepalings van hierdie Hoofstuk uitgereik is, is nietig.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (3) word 'n padwaardigheidsertifikaat wat ten opsigte van 'n motorvoertuig uitgereik is, nietig, waar sodanige motorvoertuig in so 'n mate verander word dat—

- (a) die padwaardigheidsertifikaat nie meer die motorvoertuig korrek beskryf nie; of
- (b) sodanige verandering die bedinge en voorwaardes van sodanige sertifikaat raak.

(3) Die bepalings van subregulasie (2) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n motorvoertuig waarvan slegs die enjin vervang word of die kleur verander word, op voorwaarde dat die eienaar van so 'n motorvoertuig die toepaslike registrasie-owerheid, op vorm BKB of MVR1A soos in Bylae 2 aangedui, van die verandering of vervanging in kennis stel: Met dien verstande dat die betrokke LUR 'n Suid-Afrikaanse Polisie diensklaring van die betrokke motorvoertuig kan vereis.

(4) By ontvangs van 'n kennisgewing bedoel in subregulasie (3), moet die registrasie-owerheid—

- (a) die besonderhede met betrekking tot die betrokke motorvoertuig in die register van motorvoertuie bywerk; en
- (b) 'n bevestiging van die bywerking op vorm BKB soos in Bylae 2 aangedui, uitreik.

(5) By die toepassing van hierdie regulasie beteken "kleur" die hoofkleur van die bak van 'n motorvoertuig, van die buitekant gesien en soos in die register van motorvoertuie aangeteken.

(6) In enige vervolging is die onus om te bewys dat die registrasie-owerheid ingevolge subregulasie (3) in kennis gestel is, op die beskuldigde.

(7) Die eienaar van 'n motorvoertuig moet by kennisgewing dat die padwaardigheidsertifikaat ten opsigte van sodanige motorvoertuig nietig is, onmiddellik die lisensieskyf uitgereik ten opsigte van sodanige motorvoertuig, vernietig en vorm RTS en vorm SPW soos in Bylae 2 aangedui, indien van toepassing, teruggee aan die betrokke toetsstasie.

(8) Die toetsstasie moet die registrasie-owerheid in wie se regsgebied die toetsstasie geleë is in kennis stel dat die padwaardigheidsertifikaat nietig is en sodanige registrasie-owerheid kan van 'n verkeersbeampte of 'n inspekteur van lisensies vereis om die betrokke motorvoertuig op te spoor en te inspekteer om te verseker dat die lisensieskyf uitgereik ten opsigte van sodanige motorvoertuig vernietig is.

Geldigheidsduur van padwaardigheidsertifikaat

145. (1) 'n Padwaardigheidsertifikaat wat uitgereik is ten aansien van 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 142(1), is geldig vanaf die datum van uitreiking daarvan tot die datum waarop die lisensieskyf uitgereik met betrekking tot die betrokke voertuig van nul en gener waarde word soos in regulasie 22 bedoel.

(2) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, kan 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (1) vir 'n tydperk van 21 dae na die datum waarop aanspreeklikheid vir die lisensiëring van sodanige motorvoertuig ontstaan het ingevolge regulasie 23(1), op 'n openbare pad gebruik word terwyl die lisensienommer wat aan so 'n motorvoertuig toegeken was en die lisensieskyf en padwaardigheidsertifikaat wat ten opsigte van so 'n motorvoertuig uitgereik was voor die datum waarop die motorvoertuiglisen sie, lisensieskyf en padwaardigheidsertifikaat van nul en gener waarde geword het, vertoon word op die wyse in regulasies 35 en 36 bedoel.

Bepalings van Wet geniet voorrang

146. In die geval waar daar 'n verskil tussen die voorwaardes van 'n padwaardigheidsertifikaat en enige bepaling van die Wet is, gee laasgenoemde die deurslag.

Kennisgewing ingevolge artikel 3F(a) of artikel 3I(a) van Wet dat motorvoertuig na toetsstasie geneem moet word

147. (1) 'n Inspekteur van lisensies of 'n verkeersbeampte kan ingevolge artikel 3F(a) of artikel 3I(a) van die Wet, onderskeidelik, 'n kennisgewing op vorm KGS soos in Bylae 2 aangedui, uitreik om te gelas dat 'n motorvoertuig na 'n toetsstasie gebring moet word vir inspeksie, ondersoek of toets.

(2) Genoemde kennisgewing moet—

- (a) die toetsstasie meld waarheen die voertuig geneem moet word, maar die toetsstasie moet óf onder die beheer van 'n registrasie-owerheid wees of nie onder sodanige beheer wees nie, na gelang van wat die persoon aan wie die kennisgewing uitgereik word, verkies; en
- (b) die tydperk aandui waarbinne die voertuig na die toetsstasie geneem moet word, maar die tydperk mag nie 14 dae oorskry nie.

(3) Die betrokke inspekteur van lisensies of verkeersbeampte moet verseker dat die besonderhede van die betrokke motorvoertuig in die register van motorvoertuie bygewerk word ten effekte dat 'n kennisgewing ingevolge hierdie regulasie ten opsigte van die voertuig uitgereik is, en dat die inspekteur en beampte van oordeel is dat die voertuig nie aan die vereistes vir sertifisering van padwaardigheid voldoen nie.

(4) Die betrokke inspekteur van lisensies of verkeersbeampte moet 'n afskrif van die kennisgewing stuur aan die toetsstasie in subregulasie (2)(a) bedoel.

(5) Die betrokke motorvoertuig, tesame met die kennisgewing, moet binne die tydperk bedoel in subregulasie (2)(b) na genoemde toetsstasie geneem word, om die kennisgewing ingetrek te kry.

(6) Die ondersoeker van voertuie by genoemde toetsstasie moet die voertuig gratis inspekteer, ondersoek of toets, en moet—

- (a) indien die voertuig onpadwaardig bevind word, die lisensieskyf of lisensie en padwaardigheidsertifikaatskyf wat ten opsigte van die voertuig van krag is, vernietig, die kennisgewing of 'n afskrif daarvan voltooi en dit aan die verkeersbeampte of inspekteur van lisensies terugbesorg; of
- (b) indien die voertuig padwaardig bevind word, die kennisgewing intrek en die verkeersbeampte of inspekteur van lisensies dienoreenkomstig in kennis stel.

(7) Die verkeersbeampte of inspekteur van lisensies moet verseker dat die besonderhede van die motorvoertuig in die register van motorvoertuie bygewerk word ten effekte—

- (a) waar subregulasie (6)(a) van toepassing is, of as geen reaksie ten opsigte van die kennisgewing vir 'n tydperk van 35 dae vanaf die datum van uitreiking ontvang is nie, dat die motorvoertuig onpadwaardig is; of
- (b) waar subregulasie (6)(b) van toepassing is, dat die kennisgewing wat ingevolge artikel 3F(a) of artikel 3I(a) van die Wet uitgereik is, ingetrek is.

Kennisgewing ingevolge artikel 44 om gebruik van motorvoertuig te staak

148. (1) 'n Verkeersbeampte, of ondersoeker van voertuie wat saam met 'n verkeersbeampte optree, kan ingevolge artikel 44 van die Wet 'n kennisgewing uitreik op vorm KGS soos in Bylae 2 aangedui, om te gelas dat 'n voertuig nie op 'n openbare pad gebruik mag word nie of slegs op 'n openbare pad gebruik mag word op die voorwaardes wat in subregulasie (2) voorgeskryf is, in welke geval hy of sy die lisensieskyf of lisensie en padwaardigheidsertifikaatskyf van die motorvoertuig moet verwyder en vernietig.

(2) Genoemde kennisgewing kan voorwaardes bevat ten effekte dat die voertuig op 'n openbare pad gebruik mag word vir 'n spesifieke tydperk wat nie 14 dae mag oorskry nie, onderworpe aan beperkings met betrekking tot spoed, roete of enige ander beperking wat deur die verkeersbeampte, of ondersoeker van voertuie wat saam met 'n verkeersbeampte optree, bepaal word.

(3) Die verkeersbeampte, of ondersoeker van voertuie wat saam met 'n verkeersbeampte optree, moet verseker dat die besonderhede van die betrokke voertuig in die register van motorvoertuie bygewerk word ten effekte dat 'n kennisgewing ingevolge artikel 44 van die Wet ten opsigte van die voertuig uitgereik is, dat die voertuig nie op 'n openbare pad gebruik mag word nie en dat die voertuig nie aan die vereistes van sertifisering van padwaardigheid voldoen nie.

(4) Die betrokke motorvoertuig moet na 'n toetsstasie geneem word waar met die voertuig gehandel moet word op die wyse beoog in regulasies 139, 140 en 141.

Deel II

Toerusting op of ten opsigte van voertuie

Remme aan motorvoertuie

149. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of sleepwa, op 'n openbare pad gebruik wat nie met 'n diensrem, 'n parkeerrem en 'n noodrem toegerus is nie: Met dien verstande dat—

- (a) die noodrem en parkeerrem een en dieselfde rem kan wees; en
- (b) in die geval van—
 - (i) 'n motorvoertuig wat met 'n diensrem bestaande uit twee remstelsels toegerus is, daardie rem, wanneer die stelsels die wiele afsonderlik rem, geag word die noodrem te wees;
 - (ii) 'n stoom- of elektries-aangedrewe motorvoertuig waarvan die enjin of motor tru kan loop, die trumeganisme in die plek van 'n noodrem gebruik kan word; en
 - (iii) 'n trekker, die remme so ingerig kan wees dat die diensrem as 'n parkeerrem gebruik kan word.

Remme toegerus met anti-diefstaltoestel verbode

149A. Niemand mag 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Julie 1990 vir die eerste maal geregistreer is, op 'n openbare pad gebruik, wat met 'n anti-diefstaltoestel toegerus is wat verbind is met of op enige wyse inmeng met die remstelsel van sodanige voertuig nie.

Remme aan motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel

150. Niemand mag 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad gebruik nie, wat nie toegerus is nie met twee onafhanklike remstelsels waarvan die een op die voorwiel of -wiele en die ander op die agterwiel of -wiele moet werk, en elke sodanige stelsel moet 'n doeltreffendheid hê wat minstens dieselfde is as dié wat vir 'n noodrem gespesifiseer is, en wanneer die twee stelsels terselfdertyd in werking gestel word, moet die gesamentlike doeltreffendheid minstens dieselfde wees as dié wat vir 'n diensrem gespesifiseer is.

Remme aan sleepwaens

151. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (4) mag niemand 'n sleepwa op 'n openbare pad gebruik nie, indien—

- (a) die massa van die sleepwa en enige vrag daarop 750 kilogram of minder is, en—
 - (i) nie die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry nie, tensy die sleepwa toegerus is met minstens 'n parkeerrem of 'n ander toestel om die sleepwa stilstaande te hou; of
 - (ii) die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry, maar nie sodanige tarra oorskry nie, tensy die sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en of 'n inlooprem of 'n diensrem;
- (b) die bruto voertuigmassa van die sleepwa 750 kilogram oorskry, maar nie 3 500 kilogram nie en nie die tarra van die trekvoertuig oorskry nie, tensy die sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en of 'n inlooprem of 'n diensrem; of
- (c) die bruto voertuigmassa van die sleepwa die tarra van die trekvoertuig of 3 500 kilogram oorskry, na gelang van die geval, tensy die sleepwa toegerus is met 'n parkeerrem en 'n diensrem,

en waar meer as een sleepwa deur 'n trekvoertuig getrek word, is die voorafgaande vereiste ten opsigte van elke sodanige sleepwa van toepassing, en in so 'n geval word die bruto voertuigmassa uitgelê as die totaal van die bruto voertuigmassa van al die sleepwaens wat aldus getrek word.

(2) Die diensrem van 'n sleepwa moet deur die bestuurder van die trekvoertuig gebruik kan word terwyl sodanige sleepwa en trekvoertuig in beweging is.

(3) Indien die diens- of inlooprem van 'n sleepwa as 'n parkeerrem gebruik kan word, hoef 'n afsonderlike parkeerrem nie aan die sleepwa aangebring te word nie.

(4) Nieteenstaande subregulasie (1)(c), indien 'n sleepwa soos bedoel in daardie subregulasie deur 'n trekker gesleep word, en sodanige trekker nie ontwerp of in staat is om 'n snelheid van 35 kilometer per uur op 'n redelike gelyk pad te oorskry nie, kan sodanige sleepwa met 'n inlooprem in plaas van 'n diensrem toegerus wees.

Remme aan trapfietse

152. Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met minstens een rem wat op die agterwiel of -wiele werk.

Remme aan ongespesifiseerde voertuie

153. Niemand mag 'n voertuig waarvoor geen spesifieke remstelsel in regulasies 149 tot 156 voorgeskryf word nie, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit met 'n parkeerrem of ander toestel om sodanige voertuig stilstaande te hou, toegerus is.

Spesifikasies vir remme

154. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), mag niemand na 1 Januarie 1995 'n goedervoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, 'n minibas, bus of trekker wat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 1986 geregistreer is op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die remme waarmee sodanige voertuig toegerus is aan die standaardspesifikasie SABS 1207 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming" of die standaardspesifikasie SABS 1051 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming" voldoen.

(2) Niemand mag 'n trekker op 'n openbare pad gebruik nie, wat nie ontwerp of in staat is om gebruik te word teen 'n snelheid wat 35 kilometer per uur op 'n redelike gelyk pad oorskry nie, of 'n sleepwa gesleep deur sodanige trekker, wat vir die eerste keer op of na 1 Julie 1999 geregistreer is, tensy die remme waarmee sodanige trekker of sleepwa toegerus is, voldoen aan die standaardspesifikasie SABS 1447 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming (motor en voertuie wat gesleep word, ontwerp vir lae spoed of nie bedoel vir gebruik op openbare paaie nie)" Deel 1: "Trekkers" en Deel 2: "Sleepwaens", of die standaardspesifikasie SABS 1207 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming" of die standaardspesifikasie SABS 1051 "Motorvoertuigveiligheidspesifikasie vir Remming".

Remverrigting van diens-, nood- en parkeerremme

155. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik nie wat ingevolge hierdie regulasies toegerus moet wees met—

- (a) 'n diensrem, tensy sodanige rem te alle tye—
 - (i) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry, wanneer dit van 'n aanvangsnelheid van 35 kilometer per uur aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel A hieronder uiteengesit, voldoen; of
 - (ii) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat nie 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry nie, wanneer dit van die maksimum snelheid wat sodanige voertuig of kombinasie kan bereik, aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel B hieronder uiteengesit, voldoen;
- (b) 'n noodrem, tensy sodanige rem te alle tye—
 - (i) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry, wanneer dit van 'n aanvangsnelheid van 35 kilometer per uur aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel C hieronder uiteengesit, voldoen; of
 - (ii) in die geval van 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat nie 'n snelheid van 35 kilometer per uur kan oorskry nie, wanneer dit van die maksimum snelheid wat sodanige voertuig of kombinasie kan bereik, aangeslaan word, aan die vereistes vir remverrigting in Tabel D hieronder uiteengesit, voldoen; of
- (c) 'n parkeerrem, tensy sodanige rem te alle tye sodanige voertuig of kombinasie vir 'n onbepaalde tydperk met die enjin ontkoppel op 'n helling van nie meer nie as een op 8,33 nie, stilstaande kan hou.

VEREISTES VIR REMVERRIGTING

TABEL A
DIENSREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE
WAT SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY

	Aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
Ligte motorvoertuig	35	14	4,4	4,4
Swaar motorvoertuig	35	16	4,4	4,4

TABEL B
DIENSREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT NIE SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY NIE

Maksimum aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
15	7	1,9	1,9
20	11	1,9	1,9
25	16	1,9	1,9
30	23	1,9	1,9
35	30	1,9	1,9

TABEL C
NOODREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY

	Aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
Ligte of swaar motorvoertuig	35	30	1,9	1,9

TABEL D
NOODREM VAN MOTORVOERTUIG OF KOMBINASIE VAN MOTORVOERTUIE WAT NIE SNELHEID VAN 35 km/h KAN OORSKRY NIE

Maksimum aanvangsnelheid in km/h	Maksimum stilhou-afstand in m	Minimum vertraging in m/s ²	Minimum gelykstaande remkrag in N/kg
15	12	0,95	0,95
20	20	0,95	0,95
25	29	0,95	0,95
30	41	0,95	0,95
35	55	0,95	0,95

(2) Voldoening aan die vereistes in subregulasie (1)(a) en (b) beoog, word bepaal deur—

- (a) werklike padtoetse wat uitgevoer word op 'n pad met 'n redelike gelyk, droë, gladde en harde oppervlak sonder los materiaal daarop en met die stilhou-afstand gemeet vanaf die oomblik wanneer die bepaalde rem aangeslaan word met die enjin ontkoppel totdat die voertuig tot stilstand kom; of
- (b) 'n geskikte meganiese toets; of
- (c) albei toetse in paragrawe (a) en (b) beoog.

(3) Wanneer 'n rem aan 'n kombinasie van motorvoertuie getoets word, word die remme van die gesleepte voertuig of voertuie aangeslaan op dieselfde oomblik as die rem van die trekvoertuig.

(4) Waar by enige vervolging vir 'n oortreding van subregulasie (1) die vraag ontstaan of 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie teen 'n bepaalde snelheid beweeg het, word die snelheid deur die snelheidsmeter van sodanige voertuig of kombinasie aangetoon, geag juis te wees in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel.

(5) By die toepassing van hierdie regulasie beteken—

- (a) "ligte motorvoertuig"—
 - (i) 'n motorkar;
 - (ii) 'n motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van hoogstens 3 500 kilogram; of
 - (iii) enige ander motorvoertuig met 'n tarra van hoogstens 3 500 kilogram, maar omvat nie 'n bus, minibus of goederevoertuig nie; en
- (b) "swaar motorvoertuig" 'n motorvoertuig wat nie 'n ligte motorvoertuig is nie.

Toestand en werking van remme

156. (1) 'n Rem wat ingevolge hierdie regulasies vereis word, moet—

- (a) in 'n goeie werkende orde en toestand wees wanneer die voertuig wat daarmee toegerus is, op 'n openbare pad gebruik word; en
- (b) wanneer dit getoets word ingevolge regulasie 155, uitgesonderd in die geval van 'n motorfiets met 'n syspan, ongeveer ewe sterk inwerk op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig wat toegerus is met 'n diensrem wat uitsluitlik deur lug- of vakuumdruk bedien word, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar in die stuurkajuit van sodanige voertuig 'n apparaat aangebring is (uitgesonderd 'n meter wat druk aandui) waardeur die bestuurder van die voertuig sigbare of hoorbare waarskuwing gegee word van verkeerde lug- of vakuumdruk voordat die druk sodanig word dat die rem nie die voertuig tot stilstand kan bring soos in regulasie 155 beoog nie.

(3) Waar 'n voertuig wat getrek word, toegerus is met 'n diensrem wat uitsluitlik deur lug- of vakuumdruk bedien word, moet die apparaat in subregulasie (2) bedoel in die stuurkajuit van die trekvoertuig aangebring word.

Sekere lampe waarmee voertuie toegerus moet wees, en tye wanneer sekere lampe verlig moet wees

157. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy—

- (a) alle lampe waarmee 'n motorvoertuig toegerus is, soos in regulasies 158 tot 184 beoog, onbeskadig is, behoorlik vasgesit is en in staat is om te alle tye aangeskakel te word; en
- (b) die koplampe, stertlampe en nommerplaatlampe gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms aangeskakel is en op enige ander tyd wanneer, as gevolg van onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, persone en voertuie op 'n openbare pad nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie: Met dien verstande dat die bepalinge van hierdie paragraaf nie geld nie ten opsigte van 'n motorvoertuig wat geparkeer is langs die ryvlak van 'n openbare pad of in 'n parkeerplek deur toepaslike padverkeerstekens afgebaken of binne 'n afstand van 12 meter van 'n aangeskakelde straatlamp wat die openbare pad waarop sodanige voertuig geparkeer is, verlig.

(2) Niemand mag 'n motorfiets, 'n motorfiets met syspan, 'n motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad gebruik nie tensy die koplamp van sodanige voertuig te alle tye verlig is: Met dien verstande dat die bepalinge van hierdie subregulasie nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n motorfiets, motorfiets met syspan, motordriewiel of motorvierwiel, vervaardig voor 31 Desember 1960, wat slegs gedurende die tydperk tussen sonsopkoms en sonsondergang gebruik word.

(3) 'n Persoon wat 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik, moet die hoofstraal van die lig wat deur die hooflamp van so 'n voertuig uitgestraal word, afskakel indien so 'n hoofstraal 'n gevaarlike skynsel ten opsigte van aankomende verkeer kan veroorsaak.

Sigbaarheidsafstand van lampe

158. (1) Waar in regulasies 157 tot 184 voorsiening gemaak word vir die afstand waarvandaan sekere lampe en toestelle voorwerpe sigbaar moet maak of die afstand waarbinne sodanige lampe of toestelle sigbaar moet wees, is sodanige bepaling van toepassing gedurende die tye in regulasie 157(1)(b) vermeld ten opsigte van 'n voertuig wanneer dit op 'n reguit, redelike gelyk, onverligte openbare pad in helder weer is, tensy 'n ander tyd of toestand uitdruklik vermeld word.

(2) Elke lamp wat ingevolge enige van hierdie regulasies vereis word om vasgesit of gebruik te word, moet 'n lig uitstraal van voldoende helderheid om vir 'n persoon van normale gesigsvermoë vanaf 'n afstand van minstens 150 meter sigbaar te wees.

Koplampe

159. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad—

(a) 'n motorvoertuig nie, uitgesonderd 'n motorfiets, 'n motordriewiel met een voorwiel of 'n sleepwa, tensy dit vooraan aan elke kant van sy langshartlyn toegerus is met—

(i) een koplamp wat 'n hoofstraal en 'n dompstraal kan uitstraal;

(ii) een koplamp wat 'n hoofstraal kan uitstraal en een koplamp wat 'n dompstraal kan uitstraal; of

(iii) een koplamp in item (i) beoog of koplampe in item (ii) beoog en 'n bykomende koplamp wat 'n hoofstraal kan uitstraal;

(b) 'n motorfiets sonder 'n syspan of 'n motordriewiel met een voorwiel nie, tensy dit vooraan toegerus is met—

(i) een koplamp wat 'n hoofstraal en 'n dompstraal kan uitstraal;

(ii) een koplamp wat 'n hoofstraal kan uitstraal en een koplamp wat 'n dompstraal kan uitstraal, waarvan albei in dieselfde vertikale vlak aangebring is; of

(iii) twee koplampe wat elk 'n hoofstraal en 'n dompstraal kan uitstraal, waarvan albei in dieselfde horisontale vlak aangebring is; of

(c) 'n motorfiets met 'n syspan nie, tensy—

(i) die motorfiets vooraan met een koplamp in paragraaf (b)(i) beoog of koplampe in paragraaf (b)(ii) of (iii) beoog, toegerus is; en

(ii) die syspan met een parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 164 voldoen of met een koplamp in paragraaf (b)(i) beoog, behoudens die voorbehoudsbepaling by regulasie 161(4)(a), toegerus is.

(2) Minstens een koplamp in subregulasie (1)(a) beoog wat 'n dompstraal kan uitstraal of 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 164 voldoen, word op so 'n wyse aan elke kant van die langshartlyn van die betrokke motorvoertuig aangebring dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is, nie verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorste deel van die motorvoertuig is nie.

(3) Die hoofstraal en dompstraal van 'n koplamp wat geëig is aan 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 2002 geregistreer word, moet voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1046 "Motorvoertuig veiligheidspeksifikasie vir ligte en ligseintoestelle wat op motorvoertuie en sleepwaens geïnstalleer word", en standaardspesifikasie SABS 1376 "Ligte vir motorvoertuie", Deel 2: "Kopligte".

Hoofstraal

160. Elke koplamp wat 'n hoofstraal van lig uitstraal, word so gestel en onderhou dat—

(a) dit in staat is om 'n oppervlakte voor die betrokke motorvoertuig voldoende te verlig om die bestuurder in staat te stel om enige persoon, voertuig of aansienlike voorwerp op 'n afstand van minstens 100 meter voor te sien; en

(b) dit uitgedoof kan word deur die gebruik van 'n toestel wat gelyktydig veroorsaak of toelaat dat die dompstraal van lig uit 'n koplamp uitgestraal word of aanhou om uitgestraal te word.

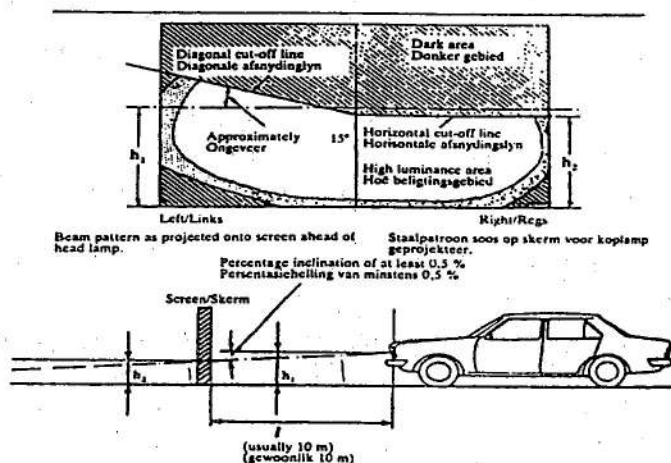
Dompstraal

161. (1) Elke koplamp wat 'n dompstraal van lig uitstraal wat, wanneer dit op 'n vertikale skerm geprojekteer word, 'n straalpatroon met 'n skerp, duidelik omlynde afsnydingslyn diagonaal na links (hierna die "diagonale afsnydingslyn" genoem) en horisontaal na regs (hierna die "horisontale afsnydingslyn" genoem), toon, word so gestel en onderhou dat wanneer die betrokke motorvoertuig op 'n redelike gelyk pad is, sodanige straal by die horisontale afsnydingslyn—

(a) afwaarts teen 'n persentasiehellings van minstens 0,5 persent hel, welke persentasiehellings ooreenkomstig die formule—

$$\frac{(h_1 - h_2)}{L} \times 100 \text{ bereken word; en}$$

- (b) op die padoppervlakte voor die motorvoertuig val binne 'n afstand in meter wat ooreenkomstig die formule $200 \times h_1$ bereken word.
- (2) In die formules in subregulasie (1) bedoel, verteenwoordig—
- (a) "h₁" die hoogte in meter van die koplamp vertikaal gemeet vanaf grondhoogte tot die middel van die koplamp;
- (b) "h₂" die hoogte in meter van die horisontale afsnydingslyn vertikaal gemeet vanaf grondhoogte by die skerm in subregulasie (1) beoog; en
- (c) "L" die afstand in meter van die skerm in subregulasie (1) beoog, gemeet horisontaal vanaf die koplamp, soos hieronder geïllustreer.



(3) Elke koplamp wat 'n dompstraal van lig uitstraal wat, wanneer dit op 'n vertikale skerm geprojekteer word, 'n simmetriese ligpatroon toon of wat nie 'n diagonale en horisontale afsnydingslyn het nie, word so gestel en onderhou dat wanneer die betrokke motorvoertuig op 'n redelike gelyk pad is, die middel van die sterkste deel van sodanige straal afwaarts hel om op die padoppervlakte voor die motorvoertuig binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val.

(4) Elke koplamp wat 'n dompstraal van lig uitstraal, word so gestel en onderhou dat—

- (a) dit 'n oppervlakte voor die betrokke motorvoertuig voldoende kan verlig om die bestuurder in staat te stel om enige persoon, voertuig of aansienlike voorwerp op 'n afstand van minstens 45 meter voor die motorvoertuig te sien: Met dien verstande dat die bepaling van hierdie paragraaf nie van toepassing is nie op 'n koplamp wat 'n dompstraal van lig uitstraal wat aan die syspan van 'n motorfiets aangebring is;
- (b) dit nie 'n gevaarlike skerp skynsel vir naderende verkeer op 'n redelike gelyk pad veroorsaak nie; en
- (c) die kruising van die diagonale en horisontale afsnydingslyne van 'n gedompde straal bedoel in subregulasie (1), of die middel van die sterkste deel van 'n gedompde straal bedoel in subregulasie (3), nie na regs deflekteer nie.

Daglig-werkende lamp

161A. (1) Enige motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, kan toegerus wees met daglig-werkende lampe.

(2) Daglig-werkende lampe word—

- (a) nie minder as 250 millimeter of meer as een komma vyf meter bo grondvlak aangebring nie; en
- (b) aan die voorkant van die motorvoertuig aangebring op so 'n wyse dat die lig wat deur die lamp uitgestraal word nie vir die bestuurder ongerief veroorsaak nie, óf direk óf indirek deur enige van die truspieëls of enige ander weerkaatsende oppervlak van sodanige voertuig.

(3) Daglig-werkende lampe word op so 'n wyse gekoppel—

- (a) dat die stertlampe en die daglig-werkende lampe terselfdertyd aan is; en
- (b) dat dit outomaties afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word, tensy die koplampe gebruik word om onderbroke waarskuwings met kort tussensposes te gee.

Ligte wat aan stilstaande of geparkeerde motorvoertuig vertoon moet word

162. Behoudens die voorbehoudsbepaling by regulasie 157(1)(b), mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad tot stilstand bring of parkeer nie, tensy—

- (a) die koplampe daarvan 'n dompstraal van lig wat aan die bepalings van regulasie 161 voldoen, of 'n ligstraal wat aan die bepalings van regulasie 164 voldoen, uitstraal uit parkeerlampe wat in die koplampe aangebring is; of
- (b) indien die koplampe daarvan uitgedoof is, lig uitgestraal word uit twee mislampe of parkeerlampe wat onderskeidelik aan die bepalings van regulasie 163 of 164 voldoen.

Mislampe

163. (1) 'n Motorvoertuig kan vooraan en agteraan, of vooraan of agteraan toegerus wees met—

- (a) een mislamp; of
- (b) twee mislampe, een aan elke kant van die langshartlyn van die motorvoertuig.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig wat ingevolge subregulasie (1) met 'n mislamp of mislampe toegerus is op 'n openbare pad gebruik nie, tensy—

- (a) elke mislamp vooraan so gestel en onderhou word dat dit slegs in staat is om 'n dompstraal van lig uit te straal wat aan die bepalings van regulasie 161(3) en (4) voldoen; of
- (b) die mislamp of lampe agteraan slegs aangeskakel kan word wanneer enige mislamp vooraan of enige koplamp van sodanige voertuig aangeskakel word.

(3) Geen mislamp in subregulasie (1) beoog, word—

- (a) vooraan 'n motorvoertuig met die hoogste punt van sy verligtingsoppervlak bo die hoogste punt van die verligtingsoppervlak van 'n koplamp wat 'n dompstraal van lig uitstraal, aangebring nie; of
- (b) agteraan 'n motorvoertuig met die laagste punt van sy verligtingsoppervlak minder as 250 millimeter en die hoogste punt daarvan meer as een meter bo grondhoogte, aangebring nie.

(4) Indien—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets en 'n motordriewiel met een voorwiel, ingevolge subregulasie (1)(a) met een mislamp vooraan toegerus is, word 'n parkeerlamp of parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 164 voldoen aan die betrokke motorvoertuig op so 'n wyse aangebring dat elke parkeerlamp gelyktydig met die mislamp aangeskakel word; of
- (b) 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1)(b) met twee mislampe vooraan toegerus is en enige sodanige lamp so geplaas word dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is, verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorste deel van sodanige voertuig is, word 'n parkeerlamp of parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 164 voldoen aan die betrokke motorvoertuig op so 'n wyse aangebring dat elke parkeerlamp gelyktydig met die mislamp aangeskakel word.

(5) Geen mislamp word vooraan 'n syspan van 'n motorfiets aangebring nie, tensy die betrokke motorfiets toegerus is met 'n mislamp wat aan die bepalings van hierdie regulasie voldoen of met 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 164 voldoen en wat gelyktydig met die mislamp aan die syspan aangeskakel kan word: Met dien verstande dat indien 'n mislamp slegs vooraan die motorfiets aangebring is, die syspan met een parkeerlamp in regulasie 159(1)(c)(ii) bedoel, toegerus moet wees en sodanige parkeerlamp in staat moet wees om gelyktydig met sodanige mislamp aangeskakel te word.

(6) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik, terwyl enige mislamp wat aan sodanige voertuig aangebring is, verlig is nie, behalwe in omstandighede van swak sig wat deur sneeu, mis, sproeireën, stof of rook veroorsaak word.

Parkeerlampe

164. (1) 'n Motorvoertuig kan toegerus wees—

- (a) met een of twee parkeerlampe vooraan wat regstreeks van voor sigbaar is;
- (b) met een of twee parkeerlampe agteraan wat regstreeks van agter sigbaar is; of
- (c) met een parkeerlamp aan elke kant wat regstreeks van voor en van agter sigbaar is.

(2) Enige parkeerlamp—

- (a) in subregulasie (1)(a) beoog, kan deel uitmaak van 'n koplamp in regulasie 159 beoog, 'n mislamp in regulasie 163 beoog of 'n voorposisielamp in regulasie 166 beoog; en
- (b) in subregulasie (1)(b) beoog, kan deel uitmaak van 'n mislamp in regulasie 163 beoog, 'n stertlamp in regulasie 168 beoog of 'n stoplamp in regulasie 169 beoog.

(3) Waar 'n motorvoertuig ingevolge subregulasie (1) vooraan of agteraan met—

- (a) een parkeerlamp toegerus is, word sodanige lamp aan die regterkant van die motorvoertuig aangebring; of
- (b) twee parkeerlampe toegerus is, word een parkeerlamp aan elke kant van die langshartlyn van die motorvoertuig, aangebring,

sodat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is nie verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorste of agterste deel van die motorvoertuig, na gelang van die geval, is nie: Met dien verstande dat in die geval van 'n motorvoertuig wat geregistreer is voor 1 Julie 1990 die verligte oppervlakte van die parkeerlamp verste van die langshartlyn van die motorvoertuig, nie verder as 500 millimeter van die buitekant van die voor- of agterkant van die motorvoertuig mag wees nie.

Wanneer parkeerlampe verlig moet wees

165. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie indien aan enige kant van die langshartlyn daarvan daar geen koplamp in gebruik op so 'n wyse geplaas is dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van sodanige langshartlyn is, verder as 400 millimeter van die buitenste rand van die voorkant van die voertuig is nie, tensy 'n parkeerlamp wat aan sodanige kant van die voertuig aangebring is en aan die bepalings van regulasie 164 voldoen, verlig gehou word.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig waarvan slegs die parkeerlampe verlig is terwyl die voertuig in beweging is, op 'n openbare pad gebruik nie.

Voorposisielampe

166. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie, uitgesonderd 'n motorfiets, gebruik nie indien enige van die buitenste rande van die breedste deel van sodanige voertuig of kombinasie of enige vrag daarop verder as 400 millimeter buite die verligtingsoppervlak van enige voorste buitenste lamp van sodanige voertuig of kombinasie van motorvoertuie wat naaste aan sodanige rand is, uitsteek nie, tensy daar aan elke kant van sodanige breedste deel een voorposisielamp aangebring is wat regstreeks van voor sigbaar is.

(2) Die voorposisielampe in subregulasie (1) beoog—

- (a) word so na as moontlik aan, maar hoogstens 400 millimeter, of in die geval van 'n sleepwa, pasdrastel of omsetterdrastel, hoogstens 150 millimeter, van die buitenste rande van die breedste deel van die betrokke motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of enige vrag daarop, en nie minder as 350 millimeter of meer as twee komma een meter bokant grondvlak nie, aangebring: Met dien verstande dat 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, sodanige lampe minder as 350 millimeter bokant grondvlak aangebring kan hê, maar sodanige lampe so hoog as moontlik aangebring moet wees; en
- (b) straal 'n wit lig uit.

Buitelynmmerklampe

167. (1) 'n Motorvoertuig kan toegerus wees—

- (a) vooraan aan elke kant van sy langshartlyn, met een buitelynmmerklamp wat regstreeks van voor sigbaar is; en
- (b) agteraan aan elke kant van sy langshartlyn, met een buitelynmmerklamp wat regstreeks van agter sigbaar is.

(2) Die buitelynmmerklampe in subregulasie (1) beoog—

- (a) moet so na as moontlik aan die buitenste rande van die voorste en agterste dele van die betrokke motorvoertuig en so hoog as moontlik aangebring word; en
- (b) moet 'n wit lig na voor en 'n rooi lig na agter uitstraal.

Stertlampe

168. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1981 geregistreer is, 'n motorfiets of 'n motordriewiel, op 'n openbare pad bestuur nie, tensy die motorvoertuig aan elke kant agter toegerus is met minstens een lamp wat—

- (a) 'n rooi lig met 'n minimum sterkte van twee kandelas na agter uitstraal;
- (b) nie verder as 400 millimeter vanaf die buitenste rande van die wydste deel van die motorvoertuig geplaas is nie; en
- (c) nie laer as 350 millimeter of hoër as een en 'n half meter bokant grondvlak geplaas is nie, maar as dit weens die struktuur van die voertuig onprakties of onmoontlik is om die lampe binne een en 'n half meter bokant grondvlak te plaas, nie hoër as twee komma een meter bokant grondvlak nie.

(2) 'n Motorvoertuig wat vir die eerste keer geregistreer is voor 1 Januarie 1981 kan toegerus word met dié lampe, en in dié posisies, wat in subregulasie (1) voorgeskryf word, maar moet toegerus wees met minstens een lamp agter, wat 'n rooi lig na agter uitstraal met 'n minimum sterkte van twee kandelas en geplaas is in die middel of regs van die langshartlyn van die voertuig, nie laer as 300 millimeter en nie hoër as twee komma een meter bokant grondvlak nie.

(3) Niemand mag 'n motorfiets of 'n motordriewiel op 'n openbare pad gebruik nie tensy die motorfiets of motordriewiel toegerus is met dié lamp en in dié posisie agter as wat in subregulasie (2) voorgeskryf is.

(4) Stertlampe wat aan motorvoertuie aangebring word addisioneel tot dié wat in hierdie regulasie voorgeskryf word, kan hoër as twee komma een meter bokant grondvlak aangebring word.

(5) 'n Motorvoertuig wat deur 'n teëspoedwa gesleep word, moet met 'n aparte tydelike stel stertlampe toegerus wees terwyl die motorvoertuig gesleep word.

Stoplampe

169. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa deur 'n trekker getrek of 'n trekker, op 'n openbare pad gebruik nie tensy dit aan elke kant agteraan die motorvoertuig toegerus is met minstens een stoplamp, en in die geval van 'n motorfiets, met een stoplamp agteraan, wat—

(a) van agter sigbaar en duidelik is binne hoeke van—

(i) 45 grade gemeet oor die breedte van die motorvoertuig aan weerskante van 'n lyn parallel met die langshartlyn van die motorvoertuig en wat deur die hartlyn van elke stoplamp gaan; en

(ii) 15 grade gemeet vertikaal aan weerskante van 'n horisontale lyn parallel met die langshartlyn van die motorvoertuig en wat deur die hartlyn van elke stoplamp gaan, maar indien die hoogte van die stoplamp bo grondvlak minder as 750 millimeter is, kan sodanige hoeke gemeet onder sodanige horisontale lyn, tot vyf grade verminder word;

(b) op 'n hoogte van minstens 300 millimeter en hoogstens twee komma een meter bokant grondvlak, tot by die middel van die lamp gemeet, aangebring is: Met dien verstande dat bykomende stoplampe bo twee komma een meter aangebring kan word;

(c) ewe ver vanaf en aan weerskante van, die langshartlyn van sodanige motorvoertuig aangebring is;

(d) wanneer dit in gebruik is, 'n lig uitstraal waarvan die kleur rooi is en waarvan die ligsterkte groter is as die lig uitgestraal deur die sterlamp van die motorvoertuig en wat in normale sonlig op 'n afstand van minstens 30 meter vir 'n persoon met normale gesigsvermoë sigbaar is;

(e) so verbind is dat as die motorvoertuig in beweging is dit aangeskakel word sodra die werktoestel van die diensrem of dergelike rem van die motorvoertuig of, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, van die trekvoertuig in werking gestel word; en

(f) in 'n skoon en goeie werkende toestand onderhou word.

(2) 'n Motorvoertuig wat deur 'n teëspoedwa gesleep word, moet met 'n afsonderlike tydelike stel stoplampe wat met die werking van die stoplampe van die teëspoedwa gekoördineer is, toegerus wees terwyl die motorvoertuig aldus gesleep word.

(3) 'n Stoplamp wat aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen, kan geïnkorporeer word in 'n sterlamp wat ingevolge regulasie 168 aan 'n motorvoertuig aangebring word.

Nommerplaatlampe

170. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit aan die agterkant daarvan toegerus is met minstens een nommerplaatlamp wat die nommerplaat of identiteitskaart deur middel van 'n wit lig verlig sodat elke letter en syfer van sodanige plaat of kaart op 'n afstand van minstens 20 meter deur iemand met normale gesigsvermoë duidelik onderskei kan word: Met dien verstande dat 'n nommerplaatlamp nie verlig gehou hoef te word aan 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad geparkeer is nie.

(2) Die ligstraal van 'n nommerplaatlamp mag nie na agter gerig word nie.

Symerklampe

171. (1) 'n Motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie kan, maar 'n teëspoedwa moet, langs elke kant toegerus wees met symerklampe wat, wanneer dit aangeskakel is, 'n geel verspreide lig uitstraal: Met dien verstande dat die heel voorste symerklamp aan 'n motorvoertuig, kombinasie van motorvoertuie of teëspoedwa, wanneer dit aangeskakel is, 'n verspreide wit of amber lig kan uitstraal: Met dien verstande voorts dat die heel agterste symerklamp aan 'n motorvoertuig, kombinasie van motorvoertuie of teëspoedwa, wanneer dit aangeskakel is, 'n verspreide rooi of amber lig kan uitstraal.

(2) Sodanige symerklampe moet op so 'n wyse geplaas wees dat—

- (a) daar 'n lamp binne 400 millimeter van elke ent van die bak van elke voertuig is;
- (b) die afstand tussen agtereenvolgende lampe aan 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie hoogstens drie komma ses meter van mekaar af is;
- (c) hulle minstens 300 millimeter van die grond af is; en
- (d) hulle met hulle voorkant regstreeks gerig is na die buitekant van die kant waaraan hulle aangebring is, in 'n rigting reghoekig met die langshartlyn van die voertuig waarvan hulle aangebring is.

Binnelampe

172. 'n Lamp wat 'n verspreide lig uitstraal kan aan enige motorvoertuig aangebring word vir die doel om die binnekant, met inbegrip van die instrumentpaneel, of enige ingang daartoe, te verlig.

Lamp wat kennisgewing aan voertuig verlig

173. (1) 'n Lamp wat 'n kennisgewing verlig met betrekking tot die bestemming van 'n motorvoertuig of sy beskikbaarheid vir huur, kan aan enige motorvoertuig aangebring word.

(2) 'n Lamp wat 'n kennisgewing of teken verlig waarop aangedui word dat 'n motorvoertuig as 'n ambulans, 'n bloedoortappingsdiens-, brandbestrydings-, polisie-, verkeerbeheervoertuig of 'n patrolliediensvoertuig van die Automobiel-Assosiasie gebruik word, kan aan sodanige voertuig aangebring word.

Sierlampe

174. 'n Lamp, uitgesonderd 'n soeklamp, kan aan 'n motorvoertuig wat aan 'n optog deelneem, aangebring word vir die doel om dit te versier.

Trulampe

175. (1) 'n Motorvoertuig kan met 'n trulamp wat 'n wit lig uitstraal wat die pad aan die agterkant van of onder die voertuig verlig, toegerus word.

(2) So 'n lamp moet onder die regstreekse beheer van die bestuurder wees en moet of op so 'n wyse aangebring wees dat dit slegs aangeskakel word wanneer die motorvoertuig in turat geplaas word, of verbind wees aan 'n toestel waardeur die bestuurder bewus gemaak word dat die lamp aangeskakel is.

(3) Hoogstens twee sodanige lampe kan aan 'n voertuig aangebring word en dit mag nie lig uitstraal nie behalwe wanneer die voertuig agteruit ry of gereed is om agteruit te ry.

Kenlampe

176. (1) 'n Bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat nie 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (2), (3) of (5) is nie, kan toegerus word met twee of meer kenlampe bokant die voorruit, en elke sodanige lamp—

- (a) mag nie sterker as 21 Watt wees nie;
- (b) moet sigbaar wees vanaf reg voor die motorvoertuig waaraan dit aangebring is; en
- (c) moet 'n groen of amber lig uitstraal.

(2) 'n Ambulans, brandweer- of reddingsvoertuig kan voorsien wees van 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke rooi flikkerlig in enige rigting uitstraal.

(3) (a) Behoudens paragraaf (b) mag niemand 'n motorvoertuig gebruik nie wat toegerus is met, of waarin of waarop vertoon word, 'n lamp of lampe wat 'n blou lig uitstraal of 'n blou lig kan uitstraal.

(b) Die bepalings van paragraaf (a) is nie van toepassing nie op 'n motorvoertuig wat gebruik word deur 'n lid van die Diens of 'n lid van 'n munisipale polisie diens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisie diens, 1995 (Wet No. 68 van 1995), 'n verkeersbeambte of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag wat ingevolge artikel 87(1)(g) van die Verdedigingswet, 1957 (Wet No. 44 van 1957), gemagtig is om polisie-werksaamhede te verrig, in die uitvoering van sy of haar pligte.

(c) 'n Motorvoertuig bedoel in paragraaf (b) kan toegerus wees met 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke—

- (i) blou;
- (ii) blou en amber;
- (iii) blou en rooi; of
- (iv) blou, amber en rooi,

flikkerlig in enige rigting uitstraal, wat na willekeur van die bestuurder die woord "stop" kan vertoon.

(4) 'n Motorvoertuig wat—

- (a) 'n voertuig is wat gebruik word in verband met die instandhouding van openbare paaie;
- (b) betrokke is by die verspreiding en voorsiening van elektrisiteit;
- (c) betrokke is by die voorsiening van ander noodsaaklike openbare dienste;
- (d) ingevolge die magtiging wat deur die LUR ingevolge artikel 81 van die Wet verleen is, gebruik word;
- (e) 'n teëspoedwa is;
- (f) 'n vulliskompakteervoertuig is; of
- (g) 'n voertuig is wat 'n abnormale vag dra en die voertuig wat hom begelei, as daar is,

kan, maar 'n teëspoedwa moet, met 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke amber flikkerlig in enige rigting kan uitstraal, toegerus wees: Met dien verstande dat sodanige lig net gebruik word op die plek waar die teëspoed plaasgevind het, waar die instandhouding of ander werk of 'n inspeksie uitgevoer word, wanneer sodanige teëspoedwa 'n motorvoertuig sleep of in die geval van 'n voertuig wat 'n abnormale vag dra.

(5) 'n Motorvoertuig wat deur 'n geneesheer gebruik word, kan bokant die voorruit toegerus wees met een lamp wat 'n onderbroke rooi flikkerlig in enige rigting uitstraal: Met dien verstande dat sodanige lig net deur die geneesheer in die bona fide be-oefening van sy of haar professie gebruik kan word.

(6) 'n Voertuig wat bestuur word deur 'n persoon terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977), kan toegerus wees met 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke groen flikkerlig in enige rigting uitstraal.

Gebruik van soeklamp

177. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie indien dit toegerus is met 'n soeklamp wat op so 'n wyse verstel kan word dat dit 'n ligstraal wat daarvandaan uitgestraal word in enige rigting kan gooi: Met dien verstande dat 'n soeklamp wat verstelbaar is—

- (a) aan 'n ambulans, reddings-, brandbestrydings-, polisie- of verkeerbeheervoertuig vir amptelike doeleindes aangebring en gebruik kan word;
- (b) aangebring kan word aan 'n voertuig wat die eiendom van 'n geneesheer of veearts is en by die uitvoering van so 'n persoon se professionele pligte gebruik word; of
- (c) aangebring kan word aan 'n teëspoedwa of 'n voertuig wat gebruik word in verband met die voorsiening van elektrisiteit of ander noodsaaklike openbare dienste: Met dien verstande dat dit uitsluitlik op die plek van 'n ongeluk of teëspoed of vir die ondersoek van oorhoofse telefoon-, telegraaf- of kraglyne gebruik word.

Lampe aan trapfiets

178. (1) 'n Trapfiets kan aan die voorkant toegerus word met 'n lamp wat 'n helder wit lig uitstraal waarvan die sterkste deel van die straal, wanneer die trapfiets op 'n redelike gelyk pad is, die oppervlak voor die trapfiets op 'n afstand van minstens drie meter en hoogstens 30 meter moet tref.

(2) 'n Trapfiets kan toegerus word met een of meer lampe wat 'n rooi lig regstreeks na agter uitstraal.

Lampe aan trekdiervoertuie

179. (1) Behoudens subregulasie (2) mag niemand 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit aan die voorkant aan weerskante van die bak daarvan toegerus is met lampe wat 'n wit lig na voor uitstraal, en aan die agterkant aan weerskante van die bak daarvan toegerus is met lampe wat 'n rooi lig na agter uitstraal: Met dien verstande dat in die geval van 'n voertuig wat getrek word deur diere wat nie met leisels beheer word nie, daar 'n persoon moet wees wat die diere lei terwyl hy of sy 'n lamp dra wat by die kop van die voorste dier 'n wit lig na voor uitstraal in plaas van die lampe wat 'n wit lig na voor en 'n rooi lig na agter uitstraal.

(2) Die bepalings van hierdie regulasie is slegs van toepassing indien die voertuig bedoel in subregulasie (1) gebruik word tussen sonsondergang en sonsopkoms, en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, op 'n afstand van 150 meter nie duidelik sigbaar is nie.

Lampe aan ongespesifiseerde voertuie

180. (1) Niemand mag 'n voertuig, uitgesonderd 'n stootwaentjie, babawaentjie of kinderspeelvoertuig, waarvoor nie elders in regulasies 157 tot 184 voorsiening gemaak word nie, tussen sonsondergang en sonsopkoms

en op enige ander tyd wanneer persone of voertuie op 'n openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, op 'n afstand van 150 meter nie duidelik sigbaar is nie, op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy dit aan die voorkant aan beide kante van die bak daarvan, toegerus is met lampe wat 'n wit lig na voor uitstraal; en
- (b) tensy dit aan die agterkant aan die buitenste regterkant van die bak daarvan, toegerus is met 'n lamp wat 'n rooi lig na agter uitstraal.

(2) 'n Lamp in subregulasie (1)(a) beoog, moet 'n ligstraal van voldoende sterkte uitstraal om die ryvlak direk voor sodanige voertuig te verlig, maar mag nie van sodanige sterkte of ontwerp wees, of op so 'n wyse aangebring wees, dat dit 'n gevaarlike skynsel na aankomende verkeer op 'n redelike gelyk pad veroorsaak nie.

Kleur van ligte

181. (1) Behoudens die bepalings van regulasie 170(1), 171(1), 172, 175 of 176, mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie wat toegerus is met 'n lamp of waaraan 'n lamp is wat—

- (a) uitgesonderd in die geval van 'n remteensluit-waarskuwingslamp aan die voorkant van 'n sleepwa, 'n lig na die voorkant uitstraal wat nie wit, amber of geel van kleur is nie;
- (b) 'n lig na die een of ander sykant van die motorvoertuig uitstraal wat nie geel of amber van kleur is nie; of
- (c) uitgesonderd in die geval van 'n rigtingwyser of trulamp wat aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen, 'n lig na die agterkant uitstraal wat nie rooi is nie.

(2) As twee of meer lampe van dieselfde soort wat lig in dieselfde rigting uitstraal, aan 'n voertuig aangebring is, moet hulle lig van dieselfde kleur uitstraal.

Sekere lampe moet verspreide lig uitstraal

182. Elke lamp wat aan 'n voertuig aangebring is, uitgesonderd die koplampe van 'n motorvoertuig, die voorlamp van 'n trapfiets, soeklamp en mislamp, moet verspreide lig uitstraal wanneer dit op 'n openbare pad aangeskakel is.

Lampe moet egalige lig uitstraal

183. Tensy elders in hierdie regulasies anders bepaal, moet 'n lamp wat aangebring is aan 'n voertuig, 'n egalige lig uitstraal wanneer dit aangeskakel is: Met dien verstande dat 'n ambulans, reddingsvoertuig, brandbestrydingsvoertuig, motorvoertuig wat deur 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, of 'n motorvoertuig wat deur 'n lid van die Diens of 'n lid van 'n munisipale polisie diens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisie diens, 1995 (Wet No. 68 van 1995), in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, toegerus kan word met 'n toestel wat die bestuurder van so 'n voertuig in staat stel om die koplampe op so 'n wyse te gebruik dat hulle onderbroke flikker.

Wyse waarop lampe aangebring en onderhou moet word

184. (1) Die koplampe van 'n motorvoertuig moet aangebring word—

- (a) op 'n hoogte van minstens 450 millimeter en hoogstens een komma vier meter bo grondhoogte, gemeet tot by die middel van die lamp; en
- (b) hoogstens 500 millimeter agter die voorkant van die voertuig.

(2) Die koplampe en mislampe van 'n motorvoertuig mag nie toegerus wees met lense van helder glas of ander dergelyke materiaal nie, tensy die ontwerp van die lampe op die een of ander wyse 'n gevaarlike skynsel na aankomende verkeer verhaal.

(3) Wanneer twee of meer lampe van dieselfde soort aan 'n voertuig aangebring word, moet hulle—

- (a) simmetries in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig geplaas word; en
- (b) behalwe in die geval van sylampe en rigtingwyserlampe, so geplaas word dat enige lamp aan die kant van die betrokke voertuig 'n ooreenstemmende lamp op dieselfde hoogte aan die ander kant van die voertuig het.

(4) Elke lamp wat aan 'n voertuig aangebring moet word, moet stewig daaraan vasgeheg word.

(5) Die lens en reflektor van elke lamp wat aangebring moet word aan, of gebruik moet word in verband met, 'n voertuig, moet in 'n doeltreffende en redelike skoon toestand gehou word.

(6) Geen lamp wat aangebring moet word aan, of vertoon moet word in verband met, 'n voertuig mag in geheel of gedeeltelik deur enige toerusting of voorwerp aan die voertuig verberg word nie.

Lampe nie voorgeskryf of gemagtig nie, is verbode

185. Geen ander lamp as 'n lamp wat ingevolge hierdie regulasies voorgeskryf of gemagtig word, mag te eniger tyd aan 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, aangebring wees nie.

Wit trukaatsers moet vooraan sekere voertuie aangebring word

186. (1) Niemand mag—

- (a) 'n sleepwa;
- (b) riksja; of
- (c) trekdiervoertuig,

op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar vooraan sodanige voertuig op dieselfde hoogte, twee wit trukaatsers aangebring is, een aan elke kant van die langshartlyn daarvan en ewe ver daarvandaan, en wat andersins aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen.

(2) 'n Wit trukaatser—

- (a) kan aan 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, aangebring word op die wyse in subregulasie (1) genoem, en sodanige trukaatser moet so geplaas word dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie verder as 400 millimeter van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie; en
- (b) indien aangebring aan 'n voertuig waarvoor nie in paragraaf (a) voorsiening gemaak is nie, moet so geplaas word dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie verder as 150 millimeter van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie.

(3) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar vooraan sodanige fiets 'n wit trukaatser wat aan die bepalings van regulasies 189 en 192 voldoen, aangebring is.

Rooi trukaatsers moet agteraan sekere voertuie aangebring word

187. (1) Niemand mag—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets sonder syspan of 'n motordriewiel met een agterwiel;
- (b) riksja; of
- (c) trekdiervoertuig,

op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig op dieselfde hoogte twee rooi trukaatsers aangebring is, een aan elke kant van die langshartlyn daarvan en ewe ver daarvandaan, en wat andersins aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen: Met dien verstande dat, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, sodanige trukaatsers aan sowel die trekvoertuig as die heel agterste voertuig, aangebring moet word.

(2) Elke trukaatser in subregulasie (1) genoem, moet so geplaas word dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie meer as 400 millimeter van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie.

(3) Niemand mag 'n motorfiets sonder syspan of 'n motordriewiel met een agterwiel op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n rooi trukaatser aangebring is wat aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen.

(4) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy 'n rooi trukaatser wat aan die bepalings van regulasies 189 en 192 voldoen, agteraan sodanige fiets aangebring is.

Geel trukaatsers moet aan sye van sekere motorvoertuie aangebring word

188. Niemand mag 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie op 'n openbare pad gebruik nie indien die algehele lengte van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie sewe meter oorskry, tensy daar aan elke sy van sodanige voertuig of aan elke sy van elke motorvoertuig van sodanige kombinasie van voertuie, na gelang van die geval—

- (a) een geel trukaatser—
 - (i) binne drie meter van die voorste deel van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie af;
 - (ii) binne een meter van die agterste deel van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie af; en
 - (iii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan 'n sleepwa, uitgesonderd 'n leunwa, 'n deel uitmaak, binne drie meter van die voorste deel van die sleepwa; en
- (b) soveel bykomende geel trukaatsers as wat nodig mag wees om te verseker dat geen twee agtereenvolgende geel trukaatsers aan enige sy meer as drie komma ses meter van mekaar af is nie,

aangebring is wat aan die bepalings van regulasies 189 en 192 voldoen: Met dien verstande dat—

- (i) geel trukaatsers nie aan 'n bus of minibus wat nie 'n skoolbus is nie, met inbegrip van so 'n bus of minibus wat deel van 'n kombinasie van motorvoertuie uitmaak, aangebring hoef te word nie;
- (ii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waar die trekvoertuig 'n motorkar is, geel trukaatsers nie aan sodanige trekvoertuig aangebring hoef te word nie; en
- (iii) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waar die trekvoertuig 'n motorkar, bus of minibus is, wat nie 'n skoolbus is nie, die voorste deel van sodanige kombinasie, behoudens die bepalings van paragraaf (i), geag word die voorste deel van die voertuig te wees wat onmiddellik op sodanige trekvoertuig volg.

Algemene vereistes vir trukaatsers

189. (1) Elke trukaatser wat ingevolge hierdie regulasies aan 'n voertuig of vrag aangebring moet word, moet—

- (a) nie laer as 300 millimeter en nie hoër as een komma vyf meter, gemeet tot by die middel van die trukaatser, van grondvlak af wees nie: Met dien verstande dat as dit weens die ontwerp van die voertuig nie moontlik is om die trukaatsers op die voorgeskrewe hoogte aan die sykant van sodanige voertuig aan te bring nie, die trukaatsers so na moontlik aan sodanige hoogte aangebring moet word;
- (b) as dit—
 - (i) 'n wit trukaatser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na voor front;
 - (ii) 'n rooi trukaatser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na agter front; en
 - (iii) 'n geel trukaatser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na die kant front, maar, ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, kan 'n motorvoertuig wat deur 'n geregistreerde vervaardiger, bouer of invoerder vervaardig, gebou of ingevoer is, 'n rooi trukaatser na die agterkant van so 'n motorvoertuig aan die kant aangebring hê;
- (c) skoon en in 'n goeie toestand wees en nie in so 'n mate verberg wees dat dit oneffektief is nie; en
- (d) nie aan enige beweegbare deel van die voertuig aangebring word nie: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie van toepassing is nie op 'n waarskuwingsteken in regulasie 191(2)(a) beoog.

(2) Nieteenstaande enigiets tot die teendeel vervat in hierdie regulasies, indien dit weens die ontwerp van die voertuig onmoontlik is om 'n trukaatser op die voorgeskrewe plek aan te bring, kan dit so na as moontlik aan die voorgeskrewe plek aangebring word.

Agterste trukaatsers aan voertuie met sekere bakke

190. Indien dit onmoontlik is om trukaatsers aan die bak van 'n voertuig aan te bring sodat dit aan die vereistes van sowel regulasie 187(2) as regulasie 189(1)(a) voldoen, moet twee rooi trukaatsers agteraan sodanige voertuig op die wyse in regulasie 187(2) beoog, so laag as moontlik aan die bak van sodanige voertuig aangebring word, en, twee bykomende rooi trukaatsers moet agteraan die voertuig aan die onderstel daarvan op die hoogte in regulasie 189(1)(a) beoog, en so ver van mekaar af as wat die onderstel dit toelaat, aangebring word.

Waarskuwingsteken agteraan sekere motorvoertuie (chevrons)

191. (1) By die toepassing van hierdie regulasie omvat "motorvoertuig" nie 'n motorvoertuig aangedryf deur elektriese krag verkry van bogrondse drade, 'n motorkar, 'n motorfiets, 'n motordriewiel, 'n motorvieriel, 'n trekker of enige ander motorvoertuig waarvan die bruto voertuigsmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie en wat nie 'n sleepwa is nie.

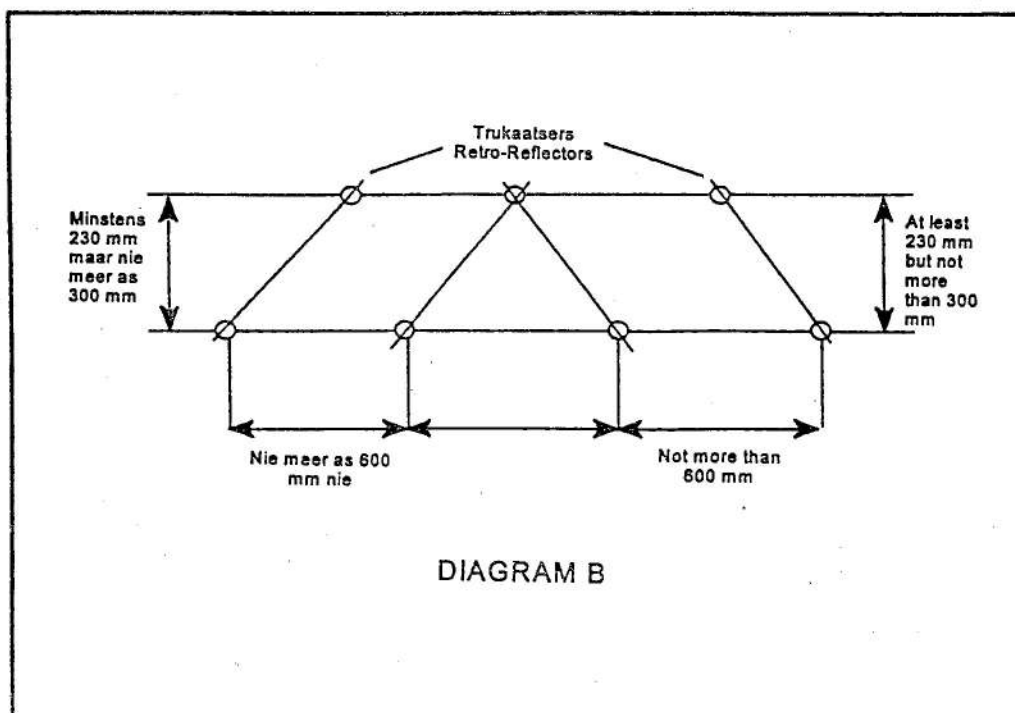
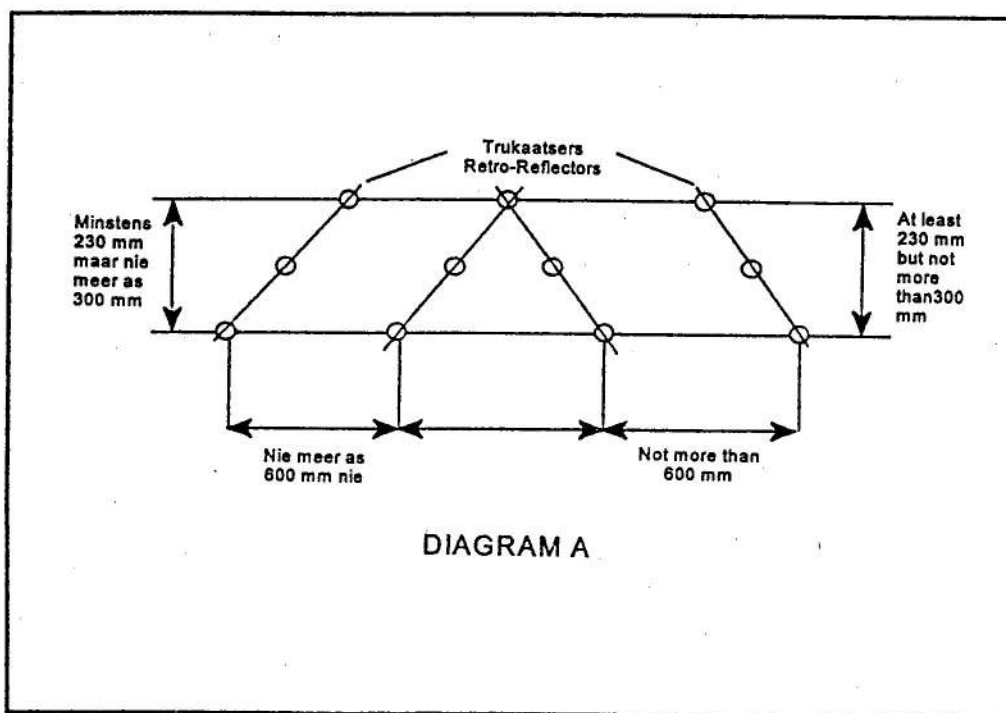
(2) Behoudens subregulasie (3) mag niemand op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n waarskuwingsteken aangebring is wat—

- (a) 'n chevronteken is wat voldoen aan die vereistes bedoel in standaardspesifikasie SABS 1329 "Trukaats- en Fluoreserende Waarskuwingstekens vir Padvoertuie", Deel 4: "Trukaatsende chevrontekens" en Deel 5: "Trukaatsende chevron decals";
- (b) 'n sertifiseringsmerk dra; en
- (c) ondanks die bepalings van paragraaf (a), vanaf 1 Januarie 2001 beide rooi trukaatsende en geel trukaatsende chevron stroke insluit.

(3) (a) Indien die ontwerp of bou van 'n motorvoertuig nie toelaat dat 'n chevron daaraan geheg word nie, kan die chevron in seksies gesny word om steuring van uitsteeksels te voorkom, of sy rande kan gesny word om aan te pas by die kontoere van die voertuig of sy toerusting, maar die patroon van die chevron moet wesenlik behou word.

(b) Indien die ontwerp of bou van 'n motorvoertuig nie toelaat dat 'n aangepaste chevron soos beoog in paragraaf (a) daaraan geheg word nie, moet minstens 11 trukaatsers aan so 'n voertuig geheg word soos in diagram

A hieronder aangedui, en in die geval van 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, moet minstens sewe trukaatsers aan so 'n sleepwa geheg word soos in diagram B hieronder geïllustreer.



(4) Elke waarskuwingsteken wat ingevolge hierdie regulasie aan 'n motorvoertuig of 'n sleepwa bedoel in subregulasie (2) vertoon moet word, moet—

- (a) in 'n regop posisie of binne 15 grade daarvan wees en reguit na agter front;
- (b) so geplaas wees dat die onderste rand daarvan nie meer as een komma een meter van grondvlak af is nie: Met dien verstande dat as dit weens die struktuur van die voertuig onmoontlik is om die waarskuwingsteken op die voorgeskrewe hoogte aan te bring, dit so na as moontlik aan sodanige hoogte aangebring moet word;
- (c) vir sodanige afstand horisontaal strek as wat nodig is om die algehele breedte van die voertuig waaraan dit aangebring is tot binne 400 millimeter aan elke kant aan te dui: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie toegepas word ten opsigte van enige chevron wat bykomend tot die bepalings van hierdie regulasie aangebring word nie; en
- (d) skoon en in 'n goeie toestand wees en nie in so 'n mate verberg wees dat dit oneffektief is nie.

Onwettige gebruik van weerkaatser of weerkaatsmateriaal

192. (1) Behoudens subregulasie (2) mag niemand 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik nie terwyl daar aan sodanige voertuig 'n weerkaatser of weerkaatsmateriaal aangebring is wat nie 'n—

- (a) wit kleur na die voorkant van sodanige voertuig weerkaats nie;
- (b) rooi kleur na die agterkant van sodanige voertuig weerkaats nie; en
- (c) geel kleur na die sykant van sodanige voertuig weerkaats nie,

maar, ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies kan 'n motorvoertuig wat deur 'n geregistreerde vervaardiger, bouer of invoerder vervaardig, gebou of ingevoer is, 'n rooi truukaatser na die agterkant van so 'n motorvoertuig aan die kant aangebring hê.

(2) Die bepalings van hierdie regulasie is nie van toepassing nie ten opsigte van—

- (a) 'n ambulans, reddingsvoertuig, polisievoertuig, 'n voertuig bestuur deur 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte en 'n brandbestrydingsvoertuig;
- (b) 'n nommerplaat;
- (c) 'n waarskuwingsteken bedoel in regulasie 191;
- (d) rigtingwysers bedoel in regulasie 326;
- (e) 'n teken bedoel in regulasie 293(2) of 295(2); en
- (f) truukaatsende materiaal soos beoog in regulasie 192A.

(3) Ondanks die bepalings van subregulasie (1) moet die pedale, pedaalarms of speke van 'n trapfiets, indien sodanige fiets gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede op 'n afstand van 150 meter nie duidelik onderskeibaar is nie, op 'n openbare pad gebruik word, toegerus wees met geel of wit weerkaatsers of weerkaatsende materiaal.

Trukaatsende materiaal moet aan sye en agterkant van sekere voertuie aangebring word

192A. (1) Die sye en agterkant van 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 10 000 kg oorskry en wat vir die eerste keer gelisensieer is op of na 1 Julie 1999 moet, en mag die sye en agterkant van alle ander voertuie, toegerus wees met truukaatsende materiaal ooreenkomstig standaard spesifikasie SABS ECE R104 "Eenvormige bepalings met betrekking tot die goedkeuring van truukaatsmerke vir swaar en lang voertuie en hulle sleepwaens", maar—

- (a) 'n agterinry-beskermingstoestel moet oor sy lengte met 'n agterste truukaatsende merkstrook toegerus wees;
- (b) aansoek om (paragraaf 3 van SABS ECE R104), en goedkeuring van (paragraaf 5 van SABS ECE R104), enige truukaatsende merkmateriaal word nie vereis kragtens hierdie regulasie nie, maar die letter "C" wat kontoer- of strookmerke aandui soos bedoel in paragraaf 5.4.3.1 van SABS ECE R104, moet op die truukaatsende merkmateriaal aangebring word;
- (c) advertensies wat uit truukaatsende logos, kenmerkende merke of letters of karakters bestaan, mag gebruik word indien—
 - (i) dit voldoen aan die vereistes van die genoemde standaard spesifikasie; en
 - (ii) dit gebruik word saam met kontoermerke, uitgesonder merkstroke, wat die betrokke vervaardiger aandui;
- (d) die sye en agterste truukaatsende materiaal moet geel wees.

(2) Die sye en agterkant van 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 10 000 kg oorskry en wat vir die eerste keer voor 1 Julie 1999 gelisensieer is, moet toegerus wees met truukaatsende materiaal ooreenkomstig subregulasie (1), op en na 1 Januarie 2001.

Motorvoertuig moet met rigtingwysers toegerus wees

193. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker of sleepwa wat deur 'n trekker getrek word, gebruik nie, tensy dit aan weerskante toegerus is met of die flikkertipe of verligte venstertipe rigtingwysers wat voldoen aan die bepalings van regulasie 194 of 195, na gelang van die geval: Met dien verstande dat waar 'n motorvoertuig deel uitmaak van 'n kombinasie van motorvoertuie en 'n rigtingwyser waarmee sodanige motorvoertuig toegerus moet wees, verberg word deur 'n sleepwa wat deel uitmaak van die kombinasie, daar geag word dat sodanige sleepwa, behoudens die bepalings van regulasie 197, deel uitmaak van sodanige motorvoertuig.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie ten opsigte van—

- (a) 'n motorfiets wat, volgens die registrasiesertifikaat daarvan, vir die eerste maal voor 1 Julie 1976 geregistreer is; of
- (b) enige motorvoertuig wat, volgens die registrasiesertifikaat daarvan, ouer as 40 jaar is.

Rigtingwysers van flikkertipe

194. Rigtingwysers wat as rigtingwysers van die flikkertipe bekend staan, moet aan die volgende vereistes voldoen:

- (a) Elke wyser moet 'n lamp of lampe bevat;
- (b) wanneer die lamp aangeskakel is, moet dit 'n onderbroke flikkerlig vertoon wat so sterk is dat dit in normale sonlig op 'n afstand van minstens 30 meter vir 'n persoon met normale gesigsvermoë duidelik sigbaar is;
- (c) die wysers moet ewe ver van die langshartlyn van die motorvoertuig af wees en so na as moontlik aan, maar hoogstens 500 millimeter van, die buiterand van die voorste of agterste deel van die motorvoertuig;
- (d) behoudens die bepalings van paragraaf (e), moet die wysers so gemonteer wees dat hulle sigbaar is van—
 - (i) agter, op enige plek binne 'n hoek van 15 grade binne en 45 grade buite; en
 - (ii) voor, op enige plek binne 'n hoek van 45 grade buite 'n lyn wat parallel is met die langshartlyn van die voertuig en wat deur die middel van die verligte deel van die wyser loop;
- (e) waar dit nie moontlik is om die bepalings van paragraaf (d) in die geval van 'n enkele wyser aan enige kant na te kom nie, moet een wyser na die voorkant en een na die agterkant gemonteer word sodat een van voor en die ander een van agter die voertuig waaraan dit gemonteer is, sigbaar is binne die perke wat in genoemde paragraaf voorgeskryf word;
- (f) waar enige wyser gekombineer is met, of gemonteer is binne 150 millimeter vanaf 'n lamp, moet die sterkte van die lig wat die wyser uitstraal, sterker wees as dié van sodanige lamp; en
- (g) wanneer die wyserlampe in gebruik is, moet hulle 'n wit, geel of amber lig na voor uitstraal en 'n geel, amber of rooi lig na agter, en enige enkele wyser mag lig gelyktydig na voor en agter of net na voor of net na agter uitstraal, na gelang van sy posisie aan die voertuig.

Rigtingwysers van verligte venstertipe

195. Rigtingwysers wat as rigtingwysers van die verligte venstertipe bekend staan, moet aan die volgende vereistes voldoen:

- (a) Elke wyser moet 'n lamp insluit wat, wanneer dit aangeskakel is, 'n rooi, geel of amber lig na agter uitstraal wat so sterk is dat dit duidelik in normale sonlig op 'n afstand van minstens 30 meter vir 'n persoon met normale gesigsvermoë sigbaar is;
- (b) die wyser moet minstens 150 millimeter lank, 25 millimeter breed en pylvormig wees; en
- (c) die wyser moet agteraan die voertuig aangebring wees.

Kombinasie van verskillende tipes rigtingwysers

196. Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, is die aanbring van twee rigtingwysers van een van die tipes bedoel in regulasies 194 en 195, aan die voorste helfte van 'n voertuig en twee rigtingwysers van 'n ander tipe bedoel in genoemde regulasies, aan die agterste helfte van die voertuig, toelaatbaar.

Rigtingwysers aan motorvoertuie met algehele lengte van meer as 7,6 meter

197. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie met 'n algehele lengte van meer as sewe komma ses meter gebruik nie, tensy dit aan weerskante, na die voorkant en na die agterkant, toegerus is met rigtingwysers van die flikkertipe of verligte venstertipe wat voldoen aan die bepalings van regulasie 194 of 195, na gelang van die geval.

(2) Die rigtingwysers na die agterkant in subregulasie (1) bedoel, moet, tensy hulle van die flikkertipe rigtingwysers is—

- (a) binne 600 millimeter van die agterkant van die voertuig af wees; of
- (b) in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, binne 600 millimeter van die agterkant van die laaste voertuig van die kombinasie af wees.

(3) Die bepalings van hierdie regulasie is nie van toepassing ten opsigte van 'n trekker of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die trekvoertuig 'n trekker is nie.

Algemene vereistes vir rigtingwysers

198. (1) Rigtingwysers moet op 'n hoogte van minstens 450 millimeter en hoogstens twee komma een meter bo grondvlak aangebring word en mag nie verberg wees wanneer dit aangeskakel is nie: Met dien verstande dat—

- (a) ten opsigte van 'n flikkertipe rigtingwyser, geen minimum hoogte van toepassing is nie; en
- (b) 'n flikkertipe rigtingwyser wat aan die kant van 'n motorvoertuig aangebring is, hoogstens twee komma drie meter bo grondvlak moet wees.

(2) Indien lampe by rigtingwysers ingesluit is, moet die lampe wat na voor wys op dieselfde hoogte wees en die lampe wat na agter wys, op dieselfde hoogte wees.

(3) Tensy die rigtingwysers op so 'n wyse aangebring is dat hulle regstreeks of deur weerkaatsing vir die bestuurder van die betrokke voertuig sigbaar is wanneer die bestuurder in die stuurposisie is, moet 'n toestel voorsien word deur middel waarvan die bestuurder sigbare of hoorbare waarskuwing ontvang wanneer die wysers aangeskakel is.

(4) Die rigtingwysers moet op so 'n wyse aangebring word dat die wysers aan die een kant afsonderlik van dié aan die ander kant aangeskakel kan word.

(5) (a) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met 'n afsonderlike skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig aan te skakel.

(b) Die bepalings van paragraaf (a) is nie van toepassing nie ten opsigte van—

- (i) 'n trekker;
- (ii) 'n sleepwa;
- (iii) 'n motorfiets;
- (iv) 'n motordriewiel;
- (v) 'n motorvierwiel; of
- (vi) enige motorvoertuig wat volgens die registrasie-sertifikaat daarvan voor 1 Januarie 1986 vir die eerste maal geregistreer is.

(6) (a) Die bestuurder van 'n motorvoertuig toegerus met 'n afsonderlike skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig aan te skakel, skakel al die rigtingwysers aangebring aan daardie voertuig gelyktydig aan, wanneer daardie voertuig—

- (i) in 'n gevaarlike posisie stilstaande is; of
- (ii) in 'n noodtoestand in beweging is.

(b) Die bestuurder van 'n motorvoertuig mag nie al die rigtingwysers aangebring aan daardie voertuig gelyktydig aanskakel in 'n omstandigheid anders as daardie bedoel in paragraaf (a) nie.

(7) Indien meer as een rigtingwyser aangebring is om een draaibeweging aan te dui, moet al sodanige wysers onderling verbind wees sodat hulle gelyktydig kan werk.

(8) Rigtingwysers moet in goeie werkende toestand onderhou word.

(9) Alle lampe van rigtingwysers moet 'n verspreide lig uitstraal wanneer hulle aangeskakel is.

(10) 'n Motorvoertuig wat deur 'n teëspoedwa gesleep word, moet met 'n afsonderlike tydelike stel rigtingwysers wat met die werking van die rigtingwysers van die teëspoedwa gekoördineer is, toegerus word terwyl sodanige motorvoertuig aldus gesleep word.

Verbod op gebruik van rigtingwyser wat nie aan bepalings van hierdie regulasies voldoen nie

199. Die bestuurder van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad mag nie gebruik maak van enige rigtingwyser wat nie aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen nie.

Stuurwerk

200. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy alle dele van die stuurwerk onderhou word in 'n toestand wat dit moontlik maak om die voertuig veilig en doeltreffend te bestuur;
- (b) tensy, benewens die vereistes van paragraaf (a), alle dele van die stuurmeganisme op so 'n wyse gestel is dat, tensy dit anders deur die vervaardiger ontwerp is, die mate waarin die stuurwiel beweeg voordat die stuurwerk in werking gestel word om die rigting van die stuurbare wiele van 'n posisie waar sodanige wiele parallel staan met die langshartlyn van die voertuig na regs of links te verander, hoogstens 12,5 persent van die buite-omtrek van die stuurwiel is (dit wil sê 45 grade); of
- (c) wat toegerus is met 'n anti-diefstaltoestel wat dit moontlik maak om die stuurwiel te ontkoppel of te diskonnekteer van die stuurmeganisme van die voertuig.

(2) (a) Behoudens paragraaf (b) mag niemand 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 142(1) ten opsigte waarvan 'n padwaardigheidsertifikaat vereis word en wat vir die eerste keer op of na 1 Julie 1999 geregistreer word, of enige motorvoertuig wat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 2000 geregistreer word, waarvan die stuurwiel aan die linkerkant is, op 'n openbare pad gebruik nie.

(b) Paragraaf (a) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n voertuig wat deur 'n geregistreerde vervaardiger, bouer of invoerder vir die doel van uitvoer of vir die doel van toetsing, beoordeling of ontwikkeling vervaardig, gebou of ingevoer word, indien so 'n voertuig ingevolge 'n spesiale permit op 'n openbare pad gebruik word.

(3) Niemand mag 'n motorfiets op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy die stuurstang daarvan simmetries in verhouding tot die langshartlyn van die fiets geplaas is;
- (b) tensy die afstand tussen die buiterande van die stuurstang minstens 600 millimeter is ten opsigte van 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van 200 kubieke sentimeter of meer en ten minste 500 millimeter ten opsigte van alle ander motorfiets; of
- (c) waarvan die buitenste punte van die handgreep van die stuurstang—
 - (i) hoër as 500 millimeter bokant sitplekhoogte is; of
 - (ii) laer as die sitplekhoogte is,
 en meer as 800 millimeter weg van mekaar is.

Waarskutoestelle

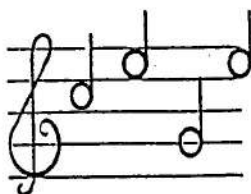
201. (1) Behoudens die bepalings van artikels 58(3) en 60 van die Wet, mag niemand op 'n openbare pad—

- (a) 'n selfaangedrewe motorvoertuig gebruik nie, tensy dit toegerus is met 'n doeltreffende waarskutoestel wat in goeie werkende toestand is en, wanneer dit gebruik word, in staat is om 'n klank af te gee wat onder normale omstandighede deur iemand met normale gehoor op 'n afstand van minstens 90 meter duidelik hoorbaar is;
- (b) 'n trapfiets gebruik nie, tensy dit toegerus is met 'n doeltreffende waarskutoestel wat in goeie werkende toestand is en, wanneer dit gebruik word, in staat is om voldoende waarskuwing van sy aantog te gee;
- (c) 'n voertuig waaraan 'n sirene aangebring is, gebruik nie; of
- (d) 'n voertuig waaraan 'n toestel aangebring is wat 'n klank afgee waarvan die toonhoogte wissel, gebruik nie:

Met dien verstande dat paragrafe (c) en (d) nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n motorvoertuig waaraan 'n anti-diefstaltoestel wat 'n sirene insluit, aangebring is, of 'n brandbestrydingsvoertuig, 'n reddingsvoertuig, ambulans of voertuig wat bestuur word deur 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte, of 'n voertuig wat deur iemand bestuur word terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977).

(2) Die toestel wat aangebring moet word aan 'n voertuig in paragraaf (b) van die voorbehoudsbepalings by artikels 58(3) en 60(b) van die Wet bedoel, moet in staat wees om 'n klank af te gee waarvan die toonhoogte—

- (a) moet wees—



(algemeen bekend as die "Klaxon")

- (b) vinnig moet gly tussen 400 en 1500 Hertz teen 'n tempo van tussen 120 en 180 siklusse per minuut (algemeen bekend as die "yelp"); of
- (c) stadig moet gly tussen 400 en 1500 Hertz teen 'n tempo van tussen ses en nege siklusse per minuut (algemeen bekend as die "wail").

Glas van voorruit, venster en afskortings

202. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig met 'n voorruit, venster of afskorting wat van deursigtige materiaal gemaak is, gebruik nie—

- (a) tensy sodanige materiaal die bestuurder voldoende uitsig verleen vir die veilige bestuur van die voertuig;
- (b) tensy, in die geval van 'n voorruit, uitgesonderd 'n voorruit aangebring aan 'n motorfiets of motordriewiel, sodanige deursigtige materiaal—
 - (i) glas is; en
 - (ii) ten opsigte van 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan na die jaar 1958 vir die eerste maal geregistreer is, aan die bepalings van paragraaf (a) voldoen, selfs wanneer dit gebreek is; en
- (c) tensy, ten opsigte van 'n motorvoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan, na die jaar 1958 vir die eerste maal geregistreer is, sodanige deursigtige materiaal veiligheidsglas is en elke ruit daarvan permanent gemerk is met die naam of handelsmerk van die vervaardiger daarvan of die handelsnaam van die glas, en duidelik as veiligheidsglas onderskeibaar is deur 'n permanente merk wat dit as sodanig aandui.

(2) Ondanks die bepalings van paragrafe (b) en (c) van subregulasie (1), kan die deursigtige materiaal—

- (a) waarvan—
 - (i) 'n venster in die dak van 'n motorvoertuig;
 - (ii) 'n venster of afskorting van 'n bus of 'n minibus; of
 - (iii) 'n venster of afskorting van 'n sleepwa wat ontwerp of ingerig is vir die vervoer van passasiers, gemaak is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal van ultrahoë slagsterkte waar elke ruit daarvan permanent gemerk is met die naam of handelsnaam van die vervaardiger daarvan of die handelsnaam van die materiaal en sodanige materiaal duidelik as akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal van ultrahoë slagsterkte onderskei kan word deur 'n permanente merk wat dit as sodanige beskryf;
- (b) waarvan 'n venster of afskorting van 'n verwyderbare of voubare kap of tent van 'n motorvoertuig gemaak is, bestaan uit buigsame plastiek-materiaal; en
- (c) waarvan 'n venster of afskorting van 'n sleepwa wat nie ontwerp of ingerig is vir die vervoer van passasiers nie, gemaak is, in die geval waar sodanige sleepwa volgens die registrasiesertifikaat daarvan—
 - (i) voor 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal of glas; of
 - (ii) op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, bestaan uit akriel- of polikarbonaatplastiek-materiaal.

(3) Niemand mag op 'n openbare pad enige motorvoertuig gebruik nie—

- (a) tensy die sigbare lig wat deurgelaat word, deur—
 - (i) die voorruit, minstens 70 persent is; en
 - (ii) enige ander venster, minstens 35 persent is, wanneer dit ooreenkomstig paragraaf 6.3 van die standaardspesifikasie SABS 1191 "Veiligheidsglas vir vensters" gemeet word;
- (b) tensy enige film of kleuring-materiaal wat aangebring is aan enige voorruit, venster of afskorting geen lugblase, skeure of krapmerke het nie; of
- (c) indien, vanaf 1 Januarie 2000, enige materiaal of film, met 'n weefseloppervlak, wat 'n prent of grafiek vertoon aangebring is aan 'n voorruit of venster.

(4) Die bepalings van subregulasie (3)(a)(ii) is nie van toepassing nie ten opsigte van 'n ambulans of lykswa.

Voorruitveër

203. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie met 'n voorruit wat nie met minstens een voorruitveër wat deur ander middels as met die hand gewerk kan word, toegerus is nie, en die veër moet, wanneer in werking, aanhoudend, egalig en voldoende die buitekant van die voorruit reg voor die bestuurder vee. Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorvierwiel sonder 'n vaste kap.

Bestuurder se uitsig moet onbelemmerd wees

204. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie—

- (a) wat nie so gebou is en onderhou word nie dat dit die bestuurder daarvan 'n volle en duidelike uitsig van die ryvlak vorentoe en na sy of haar regter- en linkerkant verleen wanneer die voertuig in gebruik is;
- (b) wat nie voorsien is nie van 'n truspieël of truspieëls wat die bestuurder van sodanige voertuig in staat stel om, wanneer hy of sy in die stuurposisie is, 'n duidelike spieëlbeeld van verkeer aan die agterkant in helder weer te sien: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie ten opsigte van 'n trekker van toepassing is nie;
- (c) wat 'n motorkar, minibus, bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie, en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste keer geregistreer is, tensy dit met 'n buite-truspieël aan die bestuurskant en 'n binne-truspieël toegerus is: Met dien verstande dat waar die binne-truspieël nie die bestuurder, wanneer hy of sy in die bestuurposisie is, in staat stel om 'n duidelike spieëlbeeld van verkeer aan die agterkant in helder weer te sien nie, 'n bykomende buite-truspieël aan die kant teenoor die bestuursplek voorsien moet word, en in so 'n geval dit nie nodig is om 'n binne-truspieël aan te bring nie;
- (d) wat 'n minibus, bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1987 vir die eerste maal geregistreer is, tensy dit met 'n buite-truspieël aan die bestuurskant en 'n buite-truspieël aan die kant teenoor die bestuursplek, toegerus is; of
- (e) wat 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorvierwiel is, tensy dit met 'n truspieël aan die regterkant van die stuurstang daarvan, toegerus is, en sodanige voertuig moet ook met 'n truspieël aan die linkerkant van sy stuurstang toegerus word.

(2) Elke truspieël van 'n motorvoertuig—

- (a) wat—
 - (i) 'n motorkar, minibus, bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan op of na 1 Januarie 1976 vir die eerste maal geregistreer is; of
 - (ii) 'n minibus, bus of goederevoertuig is waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry en wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan gedurende die tydperk 1 Januarie 1976 tot 31 Desember 1986 vir die eerste maal geregistreer is,moet of plat of sferies konveks wees en 'n gemiddelde krommingsradius van nie minder nie as een komma twee meter hê; of
- (b) in subregulasie (1)(d) beoog, moet of plat of sferies konveks wees en 'n gemiddelde krommingsradius van nie minder nie as een komma agt meter hê.

Brandstoftenk, elektriese bedrading en battery

205. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) indien die brandstoftenk, vergasser, brandstofhouer of brandstofpyp daarvan defek is of op so 'n wyse blootgestel word dat dit 'n bron van gevaar uitmaak;
- (b) as die vulopening van die brandstoftenk nie van 'n doeltreffende dop voorsien is nie; of
- (c) tensy die elektriese bedrading en battery daarvan behoorlik geïnstalleer en geïsoleer is en onderhou word sodat die bedrading en battery nie 'n bron van gevaar uitmaak nie.

Enjin van motorvoertuig moet bedek wees

206. Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of ander fiets, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die enjin daarvan so bedek is dat dit nie 'n bron van gevaar is nie.

Verpligte dra van beskermende helm ten opsigte van motorfiets

207. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorfiets, 'n motordriewiel of motorvierwiel bestuur of 'n passasier daarop of in die syspan van 'n motorfiets wees nie, tensy hy of sy 'n beskermende helm dra—

- (a) wat spesiaal ontwerp is vir gebruik in verband met so 'n fiets; en
- (b) wat hom of haar behoorlik pas en waarvan die kenband behoorlik onder die ken vasgemaak is.

(2) Die bestuurder van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of motorvierwiel moet toesien dat 'n passasier in of op sodanige fiets wat jonger as 14 jaar is, aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen.

Wyse waarop syspan aan motorfiets aangeheg moet word

208. Niemand mag 'n motorfiets met 'n syspan op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die syspan aan die linkerkant van die motorfiets op so 'n wyse aangeheg is dat die hartlyn van die as van die syspan binne die asafstand van die motorfiets is: Met dien verstande dat geen syspan aan 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van minder as 50 kubieke sentimeter, aangeheg word nie.

Uitlaatknaldempers en uitlaattype

209. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) tensy 'n doeltreffende uitlaatknaldemper of geluiddempstoestel op so 'n wyse daaraan geheg is dat die uitlaatgas van die enjin uitgeskiet word deur sodanige knaldemper of geluiddempstoestel, wat op so 'n wyse gebou moet wees dat dit die geluid wat deur sodanige uitlaat veroorsaak word, op 'n doeltreffende wyse verminder en demp;
- (b) as 'n meganisme of toestel daaraan geheg is wat die uitlaatgas van die enjin van sodanige motorvoertuig in staat stel om op 'n ander wyse uitgeskiet te word as deur die knaldemper of geluiddempstoestel wat in paragraaf (a) bedoel word;
- (c) indien die uitlaatgas of rook van die enjin so dig is dat dit 'n oorlas veroorsaak vir, of die sig belemmer van, ander padgebruikers;
- (d) indien die uitlaattyp of knaldemper daarvan op so 'n plek is dat olie of ander ontvlambare vloeistof of stof daarop kan drup of val, of nie in doeltreffende werkende toestand is nie, of op so 'n wyse geplaas is en onderhou word dat uitlaatgas of rook in die stuurkajuit of die passasiersafdeling van die voertuig inlek; of
- (e) wat, wanneer dit getoets word, die perke oorskry wat voorgeskryf is in gebruikskode SABS 0181 "Die Meting van Geraas afgegee deur stilstaande Padvoertuie".

Ingange en uitgange

210. (1) (a) Niemand mag 'n motorvoertuig met 'n vaste kap en 'n tarra van meer as 570 kilogram op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige voertuig minstens—

- (i) 'n gerieflike in- en uitgangsplek aan beide die linkerkant en die regterkant; of
- (ii) sodanige in- en uitgangsplek aan òf die linkerkant òf die regterkant en 'n maklike ontsnappingsplek aan die kant regoor die in- en uitgangsplek of agter,

vir die insittendes daarvan het.

(b) 'n Motorvoertuig met 'n vaste kap en 'n tarra van meer as 570 kilogram wat passasiers in 'n afsonderlike afdeling vervoer, en—

- (i) wat nie aan die bepalings van paragraaf (a)(i) of (a)(ii) voldoen nie; of
- (ii) wat nie sodanige passasiers onbelemmerde toegang tot die bestuurafdeling verleen nie,

moet minstens 'n gerieflike in- en uitgangsplek agter vir die passasiers hê.

(2) 'n In- en uitgang en 'n ontsnappingsplek in subregulasie (1) bedoel, moet met 'n deur of ander doeltreffende versperring beskerm word: Met dien verstande dat 'n in- en uitgangsplek agter in 'n motorvoertuig nie aldus beskerm hoef te word nie.

(3) 'n Deur of versperring in subregulasie (2) beoog, of 'n deur of ander versperring waarmee 'n in- en uitgangsplek agter in 'n motorvoertuig beskerm is, moet—

- (a) van sowel die buitekant as die binnekant oop- en toegemaak kan word; en
- (b) toe en vry van enige belemmering wees wanneer die motorvoertuig in beweging is:

Met dien verstande dat die bepalings van paragraaf (a) nie op 'n ontsnappingsplek wat 'n versperring het wat oopgemaak kan word deur dit uit te stamp, van toepassing is nie.

(4) Die bepalings van hierdie regulasie is nie van toepassing op 'n minibas, 'n bus of die afsonderlike afdeling van 'n motorvoertuig waarin gevangenes vervoer word nie.

Motorvoertuig moet agteruit en vooruit kan ry

211. Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel of motorvieriel, waarvan die tarra meer as 570 kilogram is op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit agteruit en vooruit gery kan word.

Buitebande

212. Niemand gebruik op 'n openbare pad—

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker of sleepwa, wat met 'n metaalband toegerus is nie;
- (b) 'n trekker of sleepwa, uitgesonderd 'n trekdiervoertuig, wat met 'n metaalband van minder as 130 millimeter breed, toegerus is nie;
- (c) 'n trekdiervoertuig wat met 'n metaalband van minder as 40 millimeter breed, toegerus is nie;
- (d) 'n voertuig wat met 'n metaalband toegerus is nie, tensy die hele breedte van die loopvlak van die band te alle tye in aanraking met die oppervlak van die pad is;
- (e) 'n voertuig wat met 'n buiteband toegerus is wat in so 'n vervalte staat is of in so 'n toestand is dat dit skade aan die padoppervlak kan veroorsaak of waarskynlik sal veroorsaak of 'n gevaar kan wees of waarskynlik sal wees nie;
- (f) 'n motorvoertuig wat met 'n lugband toegerus is waarvan die rubberomhulsel in so 'n mate afgeslyt of beskadig is dat die weefsel of koord wat in die vervaardiging van die buiteband gebruik is, ontbloot is nie;
- (g) 'n motorvoertuig waarvan 'n buiteband op so 'n wyse vervaardig en aangesit is dat die metaaldeel van die wiel waaraan sodanige buiteband vasgesit is in aanraking met die padoppervlak kan kom nie;
- (h) 'n motorfiets wat met 'n versoolde buiteband toegerus is nie;
- (i) 'n motorvoertuig wat met 'n hergroefde buiteband met 'n spanranddeursnee van 430 millimeter of minder toegerus is nie;
- (j) 'n motorvoertuig—
 - (i) wat met 'n lugband toegerus is nie, tensy die band regdeur, oor sy breedte en oor sy hele omtrek, 'n patroon vertoon wat duidelik sigbaar is en 'n loopvlak van minstens een millimeter diep het; of
 - (ii) wat met 'n lugband toegerus is wat 'n bandloopvlakdiepte-aanwyser bevat nie, indien die loopvlak gelyk is met die bandloopvlakdiepte-aanwyser:

Met dien verstande dat hierdie paragraaf nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n motorfiets met 'n enjin wat 'n silinderinhoud het van hoogstens 125 kubieke sentimeter of 'n sleepwa wat deur 'n trekker gesleep word teen 'n snelheid van hoogstens 35 kilometer per uur.
- (k) 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 kubieke sentimeter wat met 'n lugband toegerus is wat nie op enige plek op die loopvlak daarvan 'n sigbare loopvlakpatroon oor ten minste 80 persent van die volle breedte van die loopvlak het nie;
- (l) 'n motorvoertuig wat met 'n lugband toegerus is wat 'n breuk in die weefsel daarvan het of wat 'n sny het, gemeet in enige rigting aan die buitekant van die band en van so 'n diepte dat dit die koord bereik wat in die vervaardiging van die band gebruik word, wat 25 millimeter of 10 persent van die maksimum breedte van die band, wat ook al die grootste is, oorskry nie; of
- (m) 'n motorvoertuig wat met 'n lugband toegerus is wat 'n knop of bult het wat deur die skeiding van, of 'n gedeeltelike breuk in, sy struktuur veroorsaak is nie.

Sitplekgordels

213. (1) Vir doeleindes van hierdie regulasie is —

- (a) 'n volwassene 'n persoon bo die ouderdom van 14 jaar of langer as een komma vyf meter; en
 - (b) 'n kind 'n persoon tussen die ouderdom van drie jaar en 14 jaar, behalwe waar sodanige persoon langer as een komma vyf meter is.
- (2) Enige verwysing in hierdie regulasies na 'n veiligheidsgordel word geag 'n verwysing na 'n sitplekgordel te wees.
- (3) (a) Motorvoertuie wat ingevolge die betrokke vereistes beoog in regulasie 216 met sitplekgordels toegerus moet wees, moet dienoreenkomstig met sitplekgordels toegerus word.
- (b) Benewens die vereistes van paragraaf (a), mag niemand 'n minibus waarvan die bruto voertuigmassa 2500 kilogram oorskry, gebruik nie tensy sitplekgordels aangebring is aan die spasie op die voorsitplek waar die bestuurder sit, en indien die voorsitplek vir passasiers sitplek het, tensy sitplekgordels vir die bestuurder en minstens een passasier aangebring is.
- (c) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die sitplekgordels waarmee sodanige motorvoertuig toegerus is in goeie werkende toestand is.
- (d) Sitplekgordels waarmee 'n motorvoertuig toegerus is mag slegs verwyder word vir herstel- of vervangingsdoeleindes, en sodanige motorvoertuig mag nie op 'n openbare pad gebruik word terwyl sodanige sitplekgordels herstel of vervang word nie.
- (4) Geen volwassene mag 'n sitplek in 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, beset wat met 'n sitplekgordel toegerus is nie, tensy sodanige persoon die sitplekgordel dra: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie van toepassing is nie terwyl agteruit of in of uit 'n parkeervak of parkeerarea gery word.

(5) Geen volwassene mag 'n sitplek van 'n ry sitplekke in 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, beset wat nie met 'n sitplekgordel toegerus is nie, tensy alle ander sitplekke van sodanige ry wat met sitplekgordels toegerus is, reeds beset is.

(6) Die bestuurder van 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, moet toesien dat 'n kind wat op 'n sitplek van die motorvoertuig sit —

(a) indien beskikbaar in die motorvoertuig, 'n geskikte kinderkeertoestel gebruik; of

(b) indien geen kinderkeertoestel beskikbaar is nie, 'n sitplekgordel dra indien 'n onbesette sitplek wat met 'n sitplekgordel toegerus is, beskikbaar is.

(7) Indien geen sitplek wat met 'n sitplekgordel toegerus is, in 'n motorvoertuig beskikbaar is nie, moet die bestuurder van die motorvoertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, toesien dat indien die motorvoertuig met 'n agtersitplek toegerus is, 'n kind op die agtersitplek sit.

(8) (a) 'n Sitplekgordel moet voldoen aan die standaardspesifikasie SABS 1080 "Keertoestelle in motorvoertuie vir insittendes van volwasse bou (hersiense vereistes)" en 'n sertifiseringsmerk of goedkeuringsmerk dra.

(b) 'n Kinderkeertoestel moet voldoen aan die standaardspesifikasie SABS 1340 "Kinderkeertoestelle in motorvoertuie" en 'n sertifiseringsmerk of goedkeuringsmerk dra.

(9) Die LUR kan enige persoon op die mediese gronde, en onder die voorwaardes, wat hy of sy dienstig ag van die bepalings van hierdie regulasie vrystel.

(10) 'n Vrystelling om 'n sitplekgordel in 'n voorgeskrewe gebied te dra, word vir die geldigheidsduur daarvan geag 'n vrystelling ingevolge subregulasie (9) te wees.

Noodwaarskuwingstekens (Driehoek)

214. (1) By die toepassing van hierdie regulasie—

(a) sluit die uitdrukking "motorvoertuig" 'n ambulans, motorkar, motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel uit; en

(b) beteken "weerkaatsmateriaal" weerkaatsmateriaal wat onder alle omstandighede in staat is om lig te weerkaats.

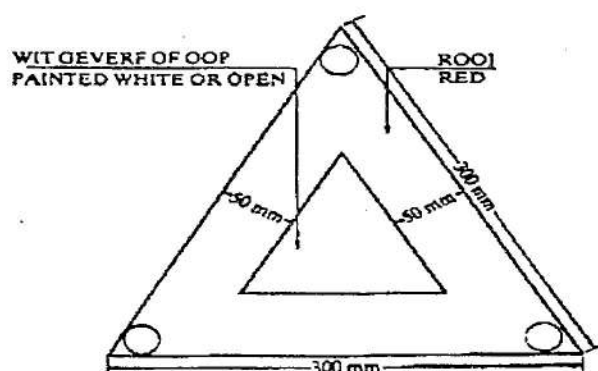
(2) Niemand gebruik op 'n openbare pad—

(a) 'n motorvoertuig nie, tensy daar in sodanige voertuig minstens een noodwaarskuwingsteken vervoer word, wat—

(i) 'n tweesydige teken is wat die vorm, ontwerp, minimum afmetings en kleur het soos hieronder getoon, en waarvan die rooi gedeelte op elke kant —

(aa) uit rooi weerkaatsmateriaal bestaan; of

(bb) rooi geverf is met truakaatsers op elke hoek; of



(ii) 'n noodwaarskuwingsteken is soos in paragraaf (b) beoog;

(b) 'n motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa wat 3 500 kilogram oorskry nie, tensy daar in sodanige voertuig ten minste een noodwaarskuwingsteken vervoer word, wat—

(i) 'n waarskuwingsteken is wat voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1329 "Truakaats- en fluoesserende waarskuwingstekens vir padvoertuie", Deel 1: "Driehoek"; en

(ii) wat 'n sertifiseringsmerk dra:

Met dien verstande dat in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, die noodwaarskuwingsteken vir elke motorvoertuig van sodanige kombinasie in die trekvoertuig vervoer kan word: Met dien verstande voorts dat in die geval van 'n kombinasie van drie motorvoertuie, minstens twee noodwaarskuwingstekens op die trekvoertuig vervoer moet word.

(3) Waar 'n motorvoertuig om enige rede op die ryvlak van 'n openbare pad stilstaan, moet die bestuurder van sodanige voertuig ten minste een noodwaarskuwingsteken vertoon of laat vertoon op die wyse in subregulasie (5) beoog.

(4) Niemand mag sonder wettige rede enige noodwaarskuwingsteken wat ooreenkomstig die bepalings van hierdie regulasie vertoon word, verwyder of daaraan peuter nie.

(5) Ten minste een noodwaarskuwingsteken moet op die volgende wyse vertoon word:

- (a) Die teken moet nie minder nie as 45 meter vanaf die motorvoertuig langs die ryvlak van die betrokke openbare pad in die rigting waarvandaan verkeer die voertuig sal nader wanneer hulle op die kant van die ryvlak naaste aan sodanige motorvoertuig ry, geplaas word;
- (b) die teken moet ongeveer so ver van die kant van die ryvlak geplaas word as wat die middelpunt van die dwarslyn van sodanige motorvoertuig van die kant van die ryvlak is; en
- (c) die weerkaatsende sy van die teken moet in die rigting waarvandaan enige verkeer sal aankom, wys.

(6) Die bepalings van subregulasie (3) is nie van toepassing nie waar 'n motorvoertuig stilstaan—

- (a) op 'n plek waar 'n padverkeersteken die op- of aflaai van 'n voertuig magtig;
- (b) ter nakoming van 'n aanwysing deur 'n padverkeersteken of 'n verkeersbeampte gegee;
- (c) weens ander verkeer op die betrokke openbare pad en terwyl die bestuurder in die stuursitplek van sodanige motorvoertuig sit; of
- (d) in die loop van gebeurtenisse wat gepaard gaan met die uitvoering van 'n Staats- of munisipale werksaamheid.

Snelheidsmeters

215. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig wat ontwerp of in staat is om 'n snelheid van 60 kilometer per uur of meer op 'n redelike gelyk pad te bereik, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige voertuig toegerus is met 'n snelheidsmeter wat in goeie werkende toestand is.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie op—

- (a) 'n sleepwa; of
- (b) 'n nuwe motorvoertuig terwyl dit deur—
 - (i) 'n motortransportondernemer in die loop van sy of haar besigheid afgelewer word;
 - (ii) 'n vervaardiger aan 'n motorhandelaar afgelewer word; of
 - (iii) 'n motorhandelaar in die loop van sy of haar besigheid gebruik word met die doel om sodanige voertuig te verkoop, te verruil, te herstel of 'n permanente struktuur daarop te bou.

Motorvoertuie wat op openbare pad gebruik word, moet aan verpligte voertuigspesifikasies voldoen

216. (1) 'n Motorkar, minibas, bus of goederevoertuig toegerus met ten minste vier wiele, of 'n sleepwa wat op 'n openbare pad gebruik word, moet voldoen aan die tersaaklike vereistes soos uiteengesit in die Goewermentskennisgewings uitgereik ingevolge artikel 22 van die Wet op Standaarde, 1993 (Wet No. 29 van 1993), en gelys in Aanhangsel A by gebruikskode SABS 047 "Die toetsing van motorvoertuie vir padwaardigheid".

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy al die toerusting wat vereis word om aan sodanige voertuig te wees ingevolge subregulasie (1) aan sodanige voertuig aangebring is en in 'n goeie werkende toestand is.

(3) Ondanks enigiets met betrekking tot die omvang van die toepassing van die vereistes bedoel in subregulasie (1), moet enige motorvoertuigontwerp of enige ontwerp van 'n motorvoertuigverandering wat aan die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders ingevolge regulasie 43 voorgelê word, voldoen aan die vereistes wat ter sake is vir so 'n motorvoertuigontwerp of enige ontwerp van 'n motorvoertuigverandering.

Wielflappe

217. (1) Na 1 Julie 1999 mag niemand 'n sleepwa met 'n bruto voertuigmassa van meer as 3500 kilogram, of 'n bus of goederevoertuig met 'n bruto voertuigmassa van meer as 7500 kilogram, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit toegerus is met wielflappe—

- (a) wat behoorlik onderhou word en deur die voertuigvervaardiger goedgekeur is; of

- (b) wat voldoen aan standaardspesifikasie SABS 1496 "Wielflappe geheg aan motorvoertuie".
- (2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie op—
- (a) 'n onderstel of 'n kajuit en onderstel wat bestuur word na 'n vervaardiger, bouer of motorhandelaar;
- (b) 'n voorspanmotor; of
- (c) 'n voertuig wat as gevolg van sy ontwerp voldoen aan die bepalings van standaardspesifikasie SABS 1496 "Wielflappe geheg aan motorvoertuie".

Agterinry-beskermingstoestel

218. Behoudens die vrystellings waarvoor kragtens 'n spesifikasie soos bedoel in regulasie 216 voorsiening gemaak word, moet 'n agterinry-beskermingstoestel wat voldoen aan die standaard- spesifikasie SABS 1055 "Agterinry-beskermingstoestelle", geheg word aan—

- (a) 'n sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa 3500 kilogram oorskry en wat vir die eerste keer geregistreer is op of na 1 Januarie 1988; en
- (b) enige ander goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram oorskry en wat vir die eerste keer geregistreer is op of na 1 Januarie 1988,

maar na 1 Januarie 2000 moet sodanige agterinry-beskermingstoestel geheg word aan enige sleepwa waarvan die bruto voertuigmassa 3500 kilogram oorskry en enige goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram oorskry.

As of as-eenheid moet aan leunwa geheg word

219. 'n Leunwa wat vir die eerste keer op of na 1 Julie 1999 geregistreer word, moet toegerus wees met slegs een as of een as-eenheid, welke as-eenheid toegerus moet wees met slegs een tipe vering, te wete lugvering, staalvering of rubbervering.

Sekere voertuie is vrygestel van sekere bepalings van hierdie Deel

220. (1) Behalwe vir 'n teëspoedwa, is enige voertuig wat 'n boormasjien, 'n mobiele hyskraan, 'n vrkhyser, 'n buidelwa, 'n padmaakmasjien, 'n grondverskuiwingsmasjien, 'n uitgrawingsmasjien, 'n konstruksiemasjien of 'n laaimasjien is, vrygestel van die bepalings van hierdie Deel, uitgesonderd van die bepalings van regulasies 149, 149A, 151, 153, 154, 155, 156, 200, 202, 203, 204, 205, 209, 210, 211 en 212: Met dien verstande dat—

- (a) geen sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik mag word nie gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie;
- (b) die bestuurder van so 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad die voertuig moet stop en, waar moontlik, dit van die ryvlak af moet ry indien dit nodig is om ander voertuigverkeer te laat verbygaan; en
- (c) geen sodanige voertuig, uitgesonderd 'n mobiele hyskraan wat gebruik word om enige gevaar of obstruksie op 'n deurpad te verwyder, op 'n deurpad gebruik mag word nie.

(2) Enige voertuig, met inbegrip van 'n trekker, wat nie 'n goederevoertuig is nie en wat uitsluitlik gebruik word vir bona fide landbou-, tuinbou-, wynbou- of pastorale werk, is wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word, uitgesluit van die bepalings van hierdie Deel, uitgesonderd van die bepalings van regulasies 149, 149A, 151, 153, 154, 155, 156, 200, 202, 203, 204, 205, 209, 210 en 212: Met dien verstande dat—

- (a) geen sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik mag word nie gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie;
- (b) die bestuurder van so 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad die voertuig moet stop en, waar moontlik, dit van die ryvlak af moet ry indien dit nodig is om ander voertuigverkeer te laat verbygaan; en
- (c) geen sodanige voertuig op 'n deurpad gebruik mag word nie.

(3) 'n Veteraan-motorvoertuig is vrygestel van die bepalings van hierdie Deel vir sover die aanbring van toerusting vereis ingevolge hierdie Deel die oorspronklike ontwerp en toerusting van so 'n motor sal verander.

Deel III
Afmetings van voertuie

Algehele lengte van voertuig

221. Niemand mag op 'n openbare pad—

- (a) 'n sleepwa gebruik nie wat op so 'n wyse aan 'n trekvoertuig gekoppel is dat die sleepwa en die trekvoertuig nie in 'n horisontale vlak by die koppeling kan klink nie, indien die algehele lengte van so 'n sleepwa, met inbegrip van enige trekstang of koppeling, een komma agt meter oorskry;
- (b) 'n sleepwa met een as of een aseenhed, uitgesonderd 'n leunwa, gebruik nie—
 - (i) waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram oorskry, indien die algehele lengte van sodanige sleepwa, uitgesonderd enige trekstang of koppeling, 11,3 meter oorskry; of
 - (ii) waarvan die bruto voertuigmassa nie 12 000 kilogram oorskry nie, indien die algehele lengte van sodanige sleepwa, uitgesonderd enige trekstang of koppeling, agt meter oorskry;
- (c) 'n sleepwa nie in paragraaf (b) bedoel nie, uitgesonderd 'n leunwa, gebruik nie, waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram oorskry, indien die algehele lengte van sodanige sleepwa, uitgesonderd enige trekstang of koppeling, 12,5 meter oorskry;
- (d) 'n gelede motorvoertuig of enige ander kombinasie van motorvoertuie bestaande uit 'n trekvoertuig en 'n leunwa gebruik nie, indien die algehele lengte van sodanige motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie, met inbegrip van enige trekstang of koppeling, 18,5 meter oorskry;
- (e) 'n bustrein gebruik nie, indien die algehele lengte daarvan 20 meter oorskry;
- (f) enige ander voertuie gebruik nie, uitgesonderd 'n leunwa, indien die algehele lengte daarvan, met inbegrip van enige trekstang of koppeling, 12,5 meter oorskry; of
- (g) enige ander kombinasie van motorvoertuie gebruik nie, indien die algehele lengte daarvan, met inbegrip van enige trekstang of koppeling, 22 meter oorskry: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie ten opsigte van 'n teëspoedwa terwyl dit 'n ander motorvoertuig sleep, van toepassing is nie.

Beperking op kombinasie van motorvoertuie

222. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik nie—

- (a) uitgesonderd 'n trekvoertuig en een of twee sleepwaens;
- (b) uitgesonderd 'n motorvoertuig wat een ander motorvoertuig trek wat nie 'n sleepwa is nie;
- (c) uitgesonderd 'n motorvoertuig wat een ander motorvoertuig trek wat nie 'n sleepwa is nie, en 'n sleepwa, in die geval van nood of teëspoed.

(2) Behoudens subregulasie (3), mag niemand op 'n openbare pad 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik nie—

- (a) wat bestaan uit 'n sleepwa wat op so 'n wyse aan 'n trekvoertuig gekoppel is dat die kombinasie van sleepwa en trekvoertuig nie in 'n horisontale vlak kan klink nie, indien die gesamentlike lengte van sodanige sleepwa, met inbegrip van enige trekstang of koppeling en die agteroorstek van die trekvoertuig, drie komma een meter oorskry; of
- (b) wat bestaan uit 'n sleepwa of sleepwaens gekoppel aan 'n trekvoertuig indien die lengte van 'n trekstang van enige sleepwa in sodanige kombinasie, waar sodanige sleepwa meer as een as het, twee meter oorskry: Met dien verstande dat in die geval van 'n onderkoppeling, die trekstang twee meter kan oorskry, indien die afstand tussen die twee voertuie nie twee komma vyf meter oorskry nie.

(3) Behoudens regulasie 239(2), kan enige kombinasie van voertuie deur 'n teëspoedwa gesleep word indien die remstelsel van die gesleepte kombinasie, uitgesonderd die trekvoertuig van sodanige kombinasie, in 'n werkende toestand is en met die werking van die remme van die teëspoedwa gekoördineer is.

(4) By die toepassing van paragraaf (a) van subregulasie (1), word 'n omsetterdrastel wanneer dit in kombinasie met 'n leunwa gebruik word, geag nie 'n sleepwa te wees nie.

Algehele breedte van voertuig

223. Niemand mag op 'n openbare pad—

- (a) 'n bus waarvan die afstand tussen die hartlyne van die buitebande van die twee voorwiele een komma nege meter oorskry, gebruik nie, indien die algehele breedte van sodanige bus twee komma ses meter oorskry;
- (b) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 12 000 kilogram of meer is, gebruik nie, waar die algehele breedte daarvan twee komma ses meter oorskry; of

- (c) enige ander voertuig gebruik nie, indien die algehele breedte daarvan twee en 'n half meter oorskry.

Algehele hoogte van voertuig en vrag

224. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig tesame met enige vrag daarop gebruik nie waarvan die algehele hoogte—

- (a) in die geval van 'n dubbeldekkerbus, vier komma ses vyf meter oorskry; en
(b) in die geval van enige ander motorvoertuig, vier komma drie meter oorskry.

Draairadius en asafstand

225. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik nie—

- (a) waarvan die maksimum draairadius 13,1 meter oorskry; en
(b) waarvan die asafstand in die geval van—
(i) 'n leunwa, nege meter oorskry, tensy 'n sertifikaat uitgereik deur die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders, wat aandui dat die draai, terugry en padbeskadiging verrigting van die leunwa nie 'n groter gevaar skep nie as 'n nege meter wielbasis tandem-as leunwa wat, aan die leunwa geheg is of in die betrokke trekvoertuig vervoer word;
(ii) 'n bustrein, 15 meter oorskry; of
(iii) enige ander voertuig, agt en 'n half meter oorskry.

Oorstek van voertuig

226. (1) Niemand mag op 'n openbare pad—

- (a) 'n leunwa gebruik nie waarvan die vooroorstek een komma agt meter oorskry; of
(b) 'n voertuig gebruik nie, uitgesonderd 'n leunwa of sleepwa met een as of een aseenhed, waarvan die vooroorstek—
(i) 60 persent van die asafstand oorskry;
(ii) ses komma twee meter oorskry in die geval van 'n voertuig waarvan die voorste oppervlak van die rugleuning van die stuurplek op sitplekhoogte hoogstens een komma sewe meter van die voorkant van die voertuig is wanneer sodanige sitplek, indien verstelbaar, in die agterste posisie is, min die helfte van die asafstand: Met dien verstande dat die asafstand van 'n bustrein die afstand gemeet vanaf die middelpunt van die voorste as tot die middelpunt van die middelste as is; of
(iii) vyf komma agt meter, in die geval van enige ander voertuig, min die helfte van die asafstand, oorskry.
(2) Niemand mag op 'n openbare pad—
(a) 'n voertuig wat ontwerp of ingerig is vir gebruik in verband met straatreiniging of die verwydering van vullis of rioolvuil, of enige voertuig genoem in regulasie 220, 230 of 249, of enige bus of selfaangedrewe karavaan waarvan die agteroorstek 70 persent van sy asafstand oorskry, gebruik nie;
(b) enige sleepwa, uitgesonderd 'n leunwa, wat toegerus is met—
(i) een as;
(ii) een aseenhed; of
(iii) twee asse, waarvan die afstand tussen die hartlyne minder is as een komma twee meter, gebruik nie, indien die agteroorstek 50 persent van die lengte van die bak van sodanige sleepwa oorskry; of
(c) enige voertuig, wat nie in paragraaf (a) of (b) genoem is nie, waarvan die agteroorstek 60 persent van sy asafstand oorskry, gebruik nie.

Uitsteeksels in geval van voertuig uitgesonderd motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets

227. (1) Niemand mag op 'n openbare pad enige voertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets, gebruik nie—

- (a) waarop daar enige goedere of toebehore is wat—
(i) aan die een of ander kant van die langshartlyn van die voertuig—
(aa) in die geval van 'n bus in regulasie 223(a) beoog, of 'n goederevoertuig in regulasie 223(b) beoog, verder as een komma drie meter uitsteek; of
(bb) in die geval van enige ander voertuig, verder as een komma twee vyf meter uitsteek;

- Met dien verstande dat enige kantspieël of rigtingwyser aan die voertuig nie in aanmerking geneem word nie;
- (ii) verder as 300 millimeter oor die voorkant van die voertuig uitsteek; of
 - (iii) verder as een komma agt meter oor die agterkant van die voertuig uitsteek; of
- (b) waarvan—
- (i) die vooroorstek, tesame met enige uitsteeksel, die vooroorstek soos in regulasie 226(1)(b) bepaal, oorskry; of
 - (ii) enige klamp verder as 150 millimeter verby die breedste gedeelte van die voertuig uitsteek.
- (2) Niemand mag op 'n openbare pad enige voertuig of kombinasie van voertuie gebruik nie waar die gesamentlike lengte van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie en enige uitsteeksel die algehele lengte oorskry wat in regulasie 221 vir sodanige voertuig of kombinasie van voertuie voorgeskryf is.

Uitsteeksel in geval van motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets

228. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets gebruik nie as enige goedere wat daarop of op enige gedeelte of syspan van sodanige fiets vervoer word, meer as 600 millimeter voor die asmidelpunt van die voorwiel, of meer as 900 millimeter agter die asmidelpunt van die agterwiel, of meer as 450 millimeter aan die een of die ander kant van die wiele van sodanige fiets, of meer as 300 millimeter buitekant die wiel van 'n syspan uitsteek: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie ten opsigte van 'n kantspieël of skermreëling van toepassing is nie.

Waarskuwing ten opsigte van vrag wat uitsteek

- 229.** (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik nie, indien die vrag op die voertuig meer as 150 millimeter verby die kant daarvan uitsteek, tensy—
- (a) gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik sigbaar is op 'n afstand van 150 meter nie, die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word—
 - (i) deur middel van of 'n wit truakaatser of 'n lamp wat 'n wit lig uitstraal, wat aan die buitenste rand van die voorkant van sodanige vrag aangebring word; en
 - (ii) deur middel van of 'n rooi truakaatser of 'n lamp wat 'n rooi lig uitstraal, wat aan die buitenste rand van die agterkant van sodanige vrag aangebring word; en
 - (b) gedurende enige ander tydperk, die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van vlac van rooi lap, minstens 300 millimeter by 300 millimeter, wat aan twee aangrensende hoeke daarvan aan die voor- en agterkant van sodanige uitsteeksel, dwars in die rigting waarin die voertuig reis, gehang word.
- (2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik nie, as die vrag op sodanige voertuig meer as 300 millimeter verby die agterkant daarvan uitsteek, tensy—
- (a) gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik sigbaar is op 'n afstand van 150 meter nie—
 - (i) die breedte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van of rooi truakaatsers of lampe wat 'n rooi lig uitstraal en wat aan die punt van sodanige uitsteeksel aangebring is: Met dien verstande dat as die breedte van enige sodanige uitsteeksel minder as 600 millimeter is, dit voldoende is om sodanige breedte aan te dui deur een truakaatser of lamp aan die punt daarvan aan te bring; en
 - (ii) die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van geel truakaatsers of lampe wat 'n geel lig uitstraal en wat aan weerskante van sodanige uitsteeksel aan die punte daarvan aangebring is; en
 - (b) gedurende enige ander tydperk, die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van 'n rooi vlag of 'n rooi lap, minstens 300 millimeter by 300 millimeter, wat aan twee aangrensende hoeke daarvan aan die punt van sodanige uitsteeksel, dwars in die rigting waarin die voertuig reis, gehang word, en die breedte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van sodanige vlac wat aan twee aangrensende hoeke daarvan parallel met die rigting waarin die voertuig reis aan weerskante van sodanige uitsteeksel aan die kant daarvan gehang word: Met dien verstande dat waar die breedte van sodanige uitsteeksel minder as 600 millimeter is, dit voldoende is om sodanige uitsteeksel aan te dui deur een sodanige vlag aan die punt daarvan te hang.
- (3) By die toepassing van hierdie regulasie, moet die lig van enige lamp aan die bepalings van regulasie 158(2) voldoen.

Sekere voertuie vrygestel van bepalinge van hierdie Deel

230. (1) Behalwe vir 'n teëspoedwa, is enige voertuig wat 'n boormasjien, 'n mobiele hyskraan, 'n vorkhyser, 'n buidelwa, 'n padmaakmasjien, 'n grondverskuiwingsmasjien, 'n uitgrawingsmasjien, 'n konstruksiemasjien of 'n laaimasjien is, vrygestel van die bepalinge van hierdie Deel, uitgesonderd van die bepalinge van regulasies 224 en 226: Met dien verstande dat—

- (a) geen sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik mag word nie gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie;
- (b) die algehele breedte van so 'n voertuig nie drie en 'n half meter mag oorskry nie;
- (c) die bestuurder van so 'n voertuig op 'n openbare pad die voertuig moet stop en, waar moontlik, dit van die ryvlak af moet ry indien dit nodig is om ander voertuigverkeer te laat verbygaan;
- (d) waar so 'n voertuig die algehele lengte voorgeskryf in regulasie 221, of die algehele breedte voorgeskryf in regulasie 223, oorskry, twee vlae van rooi lap van minstens 600 millimeter by 600 millimeter vertoon moet word op so 'n wyse dat dit die abnormale lengte of breedte aandui, en die vlae moet dwars in die rigting waarin die voertuig reis, gehang word; en
- (e) geen sodanige voertuig, uitgesonderd 'n mobiele hyskraan wat gebruik word om 'n gevaar of obstruksie op 'n deurpad te verwyder, op 'n deurpad gebruik mag word nie.

(2) Enige voertuig, met inbegrip van 'n trekker, wat nie 'n goederevoertuig is nie en wat uitsluitlik gebruik word vir bona fide landbou-, tuinbou-, wynbou- of pastorale werk, is wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word, vrygestel van die bepalinge van hierdie Deel, uitgesonderd van die bepalinge van regulasie 224: Met dien verstande dat—

- (a) geen sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik mag word nie gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie;
- (b) die bestuurder van so 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad die voertuig moet stop en, waar moontlik, dit van die ryvlak af moet ry indien dit nodig is om ander voertuigverkeer te laat verbygaan;
- (c) waar so 'n voertuig—
 - (i) die algehele lengte voorgeskryf in regulasie 221 oorskry;
 - (ii) oor die helfte van die ryvlak gaan, behalwe wanneer ander voertuie ingehaal word of brûe oorgegaan word; of
 - (iii) meer as twee komma ses meter breed maar minder as drie en 'n half meter breed is, twee vlae van rooi lap, nie minder as 600 millimeter by 600 millimeter nie, op so 'n wyse vertoon moet word dat dit sy abnormale lengte en breedte aandui, en die vlae moet dwars in die rigting waarin die voertuig reis vanaf die voertuig gehang word, maar die voertuig kan met amber flikkerligte in plaas van sulke vlae voorsien word;
- (d) die algehele breedte van so 'n voertuig nie vier en 'n half meter mag oorskry nie: Met dien verstande voorts dat wanneer die algehele breedte drie en 'n half meter oorskry—
 - (i) so 'n voertuig normaalweg nie oor die helfte van die ryvlak mag gaan nie, behalwe wanneer ander voertuie ingehaal word of brûe oorgegaan word; en
 - (ii) indien die voertuig oor die helfte van die ryvlak gaan, twee geleide voertuie waarvan die koplampe aangeskakel is en wat rooi vlae van die grootte voorgeskryf in paragraaf (c), of amber ligte wat flikker, vertoon, voorsien moet word, waarvan een voor en een agter sodanige voertuig ry; en
- (e) geen sodanige voertuig op 'n deurpad gebruik mag word nie.

Deel IV**Vragte van voertuie****Wyse waarop kinders gereken moet word by toepassing van hierdie regulasies**

231. Vir die doeleindes om die getal persone vas te stel wat ingevolge hierdie regulasies, uitgesonderd regulasie 263, op 'n voertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets, vervoer mag word—

- (a) word 'n kind onder die ouderdom van drie jaar nie gereken nie;
- (b) word twee kinders van drie jaar of ouer, maar onder die ouderdom van ses jaar, as een persoon gereken; en
- (c) word drie kinders van ses jaar of ouer, maar onder die ouderdom van 13 jaar, as twee persone gereken:

Met dien verstande dat breuke buite rekening gelaat word by die toepassing van die bepalings van hierdie regulasie.

Massa van persoon en bagasie vir vasstelling van massa van vrag

232. Vir die doeleindes om die maksimum massa van persone en bagasie vas te stel wat op 'n motorvoertuig vervoer mag word—

- (a) word die massa van enige persoon tesame met sy of haar persoonlike bagasie, behoudens die bepalings van regulasie 231, as 63 kilogram geneem; en
- (b) in die geval van 'n motorvoertuig wat toegerus is met—
 - (i) 'n bagasie-afdeling, word die massa van die bagasie teen 100 kilogram per kubieke meter bereken; of
 - (ii) 'n dakrak, word die massa van die bagasie teen 75 kilogram per vierkante meter van die oppervlakte van die dakrak bereken;

Met dien verstande dat waar 'n motorvoertuig ondersoek word vir die doel van die verkryging van 'n padwaardigheidsertifikaat soos bedoel in regulasie 142, die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is by die vasstelling van die sitplekkapasiteit van sodanige motorvoertuig nie.

Getal persone wat op voertuig vervoer mag word met betrekking tot sitplekruimte

233. (1) Behoudens die bepalings van regulasie 231, mag niemand 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n minibus of bus wat teen huur of vergoeding gebruik word, motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets, op 'n openbare pad gebruik nie, indien—

- (a) die getal persone op enige sitplek van sodanige voertuig meer is as die getal persone vir wie sitplekruimte op sodanige sitplek verskaf word teen die skaal van 380 millimeter per persoon gemeet by die breedste deel van die sitplek met die deure toe; en
- (b) die totale getal persone wat op sodanige voertuig vervoer word, uitgesonderd persone wat in die goedereafdeling van die voertuig vervoer word, meer is as die getal persone vir wie sitplekruimte, soos vasgestel op die wyse in paragraaf (a) bedoel, op sodanige voertuig beskikbaar is: Met dien verstande dat een kind oor die ouderdom van drie jaar maar onder die ouderdom van ses jaar op elke dwarssitplek vervoer mag word meer as die getal persone vir wie sitplekruimte soos vasgestel op die wyse in paragraaf (a) bedoel, op so 'n sitplek beskikbaar is.

(2) Behoudens die bepalings van regulasie 231, mag niemand 'n bus of 'n minibus op 'n openbare pad gebruik nie, indien die getal persone op enige sitplek meer is as die getal persone vir wie sitplekruimte op sodanige sitplek verskaf word teen die skaal van—

- (a) 400 millimeter per persoon in die geval van 'n bus; of
 - (b) 380 millimeter per persoon in die geval van 'n minibus,
- gemeet langs die breedste deel van die sitplek met die deure toe.

(3) By die toepassing van die voorbehoudsbepaling by subregulasie (1)(b), word 'n ry sitplekke as een sitplek beskou.

(4) Waar in hierdie regulasie verwys word na 'n maksimum of minimum afmeting, is 'n speling van 10 millimeter van toepassing op so 'n afmeting.

Toelaatbare maksimum asmassalas van voertuig

234. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig indien die toelaatbare maksimum asmassalas van sodanige voertuig oorskry word nie.

(2) Die toelaatbare maksimum asmassalas van 'n voertuig is die minste van die massabeperkings bepaal deur—

- (a) regulasie 238(1) ten aansien van 'n voertuig wat met lugbande toegerus is of regulasies 238(2) en 243 ten aansien van 'n voertuig wat met ander bande as lugbande toegerus is;
- (b) regulasie 239(1)(a)(ii); en
- (c) regulasie 240(a), (b) en (c).

Toelaatbare maksimum aseenhedsmassalas van voertuig

235. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig indien die toelaatbare maksimum aseenhedsmassalas van sodanige voertuig oorskry word nie.

(2) Die toelaatbare maksimum aseenhedsmassas van 'n voertuig is die minste van die massabeperkings bepaal deur—

- (a) regulasie 238(1) ten aansien van 'n voertuig wat met lugbande toegerus is of regulasie 238(2) en 243 ten aansien van 'n voertuig wat met ander bande as lugbande toegerus is;
- (b) regulasie 239(1)(a)(iii); en
- (c) regulasie 240(d), (e), (f) en (g).

Toelaatbare maksimum voertuigmassa

236. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig indien die toelaatbare maksimum voertuigmassa van sodanige voertuig oorskry word nie.

(2) Die toelaatbare maksimum voertuigmassa van 'n voertuig is die minste van die massabeperkings bepaal deur—

- (a) die som van al die toelaatbare maksimum asmassalaste en aseenhedsmassalaste van die voertuig soos beoog in regulasies 234 en 235;
- (b) regulasie 239(1)(a)(i);
- (c) regulasie 239(2);
- (d) regulasie 239(3); en
- (e) regulasie 241:

Met dien verstande dat die toelaatbare maksimum voertuigmassa van sodanige voertuig nie 56 000 kilogram oorskry nie.

Toelaatbare maksimum kombinasie-massa

237. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n kombinasie van voertuie, waar die trekvoertuig 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig is, indien die toelaatbare maksimum kombinasie-massa van sodanige kombinasie oorskry word nie.

(2) Die toelaatbare maksimum kombinasie-massa van 'n kombinasie van voertuie is die minste van die massabeperkings bepaal deur—

- (a) die som van al die toelaatbare maksimum asmassalaste en aseenhedsmassalaste van die kombinasie van voertuie soos beoog in regulasies 234 en 235;
- (b) regulasie 239(1)(b);
- (c) regulasie 239(2);
- (d) regulasie 239(3); en
- (e) regulasie 241:

Met dien verstande dat die toelaatbare maksimum kombinasie-massa van sodanige kombinasie nie 56 000 kilogram oorskry nie.

Las op bande

238. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie—

- (a) wat met lugbande voorsien is waar enige wielmassas groter is as die wielmassas bedoel in die toepaslike deel van die standaardspesifikasie SABS 1550 "Motorvoertuig Wiele en Vellings: Dimensies en Ladings", Deel 1: "Algemeen", Deel 2: "Passasierskarbande", Deel 3: "Handelsvoertuigbande"; of
- (b) waar 'n lugband nie gemeld word in die standaardspesifikasie bedoel in paragraaf (a) nie, waar die wielmassas meer is as die wielmassas wat deur die vervaardiger van die betrokke band goedgekeur is:

Met dien verstande dat vir die doeleindes om die drukking in 'n band vas te stel, die temperatuur van die band buite rekening gelaat word.

(2) Niemand mag 'n voertuig wat met ander bande as lugbande toegerus is, op 'n openbare pad gebruik nie as die wielmassas agt kilogram per een millimeter breedte van enige sodanige band oorskry.

Bruto voertuigmassa, bruto asmassas, bruto aseenhedsmassas, bruto kombinasie-massa, drywing tot massaverhouding en asmassas van dryfas tot totale massaverhouding wat nie oorskry mag word nie

239. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig—

- (a) indien—

- (i) die bruto voertuigmassa;
 - (ii) enige bruto asmassalas; of
 - (iii) enige bruto aseenhedsmassalas, oorskry word nie; of
- (b) om enige ander motorvoertuig te trek, indien die bruto kombinasie-massa oorskry word nie.
- (2) Niemand mag 'n voertuig, wat 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig is, op 'n openbare pad gebruik nie indien die massa in kilogram van sodanige voertuig, of van 'n kombinasie van voertuie waarvan sodanige eersgenoemde voertuig 'n deel uitmaak, hetsy gelaai of ongelaai, die syfer oorskry wat verkry word deur die netto drywing in kilowatt van die enjin van sodanige voertuig, bepaal ooreenkomstig, of bereken met behoorlike inagneming van, gebruikskode SABS 013 "Die bepaling van die werkverrigting (by netto drywing) van binnebrandenjins"—
- (a) in die geval waar die trekvoertuig 'n trekker is, met 400 te vermenigvuldig; of
- (b) in die geval van enige ander voertuig, met 240 te vermenigvuldig.
- (3) Niemand mag 'n voertuig wat 'n minibus, bus, trekker of goederevoertuig is op 'n openbare pad gebruik nie indien die massa in kilogram van sodanige voertuig of van 'n kombinasie van voertuie waarvan sodanige eersgenoemde voertuig 'n deel uitmaak, hetsy gelaai of ongelaai, vyf maal die totale asmassalas van die dryfas of asse van sodanige voertuig oorskry.

Massalas dra vermoë van pad

240. Niemand mag 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie op 'n openbare pad gebruik nie, waarvan die wiele met lugbande toegerus is, indien—
- (a) die wielmassalas van wiele—
 - (i) wat aan 'n stuuras aangebring is, 3 850 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat aan asse, uitgesonderd 'n stuuras, aangebring is, 4 000 kilogram oorskry;
 - (b) die asmassalas van 'n as wat met twee of drie wiele toegerus is en—
 - (i) wat 'n stuuras is, 7 700 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, is, 8 000 kilogram oorskry;
 - (c) die asmassalas van 'n as wat met vier wiele toegerus is, en—
 - (i) wat aan 'n voertuig wat ontwerp is om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, aangebring is, 10 200 kilogram oorskry;
 - (ii) wat aan 'n teëspoedwa aangebring is, 10 200 kilogram oorskry;
 - (iii) wat agter of in die middel van 'n bustrein geplaas is, 10 200 kilogram oorskry;
 - (iv) wat aan 'n bus, uitgesonderd 'n bustrein, aangebring is, 10 200 kilogram oorskry; of
 - (v) wat nie in items (i) tot (iv) vermeld word nie, 9 000 kilogram oorskry;
 - (d) die asmassalas van 'n aseenhed wat uit twee asse bestaan, elk waarvan toegerus is met twee of drie wiele, en—
 - (i) wat 'n stuuraseenhed is, 15 400 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat 'n aseenhed, uitgesonderd 'n stuuraseenhed, is, 16 000 kilogram oorskry;
 - (e) die asmassalas van 'n aseenhed wat uit twee asse bestaan, elk waarvan toegerus is met vier wiele, en—
 - (i) wat aan 'n voertuig, uitgesonderd 'n sleepwa wat ontwerp is om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, aangebring is, 20 400 kilogram oorskry;
 - (ii) wat aan 'n teëspoedwa aangebring is, 20 400 kilogram oorskry; of
 - (iii) wat nie in items (i) en (ii) vermeld word nie, 18 000 kilogram oorskry;
 - (f) die asmassalas van 'n aseenhed wat uit drie of meer asse bestaan, elk waarvan toegerus is met twee of drie wiele, en—
 - (i) wat 'n stuuraseenhed is, 23 100 kilogram oorskry; of
 - (ii) wat 'n aseenhed, uitgesonderd 'n stuuraseenhed, is, 24 000 kilogram oorskry;
 - (g) die asmassalas van 'n aseenhed wat bestaan uit drie of meer asse, elk waarvan toegerus is met vier wiele, 24 000 kilogram oorskry.

Massalas dra vermoë van brue

241. (1) Niemand gebruik op 'n openbare pad 'n voertuig of kombinasie van voertuie waarvan die wiele met lugbande toegerus is nie, indien die totale asmassalas van enige groep asse van sodanige voertuig of

kombinasie van voertuie, die massa in kilogram oorskry, bepaal deur die vermenigvuldiging van die afmeting van sodanige groep, gemeet soos bedoel in subregulasie (3), met 2 100 en 18 000 daarby te tel.

(2) 'n Groep asse soos bedoel in subregulasie (1) kan bestaan uit enige reeks asse, maar mag nie uit 'n aseenhed soos bedoel in regulasie 240(d), (e), (f) of (g) alleen bestaan nie.

(3) (a) Die afmeting bedoel in subregulasie (1) moet in meter en tiendes van 'n meter gemeet word, vanaf die middel van die eerste as van enige groep asse tot die middel van die laaste as van sodanige groep.

(b) Indien die afmeting so gemeet nie presies 'n getal in meter en tiendes van 'n meter is nie, moet die volgende hoër getal in tiendes van 'n meter, wat die afmeting gemeet oorskry, vir die berekening in subregulasie (1) bedoel, gebruik word.

(c) Waar 'n groep asse van 'n kombinasie van voertuie gemeet word, moet die voertuie van sodanige kombinasie in lyn geplaas word en beide kante van sodanige kombinasie van voertuie moet gemeet word, en indien die afmetings van die twee kante verskil, moet die langste afmeting vir die berekening bedoel in subregulasie (1) gebruik word.

Verdeling van asmassalas en wielmassalas op voertuig wat van lugbande voorsien is

242. Ondanks die bepalings van regulasie 240, mag niemand op 'n openbare pad 'n motorvoertuig wat met lugbande toegerus is, gebruik nie, indien—

- (a) aan enige as met—
 - (i) twee bande, die wielmassalas op een band die wielmassalas op die ander band met meer as 10 persent oorskry; of
 - (ii) vier bande, die wielmassalas op die twee bande naaste aan mekaar die wielmassalas op die ander twee bande met meer as 10 persent oorskry;
- (b) in die geval van 'n gelede motorvoertuig, die asmassalas van enige stuuras of die som van die asmassalaste van enige stuuraseenheid, minder is as 11 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig;
- (c) in die geval van 'n motorvoertuig wat nie 'n gelede motorvoertuig is nie, met 'n stuuraseenheid, die som van die asmassalaste van sodanige stuuraseenheid minder is as 30 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig; of
- (d) in die geval van enige ander voertuig, die asmassalas van enige stuuras minder is as 20 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, behalwe in die geval van 'n trekker, wanneer die asmassalas van die stuuras nie minder as 12 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige trekker mag wees nie.

Asmassalas van voertuie met ander bande as lugbande voorsien

243. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik nie wat toegerus is—

- (a) met metaalbande, indien enige asmassalas van sodanige voertuig 2 700 kilogram oorskry; of
- (b) met bande, uitgesonderd lug- of metaalbande, indien enige asmassalas of die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig 50 persent oorskry van daardie wat ingevolge regulasie 240 toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, of indien die asmassalas van enige stuuras van sodanige voertuig nie aan die vereistes van paragrawe (b), (c) of (d) van regulasie 242 voldoen nie.

Inligting wat op sekere motorvoertuie vertoon moet word

244. Niemand mag 'n minibus, bus of goederevoertuig wat volgens die registrasiesertifikaat daarvan vir die eerste keer voor 1 Januarie 1989 geregistreer is en waarvan die bruto voertuigmassa nie 3 500 kilogram oorskry nie op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar in 'n opsigtelike plek aan die linkerkant daarvan in letters en syfers van minstens 40 millimeter hoog en wat altyd duidelik leesbaar is, vertoon word—

- (a) die tarra van sodanige voertuig in kilogram (as T aangedui);
- (b) die toelaatbare maksimum voertuigmassa bedoel in regulasie 236 in kilogram (as V aangedui); en
- (c) indien die voertuig gebruik word om 'n ander voertuig te trek, die toelaatbare maksimum trekvoertuigmassa wat die minste is van die massas bepaal ingevolge regulasie 239(1)(b), (2) of (3) in kilogram (as D/T aangedui);

Met dien verstande dat indien sodanige voertuig toegerus is met 'n plaat in regulasie 245 bedoel, die bepalings van hierdie regulasie nie ten opsigte van sodanige motorvoertuig van toepassing is nie.

Inligtingsplate vir sekere voertuie

245. (1) Niemand mag 'n minibus, bus of goederevoertuig op 'n openbare pad gebruik nie wat, volgens die registrasiesertifikaat daarvan—

(a) vir die eerste keer voor 1 Januarie 1989 geregistreer is en waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry; of

(b) vir die eerste keer op of na 1 Januarie 1989 geregistreer is,

tensy die volgende besonderhede ten opsigte van sodanige minibus, bus of goederevoertuig duidelik afgedruk of gestempel is op 'n metaalplaatjie of -plaatjies wat aangeheg is op 'n toeganklike plek aan 'n deurstut, onder die enjinkap of op die instrumentpaneel van die betrokke voertuig of, in die geval van 'n sleepwa aan die linkerkant daarvan op enige opvallende plek:

- (i) Die tarra in kilogram (as T aangedui);
- (ii) die bruto voertuigmassa in kilogram (as GVM/BVM aangedui);
- (iii) die bruto asmassalas of bruto aseenhedsmassalas van elke as of aseenhed in kilogram (as GA/BA of GAU/BAE, onderskeidelik, aangedui);
- (iv) in die geval van 'n leunwa, die bruto klinkspilmassalas soos deur die vervaardiger aangegee (as GKM/BSM aangedui);
- (v) die bruto kombinasie massa in kilogram waar die voertuig gebruik word om enige ander voertuig te trek (as GCM/BKM aangedui);
- (vi) waar van toepassing, die netto drywing in kilowatt bepaal ooreenkomstig, of bereken met behoorlike inagneming van, gebruikskode SABS 013 "Die Bepaling van werkverrigting (teen netto drywing) van binnebrandenjins";
- (vii) die toelaatbare maksimum voertuigmassa bedoel in regulasie 236 in kilogram (as V aangedui): Met dien verstande dat hierdie item nie ten opsigte van 'n leunwa van toepassing is nie;
- (viii) die toelaatbare maksimum asmassalas bedoel in regulasie 234 of aseenhedsmassalas bedoel in regulasie 235 van elke as of aseenhed in kilogram (as A of AU/AE, onderskeidelik, aangedui); en
- (ix) die toelaatbare maksimum trekvoertuigmassa bedoel in regulasie 244(c) (as D/T aangedui).

(2) Niemand mag 'n trekker op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit met 'n metaalplaatjie toegerus is waarop afgedruk is—

- (a) die netto drywing van die enjin in kilowatt, soos bepaal ooreenkomstig gebruikskode SABS 013 "Die bepaling van werkverrigting (teen netto drywing) van binnebrandenjins", Deel 1: "Padvoertuig binnebrandenjins by seevlak", Deel 2: "Kompressie-ontstekingsenjins en hoogte", Deel 3: "Landbouvoertuig binnebrandenjins by seevlak" (as P/D aangedui);
- (b) die bruto kombinasie massa in kilogram (as GCM/BKM aangedui); en
- (c) die toelaatbare maksimum trekvoertuigmassa bedoel in regulasie 244(c) (as D/T aangedui):

Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subregulasie van toepassing is—

- (i) vanaf 1 Januarie 1993 ten opsigte van 'n trekker wat volgens sy registrasiesertifikaat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 1993 geregistreer is; en
- (ii) vanaf 1 Januarie 1995 ten opsigte van 'n trekker wat volgens sy registrasiesertifikaat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1993 geregistreer is.

Wysse waarop goedere vervoer moet word

246. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik nie waarop enige goedere—

- (a) op so 'n wyse vervoer word dat dit die oppervlak raak van die openbare pad waarop die voertuig gebruik word, maar 'n ketting, wat as 'n "afleiketting" bekend staan, en wat die oppervlak van die pad raak, kan vervoer word;
- (b) op so 'n wyse vervoer word dat die bestuurder se uitsig op verkeer aan die voorkant of aan enige kant, of sy of haar uitsig op die truspieël of -spieëls van verkeer aan die agterkant, belemmer word;
- (c) vervoer word wat nie—
 - (i) veilig binne die bak van die voertuig gehou is nie; of
 - (ii) stewig aan die voertuig vasgemaak is nie,
 en wat nie behoorlik beskerm is sodat dit nie van die voertuig kan afval of stort nie;
- (d) op die dak daarvan vervoer word, in die geval waar die voertuig 'n motorkar is, indien die hoogte van sodanige goedere gemeet van die hoogste punt van die dak die helfte van die hoogte van die motorkar gemeet van grondvlak, oorskry: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is nie ten opsigte van trapfietse wat op die dak van 'n motorvoertuig vervoer word; of

- (e) in 'n houer waaraan voorsiening gemaak is vir die vashegting by wyse van "draaislotte" vervoer word, tensy sodanige houer stewig met minstens vier "draaislotte" vasgemaak is, en die bepalings van hierdie paragraaf is ook van toepassing ten opsigte van leë houters wat op 'n motorvoertuig vervoer word, maar twee "draaislotte" kan gebruik word om 'n houer vas te maak wat, parallel aan die lengte van die voertuig gemeet, minstens een komma vyf meter lank en minder as drie meter lank is.

Omstandighede waarin persone op goederevoertuig vervoer kan word

247. Niemand mag 'n goederevoertuig waarin persone vervoer word op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daardie gedeelte van die voertuig waarin die persone vervoer word, toegemaak is tot 'n hoogte van—

- (a) minstens 350 millimeter bokant die oppervlak waarop so 'n persoon sit; of
- (b) minstens 900 millimeter bokant die oppervlak waarop so 'n persoon staan,

op 'n wyse en met materiaal wat sterk genoeg is om te verhoed dat so 'n persoon uit die voertuig val wanneer dit beweeg: Met dien verstande dat hierdie regulasie nie van toepassing is nie ten opsigte van die geval waar werknemers vervoer word in die loop van hulle werk.

Vermoedens

248. (1) Indien in enige vervolging weens 'n oortreding ingevolge regulasies 234 tot 243, 'n bewering in die klagstaat of dagvaarding gemaak word met betrekking tot—

- (a) die bruto voertuigmassa;
- (b) die bruto asmassa;
- (c) die bruto aseenhedsmassas;
- (d) die bruto kombinasie-massa;
- (e) die netto drywing in kilowatt van enige bus of goederevoertuig;
- (f) die toelaatbare maksimum voertuigmassa bedoel in regulasie 236;
- (g) die toelaatbare maksimum kombinasie-massa bedoel in regulasie 237; of
- (h) die toelaatbare maksimum asmassa of maksimum aseenhedsmassas bedoel in regulasie 234 of 235, onderskeidelik,

word sodanige bewering juis geag, in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel.

(2) Die feit dat verskillende resultate verkry word by agtereenvolgende pogings om die asmassas te bepaal van 'n as wat deel van 'n aseenhed is, bewys nie opsigself dat die massas wat in 'n vervolging beweer is, verkeerd is nie.

(3) By 'n vervolging weens 'n beweerde misdryf ingevolge regulasie 241, word enige afstand in meter in die klagstaat of dagvaarding beweer, wat gebruik is om die maksimum toelaatbare massas van enige groep asse te bereken, as korrek geag in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel.

(4) Die massalaste van al die individuele asse van—

- (a) 'n aseenhed, kan saamgevoeg word om die bruto massas van sodanige aseenhed te verkry;
- (b) 'n groep asse, kan saamgevoeg word om die bruto massas van sodanige groep van asse te verkry;
- (c) 'n voertuig, kan saamgevoeg word om die bruto massas van sodanige voertuig te verkry; of
- (d) 'n kombinasie van voertuie, kan saamgevoeg word om die bruto massas van sodanige kombinasie van voertuie te verkry.

(5) Ondanks andersluidende bepalings van hierdie regulasies, waar 'n motorvoertuiglisensie uitgereik is aan 'n eienaar van 'n motorvoertuig vir daardie voertuig, is so 'n eienaar nie bevoeg om, met betrekking tot die jaar waarop sodanige lisensie van toepassing is, te bewys dat die tarra vir sodanige voertuig óf groter óf kleiner is as die tarra waarop die gelde betaalbaar vir sodanige lisensie bereken is nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subregulasie nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n eienaar van 'n motorvoertuig wat vervolgt word weens, en skuldig bevind word aan, 'n oortreding van artikel 67 van die Wet, waar sodanige oortreding verband hou met die tarra bedoel in hierdie regulasie.

Sekere voertuie vrygestel van bepalings van hierdie Deel

249. (1) Behalwe vir 'n teëspoedwa, is enige voertuig wat 'n boormasjien, 'n mobiele hyskraan, 'n vorkhyser, 'n buidelwa, 'n padmaakmasjien, 'n grondverskuifingsmasjien, 'n uitgrawingsmasjien, 'n konstruksiemasjien of 'n laaimasjien is, vrygestel van die bepalings van hierdie Deel, uitgesonderd van die bepalings van regulasies 234 tot 245: Met dien verstande dat—

- (a) geen sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik mag word nie gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige ander tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie;
- (b) die bestuurder van so 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad die voertuig moet stop en, waar moontlik, dit van die ryvlak af moet ry indien dit nodig is om ander voertuigverkeer te laat verbygaan; en
- (c) geen sodanige voertuig, uitgesonderd 'n mobiele hyskraan wat gebruik word om enige gevaar of obstruksie op 'n deurpad te verwyder, op 'n deurpad gebruik mag word nie.

(2) Enige voertuig, met inbegrip van 'n trekker, wat nie 'n goederevoertuig is nie en wat uitsluitlik gebruik word vir bona fide landbou-, tuinbou-, wynbou- of pastorale werk, is wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word, vrygestel van die bepalings van hierdie Deel, uitgesonderd van die bepalings van regulasies 234 tot 245, vir sover dit betrekking het op die tarra, bruto voertuigmassa en maksimum toelaatbare trekvoertuigmassa: Met dien verstande dat—

- (a) geen sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik mag word nie gedurende die tydperk tussen sonsondergang en sonsopkoms en op enige tyd wanneer persone en voertuie op die openbare pad, weens onvoldoende lig of ongunstige weersomstandighede, nie duidelik onderskeibaar is op 'n afstand van 150 meter nie;
- (b) die bestuurder van so 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad die voertuig moet stop en, waar moontlik, dit van die ryvlak af moet ry indien dit nodig is om ander voertuigverkeer te laat verbygaan; en
- (c) geen sodanige voertuig op 'n deurpad gebruik mag word nie.

Deel V

Bepalings met betrekking tot passasierdraende voertuie

Persone mag nie in goedere-afdeling vervoer word teen vergoeding nie

250. Niemand mag op 'n openbare pad iemand teen vergoeding in die goedere-afdeling van 'n motorvoertuig vervoer nie.

Kante en dak

251. Niemand mag op 'n openbare pad 'n minibus of bus gebruik nie, tensy—

- (a) die kante van die passasiersafdeling toe is tot 'n hoogte van ten minste 600 millimeter vanaf die vloer met materiaal wat duursaam en weerbestand is; en
- (b) sodanige minibus of bus voorsien is van 'n dak wat weerbestand is.

Ingange, uitgange en nooduitgange van minibusse en busse

252. (1) (a) 'n Minibus of bus moet toegerus wees met ten minste een passasiersingang wat vanaf die linkerkant van sodanige minibus of bus na die passasierskompartement lei, benewens enige deure wat vir die bestuurder en passasier op die voorste sitplek voorsien is.

(b) 'n Minibus moet ten minste een nooduitgang aan die regterkant of agterkant daarvan hê: Met dien verstande dat 'n deur wat vir gebruik deur die bestuurder van so 'n minibus aangebring is en wat toeganklik is vir persone in die passasiersafdeling daarvan, kan geag word so 'n nooduitgang te wees.

(c) 'n Bus of die onderste dek van 'n dubbeldekkerbus moet ten minste een nooduitgang—

- (i) aan die agterkant hê; of
- (ii) aan elke kant na die agterste gedeelte toe hê:

Met dien verstande dat in die geval van 'n enkeldekkerbus, 'n nooduitgang in die dak van sodanige bus aangebring kan word in stede van die nooduitgang wat vereis word aan die linkerkant.

(d) Die boonste dek van 'n dubbeldekkerbus moet ten minste een nooduitgang—

- (i) in die agterkant hê; of
- (ii) aan elke kant en in die dak van die boonste dek hê.

(e) Elke nooduitgang moet afmetings van ten minste 900 by 450 millimeter hê en moet van binne en buite oopgemaak kan word, en mag nie na binne oopmaak nie.

(f) 'n Nooduitgang mag nie so geplaas wees dat passasiers deur 'n goedere-afdeling van 'n minibus of bus of via die trappe van 'n dubbeldekkerbus moet gaan om die nooduitgang te bereik nie.

(g) Ontsnapluik, uitslaanvensters of uitslaanpanele kan gebruik word as nooduitgange, en indien 'n minibus of bus teen vergoeding gebruik word, moet sodanige luik, vensters of panele met die woord "nooduitgang" en "emergency exit" aan die binnekant en buitekant in letters van minstens 50 millimeter in hoogte, gemerk word.

(h) 'n Deur wat die afmetings en gebruikskenmerke bedoel in paragraaf (e) het, kan as 'n nooduitgang gebruik word.

(i) Geen ingang vir persone, behalwe die bestuurder, mag aan die regterkant van die langshartlyn van 'n minibus of bus wat teen vergoeding gebruik word, voorsien word nie.

(2) In die geval van 'n minibus of bus wat vanaf 'n goederevoertuig omgebou is, word die vereistes van paragrawe (a), (b), (c), (f), (g) en (h) van subregulasie (1) geag aan voldoen te wees, indien openinge wat aan die vereistes van paragraaf (e) van subregulasie (1) voldoen, voorsien word.

Ingange en uitgange moet voorsien wees van deure

253. Niemand mag 'n minibus of bus op 'n openbare pad gebruik nie, tensy—

- (a) elke ingang tot of uitgang van die minibus of bus voorsien is van 'n deur of ander doeltreffende versperring; en
- (b) sodanige deur of versperring behoorlik toe is wanneer die minibus of bus met persone daarop in beweging is.

Trappe

254. Die trappe na die boonste dek van 'n dubbeldekkerbus moet voorsien wees van 'n handreling aan elke kant sowel as 'n afskorting of skerm aan weerskante van die trap wat sterk genoeg is om te voorkom dat iemand van die kant van enige trap afgly.

Gange

255. Niemand mag op 'n openbare pad 'n bus gebruik nie, tensy die passasiersafdeling van die bus 'n onbelemmerde lengtegang met 'n dwarsgang vanaf elke ingang van die bus tot by die lengtegang het, welke gange ten minste—

- (a) 300 millimeter wyd is vanaf die vloer tot sitplekhoogte; en
- (b) 350 millimeter wyd is bokant sitplekhoogte.

Sitplekke

256. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n bus gebruik nie, tensy die bestuurdersitplek van die bus verstelbaar is en 'n afskorting onmiddellik daaragter het, en so geplaas is dat die bestuurder voldoende ruimte het om die bus te beheer.

(2) Behoudens subregulasie (3) mag niemand 'n minibus of bus op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die sitplek wat vir 'n passasier in die minibus of bus voorsien is—

- (a) 'n rugleuning het waarvan die—
 - (i) bokant ten minste 350 millimeter vanaf sitplekvlak is;
 - (ii) die onderkant hoogstens 200 millimeter van sitplekvlak is; en
 - (iii) die breedte, insluitend die raam, ten minste 340 millimeter is, vir elke persoon vir wie sitplekruimte op die sitplek verskaf word;
- (b) 'n sitplekhoogte, vanaf die vloer of voetrus van sodanige sitplek tot by die sitplekvlak van ten minste 250 millimeter het, behalwe waar 'n sitplek bo-oor 'n wielboog geplaas is, waar geen beperking geld nie;
- (c) 'n sitplekdiepte, vanaf die voorkant van die sitplek tot die voorkant van die rugleuning, van ten minste 340 millimeter het;
- (d) 'n sitplekbreedte ooreenkomstig die bepalinge van regulasie 233(2) het;
- (e) in die geval waar 'n sitplek met die voorkant na 'n afskorting of dergelike versperring gekeer is, 'n horisontale afstand tussen die voorkant van die rugleuning van sodanige sitplek op sitplekvlak, en sodanige afskorting of versperring, van ten minste 570 millimeter het;
- (f) in die geval waar sitplekke na mekaar gekeer is, 'n horisontale afstand tussen die voorkante van die rugleunings van sodanige sitplekke op sitplekvlak, van ten minste 1200 millimeter het; en
- (g) in die geval waar sitplekke in dieselfde rigting gekeer is, die horisontale afstand tussen die voorkant van die rugleuning van enige sodanige sitplek, op sitplekvlak, en die agterkant van die rugleuning van die sitplek voor eersgenoemde sitplek, minstens 570 millimeter is.

(3) Waar in subregulasie (2) verwys word na 'n maksimum of minimum afmeting, is 'n speling van 10 millimeter meer as enige sodanige maksimum en minder as enige sodanige minimum toelaatbaar.

(4) Geen sitplek in 'n bus mag na 'n ingang gekeer wees of 'n sykant van die sitplek oorkant 'n ingang hê nie, tensy 'n reling of afskorting tussen die sitplek en ingang voorsien is: Met dien verstande dat 'n reling aan die sitplek geheg kan word indien die sykant van die sitplek na 'n ingang gekeer is.

(5) Elke sitplek in 'n minibas of bus moet stewig aan die minibas of bus aangeheg wees.

Goedere vervoer op minibas of bus wat persone teen vergoeding vervoer

257. Niemand mag goedere in 'n minibas of bus wat persone teen vergoeding vervoer, vervoer nie, tensy die goedere—

- (a) in 'n geskikte goedere-afdeling of -houers geplaas is;
- (b) so geplaas word dat dit nie 'n gevaar vir sodanige persone inhou nie; en
- (c) nie enige ingang, uitgang of loopgang van sodanige minibas of bus versper nie.

Vensters en voorruite

258. (1) 'n Minibus of bus wat teen vergoeding gebruik word—

- (a) moet 'n aaneenlopende ry vensters aan die linker- en regtersy van die passasiersafdeling hê en sodanige vensters, uitgesonderd die vensters van ingangs- en uitgangseure en die eerste en die laaste syvensters, moet elk 'n raam hê, in die geval van—
 - (i) 'n minibas, van minstens 345 millimeter by 450 millimeter; en
 - (ii) 'n bus, van minstens 450 millimeter by 450 millimeter;
- (b) moet 'n totale vensteroppervlakte van minstens 25 persent van die vloeroppervlakte van die passasiersafdeling hê;
- (c) moet vensters hê wat ewe ver oopgemaak kan word sodat die totale oppervlakte van die oop ruimtes nie minder as vyf persent van die vloeroppervlakte van die passasiersafdeling is nie, uitgesonderd in die geval van 'n bus met 'n stelsel van gedwonge ventilasie wat meganies opgewek word, hetsy die bus staande of in beweging is; en
- (d) kan ander vensters hê bo en behalwe dié in paragrawe (a), (b) en (c) genoem.

(2) Minstens elke alternatiewe venster aan elke kant van 'n minibas of bus wat teen vergoeding gebruik word, uitgesonderd 'n bus met gedwonge lugreëling wat meganies opgewek word, hetsy die bus staande of in beweging is, moet oopgemaak kan word.

(3) Geen venster van 'n bus wat teen vergoeding gebruik word, mag op so 'n wyse oopgemaak kan word dat iemand wat in 'n normale posisie sit, sy of haar elmboog by die venster kan uitsteek nie.

(4) Elke vensterruit, voorruit en deursigtige afskorting van 'n minibas of bus wat teen vergoeding gebruik word, moet in 'n stewige, heel en deursigtige toestand gehou word.

Brandstofbakke, ensovoorts

259. (1) 'n Minibus of bus wat teen vergoeding gebruik word—

- (a) moet brandstoftenks, brandstofbakke en brandstofpype hê wat vry van lekke is en wat nie binnekant die bak of stuurkajuit geplaas is nie; en
 - (b) moet die vulopening van 'n brandstoftenk aan die buitekant van die bak of stuurkajuit geplaas hê.
- (2) Geen hoofbrandstoftenk van 'n bus wat teen vergoeding gebruik word, mag naby die enjin geplaas word nie.

Brandblussers

260. (1) Elke minibas wat teen vergoeding gebruik word, moet in 'n maklik bereikbare plek minstens een brandblusser hê wat in 'n goeie werkende toestand is en wat van die—

- (a) droë poeiertipe is, met 'n inhoud van ten minste een kilogram; of
- (b) halogeen-koolwaterstof tipe (BCF) is, met 'n inhoud van ten minste een kilogram.

(2) Elke bus wat teen vergoeding gebruik word, moet in 'n maklik bereikbare plek minstens een brandblusser hê wat in 'n goeie werkende toestand is en wat van die—

- (a) droë poeiertipe is, met 'n inhoud van minste twee en 'n half kilogram; of
- (b) halogeen-koolwaterstof tipe (BCF) is, met 'n inhoud van ten minste een kilogram.

Truspieëls

261. Benewens die truspieël wat vir motorvoertuie in regulasie 204 voorgeskryf word, moet elke bus wat teen vergoeding gebruik word, toegerus wees met 'n truspieël wat die bestuurder van die bus, wanneer hy of sy in die stuurposisie is, in staat stel om 'n spieëlbeeld van elke ingang en uitgang van die bus te sien.

Kantelhoek

262. (1) Niemand mag 'n dubbeldekkerbus op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige bus in staat is om van die regop posisie sydelings tot 'n hoek van minstens 23 grade in beide rigtings oor te hel, sonder om om te slaan, terwyl—

- (a) elke sitplek op die bodek van die bus 'n massa van 63 kilogram op het;
- (b) 'n bykomende massa van 63 kilogram op die bodek van die bus geplaas word om 'n kondukteur te verteenwoordig;
- (c) die goedere-afdeling op die bodek van die bus, indien daar een is, vol gelaai is;
- (d) met uitsondering van 'n massa van 63 kilogram op die bestuursitplek, die onderdek van die bus leeg is; en
- (e) die bus gereed is vir die pad, behalwe dat die brandstoftenk leeg is.

(2) Vir die doeleindes om 'n sertifisering van padwaardigheid ten opsigte van 'n dubbeldekkerbus uit te reik, kan 'n ondersoeker van voertuie die voorlegging van 'n vervaardiger se sertifikaat of ander dergelike sertifikaat eis wat sertifiseer dat sodanige bus aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen.

Staande persone

263. (1) Niemand mag 'n bus op 'n openbare pad gebruik waarin 'n persoon—

- (a) op die bodek, trappies, trap of oop platform;
- (b) in die dwarsgang in regulasie 255 bedoel; of
- (c) in enige area met 'n dakhoogte van minder as een komma sewe meter, staan nie, behalwe wanneer hy of sy die bus binnegaan of verlaat.

(2) Die maksimum getal staande persone wat in 'n bus vervoer mag word, word bereken ooreenkomstig die formule—

$$\frac{A - B}{C}$$

in welke formule—

- (a) "A" die totale onbelemmerde vloerruimte in vierkante meter van die bus verteenwoordig;
- (b) "B" die totale onbelemmerde vloerruimte in vierkante meter van die plekke in subregulasie (1) genoem, verteenwoordig; en
- (c) "C" die syfer nul komma een twee vyf verteenwoordig, synde die onbelemmerde vloerruimte in vierkante meter wat vir elke staande persoon beskikbaar moet wees.

(3) 'n Bus wat staande persone vervoer, moet toegerus wees met genoeg vashoustoppe, handrelings of gryphandvatsels vir alle staande persone.

(4) Niemand mag 'n minibus teen vergoeding op 'n openbare pad gebruik waarin 'n persoon toegelaat word om te staan nie, behalwe as daar aan die bepalings van subregulasies (1), (2) en (3), wat met die nodige wysigings van toepassing is, voldoen word.

Spesifieke bepalings betreffende skoolbusse

264. Ondanks die bepalings van regulasies 232, 233, 252 en 256, in die geval van 'n skoolbus wat geregistreer is voor 1 April 1991, moet—

- (a) die getal persone wat op enige sitplek toegelaat word, bepaal word teen die skaal van 330 millimeter per persoon, gemeet by die breedste deel van die sitplek met die deure toe: Met dien verstande dat die bepalings van regulasie 231 nie van toepassing is nie;
- (b) 'n sitplek—
 - (i) 'n rugleuning hê waarvan—
 - (aa) die bokant minstens 300 millimeter van die sitplekvlak af is; en
 - (bb) die onderkant hoogstens 75 millimeter van die sitplekvlak af is;

- (ii) 'n hoogte hê, vanaf die vloer of voetrus van sodanige sitplek tot by die sitplekvlak, van minstens 300 millimeter en hoogstens 460 millimeter;
 - (iii) 'n diepte hê, vanaf die voorkant van die sitplek tot by die voorkant van die rugleuning daarvan, van minstens 300 millimeter;
 - (iv) 'n breedte hê ooreenkomstig die bepalings van paragraaf (a);
 - (v) waar daardie sitplek met sy voorkant in dieselfde rigting as 'n ander sitplek gekeer is, 'n horisontale afstand op sitplekvlak hê tussen die voorkant van die rugleuning van enige sodanige sitplek en die agterkant van die rugleuning van die sitplek voor eersgenoemde sitplek, van minstens 530 millimeter;
 - (vi) waar daardie sitplek met die voorkant na 'n afskorting of dergelike versperring gekeer is, 'n horisontale afstand op sitplekvlak hê tussen die voorkant van die rugleuning van sodanige sitplek en sodanige afskorting of versperring, van minstens 530 millimeter; en
 - (vii) waar daardie sitplek met sy voorkant na die voorkant van 'n ander sitplek gekeer is, 'n horisontale afstand op sitplekvlak hê tussen die voorkante van die rugleunings van sodanige sitplekke, van minstens een komma nul ses meter; en
- (c) vir die doel om die getal persone vas te stel wat op sodanige bus vervoer kan word, die massa van 'n persoon tesame met sy of haar persoonlike besittings op 45 kilogram gereken word.

HOOFSTUK VII GESKIKTHEID VAN OPERATEURS

Klasse van motorvoertuie met betrekking waartoe operateur geregistreer moet word

265. (1) 'n Operateur word geregistreer met betrekking tot 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, 'n teëspoedwa en 'n motorvoertuig waarop regulasies 273 tot 283 van toepassing is soos beoog in regulasie 274, wat geregistreer is in die Republiek.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie op 'n motorvoertuig bedoel in subregulasie (1) wat—

- (a) die eiendom van die Departement van Verdediging is;
- (b) op 'n openbare pad gebruik word met die magtiging van 'n tydelike of spesiale permit, motorhandelnommer, motorhandelaarslisensie of 'n motor transportlisensie, na gelang van die geval;
- (c) nie op 'n openbare pad gebruik word nie, en by die toepassing van hierdie paragraaf, word die uitdrukking "op 'n openbare pad gebruik" nie uitgelê om die teenwoordigheid in te sluit nie van sodanige motorvoertuig op 'n openbare pad vir die doel om—
 - (i) na die eienaar se perseel bestuur te word ten einde dit in ontvangs te neem;
 - (ii) 'n openbare pad van die eienaar se een perseel na 'n ander, vir 'n afstand van hoogstens een kilometer oor te steek; of
 - (iii) na of van 'n plek te gaan waar herstelwerk aan sodanige motorvoertuig uitgevoer word of is;
- (d) 'n sleepwa is wat deur 'n trekker gesleep word; of
- (e) 'n motorvoertuig bedoel in regulasie 21(1)(a)(ii) of 21(1)(b) tot (h) is.

Operateurskaart vir goedere kategorie

266. (1) 'n Operateurskaart word uitgereik vir 'n goederevoertuig kategorie en vir 'n gevaarlike goederevoertuig kategorie.

(2) 'n Operateurskaart vir die goederevoertuig kategorie word gemerk met die letter "G", en vir die gevaarlike goederevoertuig kategorie met die letter "D".

(3) 'n Operateurskaart vir die goederevoertuig kategorie en vir die gevaarlike goederevoertuig kategorie magtig die houer daarvan om die toepaslike voertuig op 'n openbare pad te gebruik.

Wys van registrasie van operateur, uitreiking van operateurskaart en geldigheidsduur van operateurskaart

267. (1) Die betrokke registrasie-owerheid moet die eienaar van 'n motorvoertuig beoog in regulasie 265 as operateur van daardie voertuig registreer by aansoek om die lisensiering van die betrokke voertuig.

(2) Die registrasie-owerheid bewerkstellig die registrasie van 'n eienaar as operateur van 'n motorvoertuig deur die motorvoertuig op die wyse voorgeskryf in regulasie 25 te lisensieer, maar—

- (a) die motorvoertuiglisensie, lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf en operateurskaart word op vorm LKO soos aangedui in Bylae 2 uitgereik; en

- (b) die eienaar moet by ontvangs van vorm LKO enige vorige operateurskaart wat hy of sy ten opsigte van die betrokke motorvoertuig het, vernietig.
- (3) Indien die registrasie-owerheid die besonderhede van 'n operateur moet voorlê aan die hoof-uitvoerende beampte soos beoog in artikel 45(2) van die Wet, kan die registrasie-owerheid, behoudens die bepalings van regulasie 269, 'n tydelike operateurskaart soos beoog in artikel 45(3) van die Wet op vorm LKTO soos aangedui in Bylae 2, aan die operateur uitreik, in die geval waar die operateur nog nie in besit van 'n operateurskaart ten opsigte van die betrokke motorvoertuig is nie.
- (4) By ontvangs van die besonderhede van die operateur soos beoog in artikel 45(2) van die Wet, moet die hoof-uitvoerende beampte—
 - (a) die geskiedenis van die operateur bedoel in artikel 50(3) van die Wet ondersoek; en
 - (b) vasstel of sy of haar operateurskaart opgeskort is.
- (5) Indien die geskiedenis van die operateur aandui dat die operateur nie aan die bepalings van die Wet voldoen nie, moet die hoof-uitvoerende beampte die operateur ingevolge artikel 50(3)(d) van die Wet in kennis stel.
- (6) (a) Die registrasie-owerheid moet, by ontvangs van die kennisgewing beoog in artikel 45(4)(a), aan die operateur 'n operateurskaart op vorm LKO soos aangedui in Bylae 2 uitreik.
- (b) Die operateur moet by ontvangs van die operateurskaart, enige ander vorige operateurskaart of tydelike operateurskaart wat ten opsigte van die betrokke voertuig uitgereik is, vernietig.
- (c) Die teenblad van die operateurskaart moet by die besigheidsadres van die operateur gehou word.
- (7) 'n Operateurskaart wat ten opsigte van 'n motorvoertuig uitgereik is, is geldig vanaf die datum waarop dit uitgereik is tot die datum waarop die lisensieskyf wat ten opsigte van die betrokke motorvoertuig uitgereik is, van nul en gener waarde word soos bedoel in regulasie 22, maar die motorvoertuig kan vir 'n tydperk van 21 dae na bedoelde vervaldatum op 'n openbare pad gebruik word.

Aansoek om, en uitreiking van, duplikaat operateurskaart

268. Die aansoek om 'n duplikaat operateurskaart kan gedoen word by aansoek om lisensiëring van die betrokke motorvoertuig soos beoog in regulasie 24.

Voorwaardes waaronder tydelike operateurskaart uitgereik

269. 'n Tydelike operateurskaart—

- (a) word geag 'n operateurskaart te wees vir die tydperk in paragraaf (b) bedoel;
- (b) is geldig vir 'n tydperk van drie maande vanaf datum van uitreiking, of totdat die beslissing van die hoof-uitvoerende beampte ingevolge regulasie 267(5) aan die operateur bekendgemaak word, of totdat 'n operateurskaart ingevolge regulasie 267(6) aan die operateur uitgereik word, watter datum ook al die vroegste is;
- (c) word slegs heruitgereik deur die registrasie-owerheid wat sodanige kaart uitgereik het: Met dien verstande dat in die geval waar die besluit van die hoof-uitvoerende beampte met betrekking tot die operateurskaart van 'n operateur nog nie beskikbaar is nie, 'n nuwe tydelike operateurskaart gratis uitgereik word; en
- (d) word tesame met die teenblad daarvan binne 21 dae nadat 'n operateurskaart vir die betrokke motorvoertuig deur die operateur ontvang is, by die betrokke registrasie-owerheid ingehandig, indien dit nie by ontvangs van die operateurskaart vernietig is nie.

Verandering van besonderhede

270. (1) Die registrasie-owerheid moet, by ontvangs van 'n kennisgewing ingevolge artikel 49(a) van die Wet, die register van operateurs dienoreenkomstig bywerk.

(2) Indien 'n nuwe operateurskaart vereis word, kan so 'n kaart behoudens subregulasie (3), by betaling van die geld deur die betrokke LUR bepaal, uitgereik word.

(3) Indien 'n nuwe operateurskaart vereis word weens die verandering van die adres van die operateur of die verandering van die toegekende lisensienommer van die motorvoertuie of motorvoertuig van 'n operateur kragtens regulasie 29, kan sodanige kaart uitgereik word by betaling van die geld soos deur die betrokke LUR bepaal.

Prosedure in geval van opskorting

271. (1) Indien die hoof-uitvoerende beampte 'n operateurskaart opskort ingevolge artikel 50 van die Wet—

- (a) gebruik hy of sy vorm OP6 soos in Bylae 2 aangedui om die betrokke operateur in kennis te stel;
- (b) stel hy of sy die registrasie-owerheid in regulasie 267(1) bedoel in kennis; en
- (c) vereis hy of sy van 'n verkeersbeampte of 'n inspekteur van lisensies om die betrokke motorvoertuig op te spoor en te inspekteer om te verseker dat die operateurskaart vernietig is.

(2) Die operateur vernietig onmiddellik, by ontvangs van 'n kennisgewing van opskorting ingevolge artikel 50 van die Wet, die operateurskaart en besorg die teenblad van sodanige kaart binne sewe dae terug aan die registrasie-owerheid in subregulasie (1) bedoel.

(3) Die registrasie-owerheid hou, na ontvangs van die teenblad in subregulasie (2) bedoel, sodanige teenblad op die wyse en vir die tydperk soos deur die hoof- uitvoerende beampte bepaal.

Wyse waarop operateurskaart op motorvoertuig vertoon moet word

272. 'n Operateurskaart word vertoon—

- (a) indien die motorvoertuig met 'n deursigtige voorruit toegerus is, deur die operateurskaart in 'n regop posisie aan die binnekant van die voorruit te heg op so 'n wyse dat die druk op die voorkant van die operateurskaart duidelik leesbaar is van die buitekant deur 'n persoon wat voor of links voor sodanige motorvoertuig staan; of
- (b) indien die motorvoertuig nie met 'n deursigtige voorruit toegerus is nie, deur die operateurskaart—
 - (i) in 'n opsigtelike plek op die linkerkant van die voertuig te heg op so 'n wyse dat die druk op die voorkant van die operateurskaart van daardie kant af duidelik leesbaar is; en
 - (ii) indien die operateurskaart aan die weer blootgestel is, aan die binnekant van die deursigtige voorkant van 'n duursame waterdichte houër te heg vir beskerming.

HOOFSTUK VIII

DIE VERVOER VAN GEVAARLIKE GOEDERE EN STOWWE PER PAD

Woordomskrywing

273. By die toepassing van hierdie Hoofstuk beteken—

“bevoegde owerheid” 'n bevoegde owerheid gelys in byvoegsel 1 van die gebruikskode SABS 0229 “Verpakking van gevaarlike goedere vir pad- en spoorvervoer in Suid-Afrika”;

“gekwalfiseerde persoon” 'n persoon wat opgelei is om 'n spesifieke taak te verrig en benoem is deur die operateur, versender of ontvanger kragtens regulasie 277;

“insident” 'n onbeplande gebeurtenis tydens die vervoer of stoor van gevaarlike goedere waarby die lek of stort van gevaarlike goedere, of die risiko daarvan, betrokke is;

“inspekteur vir gevaarlike goedere” 'n persoon wat as sodanig aangestel is kragtens artikel 55 van die Wet;

“multilading” meer as een tipe of gevaarklas van gevaarlike goedere of stowwe wat saam vervoer word;

“noodreaksiestelsel” 'n stelsel wat ontwerp is om noodbemannings wat op die toneel van 'n insident opdaag, in staat te stel om te bepaal, van gekodeerde plakkate op die voertuig of, by afwesigheid daarvan, van die Tremkaart of gevaarlike goedere verklaring, die identiteit van die vrag wat vervoer word, die aard van die gevaar wat geskep word en die noodoptrede wat gedoen moet word om die gevaar te neutraliseer, en is soos voorgeskryf in gebruikskode SABS 0232-1 “Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels”, Deel 1: “Noodinligtingstelsel vir padvervoer” en gebruikskode SABS 0232-3 “Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels”, Deel 3: “Noodoptredekode”;

“ontvanger” die persoon wat gevaarlike goedere aanvaar wat vervoer is in 'n voertuig bedoel in regulasie 274(1);

“perseel” grond of enige gebou of ander struktuur en ook enige trein, boot, skip, vliegtuig of ander voertuig;

“Tremkaart” die vervoernoodkaart wat die gevare en noodinligting vir 'n materiaal wat vervoer word, lys vir gebruik tydens 'n insident deur die bestuurder of die nooddiens, indien nodig;

“versender” die persoon wat gevaarlike goedere aanbied vir vervoer in 'n voertuig bedoel in regulasie 274(1), en ook die vervaardiger of sy of haar verteenwoordiger wat behoorlik as sodanig aangestel is; en

“vrygestelde hoeveelhede” daardie hoeveelhede wat vrygestel is ooreenkomstig gebruikskode SABS 0232-1 “Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels”.

Inlywing van standaardse

273A. Standaardspesifikasies SABS 1398 "Padtenkvoertuie vir petroleumgebaseerde ontvlambare vloeistowwe" en SABS 1518 "Vervoer van gevaarlike goedere - ontwerpvereistes vir padtenks" en gebruikskodes SABS 0228 "Die identifisering en klassifisering van gevaarlike stowwe en goedere", SABS 0229 "Verpakking van gevaarlike goedere vir pad- en spoorvervoer in Suid-Afrika", SABS 0230 "Die vervoer van gevaarlike goedere - Inspeksievereistes vir padvoertuie", SABS 0231 "Vervoer van gevaarlike goedere - operasionele vereistes vir padvoertuie", SABS 0232-1 "Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels", Deel 1: "Noodinligtingstelsel vir padvervoer", SABS 0232-3 "Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels", Deel 3: "Noodoptredekode" en SABS 0233 "Tussentydse grootmaathouers vir gevaarlike stowwe" word by hierdie regulasies ingelyf by wyse van kennisgewing deur die Minister in die *Staatskoerant* gepubliseer.

Toepassing

274. (1) Behoudens subregulasie (2) is hierdie Hoofstuk van toepassing ten opsigte van alle voertuie wat in die Republiek geregistreer is, waar hulle ook al mag wees, en ten opsigte van alle ander voertuie as die wat in die Republiek geregistreer is, wanneer hulle ook al in die Republiek is, en waarin of waarop gevaarlike goedere vervoer word, en ten opsigte van sodanige gevaarlike goedere.

(2) Hierdie regulasies is nie van toepassing nie ten opsigte van gevaarlike goedere wat vervoer word in hoeveelhede wat nie die vrygestelde hoeveelhede oorskry nie.

Ander toepaslike wetgewing

274A. Indien 'n bepaling van hierdie Hoofstuk in stryd is met 'n bepaling van die Wet of Plofstowwe, 1956 (Wet No. 26 van 1956), die Wet of Kernenergie, 1993 (Wet No. 131 van 1993), die Wet of Brandweerdienste, 1987 (Wet No. 99 van 1987), die Wet op Myne en Bedrywe, 1956 (Wet No. 27 van 1956), die Wet op Omgewingsbewaring, 1989 (Wet No. 73 van 1989), die Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet No. 85 van 1993), die Wet op Gevaarhoudende Stowwe, 1973 (Wet No. 15 van 1973), en die Wet Misstowwe, Veevoedsel, Landboumiddels en Veemiddels, 1947 (Wet No. 36 van 1947), geniet die laasgenoemde bepaling voorrang.

Vervoer van gevaarlike goedere verbode

275. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig in of waarop gevaarlike goedere vervoer word gebruik nie, tensy sodanige gevaarlike goedere vervoer word in ooreenstemming met hierdie Hoofstuk: Met dien verstande dat—

- (a) gevaarlike goedere wat kragtens hierdie Hoofstuk vervoer moet word in 'n voertuig ten opsigte waarvan standaardspesifikasie SABS 1398 "Padtenkvoertuie vir petroleumgebaseerde ontvlambare vloeistowwe" of SABS 1518 "Vervoer van gevaarlike goedere-ontwerpvereistes vir padtenks" van toepassing is—
 - (i) in so 'n voertuig vervoer mag word; en
 - (ii) aldus vervoer moet word ooreenkomstig genoemde toepaslike standaardspesifikasie indien die voertuig waarin genoemde gevaarlike goedere vervoer word vir die eerste keer op en na 1 Oktober 2001 geregistreer word; en
- (b) voertuie wat gevaarlike goedere vervoer ten opsigte waarvan 'n plakkaat aan die voertuig aangebring moet word, toegerus mag word, maar na 1 Oktober 2001 toegerus moet word, met die toepaslike plakkate voorgeskryf in gebruikskode SABS 0232-1 "Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels", Deel 1: "Noodinligtingstelsel vir padvervoer".

Vrystellings

276. Die Minister kan, na oorleg met die betrokke bevoegde owerheid, of in die algemeen of onderworpe aan die voorwaardes wat hy of sy goed ag, by kennisgewing in die *Staatskoerant* ten opsigte van 'n spesifieke besending van gevaarlike goedere wat deur enige voertuig, of klas of beskrywing van voertuig vervoer word, vrystelling verleen van enige van of al die bepalings van hierdie Hoofstuk, en kan enige vrystelling wat aldus verleen is, behoudens redelike kennisgewing, wysig of kanselleer.

Pligte van operateur, bestuurder, versender en ontvanger

277. (1) Die operateur, bestuurder, versender en ontvanger moet, behoudens enige bepaling tot die teendeel in hierdie Hoofstuk vervat, die vereistes met betrekking tot die vervoer van gevaarlike goedere in of op 'n voertuig op 'n openbare pad, soos bepaal in die standaardspesifikasies en gebruikskodes bedoel in regulasie 273A, nakom.

(2) Die operateur, versender of ontvanger, na gelang van die geval, benoem 'n gekwalifiseerde persoon in die gevalle en ten aansien van die take met betrekking tot die vervoer van gevaarlike goedere, soos bepaal in die standaardspesifikasies en gebruikskodes bedoel in regulasie 273A.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), kan die operateur, versender en ontvanger 'n gekwalifiseerde persoon benoem vir enige doel wat deur daardie operateur, versender of ontvanger nodig geag word met betrekking tot die vervoer van gevaarlike goedere.

Gevaarlike goedere moet verenigbaar wees

278. Die versender moet verseker dat 'n multilading van gevaarlike goedere wat op 'n voertuig vervoer word, verenigbaar is soos voorgeskryf in Aanhangsel D by gebruikskode SABS 0232-1 "Vervoer van gevaarlike goedere - Noodinligtingstelsels", Deel 1: "Noodinligtingstelsel vir padvervoer".

Magtiging vir klassifikasie en sertifisering van gevaarlike goedere

279. (1) Indien daar enige twyfel bestaan oor die toepaslike klassifikasie van gevaarlike goedere, word die gevaarlike goedere deur 'n goedgekeurde klassifiseringsgesag geklassifiseer ooreenkomstig gebruikskode SABS 0228 "Die identifisering en klassifisering van gevaarlike stowwe en goedere".

(2) Gevaarlike goedere moet deur die versender vir vervoer aangebied word, verpakk in verpakking wat goedgekeur is deur 'n goedgekeurde toetsstasie en deur die goedgekeurde sertifiseringsgesag, en gemerk op die wyse beoog in gebruikskode SABS 0233 "Tussentydse grootmaathouers vir gevaarlike stowwe" en gebruikskode SABS 0229 "Verpakking van gevaarlike goedere vir pad- en spoorvervoer in Suid-Afrika".

Bestuurder moet opleiding ondergaan

280. (1) By die toepassing van hierdie regulasie beteken die woord "bestuurder" enige persoon wat 'n voertuig bestuur of probeer bestuur waarin of waarop gevaarlike goedere bestuur word waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, of 'n voertuig waarop standaardspesifikasie SABS 1398 "Padtenkvoertuie vir petroleum-gebaseerde ontvlambare vloeistowwe" of SABS 1518 "Vervoer van gevaarlike goedere - ontwerpvereistes vir padtenks" van toepassing is.

(2) Operateurs moet verseker dat na 'n datum wat deur die Minister by kennisgewing in die *Staatskoerant* bepaal word die bestuurders van die voertuie bedoel in regulasie 274(1) onder sy of haar beheer, by 'n goedgekeurde opleidingsliggaam ondergaan.

(3) Elke goedgekeurde instelling moet 30 dae voordat opleiding vir 'n besondere jaar begin, 'n sillabus vir die opleiding van bestuurders bedoel in subregulasie (1), aan die Aandeelhouderskomitee voorlê vir goedkeuring.

(4) Die sillabus vir die opleiding van bestuurders moet minstens bevat—

- (a) die vertolking en implementering van die instruksies op die Tremkaart;
- (b) teoretiese en praktiese opleiding van toepassing op die tipe voertuig en klas gevaarlike goedere wat aan die betrokke bestuurder opgedra gaan word;
- (c) gedetailleerde onderrig oor die noodreaksiestelsel en die prosedure wat neergelê is vir die spesifieke soort gevaarlike goedere wat deur die betrokke bestuurder vervoer gaan word, en praktiese opleiding oor noodstappe wat gedoen moet word by die onderskeie insidente wat kan voorkom met betrekking tot die betrokke gevaarlike goedere;
- (d) pligte van die bestuurder voor hy of sy uitgaan op 'n roete, in die besonder oor maar nie beperk tot, die toestand van die voertuig, die dokumente wat in die voertuig gehou moet word, opdragte oor die roete wat gevolg moet word, waarskuwingstekens en -toestelle wat in die voertuig vertoon of gestoor moet word, die korrekte tipe en getal brandblussers waarmee die voertuig toegerus moet word en beskermende klere wat gebruik moet word;
- (e) gedrag wat van 'n bestuurder op die roete verwag word, onder andere, beplanning van stilhouplekke vir aflowerings of nagaan van die bande en voertuig, en prosedure wat in die geval van stilhouplekke gevolg moet word, toegelate tydperke van bestuur, stappe wat gedoen moet word indien 'n insident plaasvind; en
- (f) prosedure wat deur die bestuurder gevolg moet word by die bereiking van sy of haar bestemming.

(5) 'n Opleidingsliggaam bedoel in subregulasie (2) moet aan bestuurders sertifikate uitreik na suksesvolle voltooiing van opleiding.

Dokumente wat bestuurder moet hê

281. (1) Die bestuurder van 'n voertuig bedoel in regulasie 274(1) moet verseker dat die Tremkaarte en gevaarlike goedere verklaring wat ingevolge hierdie Hoofstuk vereis word en wat betrekking het op die gevaarlike

goedere wat op so 'n voertuig vervoer word, in die aangewese plek in die kajuit van daardie voertuig gehou word gedurende die tyd wanneer gevaarlike goedere in die voertuig vervoer word.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig bedoel in regulasie 274(1) moet, wanneer hy of sy ook al 'n voertuig bedoel in regulasie 274(1) gebruik, op versoek vertoon—

- (a) 'n professionele bestuurspermit, indien van toepassing;
- (b) 'n dokument wat 'n duidelike aanduiding bevat van die roete wat deur die voertuig gevolg moet word en wat beplan is ooreenkomstig gebruikskode SABS 0231 "Vervoer van gevaarlike goedere - operasionele vereistes vir padvoertuie"; en
- (c) die dokumente bedoel in subregulasie (1).

Inspekteurs vir gevaarlike goedere

282. 'n Sertifikaat van aanstelling moet aan 'n inspekteur vir gevaarlike goedere by sy of haar aanstelling kragtens die Wet uitgereik word, en dit moet die benaming, die voorwaardes waaronder, die klasse van gevaarlike goedere ten opsigte waarvan hy of sy aangestel is en, met verwysing na enige bepaling van regulasie 283, die bevoegdhede wat deur hom of haar uitgeoefen kan word, weergee.

Bevoegdhede, pligte en werksaamhede van inspekteurs vir gevaarlike goedere

283. (1) 'n Inspekteur vir gevaarlike goedere kan enige voertuig waarop of waarin enige stof wat vermoed word gevaarlike goedere te wees, vervoer word of vermoedelik vervoer word, binnegaan, of enige perseel waarop of waarin enige bedrywigheid of aktiwiteit met betrekking tot die vervoer met of in verband met so 'n stof uitgevoer word of vermoedelik uitgevoer word, binnegaan, en kan, behoudens die bepalings van die Wet—

- (a) die voertuig of perseel inspekteer of deursoek, of monsters ondersoek of onttrek, neem en verwyder van, of 'n goedgekeurde gesag gelas om te ondersoek, te onttrek of te verwyder, enige stof wat in of op die perseel gevind word, of enige verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers en -vervoertoerusting of ander voorwerpe wat aldus gevind word en wat gebruik word of vermoedelik gebruik word of bestem of bedoel is vir gebruik vir of in verband met die vervoer van gevaarlike goedere, of vir of in verband met enige ander bedrywigheid of aktiwiteit met of in verband met die vervoer van gevaarlike goedere, of enige verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers en -vervoertoerusting wat vermoed word om sulke gevaarlike goedere te bevat, oopmaak of 'n goedgekeurde gesag gelas om dit oop te maak;
- (b) 'n voertuig wat op redelike gronde vermoed word nie aan die bepalings van hierdie regulasies te voldoen nie, aanhou vir die doeleindes van die uitoefening van enige van die bevoegdhede van 'n inspekteur vir gevaarlike goedere kragtens hierdie regulasie;
- (c) van die bestuurder, operateur of enige ander persoon in beheer van die voertuig of perseel vereis om enige dokument wat kragtens hierdie regulasies voorgeskryf is, te toon;
- (d) enige inligting oor enige stof of verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers, -vervoertoerusting of ander voorwerpe vereis van enige persoon in wie se besit of beheer dit is of van die operateur of persoon in beheer van die voertuig of perseel;
- (e) enige stof of verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers, -vervoertoerusting of ander voorwerpe weeg, tel, meet, merk of verseël, of 'n goedgekeurde gesag gelas om dit te weeg, tel, meet, merk of verseël, of enige deur of opening wat toegang daartoe verleen, sluit, vasmaak, verseël of toemaak;
- (f) enige boek, staat of dokument wat in of op die voertuig of perseel gevind word en wat verwys na of vermoedelik verwys na die stof, verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers, -vervoertoerusting of ander voorwerpe, ondersoek of afskrifte daarvan maak of uittreksels daarvan neem;
- (g) van die operateur of enige persoon in bevel van die voertuig of perseel, of van enige persoon in wie se besit of beheer so 'n boek, staat of dokument bedoel in paragraaf (f) is, 'n verduideliking van enige inskrywing daarin vereis;
- (h) enige bedrywigheid of proses inspekteer wat in of op die voertuig of perseel uitgevoer word in verband met enige aktiwiteit bedoel in paragraaf (a);
- (i) enige inligting oor die bedrywigheid of proses bedoel in paragraaf (h) vereis van die operateur of persoon in bevel van die voertuig of perseel of van enige persoon wat die bedrywigheid of proses uitvoer of in bevel van die uitvoering daarvan is; en
- (j) beslag lê op enige stof, boek, staat of dokument of ander verpakings, houters, eenheidsladings, grootmaathouers, -vervoertoerusting of ander voorwerpe wat voorkom om bewys te lewer van 'n oortreding van enige bepaling van die Wet.

(2) Indien 'n inspekteur vir gevaarlike goedere beoog om enige bevoegdheid, plig of werksaamheid kragtens hierdie regulasies uit te oefen of te verrig in die teenwoordigheid van enige persone wat daardeur geraak word, moet hy of sy die aanstellingsertifikaat wat kragtens regulasie 282 aan hom of haar uitgereik is, op aanvraag vertoon.

(3) Ondanks die bepalings van hierdie regulasie, mag 'n inspekteur vir gevaarlike goedere of 'n goedgekeurde gesag nie gevaarlike goedere aflaai of dekanter nie, of verpakkings van gevaarlike goedere oopmaak nie, tensy—

- (a) die operateur behoorlik kennis gegee is;
- (b) die aflaai, dekantering of oopmaak van verpakkings deur die betrokke plaaslike owerheid gemagtig is; en
- (c) 'n gekwalifiseerde persoon toesig hou oor die aflaai, dekantering of oopmaak van verpakkings.

(4) Hierdie regulasie word nie so uitgelê dat dit inbreuk maak op die bevoegdhede, funksies en pligte waarmee verkeersbeamptes belas is ingevolge die Wet of enige ander wetgewing nie.

HOOFSTUK IX PADVERKEERSTEKENS EN ALGEMENE SNELHEIDSGRENS

Deel I Padverkeerstekens

Woordomskrywing

284. By die toepassing van hierdie Deel beteken—

“abnormale voertuig” enige voertuig wat kragtens 'n skriftelike vrystelling wat ingevolge artikel 81 van die Wet toegestaan is, gebruik word en enige motorvoertuig wat sodanige abnormale voertuig vergesel as 'n voorwaarde vir gebruik;

“afleweringsvoertuig” 'n goederevoertuig, motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel wat in die proses is om goedere op of af te laai;

“gemagtigde voertuig” 'n motorvoertuig wat deur middel van—

- (a) 'n nommerplaat;
- (b) 'n gemagtigde simbool of naam op die voertuig; of
- (c) 'n gemagtigde skyf wat aan die binnekant van die windscherm van die voertuig vasgeheg is, geïdentifiseer word, en wie se identifikasie daardeur met dit wat op die toepaslike padteken vertoon word, versoenbaar is;

“gestremde persone-voertuig” 'n motorvoertuig waarin 'n persoon met 'n fisiese gestremdheid vervoer word;

“geverfde eiland” 'n eiland wat op die padoppervlak gemerk is en as 'n kanaliseringmiddel binne 'n aansluiting of op 'n openbare pad dien;

“hoë besettingsvoertuig” 'n motorvoertuig waarin die getal insittendes gelykstaande is aan of die getal oorskry wat op 'n toepaslike padverkeersteken aangedui word;

“konstruksievoertuig” 'n voertuig wat in verband met padbou en padinstandhouding gebruik word;

“landbouvoertuig” 'n voertuig wat alleenlik vir landboubedrywighede ontwerp of aangepas is en sluit 'n trekker in, maar sluit nie 'n goederevoertuig in nie;

“midibus” 'n bus wat uitsluitlik ontwerp of aangepas is om hoogstens 35 persone, uitsluitend die bestuurder, te vervoer;

“mini-sirkel” 'n soort klein verkeerssirkel die toegang waartoe beheer word deur teken R2.2;

“noodvoertuig” 'n brandbestrydingsvoertuig, reddingsvoertuig, ambulans, 'n voertuig wat deur 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, 'n voertuig wat deur 'n lid van die Diens of 'n lid van 'n munisipale polisie diens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisie diens, 1995 (Wet No. 68 van 1995), in die uitvoering van sy of haar pligte gebruik word, en iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet of Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977);

“riksja” 'n voertuig met twee wiele wat ontwerp is om deur 'n mens getrek te word;

“selektiewe beperkingstekens” 'n reëlingstekens wat uit 'n tweeledige boodskap bestaan wat sodanig is dat die onderste boodskap die betekenis van die boonste boodskap wysig of kwalifiseer;

“sigsag-sone” daardie deel van die ryvlak wat deur middel van 'n sigsag-sonemerk RM11 gemerk is;

“smous” 'n persoon wat goedere verkoop of verhandel;

“taxi” 'n motorkar, motordriewiel of motorvierwiel wat ontwerp of aangepas is om tot nege persone, met inbegrip van die bestuurder, te vervoer en wat teen vergoeding gebruik word;

“toerbus” 'n minibus, midibus of 'n bus wat bedryf word deur of uitverhuur word aan 'n toeroperateur en wat uitsluitlik of hoofsaaklik gebruik word om toeriste te vervoer;

"trem" 'n toestel wat op spore binne 'n openbare pad gebruik word;

"verkeersirkel" 'n aansluiting wat 'n verkeerseiland of geverfde merke bevat waarom 'n padgebruiker regsom moet ry, en "roundabout" het dieselfde betekenis;

"wisselboodskaptteken" 'n padteken wat in staat is om deur middel van hand- of afstandbeheer sy boodskap te varieer om sodoende 'n ander boodskap te vertoon as dit wat voorheen vertoon is, en die padteken kan ligweërkaatsend of liguitstralend wees.

Oogmerke, klassifikasie en soorte padverkeerstekens

285. (1) 'n Padverkeersteken het een van die volgende oogmerke:

- (a) Reëlend, dit wil sê, 'n padverkeersteken wat 'n padgebruiker beveel om 'n spesifieke stap te doen of nie te doen nie;
- (b) waarskuwend, dit wil sê, 'n padverkeersteken wat die aandag op toestande op 'n openbare pad vestig wat gevaarlik of moontlik gevaarlik vir padgebruikers is; of
- (c) gids of inliggend, dit wil sê, 'n padverkeersteken wat 'n bestemming, rigting, afstand, gerief, fasiliteit, plek van belang, toeriste-aantreklikheid of plek, of enige kombinasie hiervan aandui, of 'n padverkeersteken wat algemene inligting of advies aan padgebruikers voorsien.

(2) Padverkeerstekens word in die volgende klasse verdeel:

- (a) Klas I: Padtekens—
 - (i) reëlingstekens—
 - (aa) beheertekens;
 - (bb) beveltekens;
 - (cc) verbodtekens;
 - (dd) reserveertekens;
 - (ee) uitgebreide tekens;
 - (ff) eksklusiewe sekondêre tekens; en
 - (gg) opheffingstekens;
 - (ii) waarskuwingstekens—
 - (aa) voorafwaarskuwingstekens;
 - (aaa) paduitlegtekens;
 - (bbb) rigting van beweging-tekens; en
 - (ccc) simboliese tekens;
 - (bb) gevaarmerktekens; en
 - (iii) gidstekens—
 - (aa) liggingstekens;
 - (bb) roete-aanwysertekens;
 - (cc) rigtingtekens;
 - (dd) deurpadrigtingtekens;
 - (ee) toerismerigtingtekens;
 - (ff) diagrammatiese tekens;
 - (gg) plaaslike rigtingtekens;
 - (hh) voetgangertekens; en
 - (ii) tolrigtingtekens;
 - (iv) inligtingstekens;
- (b) Klas II: Padmerke—
 - (i) reëlingsmerke;
 - (aa) dwars reëlingsmerke; en
 - (bb) oorlangse reëlingsmerke;
 - (ii) waarskuwingsmerke; en
 - (iii) gidsmmerke; en
- (c) Klas III: Padseine—
 - (i) reëlingseine;

- (aa) verkeersseine—
 - (aaa) voertuigligseine;
 - (bbb) voetgangerligseine; en
 - (ccc) trapfietsligseine;
- (bb) rooi flitsende sein;
- (cc) oorhoofse baanrigtingbeheersein; en
- (dd) ander reëlingseine; en
- (ii) waarskuwingseine—
 - (aa) waarskuwing flitsende seine; en
 - (bb) waarskuwing vlagseine.

(2A) Die padverkeerstekens wat in die klasse bedoel in subregulasie (2) val is vervat in Bylae 1 en het die betekenis wat daaraan toegeskryf word in daardie Bylae.

(3) 'n Reëlins-, waarskuwings-, gids- of inligtingsteken waarvoor 'n tydelike tekennummer toegeken is, kan in die tydelike teken kleure, soos voorgeskryf in regulasie 286A(1)(b), gebruik word: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie ten opsigte van enige beheerreëlingsteken, ligginggidsteken of toerismerigtinggidsteken van toepassing is nie.

(4) (a) Wanneer geen spesifieke simbool beskikbaar is vir die verlange reëlins- of waarskuwingsboodskap nie, kan 'n woordelike boodskap gebruik word op die agtergrond van 'n reëlins- of waarskuwingsteken van standaard vorm, grootte en kleur, en die letters wat gebruik word, moet swart halfdof wees op 'n wit of geel agtergrond of wit op 'n blou agtergrond.

(b) Die letters moet wesenlik ooreenstem met een van die standaard letterstyle, uiteengesit in die Suider-Afrikaanse Ontwikkelingsgemeenskap Handleiding vir Padverkeerstekens en moet 'n maksimum grootte wees soos deur die spasie beskikbaar en die boodskap wat vertoon moet word, toegelaat word, maar moet nie minder as 70 millimeter in hoogte wees nie.

Afmetings vir vervaardiging van padverkeerstekens

286. (1) (a) Die minimum buite-afmetings in millimeter van reëlins- en waarskuwingstekens word gegee in verhouding tot die snelheidsgrens in kilometer per uur met betrekking tot die gedeelte van die openbare pad waarop die tekens opgerig word: Met dien verstande dat 'n spelling van vyf persent onder sodanige minimum afmeting toelaatbaar is.

(b) Die minimum afmetings en snelheid bedoel in subregulasie (1) moet, behoudens paragraaf (c)—

- (i) vir sirkelvormige reëlingstekens, soos in die tabel hieronder aangetoon, wees:

	TEKENTYPE				
Snelheidsgrens		0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Deursnee	Algemeen	600	900	1 200	1 200
	Oorhoofs	900	1 200	1 200	1 600
	Parkering en stilhou	450	900	1 200	1 200

Met dien verstande dat—

- (aa) 'n stopteken dieselfde grootte as 'n sirkelvormige teken moet wees, behalwe vir 'n teken wat gebruik word deur 'n skooliepatrolie wat 'n minimum deursnee van 450 millimeter kan wees;
- (bb) 'n teken vir voetgangers en fietsryers 'n minimum deursnee van 300 millimeter kan wees; of
- (cc) 'n hou links-teken wat gebruik word op die vertikale aansig van 'n bolder 'n minimum van 300 millimeter in deursnee kan wees;

- (ii) vir driehoekige reëlins- en waarskuwingstekens, soos in die tabel hieronder aangetoon, wees:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Sylengte	900	1 200	1 200	1 500

- (iii) vir reghoekige reëlingstekens, soos in die tabel hieronder aangetoon, wees:

	TEKENTYPE				
Snelheidsgrens		0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Hoogte x breedte	Algemeen	600 x 450	900 x 675	1 200 x 900	1 200 x 900
	Oorhoofs	900 x 675	1 200 x 900	1 200 x 900	1 600 x 1 200
	Parkering en Stilhou	445 x 338	900 x 675	1 200 x 900	1 200 x 900
	Bus en minibus stop	450 x 225	600 x 300	800 x 400	900 x 450

Met dien verstande dat 'n eenrigtingryvlak-teken 'n minimum hoogte van 450 millimeter en 'n minimum breedte van 600 millimeter moet wees.

(c) Die volgende tekens se minimum afmetings moet as volg wees:

- (i) Tekens R1.3 en R1.4 moet dieselfde grootte as een sykant van stoppeke R1 wees;
(ii) die onderste deel van teken R2.1 moet soos in die tabel hieronder aangetoon, wees:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Hoogte x breedte	300 x 225	450 x 338	600 x 450	750 x 563

- (iii) teken R5 moet 'n minimum sylengte van 450 millimeter hê;
(iv) 'n eksklusiewe sekondêre boodskap-teken moet dieselfde lengte hê as die deursnee of breedte van die boonste teken in sodanige tekenkombinasie;
(v) tekens W401, W402 en W415 moet die minimum afmetings hê soos in die tabel hieronder aangetoon:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Hoogte x breedte	600 x 150	600 x 150	800 x 200	800 x 200

- (vi) tekens W403 en W404 moet die minimum afmetings hê soos in die tabel hieronder aangetoon:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Diagonaal	1 015	1 200	1 200	1 200

- (vii) tekens W405 tot W410 en W414 moet die minimum afmetings hê soos in die tabel hieronder aangetoon:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Hoogte	450	450	600	600

Met dien verstande dat teken W414 'n minimum hoogte van 600 millimeter en 'n breedte van 1600 millimeter moet hê, ongeag die snelheidsgrens, wanneer dit saam met teken GA4 gebruik word.

- (viii) teken TW411 moet die minimum afmetings hê soos in die tabel hieronder aangetoon:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Hoogte x breedte	200 x 1 200	300 x 1 800	400 x 2 400	400 x 2 400

- (ix) teken TW412 moet die minimum afmetings hê soos in die tabel hieronder aangetoon:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100
Hoogte x breedte	450 x 900	600 x 1 200	600 x 1 200

(x) teken W413 moet die minimum afmetings hê soos in die tabel hieronder aangetoon:

Snelheidsgrens	0 - 60	61 - 80	81 - 100	101 - 120
Hoogte x breedte	600 x 350	600 x 350	800 x 466	800 x 466

(2) (a) Die minimum breedte van 'n oorlangse padmerk is 100 millimeter: Met dien verstande dat 'n speling van 10 persent onder sodanige minimum afmeting toelaatbaar is.

(b) Die minimum lengte van 'n aaneenlopende oorlangse padmerk moet nege meter op 'n openbare pad in 'n stedelike gebied en 12 meter op enige ander openbare pad wees: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie op sodanige merk wat gebruik word om die kant van 'n geveerde eiland te merk, van toepassing is nie.

(c) Die minimum breedte van 'n dwarspadmerk is—

- (i) vir padmerk RTM1 in 'n stedelike gebied, 300 millimeter en in enige ander gebied, 500 millimeter;
- (ii) vir padmerk RTM2 in 'n stedelike gebied, 200 millimeter en in enige ander gebied, 300 millimeter;
- (iii) vir padmerk RTM4, 2 400 millimeter;
- (iv) vir padmerk GM5, 300 millimeter; en
- (v) vir enige ander dwarspadmerk, 100 millimeter.

(3) Die minimum deursnee van enige skyf ligsein van 'n verkeerssein is 210 millimeter: Met dien verstande dat 'n speling van 10 persent onder sodanige afmeting toelaatbaar is.

(4) Die spesifieke afmetings van 'n padverkeersteken en die letterstyle en simbole wat gebruik word op sodanige teken moet wesenlik in ooreenstemming wees met die vereistes neergelê in die Suider-Afrikaanse Ontwikkelingsgemeenskap Handleiding vir Padverkeerstekens - Volume 4.

Kleure vir vervaardiging van padverkeerstekens

286A. (1) (a) Die kleure van 'n padverkeersteken is soos aangedui in Bylae 1.

(b) Waar daar vir 'n tydelike weergawe van 'n padteken voorsiening gemaak word, by wyse van 'n tydelike nommer wat toegeken is aan sodanige teken, moet die kleur van so 'n teken gewysig word sodat—

- (i) 'n wit simbool, letter of rand, swart halfdof word en enige swart simbool wat bo-op geplaas is wit truakaatsend word;
- (ii) die geel simbool op tekens R302 en R303 en enige geel letters, syfers of leestekens, swart halfdof word;
- (iii) 'n wit, blou of groen agtergrond, geel truakaatsend word:

Met dien verstande dat—

(aa) 'n rooi rand of ander oppervlak, rooi bly, behalwe dat—

(aaa) die rand van 'n tydelike diagrammatiese teken of hoë sigbaarheidsteken, swart halfdof word; of

(bbb) die rooi oppervlaktes op tekens W401, W402 en W405 tot W410, swart halfdof word;

(bb) die bo-op geplaasde kleurgedeeltes van simbole op tekens R126, R232, R316, R321, R322, R316-P, R321-P, R322-P, W301, W302 en W303, bly soos hulle is; en

(cc) enige ander geel simbool, geel bly, maar omring word deur 'n dun swart halfdof rand.

(c) Waar daar slegs voorsiening gemaak is vir 'n tydelike weergawe van 'n padteken, moet dit ooreenstem met die tydelike kleure bedoel in paragraaf (b).

(2) Waar vereis word dat 'n padverkeersteken 'n spesifieke kleur of kleure moet wees, moet die kleure in ooreenstemming met die volgende spesifikasies gepubliseer deur die Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde wees:

- (a) Vir rooi, oranje, geel, groen, blou, pers, wit en bruin truakaatsende materiaal en vir rooi, oranje, geel, groen, blou, pers, wit, grys, swart en bruin verf, die truakaatskoeëffisient, die kleur, luminansiefaktor en spieëlgans, na gelang van die geval, voor verwerping, van die standaardspesifikasie SABS 1519 "Padtekens", en die woorde "truakaatskoeëffisient, kleur, luminansiefaktor, spieëlgans en verwerping", dra dieselfde betekenis as wat in daardie spesifikasie daaraan geheg word;
- (b) vir geel, wit, swart en rooi padmerk materiaal en goudgeel verf, standaardspesifikasie SABS 1091 "Nasionale kleurstandaarde vir verf";
- (c) vir rooi, geel, helder en groen padmerkknoppe, standaardspesifikasie SABS 1442 "Padknoppe"; en

(d) vir rooi, geel en groen verligte verkeersseine, standaardspesifikasie SABS 1459 "Verkeersligte".

(3) Indien 'n padverkeersteken vertoon word met 'n kleur wat verskil in skakering van die kleur soos in subregulasie (2) gespesifiseer, word die geldigheid van sodanige teken, in die afwesigheid van getuienis van benadeling, nie daardeur geraak nie.

(4) Die agterkant van 'n padteken, uitgesonderd 'n padteken met 'n aluminium agtergrond, is grys, behalwe dat, ongeag die materiaal van vervaardiging, die agterkant van 'n stopteken wit halfdof is.

(5) Behoudens die bepalings van hierdie Deel, is die kleur van 'n stander of paal wat spesifiek vir die vertoning van 'n padteken opgerig is, waar die stander of paal—

(a) van staal is, grys: Met dien verstande dat indien die staal behandel is die vereiste nie van toepassing is nie;

(b) van hout is, die kleur van die behandelde hout of grys of bruin geverf; en

(c) van beton is, die natuurlike kleur van die beton,

en in die geval van 'n padsein moet die stander of paal goudgeel wees: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie van toepassing is nie ten opsigte van 'n oorhoofse verkeerssein wat op 'n stellasië of kabel gemonteer is.

(6) Ligweërkaatsende wisselboodskappadtekens moet aan die afmetings- en kleurvereistes van hierdie regulasie voldoen.

(7) (a) Liguitstralende wisselboodskappadtekens kan gebruik word om 'n reëlings-, waarskuwings-, gids- of inligtingsboodskap te vertoon.

(b) Enige liguitstralende wisselboodskappadteken wat 'n reëlings- of waarskuwingsboodskap oordra, moet die boodskap vertoon—

(i) in dieselfde vorm as die ooreenstemmende standaardteken;

(ii) met 'n verligte rooi of wit rand, na gelang van die geval; en

(iii) met 'n verligte boodskap in wit letters, syfers of simbole op 'n halfdof swart agtergrond.

(c) 'n Kombinasie van 'n standaard padteken en 'n wisselboodskappadteken kan gebruik word.

(8) Truikaatsende materiaal soos bedoel in subregulasie (2)(a) moet 'n permanente merk dra om die klas en die vervaardiger van sodanige materiaal te identifiseer.

Wyse waarop padtekens en padseine vertoon moet word

287. (1) Behoudens die bepalings van hierdie Deel, moet 'n padteken of padsein—

(a) op 'n openbare pad vertoon word waar die betekenis daarvan van toepassing is, sodat dit na aankomende verkeer wys;

(b) in 'n posisie en hoogte geplaas word wat die voordeligste is, ten aansien van die ontwerp, rigting en ander eienskappe van die betrokke openbare pad; en

(c) wesenlik in ooreenstemming met die Suider-Afrikaanse Ontwikkelingsgemeenskap Handleiding vir Padverkeerstekens vertoon word.

(2) 'n Tydelike padteken word slegs vir 'n tydelike toestand gebruik.

(3) Waar 'n vereniging of klub gemagtig is om 'n padverkeersteken te vertoon soos in artikel 57(6) van die Wet bedoel, mag geen wapen of ander teken op enige sodanige padverkeersteken buite die buitelyn van sodanige padverkeersteken wees nie: Met dien verstande dat in enige geval waar dit nie moontlik is nie, dit in die onmiddellike nabyheid van die aansluiting van die padverkeersteken met die stander of paal moet wees en beperk is tot 'n gebied van hoogstens 10 persent van die oppervlakte van die voorkant van sodanige teken: Met dien verstande voorts dat in alle ander gevalle die wapen of teken geplaas kan word waar daar op die padverkeersteken ruimte beskikbaar is, by voorkeur in 'n hoek, maar die naaste rand van die wapen of teken mag nie meer as 100 millimeter van die rand van die padverkeersteken af wees nie.

(4) Indien 'n padteken of padsein gemonteer is bo-oor 'n deel van die ryvlak, moet die minimum vryhoogte tussen die onderkant van die teken of sein en die padoppervlak, vyf komma twee meter wees, uitgesonderd vir tekens R204, W415 en W320.

(5) In die geval waar twee padverkeerstekens in konflik met mekaar is—

(a) het 'n tydelike padverkeersteken voorrang bo enige ander teken;

(b) behoudens paragraaf (a), het 'n beheer reëlingleken en 'n verkeerssein voorrang bo enige ander teken; en

(c) het 'n bus-, midibus- of minibusstopteken voorrang bo 'n parkeer- of stilhouteken, met inbegrip van 'n geen parkeer- en geen stilhouteken.

(6) (a) 'n Padverkeersteken kan in kombinasie met 'n ander padverkeersteken op dieselfde paal gebruik word om—

(i) die aanwending van die padverkeersteken selektief te beperk deur 'n tweedelige boodskap te vertoon waar die onderste boodskap die betekenis van die boonste boodskap verander;

- (ii) die verstaanbaarheid van die teken te verbeter deur middel van 'n waarskuwingsteken of aanvullende inligtingsplaat; en
- (iii) die sigbaarheid van die padverkeersteken te verbeter soos beoog in subregulasie (9).
 - (b) Die kombinasies in paragraaf (a) bedoel, mag nie uit kombinasies van permanente en tydelike tekens bestaan nie.
 - (c) 'n Reëlings- of waarskuwingsteken kan in kombinasie met 'n gidsteken gebruik word.
 - (7) Voorbeelde van tekenkombinasies word in die Aanhangsel by Bylae 1 aangedui.
 - (8) 'n Padverkeersteken kan aangevul word om die verstaanbaarheid van sodanige teken te verbeter deur—
 - (a) in die geval van 'n reëlingsteken of -sein, of waarskuwingsteken, die byvoeging van 'n inligting- of aanvullende plaat onder die teken; en
 - (b) die insluiting van 'n reëlings- of waarskuwingsteken in 'n gidsteken.
 - (9) (a) Die sigbaarheid van 'n padverkeersteken kan verbeter word deur—
 - (i) die teken op 'n hoë sigbaarheidsagtergrond te vertoon;
 - (ii) die teken in kombinasie met een of meer geel flitsende seine te vertoon; of
 - (iii) interne of eksterne beligting.
 - (b) Die kleure van 'n hoë sigbaarheidsagtergrond is—
 - (i) vir 'n permanente teken, wit trukaatsend vir die agtergrond en 'n rooi trukaatsend vir die rand; of
 - (ii) vir 'n tydelike teken, geel trukaatsend vir die agtergrond en swart halfdof vir die rand.
 - (10) Wanneer 'n aaneenlopende oorlangspadmerk gebruik word in kombinasie met padknoppe, kan klein gapings in die lyn voorkom om die padknoppe te akkommodeer.

Wyse van vertoon van verkeerssein

- 287A. (1)** (a) 'n Verkeerssein moet—
- (i) bestaan uit ligseine wat vertikaal gerangskik is sodat die boonste sein rooi is, die middelste sein geel is en die onderste sein groen is: Met dien verstande dat—
 - (aa) die boonste sein meer as een rooi ligsein kan insluit wat horisontaal gerangskik is;
 - (bb) die middelste sein meer as een geel ligsein kan insluit wat horisontaal gerangskik is;
 - (cc) die onderste sein meer as een groen ligsein kan insluit wat vertikaal of horisontaal gerangskik is;
 - (dd) 'n spesiale aanvullende verkeerssein, S10L en S10R, met slegs 'n geel en 'n groen pyl, gebruik kan word;
 - (ee) 'n voetganger verkeerssein, S11, moet bestaan uit twee ligseine wat vertikaal gerangskik is, en die boonste ligsein moet rooi wees en die onderste ligsein moet groen wees;
 - (ff) 'n spesiale verkeerssein, S12, kan bestaan uit twee ligseine wat vertikaal gerangskik is, en die boonste ligsein moet rooi wees en die onderste ligsein moet groen wees; en
 - (gg) 'n trapfiets verkeerssein, S20, moet bestaan uit twee ligseine wat vertikaal gerangskik is, en die boonste ligsein moet rooi wees en die onderste ligsein moet groen wees;
 - (ii) 'n basiese volgorde hê wat rooi, groen, geel en rooi is, en die siklustyd moet wees soos wat deur die beweging van verkeer vereis word; en
 - (iii) so ontwerp wees dat die kop van die verkeerssein sover moontlik voorkom dat 'n verkeerssein gesien word vanaf 'n rigting waarop sy ligseine nie van toepassing is nie.
 - (b) (i) Behoudens die bepalings van items (ii) tot (iv), moet daar by 'n seinaansluiting of seinvoetganger- of seintrapfietskruising minstens twee verkeersseingesigte wees vir die beheer van voertuigverkeer vir elke rigting waaruit voertuigverkeer die aansluiting kan nader, en hierdie twee verkeersseine moet so gerangskik word dat albei aan die oorkant van die aansluiting of kruising is en dat daar een aan elke kant van die ryvlak is;
 - (ii) Wanneer 'n ligsein voorsien word vir voertuigverkeer wat links draai, word slegs een verkeerssein vereis vir die beheer van sodanige verkeer, en die ligsein kan op die linkerkant van die ryvlak geplaas word, mits dit ver genoeg is van die stopstreep, RTM1, sodat die bestuurders wat agter die streep stop die volledige verkeerssein kan sien;
 - (iii) Wanneer die ryvlak 'n verdeelde ryvlak is, moet die regterhandse verkeersseine op die middeleiland geleë wees;
 - (iv) Wanneer die vereiste verkeersseine nie gereedlik deur die bestuurder van 'n aankomende voertuig gesien kan word nie, kan 'n bykomende verkeerssein voorsien word—
 - (aa) as 'n bykomende verkeerssein aan die oorkant van die aansluiting;

(bb) as 'n bykomende verkeerssein aan die duskant van die aansluiting; of

(cc) as 'n verhewe verkeerssein wat bo die ryvlak geleë is;

(c) Wanneer dit nodig is om die sigbaarheid van 'n verkeerssein met betrekking tot sy agtergrond te verhoog, kan 'n agtergrondskerm voorsien word, en so 'n skerm moet voldoen aan standaardspesifikasie, SABS 1459 "Verkeersligte";

(d) Die verkeersseine by 'n aansluiting mag nie minder as drie meter en nie meer as 20 meter van mekaar af wees nie: Met dien verstande dat in die geval waar dit onvermydelik is dat die verkeersseine meer as 20 meter van mekaar af is, 'n bykomende verkeerssein wat in dieselfde rigting as die ander verkeersseine wys op so 'n wyse geïnstalleer moet word dat geen aangrensende verkeersseine verder as 16 meter van mekaar af is nie.

(e) Wanneer 'n aparte regsdraai-ligsein vereis word, moet minstens twee verkeersseine wat 'n groenpyl-ligsein insluit op twee aparte stutte voorsien word, behoudens paragraaf (d), en minstens een van die verkeersseine moet 'n S8 verkeerssein wees.

(2) Die verkeerbeheer by 'n aansluiting of voetganger- of trapfietskruising kan die gebruik van padtekens, padmerke en padseine insluit en die voorkeur van verkeerbeheer is soos volg:

(a) 'n Padteken wat die rigtingsbeweging van verkeer verbied of voorskryf by 'n aansluiting of voetganger- of trapfietskruising wat deur 'n verkeerssein beheer word, het voorkeur bo enige ligsein wat ry-voorrang toelaat; en

(b) 'n ligsein wat die betekenis het dat verkeer moet stop, het voorkeur bo enige ander padverkeersteken.

(3) Geen padtekens, uitgesonderd—

(a) 'n straatnaamtekens;

(b) 'n rigtingroete-merkseine;

(c) 'n inligtingstekens met betrekking tot die funksie van die verkeerssein;

(d) 'n eenrigting-ryvlaktekens;

(e) 'n geen-toegangtekens;

(f) 'n linksdraai-verbode-, regsdraai-verbode- of u-draai verbode-teken; of

(g) 'n gaan slegs reguit -, gaan slegs links- of gaan slegs regs-teken,

mag saam met 'n verkeerssein gebruik word nie, en sodanige tekens kan aan dieselfde paal gemonteer word.

(4) Wanneer geen ligsein op 'n aanloop na 'n aansluiting verlig is nie, moet die bestuurder van 'n motorvoertuig optree soos vir 'n drierigtingstop, R1.3, of 'n vierrigtingstop, R1.4.

(5) In die geval waar 'n verkeerssein buite werking is, moet al die seine nie werk nie of alle rooi ligseine moet flits.

(6) 'n Flitsende rooi-pyl-ligsein mag nie saam met 'n groen-man-ligsein by 'n aansluiting gebruik word nie.

(7) Elke flitsende ligsein moet werk teen 'n siklus-frekwensie van tussen een en twee flitse per sekonde.

(8) (a) 'n Flitsende rooi sein moet bestaan uit 'n rooi-skyf-ligsein.

(b) Wanneer rooi flitsende seine by 'n spoorwegkruising gebruik word, moet twee ligseine—

(i) gemonteer word onder stoptekens, R1, en bo spoorweglyn-gevaarmerk, W403 of W404, soos van toepassing;

(ii) in afwisselende flitsende vorm verlig word slegs wanneer 'n trein aankom; en

(iii) geplaas word aan die duskant van die spoorwegkruising, aan die linkerkant van elke naderende ryvlak.

(9) Oorhoofse laanrigtingbeheerseine moet—

(a) bestaan uit ligseine S16, S17, S18 en S19 wat langs mekaar gemonteer is met S16 regs van S17 en S18 of S19 voor S16 en S17, soos deur die bestuurder gesien, bokant elke laan onderworpe aan omgekeerde vloei van verkeersbeweging en vir beide rigtings van beweging: Met dien verstande dat as die ligsein 'n matriks van ligbronne is, seine 16 en 17 kan bestaan uit een eenheid vir elke laan en vir beide rigtings van beweging in daardie laan;

(b) voldoen aan die vereistes van SABS 1459 "Verkeersligte";

(c) so gemonteer word dat die middel van die ligseine nie meer as ses komma twee meter bo die ryvlak, en die onderste rand nie minder as vyf komma twee meter bo die ryvlak, is nie; en

(d) nie oor 'n laan vertoon word om die toegelate rigting van verkeersbeweging aan te dui nie, behalwe wanneer die laan onderworpe is aan omgekeerde vloei in die rigting van verkeersbeweging.

(10) 'n Vlag moet 600 millimeter by 600 millimeter wees, en moet rooi of oranje wees.

(11) (a) Die verantwoordelike geregistreerde ingenieur van die betrokke padowerheid moet 'n verklaring goedkeur en teken wat die beskrywing van—

(i) die toepaslike tipe kontroles;

(ii) fasering, tydplaninstellings en wegmeters;

- (iii) hoeveelheid, tipe en ligging van ligseine;
 - (iv) paduitleg en kanalisering van verkeer; en
 - (v) voetgangerfasiliteite,
- vir elke verkeerssein wat geïnstalleer is, bevat.

(b) Die verklaring in paragraaf (a) bedoel moet deur die padowerheid in beheer van die betrokke verkeerssein bewaar word.

(12) 'n Gliplaan vir verkeer wat na links draai by 'n kruising wat beheer word deur 'n verkeerssein, moet geskei word van die laan aan die regterkant van sodanige gliplaan deur 'n geboude eiland.

Tekens wat parkering, stilhou en smouse reguleer

288. (1) 'n Reëlingsteken met betrekking tot die parkering van 'n voertuig en die verbod op smouse moet aan elke end en op daardie kant van 'n gedeelte van die openbare pad vertoon word waar sodanige teken se betekenis van toepassing is: Met dien verstande dat—

- (a) geen aansluiting ingesluit word in enige sodanige gedeelte van 'n openbare pad nie;
- (b) enige ander reëlingspadverkeersteken vertoon kan word binne sodanige gedeelte van 'n openbare pad, in welke geval sodanige reëlingspadverkeersteken voorrang geniet bo enige teken met betrekking tot die parkering van 'n voertuig;
- (c) ten opsigte van enige gedeelte van 'n openbare pad wat tussen die naaste kruisende openbare paaie geleë is, en wat nie langer as 75 meter is nie, parkering en smousery in sodanige gedeelte verbied of beperk kan word deur net een toepaslike teken te vertoon; en
- (d) waar die betekenis van sodanige teken van toepassing moet wees op enige gedeelte van 'n openbare pad, uitgesonderd die kant van sodanige openbare pad—
 - (i) sodanige teken vertoon kan word op daardie gedeelte van sodanige openbare pad waarop sy voorskrif van toepassing moet wees of op enige verkeerseiland of ander verhewe gebied wat omring word deur die ryvlak van sodanige openbare pad wat aan sodanige gedeelte grens;
 - (ii) in die geval van 'n parkering verbode-teken, is sy betekenis van toepassing op enige parkeervak wat op 'n afstand van hoogstens 500 millimeter vanaf sodanige teken afgemerk is en, indien die vak een van verskeie afgemerkte parkeervakke is wat aan mekaar grens, op al sulke aangrensende parkeervakke wat binne 'n afstand van 75 meter vanaf sodanige teken is, en by die toepassing van hierdie paragraaf word parkeervakke wat binne twee en 'n half meter van mekaar afgemerk is, as aangrensende parkeervakke geag.

(2) 'n Reëlingsteken wat die stop van 'n voertuig verbied of beperk, moet aan elke punt en op daardie kant van die gedeelte van die openbare pad waar sodanige teken se betekenis van toepassing moet wees, vertoon word: Met dien verstande dat—

- (a) geen aansluiting ingesluit word by enige sodanige gedeelte van 'n openbare pad nie; en
- (b) ten aansien van enige gedeelte van 'n openbare pad wat tussen die naasgeleë openbare paaie wat die betrokke pad kruis en wat nie langer as 75 meter is nie, stilhou in sodanige gedeelte verbied of beperk kan word deur slegs een toepaslike teken te vertoon.

(3) 'n Reëlingsteken met betrekking tot die parkering, stilhou van 'n voertuig of die verbod op smouse, moet 'n soortgelyke teken aan die agterkant vertoon, tensy die teken parallel met die laterale lyn van die openbare pad vertoon word.

Magtiging om perseel binne te gaan teenstrydig met reëlingstekens

289. Waar 'n reëlingsteken van toepassing is wat 'n openbare pad of gedeelte van 'n openbare pad reserveer vir 'n spesifieke klas voertuig, mag die bestuurder van 'n voertuig, behalwe die bestuurder van 'n voertuig van die voertuigklas waarna sodanige teken verwys, slegs sodanige openbare pad of gedeelte van 'n openbare pad oorstek indien—

- (a) hy of sy andersins nie by enige perseel wat aan sodanige pad of sodanige gedeelte van 'n openbare pad grens, kan ingaan of dit kan verlaat nie; en
- (b) dit veilig is om dit te doen.

Verbod op advertensiemateriaal op padverkeersteken of padverkeersteken in advertensie gebruik

290. (1) Niemand vertoon, of laat die vertoning toe van, enige advertensiemateriaal op of aangeheg aan 'n padverkeersteken nie, behalwe—

- (a) dat 'n enkele advertensie aan elke kant van 'n straatnaamteken GL1 of 'n voorstadnaamteken GL2 in kombinasie met sodanige tekens vertoon kan word;
- (b) waar die vervaardiger van sodanige teken sy of haar naam op die agterkant van daardie teken vertoon; of
- (c) in die omstandighede bedoel in artikel 57(6) van die Wet: Met dien verstande dat dit wesenlik in ooreenstemming met die Suider-Afrikaanse Ontwikkelingsgemeenskap Handleiding vir Padverkeerstekens vertoon word.

(2) Niemand mag 'n padverkeersteken in 'n advertensie gebruik nie waar sodanige advertensie vir enige padgebruiker sigbaar is terwyl hy of sy op 'n openbare pad ry.

Oorgangsbepaling

291. (1) 'n Padverkeersteken wat voor die inwerkingtreding van hierdie Deel ingevolge die Wet regsgeldiglik vertoon kon word, kan, ondanks die bepalings van hierdie Deel, tot 31 Desember 2000 op 'n openbare pad vertoon word.

(2) 'n Padverkeersteken in subregulasie (1) bedoel, het dieselfde betekenis as wat aan 'n ooreenstemmende padverkeersteken in Bylae 1 geheg word: Met dien verstande dat 'n stopteken R1 wat voor die inwerkingtreding van hierdie Deel vertoon kon word, wanneer dit vertoon word as 'n drie-rigting of vier-rigting stopteken, dieselfde betekenis as stoptekens R1.3 en R1.4, onderskeidelik, in Bylae 1 het.

Deel II

Snelheidsgrense

Algemene snelheidsgrense

292. 'n Algemene snelheidsgrens van—

- (a) 60 kilometer per uur is van toepassing ten aansien van elke openbare pad of deel daarvan, geleë in 'n stedelike gebied;
- (b) 100 kilometer per uur is van toepassing ten aansien van elke openbare pad of deel daarvan, behalwe 'n deurpad, geleë buite 'n stedelike gebied; en
- (c) 120 kilometer per uur is van toepassing ten aansien van elke deurpad.

Snelheidsgrens vir spesifieke klas voertuie

293. (1) Kragtens artikel 59(3) van die Wet is 'n snelheidsgrens van—

- (a) 80 kilometer per uur, onderworpe aan die voorbehoudsbepaling by die vermelde artikel, van toepassing ten aansien van—
 - (i) 'n goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 9 000 kilogram oorskry;
 - (ii) 'n kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig wat die trekvoertuig is en een of twee sleepwaens waarvan die som van die bruto voertuigmassa van die goederevoertuig en van die sleepwa of sleepwaens, 9 000 kilogram oorskry; of
 - (iii) 'n gelede motorvoertuig waarvan die bruto kombinasie-massa van die voorspanmotor 9 000 kilogram oorskry;
- (b) 100 kilometer per uur, onderworpe aan die voorbehoudsbepaling by die vermelde artikel, van toepassing ten aansien van—
 - (i) 'n bus; en
 - (ii) 'n mini-bus wat gebruik word vir die vervoer van persone teen vergoeding.

(2) (a) Daar kan aan die agterkant van 'n goederevoertuig bedoel in subregulasie (1)(a), 'n teken vertoon word wat aandui dat daardie goederevoertuig onderworpe is aan 'n snelheidsgrens van 80 kilometer per uur, en sodanige teken moet aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1329 "Trukaats- en Fluoresserende Waarskuwingstekens vir padvoertuie", Deel 3: "Ander tekens as driehoek, chevrontekens en abnormale vragvoertuigtekens" voldoen ten opsigte van die kleure wat op so 'n teken vertoon word.

(b) Daar moet vanaf 1 Mei 2000 aan die agterkant van 'n bus 'n teken vertoon word wat aandui dat daardie bus onderworpe is aan 'n snelheidsgrens van 100 kilometer per uur, en sodanige teken moet aan die vereistes van die standaardspesifikasie bedoel in paragraaf (a) voldoen ten opsigte van die kleure wat op so 'n teken vertoon word.

Snelheidsgrens met betrekking tot bande

294. Ondanks die bepalings van regulasies 292 en 293, mag niemand 'n motorvoertuig wat met lugbande voorsien is op 'n openbare pad gebruik nie teen 'n snelheid wat hoër is as die snelheid bedoel in die standaardspesifikasie SABS 1550 "Motorvoertuig Wiele en Vellings: Dimensies en Ladings", Deel 1: "Algemeen", Deel 2: "Passasiersmotorbande", Deel 3: "Handelsvoertuigbande", of soos deur die vervaardiger van die betrokke band goedgekeur.

Snelheidsgrens met betrekking tot remvermoë

295. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n trekker of sleepwa bedoel in regulasie 154(2) teen 'n snelheid hoër as 35 kilometer per uur gebruik nie.

(2) 'n Motorvoertuig bedoel in subregulasie (1) kan toegerus word met 'n teken wat aandui dat daardie voertuig onderworpe is aan 'n snelheidsbeperking van 35 kilometer per uur, welke teken moet voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1329 "Trukaats- en Fluoreserende Waarskuwingstekens vir Padvoertuie", Deel 3: "Tekens anders as driehoek, chevrontekens en abnormale vragvoertuigtekens" ten opsigte van die kleure wat op so 'n teken vertoon word.

HOOFSTUK X**PADREËLS EN SAKE WAT DAAROP BETREKKING HET****Deel I****Padreëls****Voertuig moet aan linkerkant van ryvlak bestuur word**

296. (1) Iemand wat 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur, moet aan die linkerkant van die ryvlak bestuur en, waar die ryvlak breed genoeg is, op so 'n wyse dat hy of sy nie op daardie helfte van die ryvlak aan sy of haar regterkant oorgaan nie: Met dien verstande dat sodanige oorgaan toelaatbaar is—

- (a) waar dit gedoen kan word sonder om ander verkeer of eiendom wat op bedoelde helfte is of mag wees, te belemmer of in gevaar te bring, en vir 'n tydperk en afstand wat nie langer is as wat nodig en verstandig is nie en mits dit nie deur 'n padverkeersteken verbied word nie; of
- (b) ter nakoming van 'n aanwysing van 'n verkeersbeampte of 'n padverkeersteken.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie in die geval van 'n openbare pad wat beperk is tot verkeer wat net in een rigting daarop beweeg.

Bestuur op verdeelde openbare pad

297. (1) Wanneer ook al 'n openbare pad in twee of meer ryvlakke verdeel is deur middel van 'n tussenruimte of deur 'n fisiese versperring of 'n skeidingstrook wat so aangelê is dat dit voertuigverkeer belemmer, mag niemand 'n voertuig op die openbare pad bestuur nie uitgesonderd op die linker-ryvlak, tensy hy of sy deur middel van 'n toepaslike padverkeersteken of deur 'n verkeersbeampte aangewys of toegelaat word om 'n ander ryvlak te gebruik.

(2) Niemand mag 'n voertuig op, oor, deur of binne 'n tussenruimte, versperring of strook bedoel in subregulasie (1) bestuur nie, uitgesonderd deur 'n opening in sodanige ruimte, versperring of strook of by 'n oorgang of kruising: Met dien verstande dat niemand deur so 'n opening of by enige sodanige oorgang of kruising aldus mag bestuur nie waar sodanige bestuur deur 'n toepaslike padverkeersteken of deur 'n verkeersbeampte verbied word: Met dien verstande voorts dat die bepalings van hierdie subregulasie nie op 'n verkeersbeampte in die uitvoering van sy of haar pligte van toepassing is nie.

Verbystee van voertuig

298. (1) Behoudens die bepalings van subregulasies (2) en (4) en regulasie 296 moet die bestuurder van 'n voertuig wat 'n ander voertuig wil verbystee wat op 'n openbare pad in dieselfde rigting gaan, aan die regterkant daarvan op 'n veilige afstand verbystee en mag hy of sy nie weer op die linkerkant van die ryvlak bestuur voordat hy of sy veilig by die voertuig wat aldus verbygestee word, verby is nie: Met dien verstande dat, in die omstandighede soos voormeld, verbystee aan die linkerkant van die voertuig toelaatbaar is as die bestuurder van die voertuig wat verbystee dit met veiligheid vir homself of haarself en vir ander verkeer of eiendom wat op die pad is of mag wees, kan doen en—

- (a) die voertuig wat verbygesteek word, besig is om regs te draai of die bestuurder daarvan sy of haar voorneme om regs te draai, te kenne gegee het;
- (b) die pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is en—
 - (i) beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg; en
 - (ii) die ryvlak breed genoeg is vir twee of meer rye bewegende voertuie;
- (c) die pad 'n openbare pad in 'n stedelike gebied is en die ryvlak breed genoeg is vir twee of meer rye bewegende voertuie wat in elke rigting beweeg;
- (d) die ryvlak van die pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en deur toepaslike padverkeerstekens in verkeerslane ingedeel is; of
- (e) hy of sy ter nakoming van die aanwysing van 'n verkeersbeampte bestuur of in verkeer bestuur wat onder die algemene aanwysing van so 'n beampte is, en ooreenkomstig so 'n aanwysing:

Met dien verstande voorts dat daar in geen geval verbygesteek mag word soos in paragraaf (a), (b), (c) of (d) genoem deur op die skouers van die ryvlak of op die soom van die betrokke openbare pad te bestuur nie.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie ander verkeer wat op 'n openbare pad in dieselfde rigting gaan, verbysteek nie wanneer hy of sy—

- (a) die kruin van 'n bult;
- (b) 'n draai; of
- (c) enige ander plek,

nader waar sy of haar uitsig so beperk is dat enige sodanige verbysteek 'n gevaar kan skep met betrekking tot ander verkeer wat vanuit die teenoorgestelde rigting mag nader, tensy—

- (i) hy of sy dit kan doen sonder om op die regterkant van die ryvlak oor te gaan; of
- (ii) die ryvlak van die pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg.

(3) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, uitgesonderd in die omstandighede in die eerste voorbehoudsbepaling by subregulasie (1) bedoel, wanneer hy of sy bewus word van ander verkeer wat in dieselfde rigting gaan en wat sy of haar voertuig wil verbysteek, sy of haar voertuig so na aan die linkerrand van die ryvlak laat ry as wat moontlik is, sonder om homself of haarself of ander verkeer of eiendom op die ryvlak in gevaar te bring, en mag nie die snelheid van sy of haar voertuig versnel voordat die ander voertuig verbygesteek het nie.

(4) Wanneer op die punt om naderende verkeer verby te steek, moet die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad verseker dat die voertuig wat hy of sy bestuur nie op die ryvlak aan sy of haar regterkant oorgaan op 'n wyse wat die naderende verkeer mag belemmer of in gevaar mag bring nie.

(5) Die bestuurder van 'n voertuig wat 'n stilstaande bus op 'n openbare pad wil verbysteek, moet dit doen met behoorlike inagneming van die veiligheid van persone wat sodanige bus nader of verlaat of dit mag nader of verlaat.

Verbod om op skouer van pad te bestuur, behalwe in sekere omstandighede

298A. (1) Behoudens subregulasie (2) en regulasie 298(1)(e), mag niemand 'n motorvoertuig op die skouer van 'n openbare pad bestuur nie.

(2) Ondanks die bepalings van subartikel (1) kan die bestuurder van 'n motorvoertuig gedurende die tydperk tussen sonsopkoms en sonsondergang sodanige motorvoertuig op die skouer van 'n openbare pad wat vir eenlaanverkeer in elke rigting ontwerp is, bestuur—

- (a) terwyl sodanige motorvoertuig deur 'n ander voertuig verbygesteek word;
- (b) indien hy of sy dit kan doen sonder om homself of haarself, ander verkeer, voetgangers of eiendom op sodanige openbare pad in gevaar te stel; en
- (c) indien persone en voertuie op die openbare pad oor 'n afstand van ten minste 150 meter duidelik onderskei kan word.

Oorsteek of binnegaan van openbare pad of verkeersbaan

299. (1) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie 'n openbare pad oorsteek nie, tensy die pad vry is van bewegende verkeer oor 'n voldoende afstand om hom of haar toe te laat om die pad oor te steek sonder om enige sodanige verkeer te belemmer of in gevaar te bring.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig mag nie 'n openbare pad binnegaan nie, tensy hy of sy dit met veiligheid vir homself of haarself en vir ander verkeer kan doen.

(3) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat deur toepaslike padverkeerstekens in verkeerslane ingedeel is, mag nie van een laan in of oor 'n ander laan draai nie, tensy hy of sy dit kan doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring.

Bestuurseine

300. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat van voorneme is om die voertuig tot stilstand te bring of skielik die snelheid daarvan te verminder, of om die voertuig na links of na regs te draai, of om die voertuig na links of na regs op die ryvlak te beweeg, moet 'n opvallende sein, op die wyse voorgeskryf in regulasies 324 tot 328, van sy of haar voorneme gee wat sigbaar is vir enige persoon wat hom of haar van voor of van agter of van die kant nader, en wat lank genoeg duur om enige sodanige persoon van sy of haar voorneme te waarsku.

Ryvoorrang by sekere padaansluitings

301. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet, wanneer hy of sy enige deel van 'n openbare pad wil binnegaan wat 'n aansluiting van twee of meer openbare paaie uitmaak waar van voertuigverkeer vereis word om rondom 'n verkeerseiland in sodanige aansluiting te beweeg, ryvoorrang verleen aan alle voertuigverkeer wat van sy of haar regterkant in sodanige aansluiting nader, tensy sy of haar ingang tot daardie aansluiting beheer word deur 'n opdrag gegee deur 'n verkeersbeampte of 'n aanwysing aangedui deur 'n padverkeersteken wat van hom of haar vereis om anders op te tree.

Prosedure wanneer gedraai word

302. (1) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat links wil draai, moet, met behoorlike inagneming van die bepalings van regulasie 301, sy of haar voorneme om te draai op die wyse in hierdie regulasies voorgeskryf, te kenne gee voordat hy of sy die punt bereik waar hy of sy wil draai, en moet sy of haar voertuig tot so na aan die linkerkant van die ryvlak waarop hy of sy reis, stuur as wat omstandighede toelaat en moet die draai met die nodige sorg uitvoer en by die verkeerstroom aansluit wat op daardie tydstip met die openbare pad langs gaan waarin hy of sy wil indraai of wat sodanige pad nader of binnekom.

(2) Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat regs wil draai, moet, met behoorlike inagneming van die bepalings van regulasie 301, sy of haar voorneme om te draai op die wyse voorgeskryf in hierdie regulasies te kenne gee voordat hy of sy die punt bereik waar hy of sy wil draai en mag nie aldus draai nie tensy hy of sy dit kan doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring, en—

- (a) as hy of sy 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad bestuur welke ryvlak vir verkeer in albei rigtings bedoel is—
 - (i) moet hy of sy vir sover omstandighede dit toelaat sodanige voertuig stuur tot onmiddellik links van die middellyn van die ryvlak waarop hy of sy reis; en
 - (ii) waar die draai by 'n kruising is, mag hy of sy nie op die regterhelfte van die ryvlak waarin of waaruit hy of sy wil draai, oorgaan nie behalwe binne die kruising self, maar moet in elk geval links van 'n verkeerseiland in sodanige kruising verbystek of aan die aanwysing aangedui deur 'n toepaslike padverkeersteken voldoen; of
- (b) as hy of sy 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad bestuur wat vir verkeer in net een rigting bedoel is—
 - (i) moet hy of sy sodanige voertuig tot so na aan die regterkant van die ryvlak stuur as wat omstandighede toelaat; en
 - (ii) waar die draai by 'n kruising is, mag hy of sy nie op die regterhelfte van die ryvlak waarin hy of sy wil indraai, oorgaan nie behalwe binne die kruising self, maar moet in elk geval aan die linkerkant van enige verkeerseiland in sodanige kruising verbystek of aan die aanwysing aangedui deur 'n toepaslike padverkeersteken voldoen: Met dien verstande dat waar sodanige draai gemaak word in 'n ryvlak in wat vir verkeer in net een rigting bedoel is, hy of sy op die regterhelfte van daardie ryvlak kan oorgaan.

Sleep van voertuie

303. Niemand mag 'n voertuig wat 'n ander voertuig sleep of trek op 'n openbare pad gebruik nie, uitgesonderd op die wyse voorgeskryf in hierdie regulasies vir die sleep of trek van 'n voertuig deur 'n ander voertuig op 'n openbare pad.

Stilhou met voertuie

304. Uitgesonderd om 'n ongeluk te vermy, of ter nakoming van 'n padverkeersteken of van 'n aanwysing van 'n verkeersbeampte of om enige rede buite die beheer van die bestuurder, mag niemand 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad tot stilstand bring nie—

- (a) langs of regoor 'n uitgraving of versperring op die openbare pad indien ander verkeer deur die stilstand belemmer of in gevaar gebring sou word;
- (b) in 'n tunnel of duikweg of op 'n brug of binne ses meter vanaf 'n tunnel, duikweg of brug;

- (c) op, of binne ses meter van die begin of einde van, enige gedeelte van die ryvlak waar die normale breedte daarvan om enige rede vernou is;
- (d) in stryd met 'n padverkeersteken;
- (e) aan die regterkant van sodanige ryvlak in die rigting van naderende verkeer;
- (f) langs of regoor 'n ander voertuig op die ryvlak, waar die ryvlak minder as nege meter breed is;
- (g) binne die spoorwegreserwe by 'n spooroorweg;
- (h) binne nege meter van sy of haar naderingskant van 'n voetoorgang wat deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk is; of
- (i) op enige ander plek waar die stilhou met 'n voertuig 'n gevaar of 'n belemmering vir ander verkeer sou uitmaak of waarskynlik sou uitmaak.

Parkering van voertuie

305. (1) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad parkeer nie—

- (a) in stryd met 'n padverkeersteken;
- (b) op enige plek in regulasie 304 bedoel;
- (c) aan dieselfde kant as 'n brandkraan binne 'n ruimte begrens deur die middellyn van die ryvlak en lyne reghoekig met die middellyn, een en 'n halwe meter aan weerskante van die brandkraan, as sodanige brandkraan duidelik sigbaar is vir, en as sodanig herkenbaar is deur, bestuurders van bewegende voertuie, of as dit deur middel van 'n toepaslike padverkeersteken aangedui word;
- (d) op enige plek waar die voertuig 'n padverkeersteken sal verberg;
- (e) op so 'n wyse dat dit oortree op die sypaadjie, as daar een is; of
- (f) op so 'n wyse dat dit 'n private of openbare voertuigingang na so 'n pad versper.

(2) Die bepalinge van subregulasie (1)(e) is nie van toepassing nie op enige voertuig, uitgesonderd 'n motorvoertuig, terwyl dit gebruik word by die dryf van die besigheid van straathandelaar, venter of smous, tensy dit die maksimum breedte, hoogte, lengte of massa oorskry wat in hierdie regulasies voorgeskryf is.

(3) Niemand mag 'n voertuig op enige gedeelte van die ryvlak (uitgesonderd die skouers) van 'n openbare pad buitekant 'n stedelike gebied of met enige deel van sodanige voertuig binne een meter van die kant van sodanige ryvlak parkeer nie, uitgesonderd in 'n parkeerplek wat deur 'n toepaslike padverkeersteken afgemerk is.

(4) Niemand mag 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied parkeer—

- (a) binne nege meter van sy of haar naderingskant van 'n voetoorgang wat deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk is nie, tensy die parkering deur toepaslike padverkeerstekens toegelaat word;
- (b) binne vyf meter vanaf enige kruising nie, tensy daardie parkering deur 'n padverkeersteken toegelaat word;
- (c) op of oor die werkmeganisme van 'n verkeerssein nie;
- (d) (i) met die buitekant van enige linkerviel daarvan meer as 450 millimeter binne die ryvlak nie; of
- (ii) waar die betrokke openbare pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en die voertuig aan die regterkant van die ryvlak geparkeer word, met die buitekant van enige regterviel daarvan meer as 450 millimeter binne die ryvlak nie,

tensy die parkering deur 'n toepaslike padverkeersteken toegelaat word; of

- (e) wat nouer as vyf en 'n halwe meter is nie, tensy die betrokke openbare pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en die parkering deur toepaslike padverkeerstekens toegelaat word.

(5) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n verkeerseiland of in 'n wandelhal of -laan parkeer nie.

(6) Wanneer 'n voertuig in stryd met 'n bepaling van die Wet of 'n verordening uitgevaardig kragtens die Wet, of in stryd met of met verontagsaming van die aanwysings van enige padverkeersteken of kennisgewingbord soos voorgeskryf in hierdie regulasies, geparkeer is, kan so 'n voertuig deur 'n verkeersbeampte verwyder word of verwyder laat word en geskut word, en tensy die voertuig in die loop van 'n diefstal daarvan aldus geparkeer is, moet die eienaar die koste van sodanige verwydering en skut dra.

Sekere voertuie kan op enige plek waar dit nodig is, tot stilstand gebring en geparkeer word

306. (1) Ondanks die bepalinge van regulasies 304 en 305 kan die bestuurder van 'n brandbestrydingsvoertuig, 'n reddingsvoertuig of 'n ambulans wat daardie voertuig in die uitvoering van sy of haar pligte bestuur, 'n verkeersbeampte wat 'n voertuig in die uitvoering van sy of haar pligte bestuur, iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet of Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977), of iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl dit in verband met die aanleg of onderhoud van 'n openbare pad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens gebruik word, die betrokke voertuig op enige plek waar dit nodig is, tot stilstand bring of parkeer.

(2) 'n Voertuig wat ingevolge subregulasie (1) tot stilstand gebring of geparkeer is, moet, terwyl dit aldus tot stilstand gebring of geparkeer is, die kenlampe wat in regulasie 176 voorgeskrif is, vertoon.

Verpligte stilhou

307. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet die voertuig tot stilstand bring—

- (a) ooreenkomstig 'n aanwysing aangedui deur 'n padverkeersteken of gegee deur 'n verkeersbeampte in uniform; of
- (b) op versoek of op die sein van 'n persoon wat 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis op sodanige pad lei of aanjaag.

Algemene pligte van bestuurder of passasier van voertuig op openbare pad

308. (1) Niemand wat 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur of het, mag—

- (a) die voertuig agteruit laat loop nie tensy dit met veiligheid gedoen kan word, of dit langer of verder as wat vir die veiligheid of redelike gerief van enige insittende van daardie voertuig of ander verkeer op sodanige pad nodig is, agteruit laat loop nie;
- (b) 'n ander voertuig op 'n korter afstand volg as wat, met inagneming van die snelheid van die ander voertuig en die verkeer op en die toestand van die ryvlak, redelik en verstandig is nie, of op 'n korter afstand as wat in hierdie regulasies voorgeskrif is nie;
- (c) 'n persoon, dier of voorwerp toelaat om 'n posisie in of op die voertuig in te neem wat kan verhinder dat die bestuurder daarvan volle beheer oor die bewegings van die voertuig kan uitoefen of sy of haar voorneme om stil te hou, stadiger te ry of van koers te verander, kan sein nie;
- (d) wanneer hy of sy die voertuig bestuur, iemand toelaat om die stuur- of werkmeganisme van die voertuig beet te kry of om hom of haar daarmee te bemoei nie;
- (e) wanneer hy of sy die voertuig bestuur, so 'n posisie inneem dat hy of sy nie volle beheer oor die voertuig het of dat hy of sy nie 'n volle uitsig op die ryvlak en die verkeer voor die voertuig het nie;
- (f) die voertuig sonder toesig op so 'n pad laat sonder om die rem daarvan vas te trek of enige ander metode aan te wend wat doeltreffend sal verhinder dat die voertuig uit die posisie beweeg waarin dit gelaat is nie;
- (g) as die voertuig aan die kant van so 'n pad geparkeer is of stilstaan, die voertuig uit daardie posisie bestuur nie, tensy hy of sy dit kan doen sonder om met bewegende verkeer in te meng wat uit die een of die ander rigting nader, en met veiligheid vir homself of haarself en andere;
- (h) versuim om 'n onmiddellike en absolute ryvoorrang te verleen aan 'n voertuig waarvan 'n toestel of klok ingevolge artikel 58(3) of 60 van die Wet loei of lui nie;
- (i) toelaat dat enige deel van sy of haar liggaam by die voertuig uitsteek terwyl dit op die pad in beweging is nie, behalwe vir die doel om 'n handsein te gee wat hy of sy ingevolge hierdie regulasies moet gee of gemagtig is om te gee of tensy hy of sy besig is om die voertuig te ondersoek, te toets of te parkeer;
- (j) enige persoon of dier toelaat om op 'n dak, 'n trap of treeplank of enige ander plek bo-op 'n voertuig te wees terwyl die voertuig in beweging is nie;
- (k) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop nie op 'n wyse dat dit rook of dampe afgee wat nie afgegee sou word as die enjin in 'n goeie toestand verkeer of doeltreffend geloop het nie;
- (l) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop terwyl die motorvoertuig stilstaan en sonder toesig is nie;
- (m) enige petrol of ander vloeibare brandstof of enige olie of ghries of ander ontvlambare of aanstootlike stof, as of ander vullis, van watter aard ook al, nalatig of opsetlik uit die voertuig op of langs so 'n pad stort of laat stort of toelaat dat dit gestort word nie; of
- (n) die enjin daarvan laat loop of toelaat dat dit loop terwyl petrol of ander ontvlambare brandstof in die brandstoftenk van die voertuig ingegooi word, of die enjin laat aansit of toelaat dat dit aangesit word voordat die petrol of ander ontvlambare brandstof klaar in die voertuig se tenk ingegooi en die dop van die brandstoftenk teruggeplaas is nie.

(2) Niemand, uitgesonderd die bestuurder, mag die stuur- of werkmeganisme van 'n voertuig beetkry of hom of haar daarmee bemoei terwyl dit op 'n openbare pad in beweging is nie, tensy daar redelikerwys afgelei kan word dat die bestuurder nie meer die voertuig kan bestuur of beheer nie.

(3) Geen passasier in 'n voertuig op 'n openbare pad mag enige deel van sy of haar liggaam by sodanige voertuig laat uitsteek nie.

(4) Niemand mag op 'n openbare pad op 'n voertuig klim of daarvan afklim nie tensy daardie voertuig stilstaan en tensy hy of sy dit kan doen met veiligheid vir homself of haarself en vir ander gebruikers van die pad.

(5) Niemand mag 'n voertuig op 'n sypaadjie bestuur, trek of stoot nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subregulasie nie op 'n kinderwa, 'n rolstoel, 'n kinderkarretjie of 'n kinderspeelvoertuig van toepassing is nie.

Verbod op gebruik van kommunikasietoestel terwyl bestuur word

308A. (1) Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad bestuur—

- (a) terwyl hy of sy 'n sellulêre of mobiele telefoon of enige ander kommunikasietoestel in een of albei hande of met enige ander deel van die liggaam vashou nie; of
- (b) terwyl hy of sy 'n sellulêre of mobiele telefoon of ander kommunikasietoestel gebruik of hanteer nie, tensy so 'n sellulêre of mobiele telefoon of ander kommunikasietoestel vasgeheg is aan die voertuig of deel is van die toerusting van die voertuig en aldus vasgeheg bly terwyl dit gebruik of hanteer word, of spesiaal aangepas of ontwerp is om as koptelefoon aan die persoon van die bestuurder vasgeheg te word, en aldus gebruik word, om die bestuurder in staat te stel om die telefoon of kommunikasietoestel te gebruik of te hanteer sonder om dit vas te hou op die wyse beoog in paragraaf (a), en aldus vasgeheg bly terwyl dit gebruik of hanteer word.

(2) Subregulasie (1) is nie van toepassing nie op die volgende persone terwyl hulle in die uitvoering van hulle pligte bestuur:

- (a) Die bestuurder van 'n brandbestrydingsvoertuig;
- (b) die bestuurder van 'n reddingsvoertuig of 'n ambulans;
- (c) 'n verkeersbeampte;
- (d) 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisie diens en 'n lid van 'n munisipale polisie diens, beide soos omskryf in artikel 1 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Polisie diens, 1995 (Wet No. 68 van 1995);
- (e) 'n lid van die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag; en
- (f) 'n persoon wat 'n voertuig bestuur terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming ooreenkomstig die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977):

Met dien verstande dat hy of sy die betrokke voertuig met behoorlike inagneming van ander padgebruikers bestuur.

(3) Die woord "koptelefoon" sluit in, by die toepassing van hierdie regulasie, 'n toestel wat spesiaal ontwerp of aangepas is om die bestuurder toe te laat om 'n sellulêre of mobiele telefoon of enige ander kommunikasietoestel op so 'n wyse te gebruik dat hy of sy dit nie in een of albei hande of met enige ander deel van die liggaam vashou nie, en wat direk of indirek gekoppel is aan die betrokke sellulêre of mobiele telefoon of ander kommunikasietoestel, terwyl dit aan een of albei ore aangebring of vasgemaak is.

Pligte met betrekking tot motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel

309. (1) Niemand mag 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad bestuur nie tensy sy of haar voete op die voorste voetrusse wat vir die doel geskik is, rus en, waar die ontwerp van die motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel dit moontlik maak, hy of sy wydsbeen op die saal van die motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel sit.

(2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n passasier op 'n motorfiets vervoer nie tensy sodanige fiets 'n enjin het met 'n silinderinhoud van meer as 50 kubieke sentimeter en tensy sodanige passasier in 'n syspan of wydsbeen op 'n agtersaal sit wat aan sodanige fiets vasgeheg is en, in laasgenoemde geval, die passasier se voete op voetrusse rus wat vir daardie doel geskik is.

(3) Behoudens die bepalings van subregulasie (2) mag nie meer as twee persone op 'n openbare pad op 'n motorfiets ry nie, uitgesonderd 'n persoon wat in 'n syspan ry wat aan die motorfiets vasgeheg is.

(4) Daar mag nie meer as twee volwasse persone in 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is, op 'n openbare pad vervoer word nie.

(5) Geen persoon of dier of voorwerp mag op 'n openbare pad op 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel voor die bestuurder daarvan vervoer word nie: Met dien verstande dat 'n voorwerp wat nie lywig van aard is nie aldus vervoer kan word as dit stewig aan die motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel vasgemaak is of geplaas is in 'n geskikte bagasiedraer wat vir daardie doel daaraan bevestig is, en op so 'n wyse vervoer word dat dit nie die bestuurder se uitsig belemmer of hom of haar verhinder om volkome beheer oor die motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel uit te oefen nie.

(6) (a) Persone, uitgesonderd verkeersbeamptes in die uitvoering van hul pligte, wat motorfiets op 'n openbare pad bestuur, moet agter mekaar bestuur behalwe wanneer 'n ander motorfiets verbygesteek word, en twee of meer persone wat motorfiets bestuur, mag nie 'n ander voertuig op dieselfde tydstop verbysteek nie: Met dien verstande dat waar 'n openbare pad in verkeerslane ingedeel is, elke sodanige laan by die toepassing van hierdie paragraaf as 'n openbare pad beskou word.

(b) By die toepassing van paragraaf (a) omvat motorfiets 'n motordriewiel of motorvierwiel.

(7) Niemand wat 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad bestuur of op 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel sit, mag aan 'n ander bewegende voertuig vashou nie.

(8) Iemand wat 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad bestuur, moet minstens een hand op die stuurstang van die motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel hê.

(9) Iemand wat 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel op 'n openbare pad bestuur, moet dit op so 'n wyse doen dat al die wiele van daardie motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel te alle tye aan die padoppervlak raak.

Voertuig wat buitensporige geraas maak

310. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig op so 'n wyse gebruik of toelaat dat dit gebruik word nie, dat dit 'n buitensporige geraas veroorsaak, wat vermy kan word deur die uitoefening van redelike sorg deur hom of haar.

Gebruik van toeter

310A. Niemand mag die klanktoestel of toeter van 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik nie, uitgesonderd wanneer sodanige gebruik nodig is ten einde te voldoen aan die bepalings van hierdie regulasies of om veiligheidsredes.

Ry op trapfiets

311. (1) Niemand mag op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry nie tensy hy of sy wydsbeen op die saal van die trapfiets sit.

(2) Persone wat op trapfiets op 'n openbare pad ry, moet agter mekaar ry behalwe wanneer 'n ander trapfiets verbygesteek word, en twee of meer persone wat op trapfiets ry, mag nie 'n ander voertuig op dieselfde tydstop verbysteek nie.

(3) Niemand wat op 'n openbare pad op 'n trapfiets ry of daarop sit, mag aan enige ander bewegende voertuig vashou nie.

(4) Niemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, mag die trapfiets opsetlik van die een kant na die ander kant laat swenk nie.

(5) Niemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, mag enige persoon, dier of voorwerp daarop vervoer wat sy of haar uitsig belemmer of hom of haar verhinder om volle beheer oor die bewegings van die trapfiets uit te oefen nie.

(6) Iemand wat op 'n trapfiets op 'n openbare pad ry, moet minstens een hand op die stuurstang van die trapfiets hê.

(7) Wanneer 'n gedeelte van 'n openbare pad afgesonder is vir gebruik deur persone wat op trapfiets ry, mag niemand op 'n trapfiets op 'n ander gedeelte van so 'n pad ry nie.

(8) Iemand wat op 'n trapfiets ry op 'n openbare pad of op die gedeelte van 'n openbare pad afgesonder vir gebruik deur persone wat op trapfiets ry, moet dit op so 'n wyse doen dat al die wiele van die trapfiets te alle tye aan die padoppervlak raak.

Toestel wat op spoorstawe loop

312. (1) Wanneer spoorstawe wat oor 'n openbare pad aangelê is, gebruik word vir die doeleindes van 'n lokomotief of ander toestel wat op spoorstawe loop, ongeag of daardie toestel getrek of aangedryf word, mag niemand wat daardie lokomotief of toestel bestuur of daarvoor toesig het, die lokomotief of toestel die openbare pad laat oorsteek of dit toelaat nie tensy hy of sy gebruikers van die ryvlak voldoende waarskuwing gegee het van die voorneme om die lokomotief of toestel oor die pad te bestuur, te trek of aan te dryf.

(2) Niemand wat 'n lokomotief of toestel genoem in subregulasie (1) bestuur of onder sy of haar toesig het, mag dit op 'n openbare pad tot stilstand laat kom of toelaat dat dit tot stilstand kom op 'n wyse wat verkeer op daardie pad versper of hinder nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie subregulasie nie van toepassing is nie op 'n lokomotief of toestel genoem in subregulasie (1) wat tydelik op 'n openbare pad tot stilstand gebring word—

(a) ter nakoming van 'n opdrag of instruksie, hetsy skriftelik of andersins, of 'n handsein of enige ander sein met betrekking tot die gebruik van sodanige lokomotief of toestel;

(b) vir die doel om op enige plek goedere op of af te laai of persone toe te laat om op of af te klim; of

(c) vir rangeerdoeleindes.

Dier op openbare pad

313. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2) mag niemand 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis op enige gedeelte van 'n openbare pad laat of toelaat waar daardie gedeelte omhein of op enige ander manier aan weerskante ingekamp is nie, en mag niemand so 'n dier op 'n plek laat waarvandaan dit op sodanige gedeelte van 'n openbare pad kan dwaal nie.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing nie—

- (a) ten opsigte van 'n dier terwyl daarop gery word of terwyl dit gebruik word om 'n voertuig op 'n openbare pad te trek; of
- (b) ten opsigte van enige dier wat van een plek na 'n ander plek aangejaag word op so 'n wyse dat dit nie 'n bron van gevaar of skade vir enige persoon of voertuig wat die pad gebruik, uitmaak nie.

(3) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subregulasie (1) word daar vermoed, in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel dat enige dier in subregulasie (1) genoem, deur die eienaar van die dier op die betrokke gedeelte van die openbare pad of plek gelaat is of toegelaat is om daarop te wees, en word 'n gedeelte van 'n openbare pad as aan weerskante omhein of ingekamp beskou selfs al is daar 'n opening in die omheining of inkamping wat toegang tot die pad verleen.

(4) Niemand mag 'n dier in subregulasie (1) genoem—

- (a) gedurende die tydperk vanaf sonsondergang tot sonsopkoms op 'n openbare pad aanjaag nie, tensy iemand wat 'n rooi lig dra wat in helder weer vir 'n afstand van minstens 150 meter sigbaar is, daardie dier oppas of, in die geval van 'n trop of kudde van meer as 10 diere, iemand wat daardie diere oppas en 'n lig dra soos voormeld, die diere vooruitgaan en iemand anders wat 'n lig dra soos voormeld, die diere volg; of
- (b) gedurende enige ander tydperk op 'n openbare pad aanjaag nie, tensy iemand wat 'n rooi doek van minstens 300 millimeter by 300 millimeter op 'n opvallende wyse vertoon, daardie dier oppas of, in die geval van 'n trop of kudde van meer as 10 diere, iemand wat daardie diere oppas en 'n doek vertoon soos voormeld, die diere vooruitgaan en iemand anders wat 'n doek vertoon soos voormeld, die diere volg.

(5) Iemand wat toesig het oor 'n dier op 'n openbare pad, moet die dier op so 'n wyse oppas dat dit nie 'n versperring of gevaar vir ander verkeer uitmaak nie.

(6) 'n Verkeersbeampte kan toesig oor enige dier genoem in subregulasie (1) op 'n openbare pad oorneem of die stappe ten opsigte van daardie dier doen wat deur die LUR van die betrokke provinsie bepaal word.

Trekdiervoertuie

314. (1) Niemand mag 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy die naam en adres van die eienaar daarvan met letters van minstens 25 millimeter hoog op 'n opvallende plek aan die linkerkant van sodanige voertuig bevestig of geskilder is: Met dien verstande dat geen bepaling hierin vervat van toepassing is nie ten opsigte van 'n voertuig wat uitsluitlik vir die vervoer van persone anders as teen huur of beloning gebruik word.

(2) Niemand mag 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy die voertuig en die tuie en ander toerusting daarvan in 'n doeltreffende en veilige toestand is.

(3) Die eienaar van 'n trekdiervoertuig mag die voertuig nie op 'n openbare pad laat gebruik of toelaat dat dit gebruik word deur iemand wat weens sy of haar ouderdom of andersins nie bekwaam is om sodanige voertuig te bestuur en te beheer nie.

(4) Die bestuurder van 'n trekdiervoertuig op 'n openbare pad moet te alle tye sy of haar onverdeelde aandag gee aan die bestuur van die voertuig onder sy of haar beheer, en as die voertuig op 'n openbare pad staan, mag die bestuurder nie ophou om beheer oor elke dier te behou wat nog ingespan is nie, tensy iemand anders wat bekwaam is om dit te doen, die beheer oor elke sodanige dier neem of elke sodanige dier so vasgemaak is dat dit nie kan beweeg van die plek waar dit gelaat is nie.

(5) Niemand mag 'n voertuig wat deur 'n span diere getrek word wat nie deur middel van leisels beheer word nie, op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar iemand is wat die span lei en beheer oor die span uitoefen.

(6) Die bestuurder van, of 'n ander persoon wat toesig het oor, 'n voertuig wat deur 'n dier getrek word, mag nie toelaat dat die voertuig op 'n openbare pad buite 'n stedelike gebied 'n ander voertuig wat op 'n dergelike wyse getrek word, op 'n korter afstand as 150 meter, gemeet vanaf die voorste dier voor eersgenoemde voertuig volg nie, behalwe om 'n voertuig wat stadiger as hy of sy ry, verby te steek, of wanneer 'n voertuig wat vinniger ry so 'n voertuig verbygesteek het en besig is om daarvan weg te ry.

Voetganger se reg van voorrang in voetoorgang

315. (1) Waar daar 'n voetoorgang saam met 'n verkeerssein geplaas is, mag 'n voetganger nie die oorgang binnegaan nie behalwe ooreenkomstig die aanduidings van die verkeerssein soos voorgeskryf in hierdie regulasies.

(2) In omstandighede nie in subregulasie (1) bedoel nie, moet die bestuurder van 'n voertuig die reg van voorrang verleen, stadiger ry of stilhou as dit nodig is om aldus toe te gee aan 'n voetganger wat die ryvlak binne 'n voetoorgang oorsteek, wanneer die voetganger op daardie helfte van die ryvlak is waarop die voertuig ry, of wanneer die voetganger so naby vanaf die teenoorgestelde helfte van die ryvlak aankom dat hy of sy in gevaar is.

(3) Geen voetganger mag 'n voetoorgang skielik binnegaan en in die pad van 'n voertuig loop of hardloop wat so naby is dat dit onmoontlik vir die bestuurder is om toe te gee soos in subregulasie (2) beoog nie.

(4) Wanneer ook al 'n voertuig by 'n voetoorgang tot stilstand gebring is om voetgangers toe te laat om die ryvlak oor te steek, mag die bestuurder van enige ander voertuig wat van agter af aankom nie die voertuig wat tot stilstand gebring is, verbystek nie.

Pligte van voetgangers

316. (1) Wanneer ook al 'n sypaadjie of voetpad aan die ryvlak van 'n openbare pad grens, mag 'n voetganger nie op die ryvlak loop nie behalwe om van die een kant van die ryvlak na die ander kant oor te steek of om 'n ander voldoende rede.

(2) 'n Voetganger op 'n openbare pad wat geen sypaadjie of voetpad het wat aan die ryvlak grens nie, moet so naby as wat doenlik is aan die rand van die ryvlak aan sy of haar regterkant loop sodat sy of haar gesig na die aankomende verkeer op die ryvlak gekeer is, behalwe waar die teenwoordigheid van voetgangers op die ryvlak deur 'n voorgeskrewe padverkeersteken verbied word.

(3) Geen voetganger mag 'n openbare pad oorsteek sonder om hom of haar daarvan te oortuig dat die ryvlak vry genoeg is van aankomende verkeer om hom of haar toe te laat om die pad met veiligheid oor te steek nie.

(4) Wanneer 'n voetganger 'n openbare pad oorsteek deur middel van 'n voetoorgang of op enige ander wyse, mag hy of sy nie op die pad talm nie, maar moet hy of sy vinnig oorstap.

(5) Geen voetganger op 'n openbare pad mag hom of haar op so 'n wyse gedra dat hy of sy vir homself of haarself of vir ander verkeer wat op daardie pad is of kan wees, 'n bron van gevaar is of moontlik kan wees nie.

(6) 'n Voetganger mag 'n openbare pad slegs by 'n voetoorgang of kruising oorsteek of op 'n afstand verder as 50 meter van so 'n voetoorgang of kruising.

Wedrenne en sport op openbare paaie

317. (1) By die toepassing van hierdie regulasie omvat die uitdrukking "wedren of sport"—

- (a) enige wedren, snelheidstoets, betroubaarheidsrit, heuvelklimwedstryd of sportbyeenkoms; of
- (b) enige ander aktiwiteit hoegenaamd—

- (i) wat 'n bron van gevaar vir verkeer kan skep; of
- (ii) wat die normale vloei van verkeer kan belemmer, hinder of ontwig.

(2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n wedren of sport organiseer of daaraan deelneem nie, tensy die skriftelike toestemming van die betrokke LUR vooraf verkry is of, waar die wedren of sport geheel en al binne die regsgebied van 'n plaaslike owerheid plaasvind, die skriftelike toestemming van sodanige owerheid vooraf verkry is.

(3) By die verlening van toestemming ingevolge subregulasie (2), kan die betrokke LUR of plaaslike owerheid, na gelang van die geval—

- (a) benewens enige vereiste in hierdie regulasies voorgeskryf, die verdere voorwaardes opleë wat hy of sy dienstig ag;
- (b) enige persoon betrokke by die wedren of sport vir die duur daarvan vrystel—
 - (i) van enige bepaling van hierdie regulasies betreffende enige snelheidsgrens, of 'n ander snelheidsgrens vir die betrokke pad vasstel; of
 - (ii) van enige ander bepaling van hierdie regulasies of van enige verordening; of
- (c) gelde hef ter bestryding van die onkoste wat die Provinsiale Administrasie of betrokke plaaslike owerheid aangaan in verband met die wedren of sport.
- (4) Enige toestemming wat ingevolge subregulasie (2) verleen is, kan te eniger tyd ingetrek word.

Konvooi op openbare pad

318. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig wat deel uitmaak van 'n konvooi motorvoertuie wat aan 'n motorhandelaar of ander persoon gelewer word, gebruik nie—

- (a) tussen die ure 18h00 op 'n Vrydag of, in die geval waar sodanige Vrydag 'n openbare vakansiedag is, die Donderdag wat daardie Vrydag onmiddellik voorafgaan, en 06h00 op 'n Maandag of, in die geval waar sodanige Maandag 'n openbare vakansiedag is, die Dinsdag wat onmiddellik op daardie Maandag volg; of

(b) tussen die ure 18h00 op die dag onmiddellik voor Kersdag en 06h00 op die dag onmiddellik na Welwillendheidsdag, vir sover sodanige ure nie reeds binne 'n tydperk in paragraaf (a) bedoel, val nie.

(2) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subregulasie (1) word daar vermoed, in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel, dat die betrokke motorvoertuig in die proses was om aan 'n motorhandelaar of ander persoon gelewer te word.

Belemmering of versperring van verkeer op openbare pad

319. (1) Niemand mag opsetlik of onnodig die vrye en behoorlike deurgang van verkeer op 'n openbare pad belet, verhinder of onderbreek nie.

(2) Behoudens die bepalings van die Wet of enige ander wet mag niemand enige voorwerp wat verkeer op 'n openbare pad in gevaar kan bring of kan beskadig, op daardie pad plaas of los, of laat plaas of los nie.

Voertuig op openbare pad gelaat of gelos

320. (1) 'n Voertuig wat op 'n openbare pad staan in 'n posisie of in omstandighede wat, na die mening van 'n verkeersbeampte, moontlik gevaar of 'n versperring vir ander verkeer op die pad kan veroorsaak, kan onverwyld deur so 'n verkeersbeampte, of persoon of owerheid wat deur die beampte beveel word om die voertuig te verwyder, na 'n veiliger plek verwyder word: Met dien verstande dat so 'n verkeersbeampte, persoon of owerheid by die verwydering van die voertuig die toestel of toestelle wat daarvoor nodig is met inagneming van die openbare veiligheid moet gebruik.

(2) 'n Voertuig wat—

(a) geparkeer is op 'n plek waar—

(i) die stilhou met 'n voertuig ingevolge regulasie 304 verbied word; of

(ii) 'n voertuig van die klas waaraan die voertuig behoort, nie geparkeer mag word nie;

(b) gelaat is vir 'n ononderbroke tydperk van langer as—

(i) 24 uur op een plek op 'n openbare pad buite 'n stedelike gebied;

(ii) sewe dae op een plek op 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied; of

(iii) sewe dae op die terrein van 'n toetsstasie; of

(c) op 'n openbare pad gevind word en waaraan—

(i) geen lisensienommer aangeheg is nie of, na die mening van 'n verkeersbeampte, 'n valse lisensienommer aangeheg is; of

(ii) geen ander nommer of iets anders aangeheg is nie wat, na die mening van 'n verkeersbeampte, kan dien om die eienaar te identifiseer,

word geag deur die eienaar prysgegee te wees, en daardie voertuig kan deur of ten behoeve van die owerheid wat jurisdiksie oor die betrokke plek of pad het, verwyder word en sodanige owerheid moet alle redelike stappe doen om die eienaar op te spoor, en die eienaar is, behalwe in die geval van 'n gesteelde voertuig, aan die owerheid aanspreeklik vir die uitgawes aangegaan—

(aa) om die voertuig te verwyder;

(bb) om die voertuig vir 'n tydperk van hoogstens vier maande te bewaar; en

(cc) in verband met die poging om hom of haar op te spoor,

en die owerheid kan, behoudens die bepalings van subregulasie (3), besit van die voertuig behou totdat die uitgawes betaal is.

(3) Indien—

(a) die eienaar deur die owerheid bedoel in subregulasie (2) opgespoor word, welke eienaar versuim om die betrokke voertuig in herbesit te neem en die uitgawes in daardie subregulasie bedoel binne 14 dae nadat hy of sy daartoe versoek is, te betaal; of

(b) die eienaar na verloop van een maand vanaf die datum van die verwydering beoog in subregulasie (2), nie opgespoor kan word nie,

kan die voertuig en enigiets wat daarin is, verkoop word op die wyse voorgeskryf by 'n wet wat die verkoop van roerende eiendom deur die owerheid beheer, en, wanneer ook al moontlik, moet die owerheid wat die voertuig geregistreer het, van die verkoop verwittig word.

(4) Die opbrengs van enige verkoping bedoel in subregulasie (3) word in eerste instansie aangewend vir die bestryding van die koste van die verwydering, bewaring en verkoop van die betrokke voertuig en die pogings wat aangewend is om die eienaar van die voertuig op te spoor, en enige saldo word aan die eienaar daarvan betaal wanneer hy of sy, sy of haar aanspraak daarop, bewys het: Met dien verstande dat indien geen aanspraak binne een jaar vanaf die datum van die verkoping bewys kan word nie, die saldo aan die betrokke owerheid verbeur word.

(5) Indien 'n owerheid in subregulasie (2) genoem nie 'n voertuig soos bedoel in subregulasie (3) kan verkoop nie, kan hy daardie voertuig op enige wyse wat hy goedgevind van die hand sit, en enige gelde ontvang as gevolg van die vandiehandsetting word aan die owerheid verbeur.

(6) 'n Owerheid in subregulasie (2) bedoel, kan enige bevoegdheid wat ingevolge genoemde subregulasie aan hom verleen is, of in die algemeen of in die besonder aan iemand in sy diens delegeer.

(7) Die redelike uitoefening deur 'n persoon of owerheid van 'n bevoegdheid by hierdie regulasie verleen, maak so 'n persoon of owerheid nie aanspreeklik vir die verlies of diefstal of beskadiging van enige voertuig of deel daarvan of van enigiets daarin of daarop nie.

(8) Behoudens die bepalings van enige ander wet, mag niemand 'n voertuig vir 'n ononderbroke tydperk van langer as sewe dae op 'n plek op 'n openbare pad laat nie.

Beskadiging van openbare pad

321. Niemand mag op 'n openbare pad—

- (a) 'n wiel van enige voertuig op die oppervlak van die ryvlak laat sleep of tol nie, behalwe in 'n noodgeval;
- (b) gebruik maak van wielblokke of remskoene tussen enige wiel van 'n voertuig wat op die ryvlak beweeg en die oppervlak van die ryvlak nie; of
- (c) 'n voertuig of voorwerp op die ryvlak gebruik of beweeg op 'n wyse wat die ryvlak beskadig of moontlik kan beskadig nie.

Handeldryf op openbare paaie

322. Uitgesonderd—

- (a) op of in persele gesoneer of afgebaken vir daardie doel deur 'n bevoegde gesag ingevolge die een of ander wet; of
- (b) onder die omstandighede en ooreenkomstig die vereistes wat in hierdie regulasies voorgeskryf of by verordening bepaal is,

mag niemand enige goedere verkoop, uitstal, te koop aanbied of aflewer ter nakoming van 'n verkoop nie—

- (i) op of langs enige openbare pad binne 'n stedelike gebied, binne 180 meter van 'n spooroorweg of enige padverkeersteken wat 'n blindehoek of bult daarop aandui of binne vyf meter van enige kruising daarop; of
- (ii) op of langs enige openbare pad buite 'n stedelike gebied:

Met dien verstande dat waar 'n provinsiale administrasie verantwoordelik is vir die onderhoud van 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied, die bevoegde gesag van so 'n stedelike gebied nie 'n perseel in die stedelike gebied wat langs so 'n pad geleë is, sonder die voorafgaande goedkeuring van die betrokke LUR aldus soneer of afbaken nie.

Spesiale bepalings betreffende deurpaaie

323. (1) Niemand mag op 'n deurpad gebruik nie—

- (a) 'n voertuig wat deur 'n dier getrek word;
- (b) 'n trapfiets;
- (c) 'n motorfiets wat 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 kubieke sentimeter het of wat deur elektriese krag aangedryf word of wat 'n voertuig is soos bedoel in paragraaf (b) van die omskrywing van motorvoertuig in die Wet;
- (d) 'n motordriewiel of motorvierwiel;
- (e) 'n voertuig met 'n massa van hoogstens 230 kilogram en wat spesiaal ontwerp, gebou of ingerig is vir die gebruik deur iemand wat aan die een of ander liggaamlike gebrek of gestremdheid ly; of
- (f) 'n trekker.

(2) Niemand mag—

- (a) te voet op 'n deurpad wees nie, uitgesonderd—

- (i) binne 'n gebied wat deur 'n toepaslike padverkeersteken vir die stilhou of parkering van voertuie gereserveer is;
- (ii) om 'n rede buite sy of haar beheer; of
- (iii) in die geval van 'n persoon wat diensplig in die Burgermag doen soos beoog in artikel 21 van die Verdedigingswet, 1957 (Wet No. 44 van 1957), tussen die aansluiting van 'n afrit en die aansluiting van 'n oprit aan die linkerkant van die ryvlak, tensy 'n voorgeskrewe padverkeersteken die teenwoordigheid van so 'n persoon op so 'n deurpad of aansluiting verbied;

- (b) 'n dier op 'n deurpad laat of toelaat nie, uitgesonderd in of op 'n motorvoertuig of binne 'n gebied wat deur 'n toepaslike padverkeersteken vir die stilhou of parkering van voertuie gereserveer is, of 'n dier op 'n plek laat waarvandaan dit op 'n deurpad kan dwaal nie;
 - (c) 'n voertuig op 'n deurpad tot stilstand bring nie, uitgesonderd—
 - (i) ter nakoming van 'n padverkeersteken of 'n aanwysing gegee deur 'n verkeersbeampte;
 - (ii) binne 'n gebied wat deur 'n toepaslike padverkeersteken vir die stilhou of parkering van voertuie gereserveer is;
 - (iii) om 'n rede buite sy of haar beheer; of
 - (iv) in 'n gebied in paragraaf (a)(iii) bedoel met die doel om persone wat aldus diensplig doen, toe te laat om aldaar die voertuig te bestyg of daarvan af te klim; of
 - (d) 'n handsein gee wanneer hy of sy 'n motorvoertuig op 'n deurpad bestuur nie, behalwe om 'n rede buite sy of haar beheer.
- (3) By 'n vervolging weens 'n oortreding van subregulasie (2)(b) word daar vermoed, in die afwesigheid van getuienis tot die teendeel, dat 'n dier deur die eienaar daarvan op die betrokke deurpad of plek gelaat is of toegelaat is om daarop te wees.
- (4) Die bepalings van—
- (a) subregulasie (1)(f) is nie van toepassing nie op iemand wat 'n trekker in verband met die aanleg of onderhoud van 'n deurpad gebruik;
 - (b) subregulasie (2)(a) is nie van toepassing nie op—
 - (i) 'n verkeersbeampte terwyl hy of sy besig is met die uitvoering van sy of haar pligte;
 - (ii) iemand terwyl hy of sy besig is met reddings- of bergingswerk;
 - (iii) iemand terwyl hy of sy besig is met die aanleg of onderhoud van 'n deurpad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens; of
 - (iv) iemand terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van Wet op Burgerlike Beskerming, 1977 (Wet No. 67 van 1977); en
 - (c) subregulasie (2)(c) is nie van toepassing nie op—
 - (i) die bestuurder van—
 - (aa) 'n ambulans, brandbestrydingsvoertuig of reddingsvoertuig; of
 - (bb) 'n teëspoedwa terwyl hy of sy besig is met die berging van 'n ander motorvoertuig;
 - (ii) 'n verkeersbeampte wat 'n voertuig in die uitvoering van sy of haar pligte bestuur;
 - (iii) iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl dit in verband met die aanleg of onderhoud van 'n deurpad of die lewering van 'n noodsaaklike openbare diens gebruik word; of
 - (iv) iemand wat 'n voertuig bestuur terwyl hy of sy besig is met burgerlike beskerming soos beoog in artikel 3 van die Wet op Burgerlike Beskerming, 1977.
- (5) Waar die bestuurder van 'n motorvoertuig wat in die regterverkeerslaan of in die verkeerslaan verste aan die regterkant van 'n deurpad bestuur word (hieronder die eerste voertuig genoem) bewus word dat die bestuurder van 'n ander motorvoertuig (hieronder die tweede voertuig genoem) voornemens is om die eerste voertuig verby te gaan, moet die bestuurder van die eerste voertuig daardie voertuig stuur na 'n baan links van dié een waarin hy of sy ry, maar sonder om homself of haarself of ander verkeer of eiendom op die deurpad in gevaar te stel, en mag hy of sy nie die spoed van sy of haar voertuig versnel voordat die tweede voertuig verbygegaan het nie.
- (6) By die toepassing van subregulasie (5) kan die bestuurder van die tweede voertuig die bestuurder van die eerste voertuig daarvan bewus maak dat hy of sy voornemens is om die eerste voertuig verby te gaan deur aan die bestuurder daarvan 'n visuele sein te gee deur die kopligte van sy of haar voertuig te flikker.

Deel II

Bestuurseine en seine vir die beheer van verkeer

Linksdraaihandsein

324. Behoudens die bepalings van regulasies 323(2)(a) en 327, moet die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat beoog om links te draai of na links te beweeg, voordat hy of sy die punt bereik waar hy of sy beoog om links te draai of na links te beweeg, sy of haar regterarm sywaarts vanaf die skouer uitsteek met sy of haar voorarm in 'n vertikale en afwaartse posisie en sy of haar arm in 'n linksom sirkelbeweging draai. Met dien verstande dat in die geval van 'n bestuurder van 'n trekker, 'n tweewielvoertuig of 'n trekdiervoertuig, so 'n bestuurder, in plaas daarvan om die voormelde handsein te gee, sy of haar linkerarm en -hand vanaf die skouer sywaarts kan uitsteek, ten volle horisontaal met die pad met sy of haar handpalm vorentoe gedraai.

- (a) Indien hy of sy van voorneme is om stadiger te ry, kan hy of sy sy of haar regterarm sywaarts, vanaf die skouer uitsteek, met die palm van die hand afwaarts gedraai en sy of haar arm stadig op en af beweeg; en
- (b) indien hy of sy aan verkeer agter hom of haar wil aandui dat dit sy of haar voertuig aan die regterkant kan verbystek, kan hy of sy sy of haar regterarm ten volle onder skouervlak uitsteek, met die palm van die hand vorentoe gekeer en dit vorentoe en agtertoe vanuit die skouer beweeg.

Seine vir gebruik deur verkeersbeampte vir verkeerbeheer

329. (1) Die seine wat 'n verkeersbeampte vir verkeerbeheer moet gebruik, is in Bylae 1 uiteengesit: Met dien verstande dat 'n verkeersbeampte nie verbied word om enige ander sein te gee wat hy of sy geskik ag in die uitoefening van sy of haar bevoegdhede nie.

(2) 'n Verkeersbeampte wat 'n stopsein aan die bestuurder van 'n voertuig of 'n voetganger op 'n openbare pad gegee het, kan die hand waarmee die sein gegee is, laat sak of dit gebruik om ander seine te gee en sodanige bestuurder of voetganger mag nie voortgaan voordat die beampte aan hom of haar sein om dit te doen nie.

Deel III

Algemeen

Sleep van voertuie

330. Niemand mag 'n voertuig wat 'n ander voertuig sleep op 'n openbare pad gebruik nie—

- (a) indien die lengte van die sleeptou, ketting of sleepstang tussen die twee voertuie drie en 'n half meter oorskry;
- (b) indien die gesleepte voertuig op so 'n wyse aan die sleepvoertuig gekoppel is dat beide voertuie nie onder beheer is nie;
- (c) tensy die stuurwerk van die voertuig wat gesleep word, beheer word deur 'n persoon wat in besit is van 'n kode bestuurslisensie wat hom of haar magtig om die klas van sodanige voertuig te bestuur, indien die gesleepte voertuig toegerus is met 'n stuurwerk beoog in regulasie 200(1): Met dien verstande dat die bepalinge van hierdie paragraaf nie van toepassing is nie in die geval waar—
 - (i) die stuurbare wiele van die gesleepte voertuig heeltemal van die grond af vervoer word; of
 - (ii) die apparaat wat die sleepvoertuig en die gesleepte voertuig met mekaar koppel, sodanig is dat die stuurbare wiele van die gesleepte voertuig deur sodanige apparaat beheer word;
- (d) indien die remme van die gesleepte voertuig nie voldoen aan die bepalinge van regulasie 155 nie, tensy die sleepvoertuig aan die gesleepte voertuig gekoppel is deur middel van 'n koppelstang of 'n sleepstang;
- (e) teen 'n spoed wat die snelheid van 30 kilometer per uur oorskry, tensy die sleepvoertuig aan die gesleepte voertuig gekoppel is deur middel van 'n koppelstang of 'n sleepstang;
- (f) indien die gesleepte voertuig persone vervoer teen 'n snelheid wat 30 kilometer per uur oorskry, tensy die gesleepte voertuig 'n leunwa is; of
- (g) indien die sleepvoertuig 'n motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets is.

HOOFSTUK XI

REGISTERS EN AANTEKENINGE

Sake wat op registers en aantekeninge betrekking het

331. (1) 'n Registrasie-owerheid moet aantekeninge hou van alle transaksies wat die registrasie-owerheid soos beoog in artikel 77 van die Wet aangegaan het.

(2) 'n Toetsstasie moet—

- (a) aantekening hou van—
 - (i) alle aansoeke wat ingevolge regulasie 139 by die toetsstasie gedoen is;
 - (ii) alle toetse en ondersoeke wat by die toetsstasie gedoen is; en
 - (iii) alle sertifiserings van padwaardigheid wat deur die toetsstasie uitgereik is;
- (b) op 'n maandelikse grondslag, die resultate van alle aansoeke, ondersoeke en toetse gedoen, opsom en afskrifte van die opsomming verskaf aan—
 - (i) die hoof- uitvoerende beampte; en
 - (ii) die inspektoraat van toetsstasies; en

- (c) op 'n maandelikse grondslag, die getal toetse uitgevoer, die getal toetse wat suksesvol was, die getal sertifiserings van padwaardigheid uitgereik en die voorraad van daardie sertifiserings in besit van die toetsstasie rekonsilieer, en die rekonsiliasie aan die betrokke LUR voorsien.
- (3) 'n Bestuurslisensie-toetssentrum—
- (a) hou aantekening van—
 - (i) alle aansoeke wat ingevolge regulasies 103, 106 en 118 aan die toetssentrum gedoen is;
 - (ii) alle toetse en eksamens wat by die toetssentrum afgelê is en die uitslae daarvan;
 - (iii) alle lisensies en professionele bestuurspermitte deur die toetssentrum uitgereik; en
 - (iv) alle registrasiesertifikaat wat aan instrukteurs uitgereik is; en
- (b) som die resultate van alle aansoeke, eksamens en toetse afgelê en lisensies, permitte en registrasiesertifikaat uitgereik, op 'n maandelikse grondslag op, en verskaf afskrifte van die opsomming aan—
 - (i) die hoof- uitvoerende beampte; en
 - (ii) die inspektoraat van bestuurslisensie-toetssentrums.
- (4) Die hoof- uitvoerende beampte—
- (a) hou 'n register van—
 - (i) gemagtigde beamptes;
 - (ii) bestuurslisensie-toetssentrums;
 - (iii) toetsstasies;
 - (iv) operateurs;
 - (v) vervaardigers, bouers en invoerders; en
 - (vi) vervaardigers van nommerplate; en
- (b) hou, in 'n register in paragraaf (a) bedoel, die inligting vervat op enige vorm wat ingevolge die Wet voltooi is, as wat hy of sy nodig ag vir die doeleindes van die uitvoering van die bepalings van die Wet.
- (5) Finale beskikking oor die aantekeninge in hierdie regulasie beoog, geskied in ooreenstemming met die Wet op Nasionale Argiewe van Suid-Afrika, 1996 (Wet No. 43 van 1996).

HOOFSTUK XII

SAKE MET BETREKKING TOT BESTUUR TERWYL ONDER DIE INVLOED VAN STERK DRANK OF 'N VERDOWINGSMIDDEL WAT 'N NARKOTIESE UITWERKING HET, EN MISDRYWE EN STRAWWE

Toerusting gebruik om konsentrasie van alkohol in asem te bepaal

332. Die toerusting wat gebruik word om die konsentrasie alkohol in 'n asemmonster te bepaal soos beoog in artikel 65(7) van die Wet, moet voldoen aan die vereistes van standaardspesifikasie SABS 1793 "Bewysregtelike asemtoetsingstoerusting".

Misdrywe en strawwe

- 333.** Iemand wat 'n bepaling van—
- (a) regulasie 221 (Algehele lengte van voertuig);
 - (b) regulasie 223 (Algehele breedte van voertuig);
 - (c) regulasie 224 (Algehele hoogte van voertuig en vrag);
 - (d) regulasie 225 (Draairadius en asafstand);
 - (e) regulasie 226 (Oorstek van voertuig);
 - (f) regulasie 227 (Uitsteeksels in geval van voertuig, uitgesonderd motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets);
 - (g) regulasie 228 (Uitsteeksels in geval van motorfiets, motordriewiel, motorvierwiel of trapfiets);
 - (h) regulasie 229 (Waarskuwing ten opsigte van vrag wat uitsteek);
 - (i) regulasie 232 (Massa van persone en bagasie vir vasstelling van massa van vrag);
 - (j) regulasie 233 (Getal persone wat op motorvoertuig vervoer mag word met betrekking tot getal sitplekke);
 - (k) regulasie 234 (Toelaatbare maksimum asmassalas van voertuig);
 - (l) regulasie 235 (Toelaatbare maksimum aseenhedsmassalas van voertuig);
 - (m) regulasie 236 (Toelaatbare maksimum voertuigmassa);

- (n) regulasie 237 (Toelaatbare maksimum kombinasie-massa);
- (o) regulasie 238 (Las op bande);
- (p) regulasie 239 (Bruto voertuigmassa, bruto asmassalas, bruto aseenhedsmassalas, bruto kombinasie-massa, drywing tot massaverhouding en verhouding van asmassalas van dryfas tot totale massa moet nie oorskry word nie);
- (q) regulasie 240 (Massalas dravermoë van pad);
- (r) regulasie 241 (Lasdravermoë van brûe);
- (s) regulasie 242 (Verdeling van asmassalas en wielmassalas op voertuig wat van lugbande voorsien is);
- (t) regulasie 243 (Asmassalas van voertuig met bande anders as lugbande voorsien);
- (u) regulasie 246 (Wyse waarop goedere vervoer moet word); of
- (v) regulasie 247 (Omstandighede waarin persone op goederevoertuig vervoer kan word),

oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete of gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses jaar of sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

HOOFSTUK XIII DIVERSE

Voertuie wat eiendom van Departement van Verdediging is, is vrygestel

334. Enige voertuig wat die eiendom van die Departement van Verdediging is en wat nie ontwerp of aangepas is vir die vervoer van goedere of passasiers nie, is vrygestel van die bepalings van hierdie regulasies met betrekking tot die bou, toerusting of ladings op voertuie, uitgesonderd die bepalings van regulasies 212, 234, 235, 236, 237, 240, 241 en 242.

Aansoek om en uitreik van verkeersregisternommer en sertifikaat

335. (1) 'n Aansoek om 'n verkeersregisternommer vir die doel om aanvaarbare identifikasie soos beoog in die omskrywing van "aanvaarbare identifikasie" te verkry, word by die toepaslike registrasie-owerheid op vorm AKR in Bylae 2 aangedui, gedoen en gaan vergesel van—

- (a) in die geval van 'n liggaam van persone, aanvaarbare identifikasie van die natuurlike persone genomineer as die verteenwoordiger, gevolmagtigde en ondertekenaar van die aansoek, en 'n volmag; of
- (b) in die geval van 'n natuurlike persoon wat nie permanent in die Republiek woonagtig is nie, 'n tydelike identiteitsertifikaat, 'n onverstreke paspoort of 'n tydelike permit of ander dokument van identifikasie, van 'n klas wat deur die Minister van Binnelandse Sake erken word ingevolge die wetgewing wat die toelating van persone tot die Republiek reël.

(2) Die registrasie-owerheid bedoel in subregulasie (1) moet, indien hy oortuig is dat die aansoek in orde is, 'n verkeersregisternommer toeken aan die applikant en 'n verkeersregisternommersertifikaat op vorm RNS in Bylae 2 aangedui, uitreik.

(3) Indien enige van die besonderhede wat in die aansoek bedoel in subregulasie (1) voorgelê is of wat in die verkeersregisternommersertifikaat vervat is, verander, stel die houer daarvan, binne 21 dae na sodanige verandering die toepaslike registrasie-owerheid in kennis op vorm AKR in Bylae 2 aangedui, en is die bepalings van subregulasie (2) *mutatis mutandis* van toepassing.

(4) Indien 'n persoon of liggaam van persone wat die houer van 'n verkeersregisternommersertifikaat is, die houer word van enige ander dokument bedoel in die omskrywing van "aanvaarbare identifikasie", stel hy of sy, binne 21 dae nadat hy of sy sodanige houer word, die toepaslike registrasie-owerheid bedoel in subregulasie (1) daarvan in kennis op vorm AKR in Bylae 2 aangedui en oorhandig terselfdertyd sodanige dokument tesame met die verkeersregisternommersertifikaat aan sodanige registrasie-owerheid.

(5) Die registrasie-owerheid moet, indien hy oortuig is dat die kennisgewing bedoel in subregulasie (4) in orde is, die verkeersregisternommersertifikaat kanselleer en sy rekords dienooreenkomstig wysig.

Inspekteur van lisensies of verkeersbeampte geregtig op gratis gebruik van sekere fasiliteite

335A. Waar 'n inspekteur van lisensies of verkeersbeampte in die verrigting van sy of haar pligte gebruik maak van enige toets- of massameetfasiliteit wat deur 'n registrasie-owerheid voorsien word, mag geen betaling vir sodanige gebruik gevra word nie.

Beampte moet voorgeskrewe vorms gebruik

335B. 'n Inspekteur van lisensies of 'n verkeersbeampte wat 'n kwitansie uitreik vir die beslaglegging van 'n dokument ingevolge artikel 3F(e), 3F(h), 3I(j) of 3I(n) van die Wet, na gelang van die geval, moet vorm NRD soos in Bylae 2 aangedui, gebruik.

Gevolmagtigde en verteenwoordiger

336. 'n Persoon wat 'n besigheid bedryf of 'n liggaam van persone bedoel in paragraaf (a)(ii), (iii) of (iv) van die omskrywing van "toepaslike registrasie-oowerheid" in regulasie 1, moet een gevolmagtigde en een verteenwoordiger ten opsigte van elke tak van sodanige besigheid of liggaam van persone identifiseer.

Verbod op gebruik van sekere lampe of ligtoestelle

337. (1) Niemand mag 'n lamp of ligtoestel op so 'n wyse gebruik, dat die sigbaarheid van sodanige lamp of ligtoestel vanaf 'n openbare pad die publiek in gevaar stel nie.

(2) Hierdie regulasie is nie van toepassing nie ten opsigte van lampe of ligtoestelle wat gebruik word—

- (a) op 'n motorvoertuig;
- (b) in ooreenstemming met enige wet;
- (c) deur die Staat of enige statutêre liggaam, in die uitvoering van sy funksies, bevoegdhede en pligte; of
- (d) kragtens 'n geskrewe magtiging uitgereik deur die betrokke plaaslike oowerheid.

(3) Lampe en ligtoestelle wat op die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasie in stryd met die bepalings van subregulasie (1) gebruik word, kan aldus gebruik word totdat die betrokke plaaslike oowerheid ingevolge subregulasie (5) gelas dat dit verwyder of verstel moet word, in welke geval die koste van sodanige verwydering of verstelling gedra moet word deur die persone wat die lampe of ligtoestelle aldus gebruik.

(4) Die betrokke plaaslike oowerheid kan die gebruik van 'n lamp of ligtoestel wat sigbaar is vanaf 'n openbare pad magtig, onderworpe aan die voorwaardes en vir die tydperk wat deur die plaaslike oowerheid bepaal word, en so 'n magtiging kan enige tyd gewysig of terugtrek word deur daardie plaaslike oowerheid.

(5) Indien die betrokke plaaslike oowerheid oortuig is dat 'n lamp of ligtoestel in stryd met die bepalings van hierdie regulasie gebruik word, kan daardie plaaslike oowerheid by wyse van 'n skriftelike kennisgewing gelas dat die persoon wat die lamp of ligtoestel aldus gebruik, daardie lamp of ligtoestel op sy of haar koste verstel of verwyder binne die tydperk deur daardie plaaslike oowerheid bepaal, welke tydperk nie minder as 14 dae mag wees nie.

(6) Indien 'n lasgewing kragtens subregulasie (5) nie binne die tydperk bedoel in daardie subregulasie nagekom word nie, kan die betrokke plaaslike oowerheid die betrokke lamp of ligtoestel verstel of verwyder en die koste van sodanige verstelling of verwydering op die persoon wat daardie lamp of ligtoestel gebruik, verhaal.

(7) By die toepassing van hierdie regulasie word 'n lamp of ligtoestel geag gebruik te word deur die persoon op wie se eiendom die lamp of ligtoestel opgerig is.

HOOFSTUK XIV**OORGANGSBEPALINGS, HERROEPING VAN REGULASIES, EN TITEL EN INWERKINGTREDING****Oorgangsbepalings: Verwysings na hoof- uitvoerende beampte, Aandeelhouderskomitee en Korporasie**

338. By die toepassing van hierdie regulasies beteken—

- (a) in regulasie 1 in die omskrywing van "goedgekeur", die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die Minister;
- (b) in regulasie 27(5)(a)(iii), die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die Minister;
- (c) in regulasie 39(2)(d), die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (d) in regulasie 40, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (e) in regulasie 41, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (f) in regulasie 42, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (g) in regulasie 44, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (h) in regulasie 46, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (i) in regulasie 47, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (j) in regulasie 49, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (k) in regulasie 50, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (l) in regulasie 51, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;

- (m) in regulasie 62, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die Minister;
- (n) in regulasie 108(1A) die woord "Korporasie", die Departement;
- (o) in regulasie 119(1A), die woord "Korporasie", die Departement;
- (p) in regulasie 123, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (q) in regulasie 267, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (r) in regulasie 269, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (s) in regulasie 271, die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR;
- (t) in regulasie 280(3), die woorde "Aandeelhouderskomitee", die Minister;
- (u) in regulasie 331(2)(b)(i), die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die betrokke LUR;
- (v) in regulasie 331(3)(b)(i), die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die betrokke LUR; en
- (w) in regulasie 331(4), die woorde "hoof- uitvoerende beampte", die LUR.

Oorgangsbepalings: Verwysings na artikels van Wet wat nie in werking is nie

338A. By die toepassing van hierdie regulasies beteken die woorde "artikels 3I en 3G van die Wet" in regulasie 115(2)(a), artikels 11 en 9 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989).

Oorgangsbepalings: Gelde

339. Die gelde bepaal deur die LUR van elke provinsie voor die inwerkingtreding van die Wet as synde betaalbaar ten aansien van enige aansoek gedoen of versoek gerig, of dokument uitgereik ingevolge die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), of enige ander aangeleentheid in daardie Wet bedoel, is betaalbaar ten aansien van 'n aansoek gedoen of versoek gerig of dokument uitgereik ingevolge die ooreenstemmende bepalinge van die Wet, of enige ander aangeleentheid in die Wet bedoel.

Oorgangsbepalings: Opleidingsentrums

340. Opleidingsentrums word geag goedgekeur te wees ingevolge artikel 3L van die Wet vir 'n tydperk van ses maande vanaf datum van inwerkingtreding van daardie artikel van die Wet: Met dien verstande dat hierdie regulasie nie toegepas word om te verhoed dat 'n aksie wat ingestel is teen 'n opleidingsentrum voor inwerkingtreding van die Wet, voortgesit word nie, of om die vervolging van die opleidingsentrum te verhoed nie, behalwe vervolging weens geen behoorlike goedkeuring verwerf ingevolge die Wet nie.

Oorgangsbepalings: Vervaardigers van nommerplate

341. Vervaardigers van nommerplate word geag geregistreer te wees ingevolge artikel 5 van die Wet vir 'n tydperk van ses maande vanaf datum van inwerkingtreding van daardie artikel van die Wet: Met dien verstande dat hierdie regulasie nie toegepas word om te verhoed dat 'n aksie wat ingestel is teen 'n vervaardiger van nommerplate voor inwerkingtreding van die Wet, voortgesit word nie, of om die vervolging van die vervaardiger te verhoed nie, behalwe vervolging weens geen behoorlike registrasie verwerf ingevolge die Wet nie.

Oorgangsbepalings: Professionele bestuurspermitte

342. Die houer van 'n geldige kategorie "G" of "P" professionele bestuurspermit, wie 'n motorvoertuig bestuur waarin of waarop gevaarlike goedere vervoer word, waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, of 'n voertuig ten opsigte waarvan standaardspesifikasie SABS 1398 "Padtenkvoertuie vir petroleumgebaseerde ontvlambare vloeistowwe" of SABS 1518 "Vervoer van gevaarlike goedere-ontwerpvereistes vir padtenks" van toepassing is, word geag, vanaf die datum van inwerkingtreding van regulasie 115(1)(f), behoudens intrekking of opskorting van sodanige permit, 'n kategorie "D" professionele bestuurspermit te hou vir die tydperk waarvoor sy of haar professionele bestuurspermit geldig is.

Oorgangsbepalings: Instrukteurs

343. Die houer van 'n geldige sertifikaat, uitgereik kragtens die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), wat hom of haar die bevoegdheid gee om as instrukteur op te tree, word, behoudens intrekking of opskorting van sodanige sertifikaat, geag die houer van 'n registrasiesertifikaat soos beoog in regulasie 114C te wees vir 'n tydperk van een jaar vanaf datum van inwerkingtreding daardie regulasie.

Oorgangsbepalings: Vorms

343A. 'n Vorm wat voorgeskryf is in Bylae 2 by die regulasies wat uitgevaardig is kragtens die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), is gelykwaardig aan die ooreenstemmende vorm wat voorgeskryf is in Bylae 2 by hierdie regulasies, en word geag geldig te wees vir 'n tydperk van een jaar vanaf die datum van inwerkingtreding van die genoemde ooreenstemmende vorm.

Oorgangsbepalings: Algemeen

344. (1) Enige lisensie, sertifikaat, permit, vrystelling of magtiging uitgereik of verleen, of enigiets gedoen, kragtens enige bepaling van 'n regulasie wat by regulasie 345 herroep is, word geag ingevolge die ooreenstemmende bepaling van hierdie regulasies uitgereik, verleen of gedoen te wees vir die tydperk waarvoor, en onderworpe aan die voorwaardes waaronder, dit uitgereik, verleen of gedoen was.

(2) 'n Aansoek wat gedoen is kragtens 'n regulasie wat by regulasie 345 herroep is en waarvoor op die datum van inwerkingtreding beoog in regulasie 346 nog nie beskik is nie, word geag 'n aansoek kragtens die ooreenstemmende regulasie van hierdie regulasies te wees.

(3) Enige toepaslike bepaling van die Padverkeersregulasies uitgevaardig kragtens die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), bly van krag, niesteenstaande die bepalings van regulasie 345, totdat die ooreenstemmende bepaling van hierdie regulasies (indien enige) in werking getree het kragtens regulasie 346.

Herroeping van regulasies

345. Behoudens regulasies 338 tot 344, word die Padverkeersregulasies, 1990, gepubliseer by Goewermmentskennisgewing No. R. 910 van 26 April 1990, soos gewysig deur Goewermmentskennisgewings Nos. R. 1312 van 13 Junie 1990, R. 1954 van 17 Augustus 1990, R. 2066 van 31 Augustus 1990, R. 2982 van 14 Desember 1990, R. 125 van 14 Februarie 1991, R. 1059 van 4 Junie 1991, R. 2694 van 15 November 1991, R. 1695 van 15 Junie 1992, R. 2803 van 1 Oktober 1992, R. 2895 van 8 Desember 1992, R. 3172 van 20 November 1992, R. 766 van 30 April 1993, R. 1214 van 1 Julie 1993, R. 1767 van 20 September 1993, R. 1878 van 18 Oktober 1993, R. 2448 van 24 Desember 1993, R. 792 van 29 April 1994, R. 1048 van 3 Junie 1994, R. 1081 van 7 Junie 1994, R. 1447 van 26 Augustus 1994, R. 1835 van 28 Oktober 1994, R. 352 van 28 Februarie 1995, R. 926 van 30 Junie 1995, R. 1036 van 14 Julie 1995, R. 1135 van 28 Julie 1995, R. 1930 van 15 Desember 1995, R. 228 van 16 Februarie 1996, R. 832 van 17 Mei 1996, R. 1076 van 28 Junie 1996, R. 1448 van 26 Augustus 1996, R. 2112 van 27 Desember 1996, R. 356 van 28 Februarie 1997, R. 1159 van 5 September 1997, R. 1238 van 19 September 1997, R. 1747 van 31 Desember 1997, R. 276 van 23 Februarie 1998 en R. 342 van 3 Maart 1998, R. 870 van 30 Junie 1998, R. 1018 van 7 Augustus 1998, R. 1587 van 4 Desember 1998, R. 419 van 9 April 1999, R. 566 van 30 April 1999, R. 1432 van 26 November 1999 en R. 1535 van 30 Desember 1999, herroep.

Titel en inwerkingtreding

346. (1) Hierdie regulasies heet die Nasionale Padverkeersregulasies, 2000, en tree in werking op 'n datum bepaal deur die Minister by wyse van 'n kennisgewing in die *Staatskoerant*.

(2) Verskillende datums kan aldus ten opsigte van verskillende bepalings van hierdie regulasies bepaal word, en datums aldus bepaal, kan verskil ten opsigte van verskillende—

- (a) persone of goedere of kategorieë persone of goedere wat deur middel van 'n motorvoertuig vervoer word;
- (b) soorte of klasse motorvoertuie wat by die vervoer van persone of goedere gebruik word;
- (c) persone of kategorieë persone; of
- (d) gebiede in die Republiek.

(3) Meer as een van die elemente vermeld in subregulasie (2)(a) tot (d) kan by die toepassing van daardie subregulasie saamgevoeg word.

BYLAE 1

KLAS I: PADTEKENS

(i) Reëlingstekens:

(aa) Beheertekens:

Stopteken:

KLEURE:

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Rooi trukaatsend
 Agterkant van teken: Wit halfdof

R1



- (a) Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy, sy of haar voertuig, met die voorkant in lyn met sodanige teken, of indien die stopstreep RTM1 saam met daardie teken gebruik word, reg agter sodanige stopstreep tot stilstand moet bring, en dat so 'n bestuurder nie mag aanry totdat dit veilig is om dit te doen nie.
- (b) Hierdie teken word ook vir die doel van 'n skolierpatrolie gebruik in artikel 57(5) van die Wet bedoel en—
- (i) dui ter aanvulling van die gewone betekenis daarvan aan, terwyl dit deur 'n lid van 'n skolierpatrolie reghoekig met die randlyn bokant die ryvlak gehou word, dat die bestuurder van 'n voertuig sodanige voertuig voor sodanige teken of reg agter die toegeestreep RTM2 waarmee sodanige teken saam gebruik word, moet stop en stilstaande bly totdat die teken nie meer vertoon word nie;
 - (ii) moet draagbaar wees en op sodanige wyse aan 'n ligte paal hang dat daar 'n R1-stopteken na albei rigtings vertoon word; en
 - (iii) twee tekens, een an elke kant van die ryvlak, moet vertoon word.
- (c) Hierdie teken word ook by 'n spoorroorgang gebruik, en, wanneer dit so gebruik word, word dit saam met die toepaslike spoorlynwaarskuwings-teken W403 of W404 vertoon, of tesame met 'n rooi flitsende sein en W403 of W404 vertoon.
- (d) Hierdie teken mag ook saam met 'n aanvullende plaatteken IN11 gebruik word indien daar van die bestuurder van 'n voertuig vereis word om vir 'n verkeersbeampte of 'n doeanebeampte stil te hou en dui ter aanvulling van sy gewone betekenis aan dat die bestuurder van 'n voertuig nie mag aanry tot hy of sy deur 'n verkeersbeampte of 'n doeanebeampte beveel word om dit te doen nie.

Stop/Toegeeteken:**KLEURE:****Stopsegment:**

Rand en bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Rooi trukaatsend
Agterkant van teken:	Wit halfdof

Toegeesegment:

Buiterand:	Wit trukaatsend
Binnerand:	Rooi trukaatsend
Agtergrond:	Wit trukaatsend
Pyl:	Swart halfdof

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat 'n aansluiting nader en van voorneme is om—

- (a) by die aansluiting reguit aan of na regs te ry, dat sodanige bestuurder moet optree soos vir stopteken R1; of
- (b) by die aansluiting na links te ry, dat sodanige bestuurder ryvoorrang moet verleen aan alle voertuigverkeer wat van sy of haar regterkant in sodanige aansluiting nader, waar sodanige verkeer so naby is dat dit 'n gevaar of potensiele gevaar uitmaak.

3-Rigting stopteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Rooi trukaatsend
Agterkant van teken:	Wit halfdof

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat 'n 3-rigtingstopteken nader aan dat hy moet optree soos vir stopteken R1 en dat hy of sy nie in die aansluiting mag in ry nie totdat elke voertuig wat voor hom by enige ander stopstreep by daardie aansluiting stilgehou het, en wat in die gewone loop van sake die weg van sodanige bestuurder se voertuig sou oorsteek, die aansluiting ontruim het nie.

4-Rigting stopteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Rooi trukaatsend
Agterkant van teken:	Wit halfdof

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat 'n 4-rigtingstopteken nader aan dat hy of sy soos vir stopteken R1 moet optree en dat hy of sy nie tot in die aansluiting mag ry totdat elke voertuig wat voor hom of haar by enige ander stopstreep by sodanige aansluiting stilgehou het, en wat in die gewone loop van sake die weg van sodanige bestuurder se voertuig sou oorsteek, die aansluiting ontruim het nie.

R1.2**R1.3****R1.4**

Stop/Ry-Go teken:**KLEURE:**

Stopkant: Wit trukaatsend
 Rand en bewoording: Rooi trukaatsend
 Agtergrond: Rooi trukaatsend

Ry-Go kant: Swart halfdof
 Rand en bewoording: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat—
 (a) hy of sy soos vir stopteken R1 moet optree wanneer "STOP" vertoon word; en
 (b) indien "RY-GO" vertoon word, hy of sy versigtig moet aanry.

Toegeeteken:**KLEURE:**

Buiterand: Wit trukaatsend
 Binnerand: Rooi trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat sodanige teken nader aan dat hy of sy ryvoorrang moet verleen aan alle—

- (a) verkeer op die ryvlak wat by die ryvlak waarop hy of sy ry, aansluit; of
 (b) spoorverkeer op die spoorlyn wat deur die ryvlak waarop hy of sy ry, oorgesteek word,

waar sodanige verkeer so naby is dat dit 'n gevaar of potensiële gevaar uitmaak.

Toegee aan voetgangers-teken:**KLEURE:**

Toegeesegment:
 Buiterand: Wit trukaatsend
 Binnerand: Rooi trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Voetgangersegment:
 Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Rooi trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat sodanige teken nader aan dat hy of sy ryvoorrang moet verleen aan voetgangers wat die ryvlak oorsteek of wat wag om die ryvlak oor te steek.

R1.5**R2****R2.1**

Toegee by mini-sirkel teken:**KLEURE:**

Buiterand:	Wit trukaatsend
Binnerand:	Rooi trukaatsend
Pyle:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat 'n mini-sirkel nader aan dat hy of sy ryvoorrang moet verleen aan enige voertuig wat voor hom of haar enige toegeestreek in sodanige aansluiting gaan oorsteek en wat in die gewone loop van sake die weg van sodanige bestuurder se voertuig gaan oorsteek, en dat die bestuurder regsom binne sodanige aansluiting moet beweeg en moet poog om nie die grense van die mini-sirkel oor te steek nie.

Geen ingang-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Rooi trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat ingang vir alle voertuigverkeer verbied word.

Eenrigtingryvlak-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Rooi trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat van voorneme is om die betrokke ryvlak te gebruik, aan dat hy of sy slegs in die rigting wat deur die pyl aangedui word, op so 'n ryvlak moet ry.

R2.2**R3****R4**

Voetgangervoorrang-teken:

KLEURE:

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Rooi trukaatsend

- (a) Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat slegs—
- (i) 'n voertuig vir die doel om goedere op of af te laai;
 - (ii) 'n voertuig wat gebruik word in verband met instandhouding; of
 - (iii) 'n noodvoertuig, toegelaat word in 'n gebied wat bestem is as voetgangersgebied soos deur sodanige teken afgemerk.
- (b) Die bestuurder van 'n voertuig in paragraaf (a)(i), (ii) en (iii) beoog moet—
- (i) voorrang gee aan alle voetgangers wat sy of haar weg oorsteek of op die punt staan om dit oor te steek;
 - (ii) 'n maksimum snelheid van 15 kilometer per uur handhaaf tensy 'n ander spoedbeperking aangedui word deur 'n padteken; en
 - (iii) indien hy of sy goedere aflewer of oplaai, hy of sy dit slegs doen op plekke wat vir so 'n doel in sodanige gebied afgemerk is.

Toegee vir aankomende verkeer-teken:

KLEURE

Rand en pyl: Swart halfdof
 Linkerkantste pyl: Rooi
 Regterkantste pyl: Swart
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy ryvoorrang aan aankomende verkeer moet verleen en alleenlik sal voortgaan indien dit veilig is om dit te doen.

(bb) **Beveltekens:****Minimum snelheid-teken:**

KLEURE:

Rand en syfers: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR101

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy die minimum snelheid in kilometer per uur, aangedui deur 'n getal op sodanige teken, moet handhaaf of oorskry.

R5



R6



R101



Net voertuie wat massa oorskry-teken:**KLEURE:**

Rand en syfers: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekenommer TR102

- (a) Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gebruik van die openbare pad of gedeelte van 'n openbare pad beperk is tot 'n voertuig met 'n bruto voertuigmasa (BVM/GVM) of bruto kombinasie massa (BKM/GCM) wat die massa, wat deur middel van 'n getal in ton op die teken aangedui word, oorskry.
- (b) Die bestuurder van 'n voertuig waarvan die BVM of BKM die massa oorskry wat in ton aangedui is op die teken bedoel in paragraaf (a), moet slegs op sodanige openbare pad of op die gedeelte van sodanige openbare pad wat deur die teken aangedui word, gebruik word.

Hou links-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekenommer TR103

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat daar slegs aan die linkerkant, soos deur 'n pyl aangedui, verby 'n versperring op die ryvlak waarop sodanige teken geplaas is, beweeg moet word.

Hou regs-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekenommer TR104

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat daar slegs aan die regterkant, soos deur 'n pyl aangedui, verby 'n versperring op die ryvlak waarop sodanige teken geplaas is, beweeg moet word.

R102**R103****R104**

Ry net links-teken:**Ry net regs-teken:****Ry net reguitaan-teken:****KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummers TR105, TR106, TR107

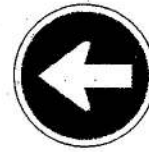
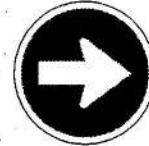
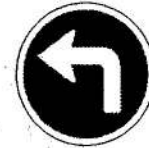
Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy slegs in die rigting wat deur die pyl op sodanige teken aangedui word, moet ry.

Draai links teken:**Draai regs teken:****KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR108 en TR109

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy by die aansluiting vorentoe slegs in die rigting wat deur die pyl op sodanige teken aangedui word, moet ry.

R105**R106****R107****R108****R109**

Net voetgangers-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou tukaatsend

Tydlike tekennommer TR110

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur voetgangers en dat 'n voetganger slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net trapfietse-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR111

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur trapfietse en dat 'n trapfietsryer slegs sodanige openbare pad of 'n gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net trapfietse en voetgangers-teken:**KLEURE:**

Rand en Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommers TR112, TR113, TR114 en TR115

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur trapfietse en voetgangers en dat trapfietsryers en voetgangers, slegs sodanige openbare pad moet gebruik.

Net motorfietse-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR116

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur motorfietse en dat die bestuurder van 'n motorfiets slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

R110**R111****R112, R113, R114 en R115****R116**

Net motorkarre-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR117

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur motorkarre en dat die bestuurder van 'n motorkar slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net taxi's-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR118

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur taxi's en dat die bestuurder van 'n taxi slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net minibusse-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR119

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur minibusse en dat die bestuurder van 'n minibus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net midibusse-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR120

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur midibusse en dat die bestuurder van 'n midibus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

R117**R118****R119****R120**

Net busse-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR121

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur busse en dat die bestuurder van 'n bus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net afleweringvoertuie-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR122

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur slegs afleweringvoertuie en dat die bestuurder van 'n afleweringvoertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net goederevoertuie-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR123

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur goederevoertuie, en dat die bestuurder van 'n goederevoertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

R121**R122****R123**

Net goederevoertuie oor 'n aangeduide BVM-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit trukaatsend
Syfers:	Swart halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend

Tydelyke tekennommer TR124

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur goederevoertuie met 'n bruto voertuigmassa (BVM/GVM) of 'n bruto kombinasie-massa (BKM/GCM) wat die massa in ton aangedui op sodanige teken, oorskry, en dat die bestuurder van sodanige goederevoertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net konstruksievoertuie-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend

Tydelyke tekennommer TR125

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur konstruksievoertuie en dat die bestuurder van 'n konstruksievoertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net voertuie wat gevaarlike goedere vervoer-teken:**KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend
Simbool:	Wit en oranje trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend

Tydelyke tekennommer TR126

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur voertuie wat gevaarlike goedere vervoer en dat die bestuurder van 'n voertuig wat gevaarlike goedere vervoer, slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

R124**R125****R126**

Net abnormale voertuie-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR127

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur abnormale voertuie en dat die bestuurder van 'n abnormale voertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net riksjas-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR128

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur riksjas en dat die trekker van 'n riskja slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net toerbuse-teken:**KLEURE:**

Rand, bewoording en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR129

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur toerbuse en dat die bestuurder van 'n toerbus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net landbouvoertuie-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR130

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur landbouvoertuie en dat die bestuurder van 'n landbouvoertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

R127**R128****R129****R130**

Net trekdiervoertuie-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR131

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur trekdiervoertuie en dat die bestuurder van 'n trekdiervoertuig slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Betaal tol-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy slegs op 'n openbare pad wat as tolpad aangewys is, mag aanry indien hy of sy in staat is om die tolgeld te betaal en dat hy of sy die tolgeld by die plek of plekke moet betaal en op die wyse soos bepaal deur die betrokke Owerheid.

Skakel koplampe aan-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR133

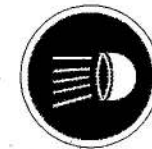
Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy sodanige voertuig se koplampe moet aanskakel om 'n domplig uit te straal.

Net busse en minibusse teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR134

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur busse en minibusse en dat die bestuurder van 'n bus of minibus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

R131**R132****R133****R134**

Net busse en midibusse teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR135

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur busse en midibusse en dat die bestuurder van 'n bus of midibus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net busse, midibusse en minibusse teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR136

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur busse, midibusse en minibusse en dat die bestuurder van 'n bus, midibus of minibus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

"Roundabout"-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Tydlike tekennummer TR137

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy regsom moet beweeg by die aansluiting voor en dat hy of sy ryvoorrang moet verleen aan verkeer binne die "roundabout" wat hom of haar vanaf die regterkant nader, waar sodanige voertuie so naby is dat dit 'n gevaar of potensiële gevaar daarstel.

R135**R136****R137**

Net trems teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur trems en dat die bestuurder van 'n trem slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net busse en trems teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur slegs busse en trems en dat die bestuurder van 'n bus en trem slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

Net busse, trems en minibusse teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad afgesonder is vir gebruik deur slegs busse, trems en minibusse en dat die bestuurder van 'n bus, trem en minibus slegs sodanige openbare pad of gedeelte van sodanige openbare pad moet gebruik.

(cc) Verbodtekens:**Snelheidsgrens-teken:****KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Syfers: Swart trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR201

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die snelheidsgrens verby sodanige teken, die snelheid is wat in kilometer per uur deur middel van 'n getal op sodanige teken aangedui is, en dat hy of sy nie sodanige snelheidsgrens mag oorskry nie.

R138**R139****R140****R201**

Massaperk-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Syfers: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR202

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig waarvan die bruto voertuigmassa (BVM/GVM) of bruto kombinasie massa (BKM/GCM) die massa wat in ton, deur middel van 'n getal op die teken aangedui, oorskry, aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Asmassalasperk-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Syfers en simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR203

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig met 'n bruto asmassalas (BA/GA) wat die massalas wat in ton deur middel van 'n getal op die teken aangedui word, oorskry, aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Hoogteperkteken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Syfers en simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR204

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie verby die teken moet ry of onder 'n hoogtemeter of struktuur waaraan die teken vasgeheg is, moet deurry nie, tensy die voertuighoogte, insluitende enige vrag daarop, en in die geval van 'n hoogtemeter, enige radio-antenne wat aan die voertuig vasgeheg is, laer is as die vryhoogte wat in meter deur middel van 'n getal op sodanige teken aangedui is.

R202**R203****R204**

Lengteperkteken:**KLEURE:**

Rand:	Rooi trukaatsend
Syfers en simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR205

- (a) Dui vir die bestuurder van 'n voertuig, waar sodanige voertuig langer is as die lengte wat deur middel van 'n getal in meter op sodanige teken aangedui word, aan dat hy of sy nie verby so 'n teken moet ry nie.
- (b) Die waarde in meter aangedui op sodanige teken, is die maksimum lengte van die voertuig of kombinasie van voertuie, insluitende enige uitsteeksels.

Buitesporige geraas verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie—

- (a) sodanige voertuig se klanktoestel of toeter binne 100 meter nadat hy of sy by sodanige teken verbygegaan het, moet gebruik nie; en
- (b) verby sodanige teken moet ry nie indien sodanige voertuig 'n groter geraas maak as die geraasvlakke wat deur enige geraasbeheerwetgewing voorgeskryf word.

Ryloop verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

- (a) Dui vir —
- (i) 'n voetganger aan dat hy of sy nie moet poog om 'n saamrygeleentheid met 'n verbygaande voertuig te verkry nie; en
- (ii) die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie 'n passasier moet oplaai nie.
- (b) Hierdie ryloopverbod geld vir 'n afstand van 500 meter verby vermelde teken.

R205**R206****R207**

Ongemagtigde voertuie verbode-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR208

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie, tensy hy of sy gemagtig is om dit te doen.

Linksdraai voor verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR209

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie by die aansluiting of ingang vorentoe links moet draai nie.

Regsdraai voor verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR210

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie by die aansluiting of ingang vorentoe regs moet draai nie.

Linksdraai verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR211

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie links moet draai nie.

R208**R209****R210****R211**

Regsdraai verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR212

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie regs moet draai nie.

U-draai verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie sy of haar voertuig moet omdraai sodat dit na die teenoorgestelde rigting wys nie.

Verbystek verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR214

- (a) Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie 'n ander voertuig wat in dieselfde rigting beweeg, moet verbystek nie.
- (b) Die verbystekverbod is geldig vir 'n afstand van 500 meter verby sodanige teken.

Verbystek verbode vir goedervoertuig-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR215

- (a) Dui vir die bestuurder van 'n goedervoertuig aan dat hy of sy nie 'n ander goedervoertuig moet verbystek wat in dieselfde rigting beweeg nie.
- (b) Die verbystekverbod is geldig vir 'n afstand van 500 meter verby sodanige teken.

R212**R213****R214****R215**

Parkering verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR216

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie sy of haar voertuig op enige gedeelte van 'n openbare pad waar sodanige teken vertoon word mag parkeer nie en dat die bepalings van regulasie 288 van toepassing is.

Stilhou verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR217

Dui vir die bestuurder van 'n motorvoertuig aan dat hy of sy nie met sy of haar voertuig op die ryvlak of skouer van 'n openbare pad waar sodanige teken vertoon word mag stop nie en dat die bepalings van regulasie 288 van toepassing is.

Voetganger verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR218

Dui vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet voortbeweeg nie.

Trapfiets verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR219

Dui vir 'n trapfietsryer aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R216**R217****R218****R219**

Trapfiets en voetganger verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR220

Dui vir 'n trapfietsryer en 'n voetganger aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet voortbeweeg nie.

R220**R221: Teken nie toegeken nie****Motorfiets verbode-teken:****KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR222

Dui vir die bestuurder van 'n motorfiets aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R222**Motorkar verbode-teken:****KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR223

Dui vir die bestuurder van 'n motorkar aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R223**Taxi verbode-teken:****KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR224

Dui vir die bestuurder van 'n taxi aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R224

Minibus verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR225

Dui vir die bestuurder van 'n minibus aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Midibus verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR226

Dui vir die bestuurder van 'n midibus aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Bus verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR227

Dui vir die bestuurder van 'n bus aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Afleweringervoertuig verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR228

Dui vir die bestuurder van 'n afleweringervoertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R225**R226****R227****R228**

Goederevoertuig verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR229

Dui vir die bestuurder van 'n goederevoertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Goederevoertuig oor aangeduide BVM verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Syfers:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR230

Dui vir die bestuurder van 'n goederevoertuig met 'n bruto voertuigmassa (BVM/GVM) of 'n bruto kombinasie-massa (BKM/GCM) wat die massa wat in ton deur middel van 'n getal op die teken aangedui word oorskry, aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Konstruksievoertuig verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR231

Dui vir die bestuurder van 'n konstruksievoertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Voertuig wat gevaarhoudende stowwe vervoer verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof en oranje trukaatsend
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR232

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat gevaarhoudende stowwe vervoer aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R229**R230****R231****R232**

Abnormale voertuig verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR233

Dui vir die bestuurder van 'n abnormale voertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Riksja verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR234

Dui vir die trekker van 'n riksja aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Toerbus verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR235

Dui vir die bestuurder van 'n toerbus aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

Landbouvoertuig verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR236

Dui vir die bestuurder van 'n landbouvoertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R233**R234****R235****R236**

Trekdiervoertuig verbode-teken:**KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR237

Dui vir die bestuurder van 'n trekdiervoertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie.

R237**Perde en ruiters verbode-teken:****KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR238

Dui vir 'n perderuiter aan dat perde en ruiters, hetsy daar op 'n perd gery word, of terwyl 'n perd gelei word, nie verby sodanige teken moet gaan nie.

R238**Breedte beperking teken:****KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR239

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie verby sodanige teken moet ry nie tensy die algehele breedte van die voertuig, nie die breedte wat in meter deur middel van 'n getal op die teken aangedui word, oorskry nie.

R239**Gesleepte voertuie verbode-teken:****KLEURE:**

Rand en diagonaal: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TR240

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n voertuig wat 'n ander voertuig sleep nie verby sodanige teken moet ry nie.

R240

Smouse verbode-teken**KLEURE:**

Rand en diagonaal:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TR241

Dui aan dat geen smouse toegelaat word binne 75 meter aan beide kante van sodanige teken nie en regulasie 288 is van toepassing.

(dd) Reserveringstekens:**Bus-reserveringstekens:****KLEURE:**

Rand & simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR301

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir busse gereserveer is.

Busbaan-reserveringstekens:**KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR302

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n busbaan is en slegs vir busse gereserveer is.

Busbaan-reserverings aanvangstekens:**KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR303

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n busbaan begin en dat sodanige baan slegs vir busse gereserveer is.

R241**R301****R302****R303**

Trapfietsbaan-reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit en geel trukaatsend
of halfdof
Agtergrond: Blou

Tydlike tekennommer TR304

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n trapfietsbaan is en slegs vir trapfietsse gereserveer is.

Motorfiets reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennommer TR307

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir motorfietsse gereserveer is.

Motorkar reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennommer TR308

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir motorkarre gereserveer is.

Taxi reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennommer TR309

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir taxi's gereserveer is.

R304



R305 - R306: Teken nie toegeken
nie

R307



R308



R309



Minibus reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR310

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die
openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad
slegs vir minibusse gereserveer is.

Midibus reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR311

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die
openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad
vir midibusse gereserveer is.

Afleveringsvoertuig reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR312

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die
openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad
slegs vir afleveringsvoertuie gereserveer is.

Goederevoertuig reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

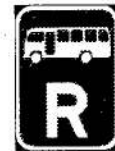
Tydlike tekennummer TR313

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die
openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad
slegs vir goederevoertuie gereserveer is.

R310



R311



R312



R313



Goederevoertuig oor aangeduide BVM reserverings-teken:**KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Syfers:	Swart halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR314

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir goederevoertuie met 'n bruto voertuigmassa (BVM/GVM) of bruto kombinasie-massa (BKM/GCM) wat die massa op die teken aangedui oorskry, gereserveer is.

Konstruksievoertuig reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR315

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is.

Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer-reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Simbool:	Wit en oranje trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR316

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir voertuie wat gevaarlike goedere vervoer, gereserveer is.

Abnormale voertuig reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

*Tydlike tekennommer TR317***R314****R315****R316****R317**

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir abnormale voertuie gereserveer is.

Riksja reserveringsteken:

KLEURE:

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR318

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir riksjas gereserveer is.

Toerbus reserveringsteken:

KLEURE:

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR319

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir toerbuse gereserveer is.

Hoë besettingsvoertuig reserveringsteken:

KLEURE:

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
Syfers: Swart halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR320

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is.

Noodvoertuig reserverings-teken:

KLEURE:

Rand: Wit trukaatsend of halfdof
Simbole: Wit en rooi trukaatsend
Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR321

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir noodvoertuie gereserveer is.

R318



R319



R320



R321



Polisievoertuig-reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend of halfdof
 Simbool: Wit, geel en blou trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR322

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir polisievoertuie gereserveer is.

Voertuig met gestremdes-reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR323

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir voertuie wat gestremde persone vervoer gereserveer is.

Gemagtigde voertuig reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR324

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir gemagtigde voertuie gereserveer is.

Bushalte reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Logo: Kleur van spesifieke logo
 Sone: Kleurgekodeer
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR325

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad gereserveer is as bushalte vir die busse van die organisasie wat op sodanige teken aangedui word deur middel van 'n wapen, logo of ander middel.

R322**R323****R324****R325**

Minibushalte reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit trukaatsend of halfdof
Logo:	Kleur van spesifieke logo
Sone:	Kleurgekodeer
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR326

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad gereserveer is as bushalte vir die minibusse van die organisasie wat op sodanige teken aangedui word deur middel van 'n wapen, logo of ander middel.

Bus- en minibus reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR327

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir busse en minibusse gereserveer is.

Bus- en minibusbaan reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR328

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n bus- en minibusbaan is en slegs vir busse en minibusse gereserveer is.

Bus- en minibusbaan reserverings-aanvangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR329

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n bus- en minibusbaan begin en dat sodanige baan slegs vir busse en minibusse gereserveer is.

R326**R327****R328****R329**

Bus- en midibus reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR330

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of 'n gedeelte van die openbare pad slegs vir busse en midibusse gereserveer is.

Bus- en midibusbaan reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR331

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n bus- en midibusbaan is en slegs vir busse en midibusse gereserveer is.

Bus- en midibusbaan reserveringsaanvangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR332

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n bus- en midibusbaan begin en dat sodanige baan slegs vir busse en midibusse gereserveer is.

Bus, midibus en minibus reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR333

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of gedeelte van die openbare pad slegs vir busse, midibusse en minibusse gereserveer is.

R330**R331****R332****R333**

**Bus, midibus- en minibusbaan
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekenommer TR334

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n bus-, midibus- en minibusbaan is en slegs vir busse, midibusse en minibusse gereserveer is.

**Bus-, midibus en minibusbaan
reserveringsaanvangsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekenommer TR335

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n bus-, midibus en minibusbaan begin en dat sodanige baan slegs vir busse, midibusse en minibusse gereserveer is.

**Hoë besettingsvoertuigbaan
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof
Syfers: Swart halfdof of blou
trukaatsend

Tydlike tekenommer TR336

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n hoë besettingsvoertuigbaan is en slegs vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is.

R334**R335****R336**

**Hoë besettingsvoertuigbaan
reserveringsaanvangsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof
Syfers:	Swart halfdof of blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR337

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
hoë besettingsvoertuigbaan begin en dat sodanige
baan slegs vir hoë besettingsvoertuie gereserveer
is.

Trem reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR338

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die
openbare pad of gedeelte van die openbare pad
slegs vir trems gereserveer is.

Trembaan reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR339

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
gedeelte van die openbare pad 'n trembaan is en
slegs vir trems gereserveer is.

Trembaan reserveringsaanvangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Wit en geel trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR340

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
trembaan begin en dat sodanige baan slegs vir
trems gereserveer is.

R337**R338****R339****R340**

Tremhalte reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR341

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad gereserveer is as tremhalte vir die trems van die organisasie wat op sodanige teken aangedui word deur middel van 'n wapen, logo of ander middel.

Bus en trem reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR342

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of gedeelte van die openbare pad slegs vir busse en trems gereserveer is.

Bus- en trembaan reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR343

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n bus en trembaan is en slegs vir busse en trems gereserveer is.

Bus- en trembaan reserveringsaanvangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR344

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n bus- en trembaan begin en dat sodanige baan slegs vir busse en trems gereserveer is.

R341**R342****R343****R344**

Bus, minibus en trem reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR345

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die openbare pad of gedeelte van die openbare pad slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is.

Bus-, minibus- en trembaan reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR346

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n gedeelte van die openbare pad 'n bus-, minibus- en trembaan is en slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is.

Bus-, minibus- en trembaan reserveringsaanvangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR347

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n bus-, minibus en trembaan begin en dat sodanige baan slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is.

Busbaan regs reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TR348

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gedeelte van die openbare pad aan die regterkant van die pad slegs vir busse gereserveer is.

R345**R346****R347****R348**

Bus- en minibusbaan regs reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennommer TR349

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gedeelte van die openbare pad aan die regterkant van die pad slegs vir busse en minibusse gereserveer is.

Bus- en trembaan regs reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennommer TR350

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gedeelte van die openbare pad aan die regterkant van die pad slegs vir busse en trems gereserveer is.

Bus-, minibus- en trembaan regs reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennommer TR351

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gedeelte van die openbare pad aan die regterkant van die pad slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is.

Hoë besettingsvoertuigbaan regs reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Syfers: Swart halfdof of blou
trukaatsend

Tydlike tekennommer TR352

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gedeelte van die openbare pad aan die regterkant van die pad slegs vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is.

R349**R350****R351****R352**

**Gemagtigde passasiersvoertuigbaan
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Syfers: Swart halfdof of blou
trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
gedeelte van die openbare pad slegs vir
gemagtigde passasiersvoertuie gereserveer is.

**Gemagtigde passasiersvoertuigbaan regs
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool: Wit en geel trukaatsend
of halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die
gedeelte van die openbare pad aan die regterkant
van die pad slegs vir gemagtigde
passasiersvoertuie gereserveer is.

Bus parking reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of
halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekenommer TR301P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea slegs vir busse gereserveer is.

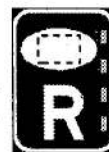
Trapfiets parking reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof

Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekenommer TR304P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea slegs vir trapfietsse gereserveer is.

R353**R354****R301P**

**R302P - R303P: Teken nie
toegeken nie**

R304P

Parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR305P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
area slegs vir parkering gereserveer is.

Beperkte parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR306P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea gereserveer is vir 'n tydperk soos
aangedui op die teken.

Motorfiets parkering reserveringsteken:**KLEURE**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR307P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea slegs vir motorfiets gereserveer is.

Motorkar parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR308P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea slegs vir motorkarre gereserveer is.

Taxi parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

R305P**R306P****R307P****R308P****R309P**

Tydlike tekenommer TR309P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir taxi's gereserveer is.

Minibus parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekenommer TR310P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir minibusse gereserveer is.

Midibus parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekenommer TR311P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir midibusse gereserveer is.

Afleweringervoertuig parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekenommer TR312P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir afleweringervoertuie gereserveer is.

Goederevoertuig parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir goederevoertuie gereserveer is.

R310P**R311P****R312P****R313P**

**Goederevoertuig oor 'n aangeduide BVM
parkering reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Syfers:	Swart halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR314P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir goederevoertuie met 'n bruto voertuigmassa (BVM/GVM) of bruto kombinasie-massa (BKM/GCM) wat die massa in ton aangedui op sodanige teken oorskry, gereserveer is.

**Konstruksievoertuig parkering
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR315P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is.

**Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer
parkering reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend of halfdof
Simbool:	Wit en oranje trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR316P

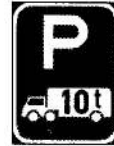
Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir voertuie wat gevaarlike goedere vervoer gereserveer is.

**Abnormale voertuig parkering
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbole:	Wit trukaatsend of halfdof
Agtergrond:	Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR317P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir abnormale voertuie

R314P**R315P****R316P****R317P**

Riksja parking reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR318P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir riksjas gereserveer is.

Toerbus parking reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR319P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir toerbusse gereserveer is.

Hoë besettingsvoertuig parking reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof
 Syfers: Swart halfdof of blou trukaatsend

Tydlike tekennommer TR320P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is.

Noodvoertuig parking reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend of halfdof
 Simbole: Wit en rooi trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR321P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir noodvoertuie gereserveer is.

R318P



R319P



R320P



R321P



Polisievoertuig parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend of halfdof
 Simbool: Wit, geel en blou trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR322P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir polisievoertuie gereserveer is.

Voertuig met gestremdes parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR323P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir voertuie wat gestremde persone vervoer gereserveer is.

Gemagtigde voertuig-parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR324P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir gemagtigde voertuie gereserveer is.

Bus en minibus parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of halfdof
 Agtergrond: Blou trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TR327P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n parkeerarea slegs vir busse en minibusse gereserveer is.

R322P**R323P****R324P**

R325P - R326P: Teken nie toegeken nie

R327P

Bus en midibus parkering reserveringsteken:**KLEURE:**

Rand en simbole: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR330P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea slegs vir busse en midibusse
gereserveer is.

**Bus, midibus en minibus parkering
reserveringsteken:****KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend of
halfdof
Agtergrond: Blou trukaatsend of
halfdof

Tydlike tekennummer TR333P

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
parkeerarea slegs vir busse, midibusse en
minibusse gereserveer is.

(ee) Uitgebreide tekens:**Begin van dubbelryvlak deurpad-teken:****KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
dubbelryvlak deurpad begin en dat regulasie 323
van toepassing is.

Begin van enkelryvlak deurpad-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
enkelryvlak deurpad begin en dat regulasie 323
van toepassing is.

**R328P - R329P: Teken nie
toegeken nie****R330P****R331P - R332P: Teken nie
toegeken nie****R333P****R401****R402**

Woonerfteken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat, indien hy of sy verby sodanige teken ry hy of sy—

- (a) nie die gebied moet ingaan met 'n voertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry of met 'n voertuig met meer as 10 sitplekke vir passasiers het nie, behalwe vir plaaslike toegang of aflewering;
- (b) voorrang moet verleen aan voetgangers en kinders wat op die ryvlak mag wees;
- (c) nie 'n maksimum snelheidsgrens van 30 kilometer per uur in die gebied moet oorskry nie, tensy 'n ander spoedgrens aangedui is deur 'n padteken; en
- (d) nie die gebied met 'n voertuig moet binnegaan en deur die gebied ry om by 'n ander punt of dieselfde punt uit te gaan sonder om die rit te onderbreek nie.

- (ff) **Ekslusiewe Sekondêre Tekens:**
 (Sien Aanhangsel by Bylae 1 vir voorbeelde)

Een tydperk tydsbeperking-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingstekens.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, sodanige reëlingstekens slegs van toepassing is gedurende die tydperk aangedui.

Twee tydperke tydsbeperking-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingstekens.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat sodanige reëlingstekens slegs van toepassing is gedurende die twee tydperke aangedui.

R403**(R)501****(R)502**

Twee tydperke of dae tydsbeperking-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is gedurende die tydperk op weeksdag en 'n ander tydperk op Saterdag, soos aangedui.

Drie tydperke of dae tydsbeperking-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is gedurende die twee tydperke op weekdae en 'n ander tydperk op Saterdag, soos aangedui.

Maksimum stilstand gedurende een tydperk tydsbeperking-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui deur sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is vir 'n maksimum tydperk soos aangedui in ure of minute, en dat die betekenis van die primêre teken slegs van toepassing is gedurende die tydperk aangedui.

Maksimum stop gedurende twee tydperke of dae tydsbeperking-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui deur sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is vir 'n maksimum tydperk soos aangedui in ure of minute, en dat die betekenis van die primêre teken slegs van toepassing is gedurende die tydperk op 'n weeksdag en 'n ander tydperk op 'n Saterdag, soos aangedui.

(R)503**(R)504****(R)505****(R)506**

Dagtoestand-teken:**KLEURE:**

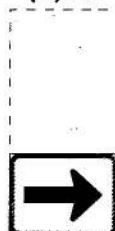
Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is gedurende die dag.

Nag toestand-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van sodanige reëlingsteken slegs van toepassing is gedurende die nag.

Gereserveerde beweging na links van voertuigklas-teken:**Gereserveerde beweging na regs van voertuigklas-teken:****R507 - R510: Teken nie toegeken nie****(R)511****(R)512****R513 - R519: Teken nie toegeken nie****(R)520****(R)521**

Gereserveerde beweging na links en regs van voertuigklas-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die beperking wat op die teken aangetoon is van toepassing is in die rigting deur die pyl aangedui.

Betaal en vertoon-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n parkering-reserveringsteken vertoon word, dat die gebruik van die parkeerarea onderhewig is aan betaling by wyse van 'n metode bepaal in enige padverkeerswetgewing.

Operateurs-identiteit (logo) teken:**Operateurs-identiteit (woorde) teken:****KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van sodanige reëlingsteken van toepassing is op bestuurders van voertuie wat bedryf word deur die maatskappy, eienaar of organisasie aangedui by wyse van 'n logo of teks.

Massabeperkingsteken (teks):**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van sodanige teken van toepassing is op bestuurders van voertuie waarvan die bruto voertuigmassa (BVM/GVM) die massa aangedui in ton, soos aangedui deur 'n nommer op die teken, oorskry.

(R)522



(R)523



(R)524 - (R)529: Teken nie toegeken nie

(R)530



(R)531



(R)532



Motorfiets enjingrootte beperkingsteken (teks):**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n motorfiets aan dat wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, die betekenis van sodanige reëlingsteken van toepassing is op bestuurders van motorfiets met 'n enjin kapasiteit tot en met die kapasiteit aangedui in kubieke sentimeters, deur middel van 'n nommer, op die teken.

Plaaslike toegang alleen beperkings-teken (teks):**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, dat wanneer die teken onder 'n reserverings reëlings-teken vertoon word, sodanige reserveringsteken ook toegang vir padgebruikers tot plaaslike openbare of plaaslike private eiendom, gesetel op 'n gedeelte van die openbare pad verby sodanige teken, toelaat.

Afstand "Vir" beperkingsteken (teks):**KLEURE:**

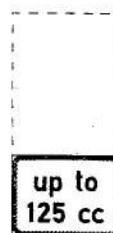
Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, die betekenis van sodanige reëlingsteken van toepassing is vir die afstand aangedui in meter of kilometer, deur 'n nommer op die teken, maar die maksimum afstand wat vertoon mag word is vyf kilometer.

Maksimum hoeveelheid voertuie teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reserverings reëlingsteken vertoon word, dat die reservering aangedui op die teken verder beperk word deur 'n maksimum aantal voertuie soos aangedui deur die nommer op die teken.

(R)533**(R)534****(R)535**

R536 - R539: Teken nie toegeken nie

(R)540

R541 - R559: Teken nie toegeken nie

Busse-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op busse.

(R)560**Trapfietse-teken:****KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op trapfietse.

(R)561**Motorfietse-teken:****KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op motorfietse.

(R)562**Motorkarre-teken:****KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op motorkarre.

(R)563**Taxi-teken:****KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op taxi's.

(R)564

Minibus-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op minibusse.

Midibus-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op midibusse.

Afleweringervoertuig:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op afleweringervoertuie.

Goederevoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op goederevoertuie.

Goederevoertuig oor aangeduide BVM-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op goederevoertuie wat die aangeduide BVM oorskry.

(R)565**(R)566****(R)567****(R)568****(R)569**

Konstruksievoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op konstruksievoertuie.

Voertuie wat gevaarlike goedere vervoer-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op voertuie wat gevaarlike goedere vervoer.

Abnormale voertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op abnormale voertuie.

Riksja-teken:**KLEURE:**

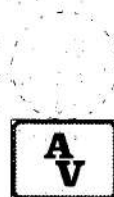
Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op riksjas.

Toerbus-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op toerbusse.

(R)570**(R)571****(R)572****(R)573****(R)574**

Hoë besettingsvoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op hoë besettingsvoertuie.

Noodvoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op noodvoertuie.

Polisievoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op polisievoertuie.

Voertuig met gestremdes-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op voertuie waarin gestremde persone vervoer word.

Gemagtigde voertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op gemagtigde voertuie.

(R)575**(R)576****(R)577****(R)578****(R)579**

Landbouvoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op landbouvoertuie.

Trekdiervoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op trekdiervoertuie.

Gesleepte voertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op voertuie wat 'n ander voertuig sleep.

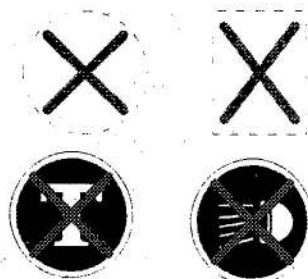
Tremvoertuig-teken:**KLEURE:**

Soos vir die toepaslike reëlingsteken.

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan, wanneer die teken onder 'n reëlingsteken vertoon word, dat die betekenis van die reëlingsteken slegs van toepassing is op tremvoertuie.

(gg) Opheffingsteken:

- (a) Opheffingsteken dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie meer die reëlingstekenboodskap wat onder die rooi kanselleerkruis op die teken vertoon word, hoef na te kom nie.
- (b) Voorbeelde van opheffingstekens word oorkant getoon.

(R)580**(R)581****(R)582****(R)583****(R)600**

R132-600

R133-600



R401-600

(ii)

Waarskuwingstekens:**(aa) Voorafwaarskuwings-tekens:****(aaa) Paduitiegttekens:****Kruispad-teken:****KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW101

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n kruispad vorentoe is.

Voorkeur kruispad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW102

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n kruispad vorentoe is en dat hy of sy op 'n toegang is wat voorkeur geniet bo die kruisende toegange.

Sekondêre kruispad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW103

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n kruispad vorentoe is en dat hy of sy op 'n toegang is wat nie voorkeur bo die kruisende toegange het nie.

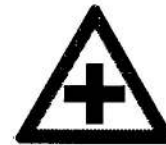
T- en skuins T-aansluitingstekens:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW104, TW105 en TW106

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n T-aansluiting vorentoe is waar daar van padgebruikers vereis word om 'n skerp of skerphoekdraai na òf links òf regs uit te voer.

W101



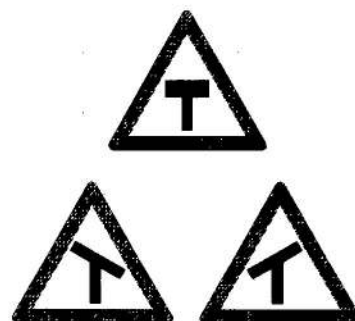
W102



W103



W104, W105 en W106



Sypadaansluitings-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW107 en TW108

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n sypadaansluiting van links of regs vorentoe is.

Verspringende aansluitings-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW109 en TW110

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n verspringende aansluiting vorentoe is.

Skerp aansluiting-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW111, TW112, TW113 en TW114

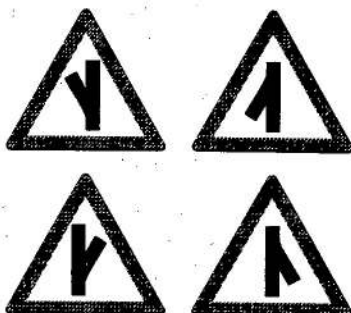
Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n skerp aansluiting vorentoe is.

Y-aansluiting-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW115

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n Y-aansluiting vorentoe is.

W107 en W108**W109 en W110****W111, W112, W113 en W114****W115**

Einde van dubbelryvlak-teken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummers TW116 en TW117

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n eenrigtingryvlak eindig en dat 'n ryvlak waarop verkeer in albei rigtings beweeg, binnekort binnegegaan word.

Begin van dubbelryvlak-teken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW118 en TW119

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n ryvlak waarop verkeer in albei rigtings beweeg, eindig en dat 'n eenrigtingryvlak binnekort binnegegaan word.

(bbb) Rigting van beweging-tekens:**Verkeersirkel-teken:****KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW201

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n mini-sirkel of "roundabout" vorentoe is.

Ligte draai-teken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennummers TW202 en TW203

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n ligte draai na regs of links vorentoe.

W116 en W117**W118 en W119****W201****W202 en W203**

Skerp draai-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW204 en TW205

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n skerp draai na regs of links vorentoe.

Haarnaalddraai-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW206 en TW207

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n skerp u-vorm draai na regs of links vorentoe.

Kronkelpad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW208 en TW209

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n reeks draaie in die pad vorentoe wat begin met 'n draai na regs of links.

Gekombineerde draaie-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW210 en TW211

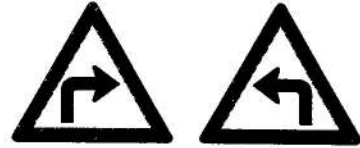
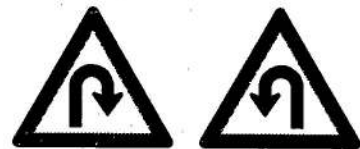
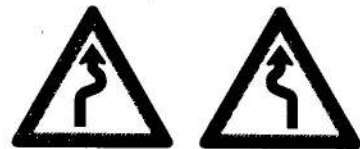
Waarsku 'n padgebruiker teen 'n kombinasie van twee skerp draaie in teenoorgestelde rigtings.

Tweerigtingverkeer-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW212

Waarsku 'n padgebruiker op 'n eenrigtingryvlak dat die ryvlak vorentoe verkeer in albei rigtings dra.

W204 en W205**W206 en W207****W208 en W209****W210 en W211****W212**

Tweerigtingverkeerdwarspad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW213

Waarsku 'n padgebruiker wat op 'n eenrigtingryvlak beweeg, dat die volgende dwarspad tweerigtingverkeer dra.

Baan eindig-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW214 en TW215

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlakgedeelte waarop hy of sy beweeg, se breedte met 'n volle baan vanaf die regterkant of vanaf die linkerkant smaller word.

Verskuilde inrypad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW216, TW217 en TW218

Waarsku 'n padgebruiker dat ander voertuie die ryvlak vorentoe vanaf inrypaaie aan die regterkant, of die linkerkant, of van albei kante, op so 'n wyse kan binnegaan dat, as gevolg van die beperkte sigafstand, hulle 'n gevaar inhou en dat buitengewone versigtigheid aan die dag gelê behoort te word.

(ccc) **Simboliese tekens:**

Verkeerslig voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Rooi, geel en groen trukaatsend op swart trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW301

Waarsku 'n padgebruiker teen die teenwoordigheid van 'n verkeerslig vorentoe.

W213



W214 en W215



W216, W217 en W218



W301



Verkeerbeheer "STOP" voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Wit en rooi trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW302

Waarsku 'n padgebruiker teen die teenwoordigheid van 'n stopteken R1 vorentoe.

Verkeerbeheer "TOEGEE" voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Wit en rooi trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW303

Waarsku 'n padgebruiker teen die teenwoordigheid van 'n toegeteken R2 vorentoe.

Verkeerbeheer voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n verkeersbeampte vorentoe is wat die verkeer tydelik beheer.

Skolierpatrolie voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof en rooi en wit trukaatsend
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat 'n skolierpatrolie vorentoe tydelik in werking is.

W302



W303



TW304



TW305



Voetoorgang-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW306

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n afgemerkte voetoorgang vorentoe.

Voetgangers-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW307

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van voetgangers vorentoe.

Kinders-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW308

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van kinders naby skole, speelgronde, sportvelde of ander plekke vorentoe.

Fietsryers-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW309

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van fietsryers vorentoe.

W306



W307



W308



W309



Plaasdiere-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummers TW310, TW311 en TW312

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van plaasdiere wat die openbare pad vorentoe óf kan oorsteek óf daarop kan wees.

Wilde diere voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW313

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van wilde diere wat die openbare pad vorentoe óf kan oorsteek óf daarop kan wees.

Hek-teken:**KLEURE:**

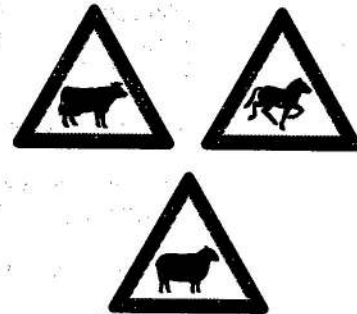
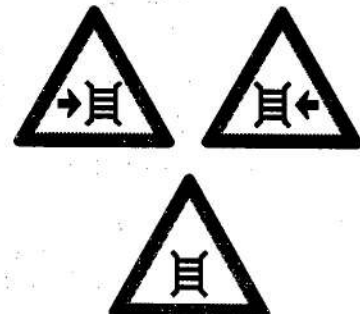
Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak vorentoe moontlik deur 'n hek gesluit kan wees of dat daar 'n spoorroorgang met hekke, sperbome of versperrings vorentoe is.

Motorhek-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n motorhek aan die regterkant, die linkerkant of in die middel van die ryvlak vorentoe is.

W310, W311 en W312**W313****W314****W315, W316 en W317**

Spooroorgang-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW318

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n spooroorgang vorentoe is.

Tonnel-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die teenwoordigheid van 'n tonnel oor die ryvlak vorentoe.

Beperkte hoogte-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW320

Waarsku 'n padgebruiker dat die vryhoogte van—

- (a) 'n hoogtemeter op die spooroorgang vorentoe waaroor geëlektrifiseerde hoogspanningskontakdrade geïnstalleer is; of
- (b) 'n oorhoofse struktuur, beperk is, soos in meter deur middel van 'n getal op die teken, aangedui.

Beperkte lengte-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW321

Waarsku 'n padgebruiker dat die toelaatbare lengte van 'n voertuig beperk is, soos in meter deur middel van 'n getal op die teken aangedui.

W318



W319



W320



W321



Steil afdraand- en steil opdraand-tekens:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW322 en TW323

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n steil afdraand of opdraand vorentoe.

Stadig bewegende swaarvoertuie-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW324

Waarsku 'n padgebruiker dat swaarvoertuie as gevolg van 'n skerp afdraande vorentoe baie stadig in 'n lae rat mag beweeg.

Begin van gruispad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW325

Waarsku 'n padgebruiker dat die asfalt-, teer- of betonoppervlak waarop hy of sy beweeg, binnekort gaan eindig en dat die padoppervlak 'n gruispadoppervlak word.

Smal brug-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW326

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlakbreedte by 'n brug op die ryvlak vorentoe versmal.

W322 en W323**W324****W325****W326**

Eenvoertuigbreedte struktuur-teken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW327

Waarsku 'n padgebruiker dat die breedte van die struktuur op die ryvlak vorentoe smaller as vyf meter is en dat verkeer by die ingang daartoe moet stop indien 'n voertuig wat vanaf die teenoorgestelde rigting naderkom, alreeds op die struktuur is, of so na daaraan is dat dit 'n gevaar daarstel.

Pad vernou van weerskante-teken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW328

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak vorentoe aan weerskante vernou.

Pad vernou net van een kant-teken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW329 en TW330

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak vorentoe slegs vanaf die regterkant of linkerkant vernou.

Hobbelpadteken:**KLEURE:**

Driehoek:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW331

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n duik of rif in die ryvlak is of dat die padoppervlak in die algemeen ongelyk of vol slaggate is.

W327**W328****W329 en W330****W331**

Spedhobbels-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW332

Waarsku 'n padgebruiker teen spedhobbels op die ryvlak vorentoe.

Gladde pad-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW333

Waarsku 'n padgebruiker teen ongewoon gladde toestande op die ryvlak vorentoe.

Vallende klippe-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommers TW334 en TW335

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlikheid van vallende rotse of klippe aan die regterkant of linkerkant van die ryvlak vorentoe.

Padwerkteken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat tydelike padkonstruksie-, instandhouding- of verwante werk vorentoe aan die gang is.

W332



W333



W334 en W335



TW336



Padskraper aan die werk-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n padskraper vorentoe op die ryvlak werk.

Los klippe-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die teenwoordigheid van los klippe of gruis op die ryvlak vorentoe.

Algemene waarskuwings-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW339

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n gevaar van 'n algemene, willekeurige of wispelturige aard op die ryvlak vorentoe is.

Oppervlak verskil-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n gevaarlike verandering in die oppervlak van die ryvlak.

Sagte skouer-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak se skouermateriaal sagter is as wat redelik verwag sou word, en dat dit 'n gevaar inhou vir enigiemand wat van die ryvlak af wil wegtrek.

TW337



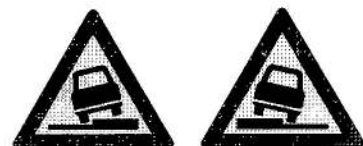
TW338



W339



TW340 en TW341



TW342



"Stop/Ry-Go"-beheer voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Rooi en wit trukaatsend en swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat die verkeer vorentoe tydelik beheer word deur middel van 'n draagbare STOP/RY-GO teken R1.5A en R1.5B.

Konstruksievoertuig kruis-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waaarsku 'n padgebruiker dat konstruksievoertuie tydelik die ryvlak vorentoe, vanaf die linkerkant of die regterkant, oorsteek of binnegaan.

Flitsende noodlig-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Geel flitsende lig
 Agtergrond: Wit trukaatsend

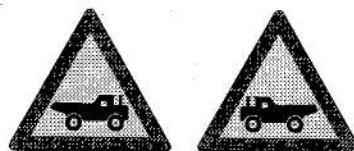
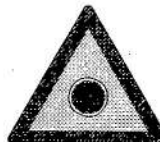
Tydlike tekennummer TW346

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n gevaar deur middel van 'n onderbroke ronde geel flitsende lig, in die waarskuwingstekens.

Tydlike flitsende polisielig-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Blou flitsende lig
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen polisie teenwoordigheid by 'n tydelike R1-stop-teken vorentoe, of waarsku teen 'n ongelukstoneel of soortgelyke voorval waar die polisie teenwoordig is.

TW343**TW344 en TW345****W346****TW347**

Kaairand of rivieroewer-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak vorentoe na 'n kaairand of rivieroewer lei.

Dwarswind-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW349

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n moontlike sterk dwarswind vorentoe wat in staat is om 'n voertuig van sy pad af te dwing.

Drif-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW350

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n drif vorentoe wat water, rotsuitsteeksels of los materiaal mag bevat.

Laagvlieënde vliegtuie-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlikheid van laagvlieënde vliegtuie in die nabyheid van die ryvlak.

Landbouvoertuig-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat trekkers of ander stadig bewegende landbouvoertuie gereeld die ryvlak vorentoe oorsteek of binnegaan.

W348



W349



W350



W351



W352



Ongeluk voor-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n ongeluk voor is.

Verminderende sigbaarheid-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW354

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlikheid van verminderende sig vorentoe wat moontlik 'n gevaar vir padgebruikers kan skep.

Opeenhoping-teken:**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW355

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlikheid van 'n opeenhoping op die ryvlak voor.

Perde en ruiters-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW356

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van perde en ruiters op die openbare pad voor.

TW353



W354



W355



W356



Olifant-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike
 teenwoordigheid van olifante op die openbare pad
 voor.

Vlakvark-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike
 teenwoordigheid van vlakvarke op die openbare
 pad voor.

Seekoei-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike
 teenwoordigheid van seekoeie op die openbare
 pad voor.

Breedte beperking-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW360

Waarsku 'n padgebruiker dat die algehele breedte
 van voertuie beperk is soos aangedui in meter by
 wyse van 'n syfer op die teken.

W357**W358****W359****W360**

Elektriese skok-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW361

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlikheid dat elektriese skok opgedoen kan word van die geëlektrifiseerde hoogspanningskontakdrade waar sodanige teken vertoon word.

Trem-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen die moontlike teenwoordigheid van trems op die openbare pad voor.

Gruispad eindig-teken**KLEURE:**

Driehoek: Rooi trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

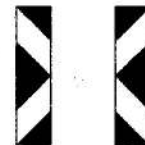
Tydlike tekennommer TW363

Waarsku 'n padgebruiker dat die gruispad waarop hy of sy ry byna eindig en dat die padoppervlak van asfalt, teer of beton gaan wees.

(bb) Gevaarmerk-tekens:**Gevaarplaat-teken:****KLEURE:**

Rooi trukaatsend op wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n versperring of verandering in die ryvlakbelyning aan die regterkant of linkerkant van die ryvlak.

W361**W362****W363****W401 en W402**

Delinieerplaat-teken:**KLEURE:**

Swart halfdof op geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n tydelike versperring of verandering in die ryvlakbelyning aan die regter- of linkerkant van die ryvlak.

Spooroorgang-teken:**KLEURE:**

Buitekruis: Rooi trukaatsend
Binnekruis: Wit trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker teen een of meer spoorlyne by 'n spooroorgang.

Skerp draai-chevron-teken:**KLEURE:**

Pyl: Rooi trukaatsend
Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummers TW405, TW406, TW407 en TW408

Waarsku 'n padgebruiker van 'n verlegging in die ryvlak vorentoe na regs of links as gevolg van 'n skielike rigtingverandering.

T-aansluitingschevron-teken:**KLEURE:**

Pyl: Rooi trukaatsend
Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW409

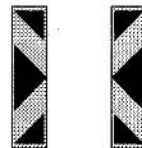
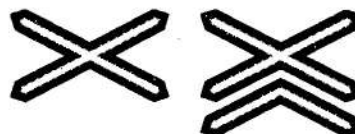
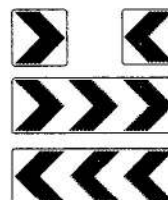
Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak nie na die aansluiting voortgaan nie en dat na regs of links gedraai moet word.

Cul-de-sac- of pad gesluit-chevron-teken:**KLEURE:**

Pyl: Rooi trukaatsend
Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TW410

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak nie na die teken voortgaan nie.

TW401 en TW402**W403 en W404****W405, W406, W407 en W408****W409****W410**

Sperboom versperring-teken:**KLEURE:**

Rooi trukaatsend op wit trukaatsend.

Waarsku 'n padgebruiker dat die ryvlak of toegang gesluit is vir verkeer terwyl die teken in 'n horisontale posisie is.

Tydlike versperring-teken:**KLEURE:**

Rooi trukaatsend op geel trukaatsend.

Waarsku 'n padgebruiker dat 'n ryvlakgedeelte tydelik vir verkeer gesluit is.

Verkeerseine buite werking-teken:**KLEURE:**

Kruis: Swart halfdof
Rand: Geel trukaatsend

Waarsku 'n padgebruiker dat die verkeerseine vorentoe buite werking is.

Geerplaat-teken**KLEURE:**

Rooi trukaatsend op wit trukaatsend met 'n swart of grys halfdof skeiding

Tydlike tekennummer TW 413

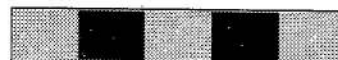
Waarsku 'n padgebruiker teen 'n fisiese skeiding in die pad vorentoe wat hy of sy aan die linkerkant of regterkant moet verbygaan.

Geerchevron-teken:**KLEURE:**

Pyl: Rooi trukaatsend
Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TW414

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n fisiese skeiding in die pad vorentoe wat hy of sy aan die linkerkant of regterkant moet verbygaan.

W411**TW411****TW412****W413****W414**

Oorhoofse gevaarplaat-teken:

KLEURE:

Rooi trukaatsend op wit trukaatsend

Tydlike tekenommer TW 415

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n oorhoofse
versperring bokant die ryviak.

W415**(iii) Gidstekens**

- (1) Gidstekens word as volg geklassifiseer:
 - (aa) Liggingstekens;
 - (bb) Roete-aanwysertekens;
 - (cc) Rigtingstekens;
 - (dd) Deurpadrigtingstekens;
 - (ee) Toerismerigtingstekens;
 - (ff) Plaaslike rigtingstekens;
 - (gg) Diagrammatiese tekens;
 - (hh) Voetganger tekens; en
 - (ii) Toltekens.
- (2) 'n Straatnaamteken GL1 mag in 'n ander kleurkombinasie voorsien word, met dien verstande dat die rand en bewoording 'n donker kleur en die agtergrond 'n ligte kleur is.
- (3) 'n Dorp- of stadnaamteken GL3 mag 'n volkleur uitbeelding van die dorp- of stadembleem insluit.
- (4) 'n Nasionale of provinsiale grensteken GL5 mag 'n volkleur uitbeelding van die nasionale of provinsiale embleem insluit.
- (5) 'n Roetenaamteken GL7 moet 'n simbool GLS-4 of GLS-5 insluit wat die deurpadklas aandui, simbool GLS-2 insluit wat 'n tolroetesimbool aandui of simbool GLS-3 insluit wat die einde van 'n tolroetesimbool aandui, soos van toepassing.
- (6) 'n Metropolitaanse roete-aanwyserteken mag 'n unieke binnevorm vertoon wat vereenselwig word met die besondere metropolitaanse gebied waarin die roete geleë is, soos vertoon op teken GE12.
- (7) 'n Streeksroete word deur middel van 'n horisontale reghoekige vorm, soos vertoon op teken GE13, aangedui.
- (8) 'n Provinsiale roete word deur middel van 'n diamantvorm aangedui, soos vertoon op teken GE14.
- (9) 'n Nasionale roete word deur middel van 'n vyfhoekvorm aangedui, soos vertoon op teken GE15.
- (10) 'n Wisselaarnommer mag in swart op wit in die boonste linkerhoek van 'n voorafrigtingsteken GD1, deurpaduitgangsrigtingteken GA1, GA2, GA2/3, GA3 en GA4, deurpaddwarspadteken GB1 en voorafdeurpadtoerismeteken GF1, aangedui word.

- | | |
|------|---|
| (11) | In 'n stedelike of metropolitaanse gebied mag die naam van die padowerheid in wie se gebied 'n deurpadwisselaar geleë is, in swart op wit aan die bokant op 'n deurpaduitgangsigtingteken GA1, GA2, GA2/3, GA3 en deurpaddwarspadteken GB1 aangedui word. Met dien verstande dat so 'n pleknaam nie op 'n teken wat 'n wisselaar tussen twee deurpaaie bedien, vertoon moet word nie. |
| (12) | In 'n stedelike of metropolitaanse gebied mag die hoofbestemmingsnaam dié van die kruisende dwarsstraat wees. |
| (13) | In 'n stedelike gebied mag die naam van die kruisende dwarsstraat in swart op wit aan die bokant van 'n vooraf-afriteindrigtingsteken GA5 en 'n afriteindrigtingsteken GA6 aangedui word. |
| (14) | 'n T-aansluitingchevronteken W409 word onder 'n afriteindrigtingsteken GA6 gemonteer. Die W409-tekenlengte is dieselfde as die GA6-teken-lengte. |
| (15) | 'n Rangskikking, of stel pyle wat boontoe wys, soos wat op oorhoofse voorafrigtingstekens GD12 tot GD16 en op oorhoofse aanvullende uitgangs/deurrigtingstekens GC3U, oorhoofse voorafrigtingstekens GC5U of oorhoofse versamelerdeel-deurrigtingstekens GC7U gebruik word, gee die aantal uitgangsbane, enige gedeelde bane en die aantal deur- of reguitaanroetes akkuraat weer. Die pylvorme dui enige beduidende rigtingverandering aan wat in enige gedeelte van 'n baan bestaan, soos op sodanige tekens aangedui word. |
| (16) | 'n Vooraf-aftrekplektoerismeteken GF5 en 'n aftrekplekindraaiteken GF6 mag saam met 'n toepaslike simbool vir ander aftrekplekke as geklassifiseerde rusgebiede gebruik word. |
| (17) | Toerisme-inligtingsteken GF16 mag op 'n inligtingbord ingesluit word. |
| (18) | Enige diagrammatiese teken mag in 'n oorhoofse posisie vertoon word. Die nommer van sodanige teken word afgelei deur die nommer 6 voor die gewone tekennummers te plaas. |
| (19) | 'n Afstand wat die afstand weergee waarop die teken in paragraaf (18) bedoel, vertoon word voor die punt op die ryvlak waarop dit van toepassing is, mag onder die diagrammatiese tekengedeelte, maar binne die buiterand, geplaas word. Die nommer van sodanige teken word afgelei deur die letter D agter die tekennummer te plaas. |
| (20) | Plaaslike rigtingstekens kan gebruik word om bestemmings in stedelike gebiede aan te dui. |
| (21) | Simbole GLS kan ingesluit word by liggingstekens, simbole GDS kan ingesluit word by rigtingstekens en deurpadrigtingstekens, simbole GFS A, GFS B, GFS C en GFS D kan ingesluit word by toerismorigtingstekens, en simbole GDLS A kan ingesluit word by plaaslike rigtingstekens, om die teks vir die beskrywing van 'n bestemming te verminder. |
| (22) | Die gidstekens wat aangetoon word in hierdie regulasies is slegs voorbeelde van sodanige tekentipes. |

(aa) Liggingstekens: Straatnaamteken: KLEURE: Rand: Swart halfdof Bewoording: Swart halfdof Agtergrond: Wit halfdof of trukaatsend Voorstadnaamteken: KLEURE: Rand: Swart halfdof Bewoording: Swart halfdof Agtergrond: Wit halfdof of trukaatsend Dorp- of stadnaamteken: KLEURE: Rand: Swart halfdof Bewoording: Swart halfdof Agtergrond: Wit halfdof of trukaatsend Riviernaamteken: KLEURE: Rand: Swart halfdof Bewoording: Swart halfdof Simbool: Blou trukaatsend Agtergrond: Wit trukaatsend Nasionale- of provinsiale grenstekens: KLEURE: Rand: Swart halfdof Bewoording: Swart halfdof Agtergrond: Wit halfdof of trukaatsend Geografiese ligging-teken: KLEURE: Rand: Swart halfdof Bewoording: Swart halfdof Agtergrond: Wit halfdof of trukaatsend	GL1 OCEAN ROAD GL2 HATFIELD GL3 PIETERSBURG GL4 CROCODILE GL5 LESOTHO BORDER GL6 TROPIC OF CAPRICORN
---	--

Roetenaamteken:**KLEURE:**

Rand: Swart halfdof
 Bewoording: Swart halfdof
 Simbool: Swart halfdof, of swart halfdof op
 geel trukaatsend, of swart
 halfdof en swart halfdof op geel
 trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

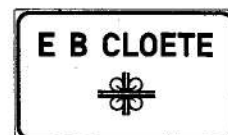
Wisselaarnaamteken:**KLEURE:**

Rand: Swart halfdof
 Bewoording: Swart halfdof
 Simbool: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit halfdof of trukaatsend

GL7



GL8

**Gidstekensimbole:****Liggingstekensimbole:****GLS1 - GLS7**

GLS-1
RIVIERNAAM



GLS-2
TOLROETENAAM



GLS-3
EINDE VAN TOLROETE



GLS-4
DUBBELRYVLAK
DEURPADNAAM
(KLAS A-1)



GLS-5
ENKELRYVLAK
DEURPADNAAM
(KLAS A-2)



GLS-6
WISSELAARNAAM



GLS-7
BEWARINGSGBIED

(bb) Roete-aanwysertekens:**Voorafroetespoortekens:****KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend

Tydlike tekennummers TGE1 tot TGE4.

GE1 tot GE4



Roetespoorteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend

Tydlike tekenommer TGE5, TGE6, TGE7 en TGE8

Vooraf-vervoerroetespoorteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Groen trukaatsend

Vervoerroetespoorteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Groen trukaatsend

Kaarttipe voorafroetespoorteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend

Bevestigingsroete-aanwyserteken:**KLEURE:**

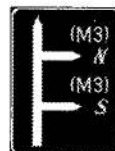
Rand: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend

Tydlike tekenommer TGE12, TGE13, TGE14 en TGE15.

Rigtingroete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend

Tydlike tekenommers TGE12.1 tot TGE15.2

GE5, GE6, GE7 en GE8**GE9****GE10****GE11****GE12, GE13, GE14 en GE15****GE12.1 tot GE15.2**

Vooraf-rigtingroete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend

Tydlike tekennummers TGE12.3 tot TGE15.5.

Oorhoofse voorafroete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Groen trukaatsend

Alternatiewe roete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Simbool: Swart halfdof op geel trukaatsend
 Agtergrond: Groen trukaatsend

Fietsroete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Groen trukaatsend

Toeriste roete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Bewoording: Geel trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Bruin halfdof of trukaatsend

SADC roete-aanwyserteken:**KLEURE:**

Rand en pyl: Oranje trukaatsend
 Roete nommer: Oranje trukaatsend
 Agtergrond: Blou trukaatsend

GE12.3 tot GE15.5**GE12.6 tot GE12.8****GE16 tot GE16.5****GE17 - GE17.5****GE18 - GE18.5****GE19 tot GE19.5**

(cc) **Rigtingtekens:****Stapeltipe voorafrigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Roete nommer:	Geel trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGD1.***Stapeltipe rigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Roete nommer:	Geel trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGD2.***Stapeltipe samestelling rigtingteken:****KLEURE:**

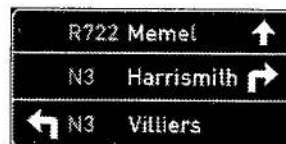
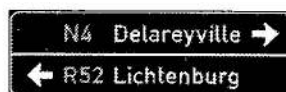
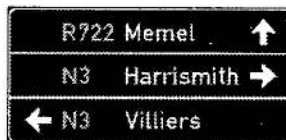
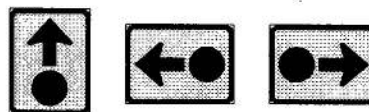
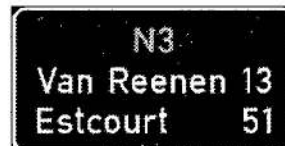
Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Roete nommer:	Geel trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGD1/TGD2.***Ompad rigtingteken:****KLEURE:**

Rand, simbool en pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Geel trukaatsend

Bevestigingsteken:**KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGD3.***GD1****GD2****GD1/GD2****TGD2-D****GD3**

Ompad bevestigingsteken:**KLEURE:**

Rand, simbool en pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Geel truakaatsend

Vingerbordteken:**KLEURE:**

Rand, simbool en pyl:	Wit truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of truakaatsend

*Tydlike tekenommer TGD4.***Kaarttipe voorafrigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit truakaatsend
Roetenommer:	Geel truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of truakaatsend

*Tydlike tekenommer TGD5, TGD6, TGD7,
TGD8 en TGD9.***Oorhoofse voorafrigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit truakaatsend
Roetenommer:	Geel truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Agtergrond:	Groen truakaatsend

Oorhoofse rigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit truakaatsend
Roetenommer:	Geel truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Agtergrond:	Groen truakaatsend

TGD3-D**GD4****GD5, GD6, GD7, GD8 en GD9****GD10****GD11**

Oorhoofse voorafrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:

Roetenommer:

Bewoording:

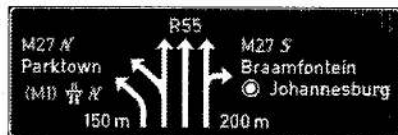
Agtergrond:

Wit trukaatsend

Geel trukaatsend

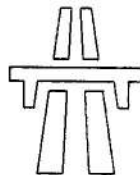
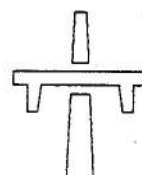
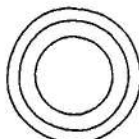
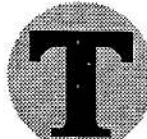
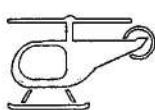
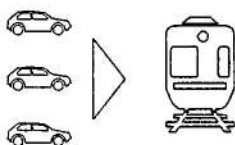
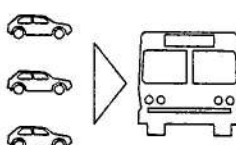
Wit trukaatsend

Groen trukaatsend

**GD12, GD13, GD14, GD15, GD16
en GD17**

Rigtingtekensimbole:

GDS1 - GDS21

GDS-1
SPOORWEGSTASIEGDS-2
BUS TERMINUSGDS-3
LUGHAWEGDS-4
DEURPAD
(KLAS A-1)GDS-5
DEURPAD
(KLAS A-2)GDS-6
KRAGSTASIEGDS-7
INDUSTRIELE GEBIEDGDS-8
MIDDESTAD /
SAKEBUURTGDS-9
TOLROETEGDS-10
ALTERNATIEWE ROETEGDS-11
HELIHAWEGDS-12
MYNGDS-13
HAWEGDS-14
WINKELSENTRUMGDS-15
BIBLIOTEEKGDS-16
FIETSDOETEGDS-17
PARKEER-EN-RY
(TREIN)GDS-18
PARKEER-EN-RY
(BUS)GDS-19
OPNEEMPUNTGDS-20
PARKERINGGDS-21
MINIBUS STAANPLEKGDS-22
TOLPLAZA VOOR

(dd) Deurpadrigtingtekens:**Voor vooraf-uitgangsrigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Vooraf-uitgangsrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend
Wisselaarnommer, owerheid se naam in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Aanvullende uitgangsrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend
Wisselaarnommer, owerheid se naam in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

*Tydlike tekenommer TGA2/3***Uitgangsrigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend
Wisselaarnommer, owerheid se naam in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

GA1**GA2****GA2/3****GA3**

Geeruitgangrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Swart halfdof
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend
Chevron:	Rooi trukaatsend op wit trukaatsend

Tydlike tekennummer TGA4.

Vooraf-afriteindpunt rigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen trukaatsend
Straatnaam in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Afriteindpunt rigtingteken:**KLEURE:**

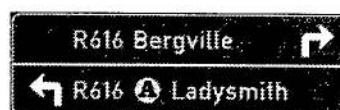
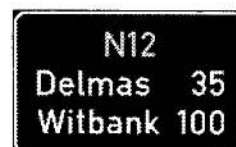
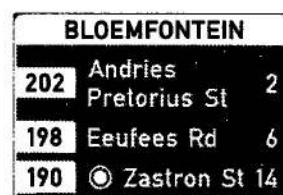
Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen trukaatsend
Straatnaam in stedelike gebiede:	Swart halfdof op wit trukaatsend
Chevron:	Rooi trukaatsend op wit trukaatsend

Bevestigingsteken:**KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend

Uitgangsvolgordeteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend
Wisselaarnommers, owerheid se naam:	Swart halfdof op wit trukaatsend

GA4**GA5****GA6****GA7****GA8**

Vooraf V-V Paduitgangsrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend

V-V Paduitgangsrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend

Dwarspad voorafrigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Groen of blou en groen trukaatsend

Wisselaarnommer
en naam van
plaaslike owerheid:

Swart halfdof op wit trukaatsend

Duskantse oprigtingteken:**KLEURE:**

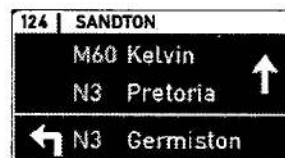
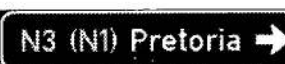
Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend

Oorkantse vooraf oprigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend

Oorkantse oprigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou of groen trukaatsend

GA9**GA10****GB1****GB2****GB3****GB4**

Oorhoofse voor vooraf-uitgangsrigting-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Oorhoofse vooraf-uitgangsrigting-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer, naam van owerheid in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Oorhoofse deur- en reguitaan-rigting-teken:**KLEURE:**

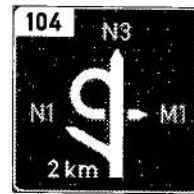
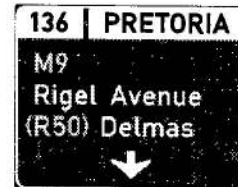
Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend

Oorhoofse uitgangsrigting-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer en naam van owerheid in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Oorhoofse vooraf uitgangs rigting-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer en naam van owerheid in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

GC1**GC2D****GC3D****GC4D****GC2U**

Aanvullende oorhoofse uitgangs/deur-rigting-teken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer, naam van owerheid in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Oorhoofse uitgangs rigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer, naam van owerheid in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Oorhoofse vooraf afrit rigtingteken:**KLEURE:**

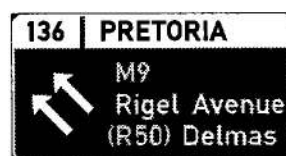
Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend
Wisselaarnommer, naam van owerheid in stedelike gebied:	Swart halfdof op wit trukaatsend

Oorhoofse V-V/deur-rigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend

Oorhoofse V-V 1^{ste} uitgangs deur-rigtingteken:**KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit trukaatsend
Bewoording:	Wit trukaatsend
Roetenommer:	Geel trukaatsend
Agtergrond:	Blou trukaatsend

GC3U**GC4U****GC5U****GC6U****GC7U**

**Oorhoofse V-V 2^{de} vooraf uitgangs/deur-
rigtingteken:****KLEURE:**

Rand en pyl:	Wit truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Roetenommer:	Geel truakaatsend
Agtergrond:	Blou truakaatsend

(ee) **Toerisme rigtingtekens:****Vooraf-deurpadingsteken:****KLEURE:**

Rand & bewoording:	Wit truakaatsend
Simbool:	Wit of gekleur truakaatsend
Agtergrond:	Bruin halfdof of truakaatsend
Wisselaarnommer:	Swart halfdof op wit truakaatsend

Vooraf draaiteken:**KLEURE:**

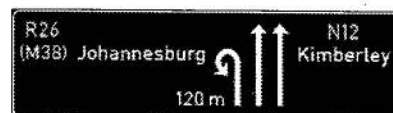
Rand & pyl:	Wit truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Simbool:	Wit of gekleur truakaatsend
Agtergrond:	Bruin halfdof of truakaatsend

Eind draaiteken:**KLEURE:**

Rand & pyl:	Wit truakaatsend
Bewoording:	Wit truakaatsend
Simbool:	Wit of gekleur truakaatsend
Agtergrond:	Bruin halfdof of truakaatsend

Geer uitgangsteken:**KLEURE:**

Rand & pyl:	Wit truakaatsend
Bewoording:	Swart halfdof
Agtergrond:	Bruin truakaatsend
Chevron:	Rooi truakaatsend op wit truakaatsend

GC8U**GF1****GF2****GF3****GF4**

Vooraf-aftrekplekteken:**KLEURE:**

Rand en
bewoording: Wit trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Bruin trukaatsend of halfdof

Aftrekplek indraaiteken:**KLEURE:**

Rand & pyl: Wit trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Bruin trukaatsend of halfdof

Bevestigingsteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording: Wit trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend
Agtergrond: Bruin trukaatsend of halfdof

Diensuitgang volgordeteken:**KLEURE:**

Rand en
bewoording: Wit trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend of
gekleurd trukaatsend
Agtergrond: Bruin halfdof of
trukaatsend

Wisselaarnommer
en pleknaam: Swart halfdof op wit
agtergrond

Rus- en diensvolgordeteken:**KLEURE:**

Rand en
bewoording: Wit trukaatsend
Simbool: Wit trukaatsend
Roetenommer: Geel trukaatsend
Agtergrond: Bruin halfdof of
trukaatsend
Wisselaarnommer: Swart halfdof op 'n wit
agtergrond

GF5



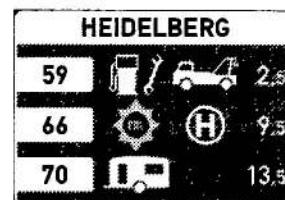
GF6



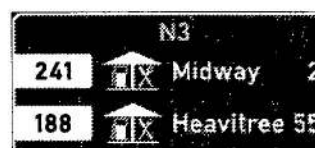
GF7



GF8



GF9



Rus- en diens-"totem"-teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Bruin, groen of blou trukaatsend
 Roetenommer: Geel trukaatsend

Padkant-nooddiensafstandteken:**KLEURE:**

Rand en bewoording: Wit trukaatsend
 Simbool: Toepaslike simboolkleure trukaatsend
 Agtergrond: Bruin trukaatsend

Vooraf-padkantnooddiens-teken:**KLEURE:**

Rand en bewoording: Wit trukaatsend
 Simbool: Toepaslike simboolkleure trukaatsend
 Agtergrond: Bruin trukaatsend

Padkantnooddiens-indraai-teken:**KLEURE:**

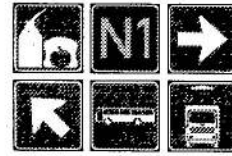
Rand en pyl: Wit trukaatsend
 Bewoording: Wit trukaatsend
 Simbool: Toepaslike simboolkleure trukaatsend
 Agtergrond: Bruin trukaatsend

Laaste padkantnooddiens-teken:**KLEURE:**

Rand en bewoording: Wit trukaatsend
 Simbool: Toepaslike simboolkleure trukaatsend
 Agtergrond: Bruin trukaatsend

Parkeerteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Bruin halfdof of trukaatsend

GF10**GF11****GF12****GF13****GF14****GF15**

Toeriste-inligtingteken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Bruin halfdof of trukaatsend

Deeltydse aantreklikheid-teken:**KLEURE:**

Rand en simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Bruin halfdof of trukaatsend

Tydlike tekennommer TGF17

Nooddienst-teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbole: Toepaslike simboolkleure trukaatsend
 Agtergrond: Bruin halfdof of trukaatsend

GF16**GF17****GF18**

Nasionale Parke aantreklikhede:**GFS A1 -**

GFS A1
GENERIES -
NASIONALE PARK



GFS A1-1
NASIONALE PARKE

Provinsiale Parke aantreklikhede:**GFS A2 -**

GFS A2
GENERIES -
PROVINSIALE PARKE



GFS A2-1
PROVINSIALE PARKE
GAUTENG



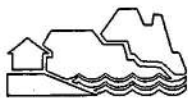
GFS A2-2
PROVINSIALE PARKE
VRYSTAAT



GFS A2-3
PROVINSIALE PARKE
WES-KAAP



GFS A2-4
PROVINSIALE PARKE
KWAZULU-NATAL

Oorde aantreklikhede:**GFS A3 -**

GFS A3
GENERIES-
OORDE



GFS A3-1
BUITEKLUBS
(GHOLF)



GFS A3-2
WARMBRONNE



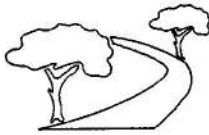
GFS A3-3
BINNELANDSE
WATER



GFS A3-4
KUS / STRAND



GFS A3-5
BERG / KOP

Natuurskoon aantreklikhede:**GFS A4 -**

GFS A4
GENERIES -
NATUURSKOON



GFS A4-1
NATUURRESERVAAT



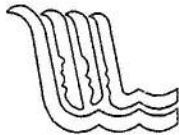
GFS A4-2
NASIONALE ERFENIS
TERREIN



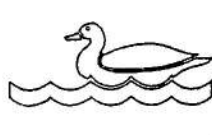
GFS A4-3
BOTANIESE TUINE



GFS A4-4
TUINE (BLOMME)



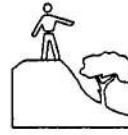
GFS A4-5
WATERVAL



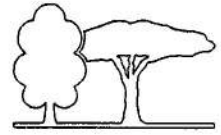
GFS A4-6
MEER OF DAM
(GEEN WATERSPORT)



GFS A4-7
GROTTE



GFS A4-8
UITSIGPUNT

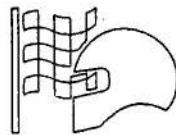


GFS A4-9
WOUD (NATUURLIK)



GFS A4-11
KOP / BERG

GFS A4-10
Nommer nie toegeken nie

Sportterreine:**GFS A5 -**

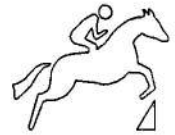
GFS A5-1
MOTOR RENBAAN



GFS A5-2
GHOLFBAAN



GFS A5-3
PERDE RENBAAN



GFS A5-4
PERDERUITER
GELEENTHEDE



GFS A5-5
VISVANG



GFS A5-6
KRIEKETVELD



GFS A5-7
SWEMBAD



GFS A5-8
SPORT STADION

Wildediere aantreklikhede:**GFS A6 -**

GFS A6
GENERIES -
WILDEDIERE



GFS A6-1
BEWARINGS GEBIED



GFS A6-2
WILDTUIN



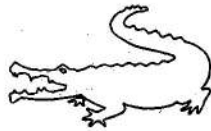
GFS A6-3
VOELPARK / RESERVAAT



GFS A6-4
DIERETUIN



GFS A6-5
SLANGPARK



GFS A6-6
KROKODILPARK



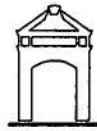
GFS A6-7
RENOSTERPARK



GFS A6-8
LEEUPARK

Historiese aantreklikhede:**GFS A7 -**

GFS A7
GENERIES - HISTORIES



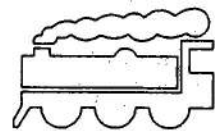
GFS A7-1
NASIONALE MONUMENT



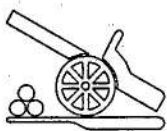
GFS A7-2
MUSEUM



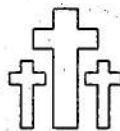
GFS A7-3
HISTORIESE MYN



GFS A7-4
HISTORIESE
SPOORWEGSTASIE



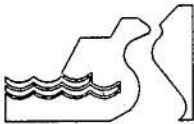
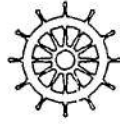
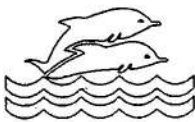
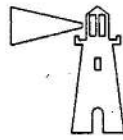
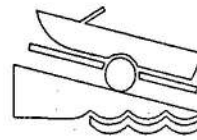
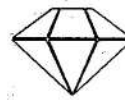
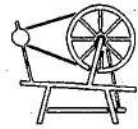
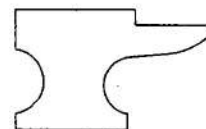
GFS A7-5
HISTORIESE SLAGVELD



GFS A7-6
HISTORIESE
BEGRAAFPLAAS



GFS A7-7
GEOLOGIESE TERREIN

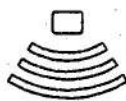
Kus aantreklikhede:**GFS A8 -**GFS A8
GENERIES - KUSGFS A8-1
MARINE RESERVAATGFS A8-2
SKEEPVAART MUSEUMGFS A8-3
AKWARIUMGFS A8-4
WALVISSEGFS A8-5
DOLFYNEGFS A8-6
LIGTORINGGFS A8-7
SKEEPSWERFGFS A8-8
BOOT GLYBAANGFS A8-9
VISVANGGFS A8-10
KREEFGFS A8-11
SEE - AKWARIUMGFS A8-12
STRAND**Kuns en kunsvlyt aantreklikhede:****GFS A9 -**GFS A9
GENERIES -
KUNS EN KUNSVLYTGFS A9-1
SKILDERKUNS EN
TEKENINGGFS A9-2
POTTEBAKKERSKUNSGFS A9-3
JUWELIERSWAREGFS A9-4
WEEFKUNS EN
BREIWERKGFS A9-5
LEERWERKGFS A9-6
AFRIKA KUNS EN
KUNSVLYTGFS A9-7
HOUTWERKGFS A9-8
METAALWERK

Kulturele aantreklikhede:**GFS A10 -**

GFS A10
GENERIES - KULTUREEL



GFS A10-1
TEATER



GFS A10-2
AMFITEATER

Avontuur aantreklikhede:**GFS A11 -**

GFS A11
Normmer nie toegeken nie

GFS A11-1
VOETSLAANPAD



GFS A11-2
PERDEPAD



GFS A11-3
4x4 PAD



GFS A11-4
FIETSPAD



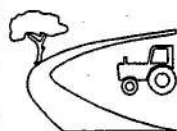
GFS A11-5
RIVER VLOTVAART



GFS A11-6
ONDERWATERWERK



GFS A11-7
BALLONVAART

Landbouparke aantreklikhede:**GFS A12 -**

GFS A12
GENERIES - LANDBOU



GFS A12-1
WYNKELDER



GFS A12-2
WYNROETE / LANDGOED



GFS A12-3
SKOUGROND



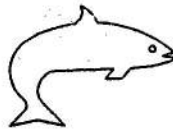
GFS A12-4
KERSIEPLAAS



GFS A12-5
VOLSTRUIS-PLAAS
EN -RY



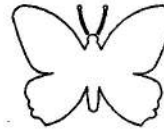
GFS A12-6
VOLSTRUISPLAAS



GFS A12-7
VISKEKERY



GFS A12-8
PADKANT STALLETJIE



GFS A12-9
SKOENLAPPERPLAAS

Algemene aantreklikhede:**GFS A13 -**

GFS A13
Nommer nie toegeken nie

GFS A13-1
DIERE TEMAPARK

Dienssimbole - Nooddienste:**GFS B1 -**

GFS B1-1
TELEFOON



GFS B1-2
POLISIE



GFS B1-3
HOSPITAAL (MET NAAM)



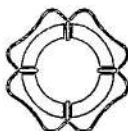
GFS B1-4
NOODHULP POS



GFS B1-5
SOS ROEPPUNT
(TEKEN)



GFS B1-6
SOS ROEPPUNT
(POS)



GFS B1-7
NSRI



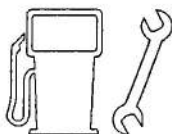
GFS B1-8
AMBULANS / MEDIESE
DIENSTE



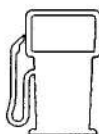
GFS B1-9
BRANDWEERSTASIE /
DIENSTE



GFS B1-10
SELFOON
NOODNOMMER

Ligte voertuigdienste:**GFS B2 -**

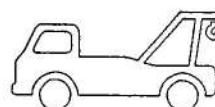
GFS B2-1
VULSTASIE EN
WERKSWINKEL



GFS B2-2
VULSTASIE



GFS B2-3
WERKSWINKEL



GFS B2-4
INSLEEPDIENS

Vragmotordienste:**GFS B3 -**

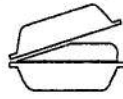
GFS B3-1
VRAGMOTOR RUS EN
DIENS TERREIN

Voedseldienste:**GFS B4 -**

GFS B4-1
RESTAURANT



GFS B4-2
VERVERSINGS



GFS B4-3
WEGNEEMETES



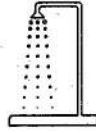
GFS B4-4
PLAASLIKE WINKEL /
KAFFEE / HOEKWINKEL

Algemene dienste:**GFS B5 -**

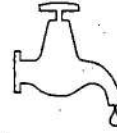
GFS B5-1
PARKEERTERREIN
(GRATIS PARKERING)



GFS B5-2
TOILETTE



GFS B5-3
STORT



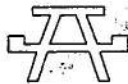
GFS B5-4
DRINKWATER



GFS B5-5
BRAAIPEK



GFS B5-6
KOOK GERIEWE



GFS B5-7
PIEKNIKTERRAIN



GFS B5-8
TOERISTE INLIGTING



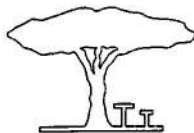
GFS B5-9
FASILITEITE VIR
GESTREMDES



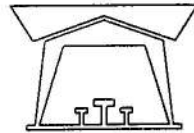
GFS B5-10
PADKANTSTALLETJIE /
CURIO WINKEL



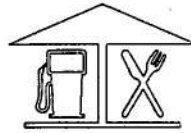
GFS B5-11
GENERIES -
POSKANTOOR

Rus-en diensgebiede:**GFS B6 -**

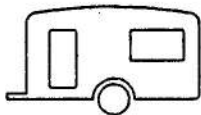
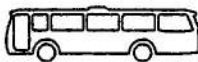
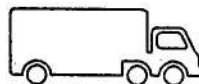
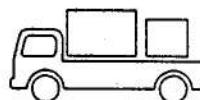
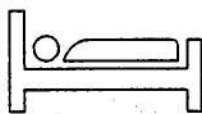
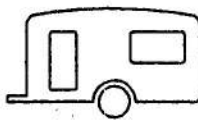
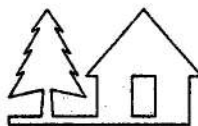
GFS B6-1
RUSPLEK
KLAS 1



GFS B6-2
RUSPLEK
KLAS 2

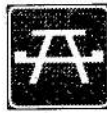
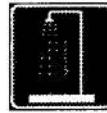


GFS B6-3
RUSPLEK
KLAS 3

Voertuigklas:**GFS B7 -**GFS B7-1
MOTORKARREGFS B7-2
KARAVANEGFS B7-3
BUSSEGFS B7-4
VRAGMOTORSGFS B7-5
AFLEWERINGSVOERTUIGGFS B7-6
MOTORFIETSE**Akkommodasie-simbole:****GFS C1 -**GFS C1-1
AKKOMMODASIE
(INSLUITEND HOTELLE,
HERBERGE ENS.)GFS C1-2
BERGHUT / SELF
SPYSENIERINGGFS C1-3
KARAVAANTERREINGFS C1-4
KAMPEERTERREINGFS C1-5
GENERIES -
GASTE HUISGFS C1-6
BED EN ONTBYTGFS C1-7
KAMERS
(BED ALLEENLIK)GFS C1-8
JEUGHERBERG /
SENTRUM / KAMPGFS C1-9
PADSKUILINGGFS C1-10
GASTE PLAASGFS C1-11
ETNIES (ZULU)

Rus-en diensgebiede - "Totem" tekensimbole:

GFS D1 -

GFS D1-1.
MOTORKARREGFS D1-2
KARAVANEGFS D1-3
BUSSEGFS D1-4
VRAGMOTORSGFS D1-5
MOTORFIETSEGFS D1-6
WEGNEEMETESGFS D1-7
RESTAURANTGFS D1-8
VERVERSINGSGFS D1-9
WINKELGFS D1-10
GERIEWE VIR
GESTREIMDESGFS D1-11
TOILETTEGFS D1-12
TELEFOONGFS D1-13
REGUITAAN PYLGFS D1-14
LINKS / REGS PYLGFS D1-15
DIAGONALE LINKS /
REGS PYLGFS D1-16
VOORAF LINKS /
REGS PYLGFS D1-17
UITGANG
(ROETENOMMER)GFS D1-18
PARKERINGGFS D1-19
VULSTASIE EN
WERKSWINKELGFS D1-20
VULSTASIEGFS D1-21
PIEKNIKTERREINGFS D1-22
TOERISTE
INLIGTINGGFS D1-23
MOTORKARWASSERYGFS D1-24
VRAGMOTORWASSERYGFS D1-25
DRINKWATERGFS D1-26
BRAAIPLAKGFS D1-27
KOOK
GERIEWEGFS D1-28
STORT

(ff) **Plaaslike rigtingtekens:****Vooraf plaaslike rigtingteken:****KLEURE:**

Rand:	Blou trukaatsend
Pyl, bewoording en simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGDL1***Plaaslike rigtingteken:****KLEURE:**

Rand:	Blou trukaatsend
Pyl, bewoording en simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGDL2***Plaaslike vingerbord-teken:****KLEURE:**

Rand:	Blou trukaatsend
Pyl, bewoording en simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit halfdof of trukaatsend

*Tydlike tekennommer TGDL3***GDL1****GDL2****GDL3**

Hoof verkeer opwekkers - Hoë gebruiksvlak:**GDLS A1 -**

GDLS A1-1
SENTRALE
SAKESENTRUM

GDLS A1-2
Nommer nie toegeken nie

GDLS A1-3
Nommer nie toegeken nie

GDLS A1-4
Nommer nie toegeken nie



GDLS A1-5
WINKLSENTRUM



GDLS A1-6
SPOORWEGSTASIE



GDLS A1-7
LUGHAWE



GDLS A1-8
BUSSTASIE



GDLS A1-9
MINIBUS STAANPLEK



GDLS A1-10
HAWE



GDLS A1-11
PARKERING



GDLS A1-12
PARKEER GARAGE

GDLS A1-13
Nommer nie toegeken nie



GDLS A1-14
MYN

Hoof verkeeropwekkers - Reëlmatige gebruiksvlak:**GDLS A2 -**

GDLS A2-1
INLIGTINGSENTRUM /
INHAM



GDLS A2-2
POSKANTOOR



GDLS A2-4
INDUSTRIELEGEBIED

GDLS A2-5
PARKEER EN RY

GDLS A2-3
Nommer nie toegeken nie



GDLS A2-6
ROMMEL
WEGDOENPLEK



GDLS A2-7
PRODUKTEMARK

GDLS A2-8
Nommer nie toegeken nie

GDLS A2-9
Nommer nie toegeken nie

GDLS A2-10
Nommer nie toegeken nie



GDLS A2-11
KRAGSTASIE

GDLS A2-12
Nommer nie toegeken nie



GDLS A2-13
BIBLIOTEEK



GDLS A2-14
SWEMBAD



GDLS A2-15
GRENS / DOEANE POS

Nooddienste:**GDLS A4 -**

GDLS A4-3
BRANDWEERSTASIE



GDLS A4-5
HELIHAWE

GDLS A4-1
Nommer nie toegeken nie

GDLS A4-2
Nommer nie toegeken nie

GDLS A4-4
Nommer nie toegeken nie

(gg) Diagrammatiese Tekens:**Verkeersbeweging beïnvloed deur versperring-teken:****KLEURE:**

Rand en blok: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TGS100 reeks

Bykomende baanteken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Baangebruikbeheer deur middel van reëlins-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend
 Reëlingsteken: Standaard permanente kleure

Tydlike tekennommer TGS300 reeks.

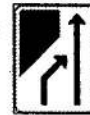
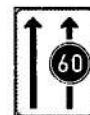
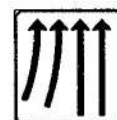
Bane sluit aan-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TGS400 reeks.

Bane loop saam-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Wit trukaatsend

GS100 Reeks**GS200 Reeks****GS300 Reeks****GS400 Reeks****GS450 Reeks**

Voor vooraf-stuitbedding uitgangsteken:

KLEURE:

Rand en simbool:	Rooi trukaatsend
Pyl en bewoording:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Vooraf-stuitbedding uitgangsteken:

KLEURE:

Rand en simbool:	Rooi trukaatsend
Bewoording:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Stuitbedding uitgangsteken:

KLEURE:

Rand en simbool:	Rooi trukaatsend
Pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Stuitbedding geeruitgangsteken:

KLEURE:

Rand en simbool:	Rooi trukaatsend
Pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Skakel in laer rat-teken:

KLEURE:

Rand en pyl:	Rooi trukaatsend
Simbool:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TGS505.

GS501



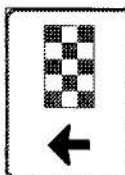
GS502



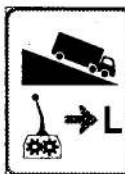
GS503



GS504



GS505



Oorhoofse vooraf-stuitbedding uitgangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Rooi trukaatsend
Pyl en bewoording:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Oorhoofse stuitbedding uitgangsteken:**KLEURE:**

Rand en simbool:	Rooi trukaatsend
Pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Oorhoofse baangebruikbeheer deur middel van reëlingsteken-teken:**KLEURE:**

Rand:	Rooi trukaatsend
Pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend
Reëlingsteken:	Standaard kleure

Tydlike tekennommer TGS603 tot TGS614

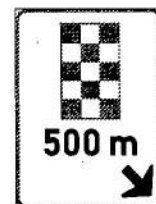
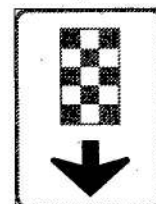
Openbare vervoer teken:**KLEURE:**

Rand:	Rooi trukaatsend
Pyl:	Rooi trukaatsend
Simbole:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Soort baanontwerp-teken:**KLEURE:**

Rand:	Rooi trukaatsend
Pyl:	Swart halfdof
Agtergrond:	Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TGS801 tot TGS820

GS601**GS602****GS603 - GS614****GS700 Reeks****GS800 Reeks**

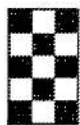
Tydlike baanontwerp-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel trukaatsend

Aansluiting met waarskuwing-teken:**KLEURE:**

Rand: Rooi trukaatsend
 Pyl: Swart halfdof
 Waarskuwingsteken: Standaard kleure
 Agtergrond: Wit trukaatsend

Tydlike tekennommer TGS901 tot TGS902

TGS860 Reeks**GS900 Reeks****Diagrammatiese tekensimbole:**

GSS-1
STUITBEDDING



GSS-2
VERANDER NA
LAER RAT

(hh) Voetgangertekens:

GP 1  TGP 1  PYL REGUIT OP	GP 2  TGP 2  PYL AF	GP 3  TGP 3  PYL REGS	GP 4  TGP 4  PYL LINKS	GP 5  TGP 5  PYL HALF REGS
GP 6  TGP 6  PYL HALF REGS	GP 7  TGP 7  PYL HALF LINKS	GP 8  TGP 8  PYL HALF LINKS	GP 9  TGP 9  VOETGANGER(S)	GP 10  TGP 10  TOILETTE
GP 11  TOILETTE (DAMES)	GP 12  TOILETTE (MANS)	GP 13  TGP 13  GESTREKDE	GP 14  HOU SKOON	GP 15  INLIGTING
GP 16  TGP 16  TELEFOON	GP 17  TGP 17  BUSSE	GP 18  TGP 18  MINIBUSSE	GP 19  TGP 19  TAXIS	GP 20  TGP 20  TREINE
GP 21  VERVERSINGS	GP 22  RESTAURANT	GP 23  TGP 23  SMOUSE	GP 24  TGP 24  SMOUSE (PERMITTE)	GP 25  VOETBRUG
GP 26  DIJKWEG	GP 27  TGP 27  TRAPPE	GP 28  ROLTRAPPE	GP 29  INGANG	
GP 30  UITGANG		GP 31  PLATFORM(S)	GP 32  TGP 32  NOVMERS	

(iv) **Inligtingstekens:****Afteltekens:****KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou, groen of bruin trukaatsend

Tydlike tekenommer TIN1, TIN2 en TIN3

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat daar 'n hoë spoed uitgang ongeveer 300 meter, 200 meter en 100 meter vorentoe is.

Cul-de-sac teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Rooi en wit trukaatsend
 Agtergrond: Groen halfdof of trukaatsend

Tydlike tekenommer TIN4, TIN5 en TIN6

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die ryvlak anderkant die teken in die geval van teken IN4, of aan die regterkant of linkerkant van die teken in die geval van tekens IN5 en IN6, nie 'n deurpad is nie.

Ryvoorrangteken:**KLEURE:**

Rand: Swart halfdof
 Simbool: Geel trukaatsend
 Agtergrond: Wit trukaatsend

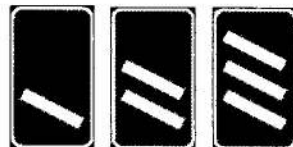
Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat verkeer op die ryvlak waarop hy of sy beweeg, ryvoorrang by die aansluiting vorentoe het.

Parkeer en ry teken:**KLEURE:**

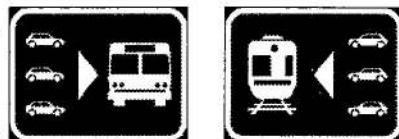
Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Groen halfdof of trukaatsend

Tydlike tekenommer TIN9 en TIN10

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig die bestaan van 'n parkeer en ry terminus aan.

IN1, IN2 & IN3**IN4, IN5 & IN6****IN7**

IN8: Tekens nie toegeken nie

IN9 en IN10

Aanvullende plaat teken:**KLEURE:**

Rand: Swart halfdof
 Simbool/
 bewoording: Swart halfdof of swart halfdof en
 gekleurde truakaatsend
 Agtergrond: Wit truakaatsend

*Tydlike tekennummers TIN11.1 tot TIN11.5,
 TIN11.501 tot TIN11.583, en TIN11.6*

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aanvullende
 inligting aan wat verband hou met die hoofboodskap
 van 'n reëlings- of waarskuwingsteken, of
 diagrammatiese gidsteken.

Inligtingsentrum-teken**KLEURE:**

Rand: Wit truakaatsend
 Simbool: Wit truakaatsend
 Agtergrond: Groen halfdof of truakaatsend

Tydlike tekennommer TIN12

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig die ligging aan
 van 'n inligtingskantoor, kiosk of raad.

Padeksperiment-teken:**KLEURE:**

Rand: Swart halfdof
 Bewoording: Swart halfdof
 Agtergrond: Geel truakaatsend

Tydlike tekennommer TIN13

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n
 tydelike padeksperiment of navorsingsbedrywigheid
 uitgevoer word op 'n gedeelte van die openbare pad.

IN11.1 tot IN11.5, 11.501 tot 11.583,
 en IN11.6

80km/h 60km/h

For 12km For 5km

200 m 1km

Blind People Accident



THE SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY

TOWN COUNCIL OF BENONI

IN12



TIN13



Gekoördineerde verkeersseine-teken:**KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend
Simbool:	Wit en groen trukaatsend en grys halfdof
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

Tydlike tekennummer TIN14

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die verkeersseine op die gedeelte van die openbare pad verby die teken, gekoördineer is by die gemiddelde snelheid soos aangedui op die teken.

Meerfasige verkeersseine-teken:**KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend
Simbool:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

Tydlike tekennummer TIN15

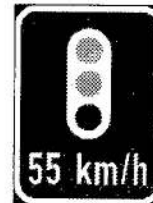
Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die verkeersseine by die aansluiting wat binnegegaan word meer as twee fases het.

Bushalte / optelpunt voor-teken:**KLEURE:**

Rand:	Wit trukaatsend
Simbool:	Wit trukaatsend
Agtergrond:	Groen halfdof of trukaatsend

Tydlike tekennummer TIN16

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n bushalte / optelpunt die aangeduide afstand vorentoe is.

IN14**IN15****IN16**

Moduswisseling-teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Groen halfdof of trukaatsend

Tydlike tekennommer TIN17, TIN18 en TIN19

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat daar 'n vervoerwisselingspunt vorentoe is waar hy of sy vervoermodus mag verander.

Cul-de-sac teken:**KLEURE:**

Rand: Swart halfdof
 Simbool: Swart en rooi halfdof
 Agtergrond: Geel halfdof of trukaatsend

Dui vir die bestuurder van 'n motorvoertuig aan dat die ryvlak soos aangedui op die teken nie 'n deurpad is nie.

Toltarief-bord - standaard en vereenvoudigde teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennommer TIN24 en TIN25

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan wat die tolgelde is vir die tolplaza vorentoe.

IN17, IN18 en IN19**TIN20, TIN21, TIN22 en TIN23****IN24 en IN25**

Huguenot Tunnel Plaza	
	R 10.00
	25.00
	39.00
	63.50
Including VAT	

Mvoti Plaza	
	R 10.00
	25.00
	39.00
	63.50
Including VAT	

Teks boodskap-teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TIN26

Voorsien die padgebruiker van bykomende inligting.

Autotol-teken:**KLEURE:**

Rand: Wit trukaatsend
 Simbool: Wit trukaatsend
 Agtergrond: Blou of groen trukaatsend of halfdof

Tydlike tekennummer TIN27

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat 'n autotol in werking is.

KLAS II: PADMERKE**(i) Reëlinsmerke:**

(1) Reëlinsmerke word as volg geklassifiseer:

- (aa) Dwars reëlinsmerke; en
- (bb) Oorlangse reëlinsmerke.

(aa) Dwars reëlinsmerke:**Stopstreepmerk:****KLEUR:**

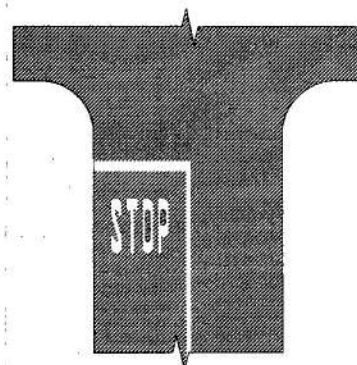
Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy sy of haar voertuig reg agter sodanige streep tot stilstand moet bring en dat sodanige streep die betekenis het wat aan die R1, R1.1, R1.3 of R1.4 stopteken toegeken word.

IN26

**Keep Left
Pass Right**

**Local
Traffic Only**

IN27**RTM1**

Toegeestreepmerk:**KLEUR:****Wit**

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig—

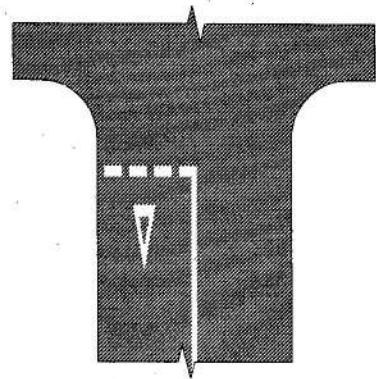
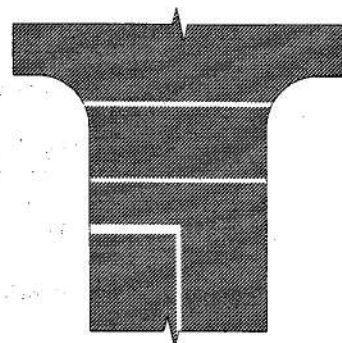
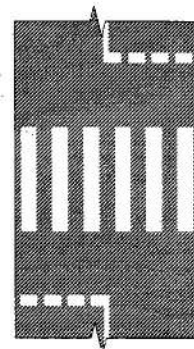
- (a) die punt aan, waar hy of sy ryvoorrang aan alle verkeer op die openbare pad wat aansluit by die openbare pad waarop hy of sy ry, moet gee en sodanige merk het die betekenis wat aan toegeeteken R2, R2.1 of R2.2 toegeken word; of
- (b) aan dat hy of sy die reg van voorrang moet verleen aan 'n voetganger wat die ryvlak binne 'n voetoorgang oorsteek, wanneer die voetganger op daardie helfte van die ryvlak is waarop die voertuig ry, of so naby vanaf die teenoorgestelde helfte van die ryvlak aankom dat hy of sy in gevaar is;
- (c) aan dat hy of sy ryvoorrang aan alle spoorwegverkeer op die spoorlyn wat deur die openbare pad waarop hy of sy ry, oorgesteek word, moet gee.

Voetoorgangstreepmerke:**KLEUR:****Wit**

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy die reg van voorrang moet verleen, stadiger ry of stilhou as dit nodig is om aldus toe te gee aan 'n voetganger wat die ryvlak binne 'n voetoorgang oorsteek, wanneer die voetganger op daardie helfte van die ryvlak is waarop die voertuig ry, of so naby vanaf die teenoorgestelde helfte van die ryvlak aankom dat hy of sy in gevaar is.

Blokvoetoorgangmerke:**KLEUR:****Wit**

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy die reg van voorrang moet verleen, stadiger ry of stilhou as dit nodig is om aldus toe te gee aan 'n voetganger wat die ryvlak binne 'n voetoorgang oorsteek, wanneer die voetganger op daardie helfte van die ryvlak is waarop die voertuig ry, of so naby vanaf die teenoorgestelde helfte van die ryvlak aankom dat hy of sy in gevaar is.

RTM2**RTM3****RTM4**

(bb) **Oorlangse Reëlingsmerke:**

Verbysteeekverbode merk:

KLEUR:

Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat—

(a) behoudends paragraaf (b), hy of sy nie sy of haar voertuig op so 'n wyse moet bestuur dat die voertuig of enige gedeelte daarvan die verbysteeekverbodemerke mag kruis nie, of aan die regterkant van sodanige verbysteeekverbodemerke mag wees nie, wanneer—

- (i) die verbysteeek verbodemerke in die plek van 'n skeistreep gebruik word; of
- (ii) die verbysteeek verbodemerke gebruik word saam met 'n skeistreepmerke en links van die skeistreep merke is;

(b) hy of sy sy of haar voertuig op so 'n wyse kan bestuur dat die voertuig die verbysteeekverbode merke kruis—

- (i) om regstreekse toegang na 'n eiendom aan die teenoorgestelde kant van die verbysteeekverbodemerke te verkry;
- (ii) om regstreekse toegang vanaf eiendom na 'n gedeelte van die openbare pad te verkry; of
- (iii) enige stilstaande obstruksie op die ryvlak verby te steek,

(c) indien dit veilig is om dit te doen; die verbysteeek verbodemerke slegs tussen bane verkeer, wat in teenoorgestelde rigtings ry, gebruik mag word.

RM1



Oorsteek verbode merk:

KLEUR:

Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat—

- (a) hy of sy nie sy of haar voertuig op so 'n wyse mag bestuur dat sodanige voertuig of enige deel van sodanige voertuig—
- (i) sodanige merk oorsteek nie; of
 - (ii) op die regterkant van sodanige merk is nie;
- (b) die oorsteek verbode merk mag slegs tussen bane verkeer wat in teenoorgestelde rigtings ry gebruik word.

Kanaliseerstreepmerk:

KLEUR:

Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat—

- (a) hy of sy nie sy of haar voertuig op so 'n wyse moet bestuur dat sodanige voertuig of enige deel van sodanige voertuig sodanige merk oorsteek nie;
- (b) die kanaliseerstreepmerk slegs tussen bane verkeer, wat in dieselfde rigting ry, gebruik mag word.

Linker-kantstreepmerk:

KLEUR:

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig die linkerkant van die ryvlak aan en dat, behoudens regulasie 298A, hy of sy nie sy of haar voertuig aan die linkerkant van sodanige merk mag bestuur nie.

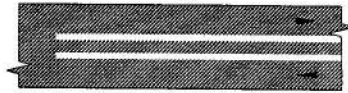
Regter-kantstreepmerk:

KLEUR:

Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig die regterkant van die ryvlak aan en dat, behoudens regulasie 298A, hy of sy nie sodanige voertuig aan die regterkant van sodanige merk mag bestuur of sodanige merk mag oorsteek nie.

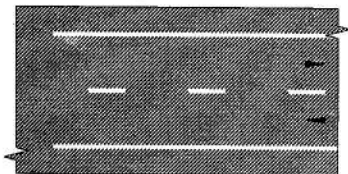
RM2



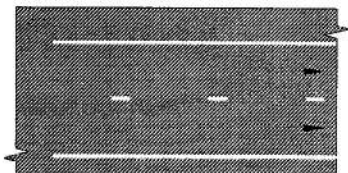
RM3



RM4.1



RM4.2



Geverfde eilandmerk:**KLEURE:**

Rand: Wit aan die regterkant van die rigting van beweging of geel aan die linkerkant van rigting van beweging.

Diagonale strepe: Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie—

- (a) sy of haar voertuig op so 'n wyse moet bestuur dat sodanige voertuig of enige deel van sodanige voertuig sodanige merk oorsteek nie; of
- (b) sy of haar voertuig so moet stop dat sodanige voertuig op sodanige merk is nie.

Parkeervakmerk:**KLEUR:**

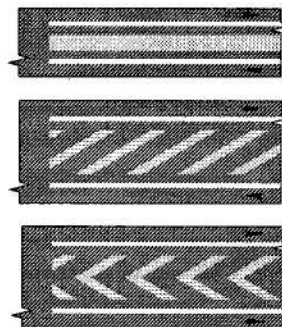
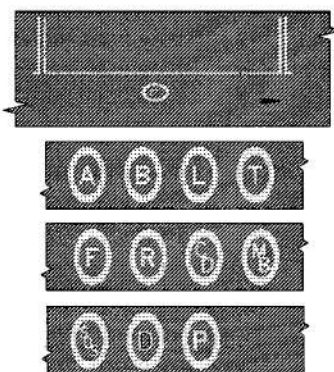
Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat indien hy of sy sy of haar voertuig parkeer, hy of sy binne die afgemerkte parkeerplek moet parkeer en dat geen deel van sodanige voertuig op enige sypaadjie of soom mag wees nie.

Eksklusiewe parkeervakmerk:**KLEUR:**

Geel

- (a) Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die gebied wat deur sodanige merk afgemerk word, uitsluitlik vir die gebruik van voertuie, soos deur middel van die simbool bedoel in paragraaf (b), in sodanige merk aangedui, bedoel is.
- (b) Die volgende simbole mag in die merk genoem in paragraaf (a) gebruik word:
 - (i) A - ambulanse;
 - (ii) B - busse;
 - (iii) L - laaisones;
 - (iv) T - taxi's;
 - (v) FB - brandbestrydingsvoertuie;
 - (vi) R - riksjas;
 - (vii) DC - diplomatieke voertuie;
 - (viii) MB - minibusse;
 - (ix) SOS - SOS-telefoon;
 - (x) DW - Weermag; en
 - (xi) P - Polisie.

RM5**RM6****RM7**

- (c) Waar 'n gebied afgemerk is—
- (i) as 'n laaisone, mag geen voertuig nie behalwe—
- (aa) 'n goederevoertuig; en
- (bb) 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel wat ontwerp of ingerig is om goedere op 'n openbare pad te vervoer, sodanige laaisone gebruik vir die op- en aflaai van goedere en slegs vir 'n tydperk wat redelik nodig is vir die op- en aflaai van goedere;
- (ii) vir 'n minibus, midibus of bus, mag geen ander voertuig anders as 'n minibus, midibus of bus terwyl dit op 'n vaste roete in werking is, sodanige afgemerkte gebied gebruik nie;
- (iii) vir enige ander voertuig, mag geen voertuig behalwe 'n voertuig van die voertuigklas waarvoor die gebied afgemerk is, in die afgemerkte gebied parkeer of stilhou nie; of
- (iv) vir 'n SOS-telefoon mag die bestuurder van 'n voertuig nie sy of haar voertuig in sodanige gebied stop of parkeer nie, behalwe in 'n noodgeval.

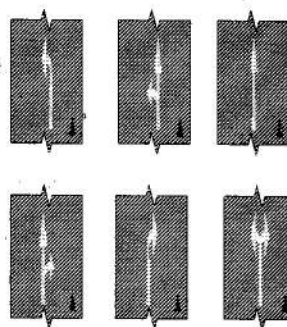
Verpligte rigting-pylmerke:

KLEUR:

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy slegs in die rigting wat deur sodanige pyl aangedui word, mag ry.

RM8



Eksklusiewe laanstreepmerk:**KLEUR:**

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie 'n voertuig moet bestuur, parkeer of stop in 'n laan gemerk deur sodanige merk nie tensy dit 'n voertuig is van die klas soos aangedui deur die simbool op die padmerk RM17, of 'n reserveringsteken.

Omraamde aansluitingsmerk:**KLEUR:**

Geel

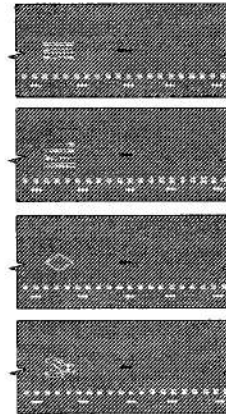
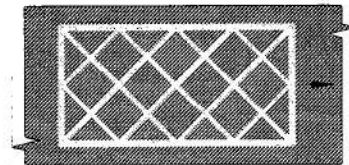
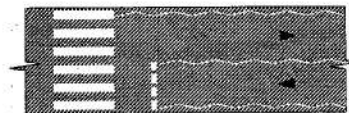
Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie in die omraamde area mag ingaan indien hy of sy, as gevolg van stilstaande voertuie wat sy of haar weg versper, nie in staat is om sodanige area oor te steek nie: Met dien verstande dat 'n voertuig wat na links of regs draai sodanige aansluiting mag binnegaan.

Sig-sag sone merk:**KLEUR:**

Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan—

- (a) dat hy of sy nie sy of haar voertuig tot stilstand mag bring in die sig-sag sone wat deur sodanige strepe afgemerk is nie, behalwe om—
 - (i) reg van voorrang aan voetgangers op die oorgang toe te gee; of
 - (ii) agter 'n voertuig wat voldoen aan subparagraaf (i), stil te hou; en
- (b) dat hy of sy nie sodanige merk mag oorsteek nie.

RM9**RM10****RM11**

Stilhou verbode streep-merk:**KLEUR:**

Rooi

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan—

- (a) om, in die geval van 'n soliede streep, nie met sy of haar voertuig langs sodanige streep stil te hou nie; of
- (b) waar sodanige streep 'n onderbroke streep is, nie met sy of haar voertuig langs sodanige streep stil te hou gedurende die tydperk wat deur 'n meegaande padteken aangedui word nie.

Geen parkeringstreep-merk:**KLEUR:**

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad in 'n stedelike gebied aan—

- (a) om, in die geval van 'n soliede streep, nie met sy of haar voertuig langs sodanige streep te parkeer nie; of
- (b) waar sodanige streep 'n onderbroke streep is, nie met sy of haar voertuig langs sodanige streep stil te hou gedurende die tydperk wat deur 'n meegaande padteken aangedui word nie.

Geen motorfietse merk:**KLEUR:**

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n motorfiets aan dat hy of sy nie moet voortgaan verby die merk nie.

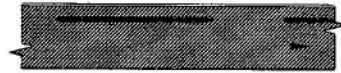
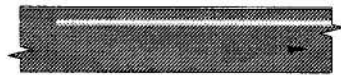
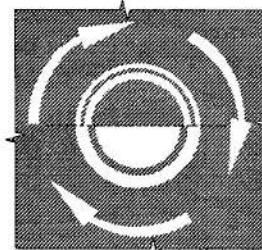
Mini-sirkel**KLEURE:**

Pyle en kol: Geel

Rand: Wit

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig wat 'n mini-sirkel nader aan dat—

- (a) hy of sy ryvoorrang aan enige voertuig moet verleen wat enige toegeestreek by sodanige aansluiting voor hom of haar gaan oorsteek, en wat in die gewone loop van sake die weg van sodanige bestuurder se voertuig gaan oorsteek; en
- (b) hy of sy regsom moet beweeg in sodanige sirkel en moet probeer om nie die mini-sirkel se grense oor te steek nie.

RM12**RM13****RM14****RM15**

Parkering vir 'n person met 'n liggaamsgebrek:

KLEUR:

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die parkeervak gereserveer is vir 'n voertuig wat 'n persoon met 'n liggaamsgebrek vervoer.

Eksklusiewe gebruik laansimbool merke:

KLEUR:

Geel

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat—

- (a) die laan afgemerk deur die eksklusiewe gebruik laanmerk RM9, slegs vir die gebruik is van die voertuie soos aangedui deur die laansimbool merk, of deur 'n reserveringsteken;
- (b) die simbole wat gebruik mag word saam met 'n eksklusiewe gebruik laanmerk is:
 - (i) RM17.1 - fiets;
 - (ii) RM17.2 - bus;
 - (iii) RM17.3 - trem;
 - (iv) RM17.4 - hoë besettingsvoertuig.

(ii) Waarskuwingsmerke:**Spooroorgangmerk:**

KLEUR:

Wit

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n spooroorgang vorentoe.

Kontinuiteitstreep merk:

KLEUR:

Wit

Waarsku 'n padgebruiker deur die kontinuïteit van 'n gedeelte van die ryvlak aan te dui, dat 'n ander gedeelte van die ryvlak buite sodanige merk nie regdeur voortgaan nie.

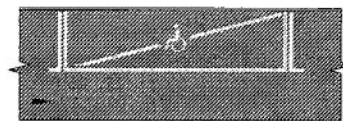
Skeistrepe:

KLEUR:

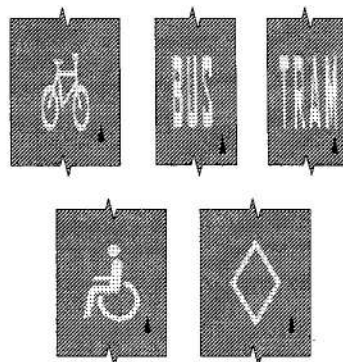
Wit

Waarsku 'n padgebruiker dat voertuie aan die anderkant van sodanige merk in die teenoorgestelde rigting beweeg.

RM16



RM17



WM1



WM2



WM3



Omkeerbaan strepe:

KLEUR:

Wit

Waarsku 'n padgebruiker dat die baan wat so afgemerk is gedurende verskillende bepaalde tydperke van die dag of nag deur verkeer in teenoorgestelde rigtings gebruik kan word.

Toegeeteken voor-merk:

KLEUR:

Wit

Waarsku 'n padgebruiker teen 'n toegeteken R2 of merk RTM2 vorentoe.

Baanverminderingspylmerk:

KLEUR:

Wit

Waarsku 'n padgebruiker dat 'n baan op 'n meerlaanryvlak 'n ent vorentoe eindig van of die linkerkant, of die regterkant, of van beide die linker- en regterkant.

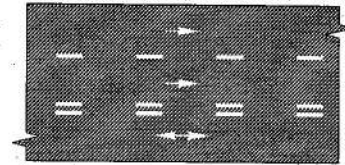
Verpligtende rigtingpyl voor-merk:

KLEUR:

Wit

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n verpligtende rigtingpyl RM8 vorentoe is.

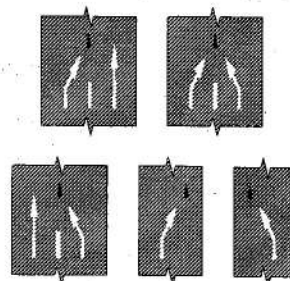
WM4



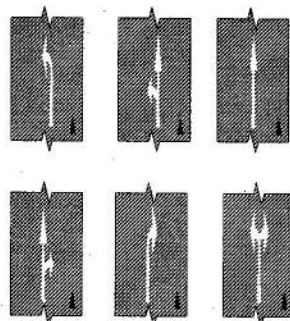
WM5



WM6



WM7



Verbysteekeer- of oorsteekverbod streep voor-merk:**KLEUR:**

Wit

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n verbysteekeer- of 'n oorsteekverbod streepmerk RM1 of RM2 vorentoe is.

Stuitbedding voor-merk:**KLEUR:**

Rooi en wit

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n stuitbedding vorentoe is.

Vryloop pad voor-merk:**KLEUR:**

Rooi en wit

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n vryloop pad vorentoe is.

Spoedhobbelmerk:**KLEUR:**

Wit

Waarsku 'n padgebruiker dat daar 'n spoedhobbel in die ryvlak is.

Einde van eksklusiewe gebruik laan pyle:**KLEUR:**

Wit

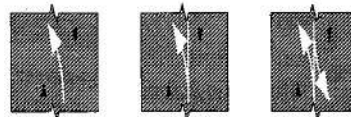
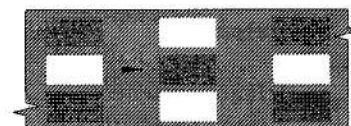
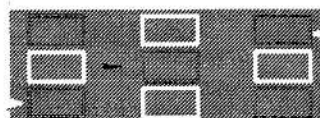
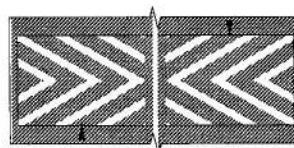
Waarsku 'n padgebruiker dat 'n eksklusiewe gebruik laan geëindig het.

(iii)

Gidsmerke**Baanstreepmerk:****KLEUR:**

Wit

Merk verkeersbane vir padgebruikers af wat op 'n ryvlak of ryvlakgedeelte in dieselfde rigting ry.

WM8**WM9.1****WM9.2****WM10****WM11****GM1**

Gidstreepmerk:**KLEUR:**

Wit

Gee bykomende leiding aan—

- (a) 'n padgebruiker wanneer daar in 'n aansluiting na links of regs gedraai word;
- (b) 'n padgebruiker wanneer 'n verstelling in die rigtingslyn van 'n baan oor 'n aansluiting plaasvind; en
- (c) voetgangers wanneer die ligging van 'n voetganger in 'n aansluiting of kruising nie duidelik is nie.

Vurkpylmerk:**KLEUR:**

Wit

Dui vir die padgebruiker aan dat die aantal bane vorentoe meer word.

Inligtingspylmerk:**KLEUR:**

Wit

Dui vir die padgebruiker die bewegingsrigting op 'n bepaalde baan of ryvlak aan.

Fietsoorgang gidstreepmerk:**KLEUR:**

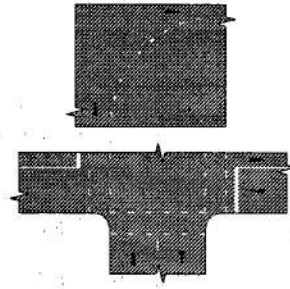
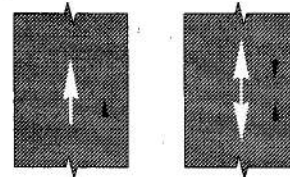
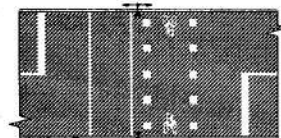
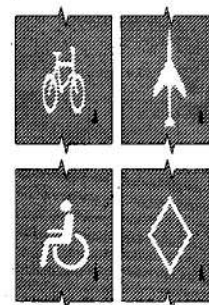
Wit

Dui vir die padgebruiker die ryvlakgedeelte aan wat fietsryers gebruik om die ryvlak oor te steek.

Simboolpadmerk:**KLEUR:**

Wit

Verskaf bykomende leiding aan 'n padgebruiker.

GM2**GM3****GM4****GM5****GM6 en GM6.4**

Woordmerke:**KLEUR:**

Wit

Verskaf bykomende leiding aan 'n padgebruiker.

Randsteenmerk:**KLEURE:**

Swart en wit

Verskaf addisionele leiding aan die padgebruiker
betreffende die teenwoordigheid van randstene op
die randlyn van die ryvlak.**GM7****GM8**

KLAS III: PADSEINE**(i) Reëlingseine****(1) Reëlingseine word as volg geklassifiseer:**

- A Verkeerseine—**
 - (i) Voertuigligseine;
 - (ii) Voetgangerligseine; en
 - (iii) Trapfiets ligseine;
- B Rooi flitsende seine; en**
- C Oorhoofse baanrigtingbeheerseine; en**
- D Ander reëlingseine.**

A Verkeerseine: S1 - S15

(1) (a) 'n Verkeerseine mag slegs die volgende ligseine vertoon en moet gerangskik word om aan die vereistes van een van die standaard verkeerseine aangedui in paragraaf (2), te voldoen:

(i) Voertuig ligseine synde—

- (aa) 'n egalige rooi skyf ligsein;
- (bb) 'n flitsende rooi skyf ligsein;
- (cc) 'n egalige rooi bus skyf ligsein;
- (dd) 'n egalige rooi trem skyf ligsein;
- (ee) 'n egalige rooi pyl ligsein;
- (ff) 'n flitsende rooi pyl ligsein;
- (gg) 'n egalige geel skyf ligsein;
- (hh) 'n flitsende geel skyf ligsein;
- (ii) 'n egalige geel bus skyf ligsein;
- (jj) 'n egalige geel trem skyf ligsein;
- (kk) 'n egalige geel pyl ligsein;
- (ll) 'n egalige groen skyf ligsein;
- (mm) 'n egalige groen bus skyf ligsein;
- (nn) 'n egalige groen trem skyf ligsein;
- (oo) 'n flitsende groen bus skyf ligsein;
- (pp) 'n flitsende groen trem skyf ligsein;
- (qq) 'n egalige groen pyl ligsein;
- (rr) 'n flitsende groen pyl ligsein;

(ii) voetganger en trapfiets ligseine synde—

- (aa) 'n egalige rooi man ligsein;
- (bb) 'n flitsende rooi man ligsein of flitsende groen man ligsein;
- (cc) 'n egalige groen man ligsein;
- (dd) 'n egalige rooi trapfiets ligsein;
- (ee) 'n flitsende rooi trapfiets ligsein, of flitsende groen trapfiets ligsein;
- (ff) 'n egalige groen trapfiets ligsein.

(b) Waar daar geen voetgangerligsein is om die beweging van voetgangers by 'n aansluiting te reël nie, moet 'n voetganger aan die voertuigligseine wat by sodanige aansluiting geïnstalleer is voldoen, en die bepalinge van padmerk RTM3 is van toepassing.

(c) Die betekenis van die ligseine soos bedoel in paragraaf (1) is—

(i) vir voertuigligseine—

of verlig is nie, dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;

- (bb)** 'n flitsende rooi skryf ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy moet optree soos vir 'n vier-rigting stopteken R1.4, en dat hy of sy voorrang moet verleen aan alle voetgangers wat sy of haar pad kruis en dui vir 'n voetganger aan dat hy of sy die ryvlak mag kruis indien dit veilig is;

- (cc)** 'n egalige rooi bus ligsein wat vir die bestuurder van 'n bus aandui dat hy of sy sy of haar bus agter stoplyn RTM1 moet stop en dat hy of sy stilstaande moet bly totdat 'n groen bus ligsein vertoon word en dit veilig is om voort te ry, en in die geval waar 'n voetgangerligsein nie voorsien of verlig is nie, dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;

- (dd) 'n egalige rooi trem ligsein wat vir die bestuurder van 'n trem aandui dat hy of sy sy of haar trem agter stoplyn RTM1 moet stop en dat hy of sy stilstaande moet bly totdat 'n groen trem ligsein vertoon word en dit veilig is om voort te ry, en in die geval waar 'n voetgangerligsein nie voorsien of verlig is nie, dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;
- (ee) 'n egalige rooi pyl ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy sy of haar voertuig agter die stoplyn moet stop indien hy of sy beoog om te draai in die rigting aangedui deur die rooi sein, en dat hy of sy stilstaande moet bly totdat 'n groen aansig vertoon word wat beweging in die rigting van die pyl toelaat, en dit veilig is om voort te ry;
- (ff) 'n links flitsende rooi pyl ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy sy of haar voertuig agter stoplyn RTM1 moet stop en indien hy of sy beoog om links by die aansluiting te draai hy of sy mag draai alhoewel die rooi skyf ligsein vertoon word, en hy of sy moet voorrang verleen aan alle verkeer en voetgangers vir wie 'n groen skyf ligsein vertoon word;
- (gg) 'n egalige geel skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy sy of haar voertuig agter stoplyn RTM1 moet stop en hy of sy moet stilstaande bly totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om voort te ry: Met dien verstande dat, indien hy of sy so naby aan 'n stoplyn RTM1 is wanneer 'n geel ligsein vertoon word dat hy of sy nie veilig kan stop nie, mag hy of sy versigtig teen sodanige geel ligsein voortry, en indien 'n voetgangerligsein nie voorsien of verlig is nie dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;
- (hh) 'n flitsende geel skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy versigtig mag voortry en moet optree soos vir ryvoorrangteken R2.1 en moet voorrang verleen aan alle voetgangers wat sy of haar pad kruis, en dui vir 'n voetganger aan dat hy of sy die ryvlak mag oorsteek indien dit veilig is om dit te doen;
- (ii) 'n egalige geel bus skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n bus aandui dat hy of sy sy of haar bus agter stoplyn RTM1 moet stop en hy of sy moet stilstaande bly totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om voort te ry: Met dien verstande dat, indien hy of sy so naby aan 'n stoplyn RTM1 is wanneer 'n egalige geel bus skyf ligsein vertoon word dat hy of sy nie veilig kan stop nie, mag hy of sy versigtig teen sodanige geel ligsein voortry, en indien 'n voetgangerligsein nie voorsien of verlig is nie dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;
- (jj) 'n egalige geel trem skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n trem aandui dat hy of sy sy of haar trem agter stoplyn RTM1 moet stop en hy of sy moet stilstaande bly totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om voort te ry: Met dien verstande dat, indien hy of sy so naby aan 'n stoplyn RTM1 is wanneer 'n egalige geel trem skyf ligsein vertoon word dat hy of sy nie veilig kan stop nie, mag hy of sy versigtig teen sodanige geel ligsein voortry, en indien 'n voetgangerligsein nie voorsien of verlig is nie dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;
- (kk) 'n egalige geel pyl ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy sy of haar voertuig agter die stoplyn RTM1 moet stop indien hy of sy beoog om in die rigting waarin die geel pyl ligsein wys te draai en dat hy of sy stilstaande moet bly totdat 'n groen ligsein wat die beweging toelaat, vertoon word en dit veilig is om voort te ry: Met dien verstande dat indien hy of sy so naby aan die stoplyn RTM1 is wanneer 'n geel pyl ligsein vertoon word dat hy of sy nie veilig kan stop nie, kan hy of sy versigtig teen sodanige geel pyl ligsein voortry, en indien 'n voetgangerligsein nie voorsien of verlig is nie, dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy nie die ryvlak mag oorsteek totdat 'n groen ligsein vertoon word en dit veilig is om dit te doen nie;
- (ll) 'n egalige groen skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy oor 'n aansluiting mag ry of na links of regs in sodanige aansluiting mag draai, onderhewig aan enige beperkende padverkeersteken, maar voorrang moet verleen word aan ander voertuigverkeer en voetgangers wat wettig binne die aansluiting of by 'n voetoorgang is wanneer 'n egalige groen skyf ligsein vertoon word, en

- indien 'n voetganger ligsein nie voorsien of verlig is nie dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy die aansluiting binne die voetoorgang merke mag oorsteek;
- (mm) 'n egalige groen bus skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n bus aandui dat hy of sy oor 'n aansluiting mag ry of na links of regs in sodanige aansluiting mag draai, onderhewig aan enige beperkende padverkeerstekens, maar voorrang moet verleen word aan ander voertuigverkeer en voetgangers wat wettig binne die aansluiting of by 'n voetoorgang is, wanneer 'n egalige groen bus skyf ligsein vertoon word, en indien 'n voetganger ligsein nie voorsien of verlig is nie dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy die aansluiting binne die voetoorgang merke mag oorsteek;
- (nn) 'n egalige groen trem skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n trem aandui dat hy of sy oor 'n aansluiting mag ry of na links of regs in sodanige aansluiting mag draai, onderhewig aan enige beperkende padverkeerstekens, maar voorrang moet verleen word aan ander voertuigverkeer en voetgangers wat wettig binne die aansluiting of by 'n voetoorgang is, wanneer 'n egalige groen trem skyf ligsein vertoon word, en indien 'n voetganger ligsein nie voorsien of verlig is nie dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy die aansluiting binne die voetoorgang merke mag oorsteek;
- (oo) 'n flitsende groen bus skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n bus aandui dat hy of sy kan voortgaan en dat sy of haar bewegings nie in konflik is met ander verkeer wat teenoor 'n rooi ligsein staan nie;
- (pp) 'n flitsende groen trem skyf ligsein wat vir die bestuurder van 'n trem aandui dat hy of sy kan voortgaan en dat sy of haar bewegings nie in konflik is met ander verkeer wat teenoor 'n rooi ligsein staan nie;
- (qq) 'n egalige groen pyl lig sein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy slegs in die rigting wat die pyl aandui mag voortry, onderhewig aan enige beperkende padverkeerstekens, maar voorrang moet verleen aan ander voertuigverkeer en voetgangers wat wettig binne die aansluiting of by 'n voetoorgang is, wanneer sodanige groen pyl ligsein vertoon word, en indien 'n voetganger ligsein nie voorsien of verlig is nie, dui dit vir 'n voetganger aan dat hy of sy die aansluiting binne die voetoorgangmerke mag oorsteek;
- (rr) 'n flitsende groen pyl ligsein wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat hy of sy slegs in die rigting deur die flitsende groen pyl ligsein aangedui mag ry en dat sy of haar beweging nie in konflik is met ander verkeer wat teenoor 'n rooi ligsein staan nie; en
- (ii) vir voetganger en trapfiets ligseine—
- (aa) 'n egalige rooi man ligsein wat vir 'n voetganger aandui dat hy of sy nie die ryvlak moet oorsteek totdat die egalige groen man ligsein vertoon word nie;
- (bb) 'n flitsende rooi man ligsein of flitsende groen man ligsein wat vir 'n voetganger—
- (aaa) wat nog nie begin het om die ryvlak oor te steek nie, aandui dat hy of sy nie die ryvlak mag kruis voordat die egalige groen man ligsein vertoon word nie; of
- (bbb) wat binne 'n voetoorgang is, aandui dat die egalige rooi man ligsein binnekort gaan volg;
- (cc) 'n egalige groen man ligsein wat vir 'n voetganger aandui dat hy of sy die aansluiting mag oorsteek binne die voetoorgangmerke RTM3 of RTM4, soos van toepassing, en dat die bestuurder van 'n voertuig voorrang moet verleen van 'n voetganger wat sodanige aansluiting oorsteek;
- (dd) 'n egalige rooi trapfiets ligsein wat vir 'n trapfietsryer aandui dat hy of sy nie die ryvlak moet oorsteek totdat die egalige groen trapfiets ligsein vertoon word nie;
- (ee) 'n flitsende rooi trapfiets ligsein of flitsende groen trapfiets ligsein wat vir 'n trapfietsryer—
- (aaa) wat nog nie begin het om die ryvlak oor te steek nie, aandui dat hy of sy nie die ryvlak mag kruis voordat die egalige groen trapfiets ligsein vertoon word nie; of
- (bbb) wat binne 'n trapfietsvoorgang is, aandui dat die egalige rooi man ligsein binnekort gaan volg;
- (ff) 'n egalige groen trapfiets ligsein wat vir 'n trapfietsryer aandui dat hy of sy die aansluiting mag oorsteek binne die trapfietsvoorgang, soos van toepassing, en dat die bestuurder van 'n voertuig voorrang moet verleen

van 'n trapfietsryer wat sodanige aansluiting oorsteek;

B Rooi flitsende seine: FRD

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy sy of haar voertuig moet stop en nie moet voortry tensy dit veilig is om dit te doen nie, en sodanige sein het dieselfde betekenis as stopteken R1.

Spooroorgang rooi flitsende sein: FRD-R1

FRD-R1

'n Spooroorgang flitsende sein moet voldoen aan die vereistes van die standaard seine soos aangedui in paragraaf (2):

Wanneer twee rooi flitsende seine by 'n spooroorgang gebruik word, moet sodanige seine saam met stopteken R1 gebruik word en vertoon word onder teken R1, en die seine moet om die beurt flits om die naderkoms van 'n trein aan te dui, en aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig sy of haar voertuig moet stop en nie moet voortry nie totdat die seine ophou flits het, en dit veilig is om dit te doen.



C Oorhoofse baanrigtinghebeerseine:

'n Oorhoofse baanrigtinghebeersein moet voldoen aan die vereistes van die standaard seine soos aangedui in paragraaf (2):

'n Egalige groen afwaartse pyl: S16

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy met sy of haar voertuig in die baan waaroor die pyl vertoon word, mag ry.

'n Egalige rooi kruis: S17

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat hy of sy nie met sy of haar voertuig in die baan waaroor die kruis vertoon word moet ry nie en dat die baan oop is vir verkeer wat in die teenoorgestelde rigting ry.

Geel pyl na links en regs: S18 en 19

Dui vir die bestuurder van 'n voertuig aan dat die baan waaroor die pyl vertoon word, gesluit is vorentoe en dat hy of sy die baan in die rigting van die pyl sal verlaat wanneer dit veilig is.



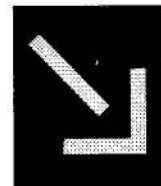
S16



S17



S18



S19

D Ander reëlingseine:

(a) Beheer-handseine vir gebruik deur verkeersbeamptes: SS1

'n Beheer handsein moet voldoen aan die vereistes van die standaard handseine soos aangedui in paragraaf (2) en is—

- (i) 'n handsein om verkeer wat van voor af nader te stop, wat vir die bestuurder van 'n voertuig wat van voor af 'n verkeersbeampte wat die sein vertoon nader, aandui dat

- hy of sy moet stop totdat die sein in item (iv) bedoel, vertoon word;
- (ii) 'n handsein om verkeer wat van agter af nader te stop, wat vir die bestuurder van 'n voertuig wat 'n verkeersbeampte wat die sein vertoon van agter af nader, aandui dat hy of sy moet stop totdat die sein in item (iv) bedoel, vertoon word;
- (iii) 'n handsein om verkeer wat van voor of agter af nader te stop, wat vir die bestuurder van 'n voertuig wat van voor af of van agter af 'n verkeersbeampte wat die sein vertoon nader, aandui dat hy of sy moet stop totdat die sein in item (iv) bedoel, vertoon word;
- (iv) 'n handsein om verkeer te wys om van voor, links of regs aan te ry, wat vir die bestuurder van 'n voertuig aandui dat wanneer 'n verkeersbeampte die sein vertoon hy of sy mag voortry.

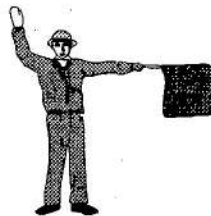


SS1

(b) **Vlagseine: SS2**

'n Vlagsein moet voldoen aan die vereistes van die vlagseine soos aangedui in paragraaf (2) en is—

- (i) 'n vlagsein om vir die bestuurder van 'n voertuig aan te dui dat hy of sy moet stop totdat die vlagsein in item (ii) bedoel, vertoon word; en
- (ii) 'n vlagsein om vir die bestuurder van 'n voertuig aan te dui dat hy of sy moet voortry wanneer die vlagsein vertoon word.

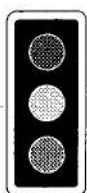


VLAGEIN OM TE STOP

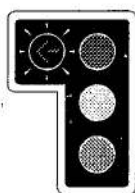


VLAGEIN OM VOORT TE RY

- (2) 'n Reëlings padsein moet slegs seine vertoon wat gerangskik is om aan die vereistes van die diagramme hieronder aangedui, te voldoen:



S1



S1(L)



S1B



S1T



S1A



S1AR



S1AL



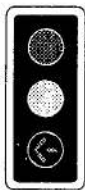
S2



S2R



S2RA



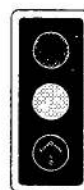
S3



S2L



S2LA



S4



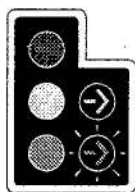
S5



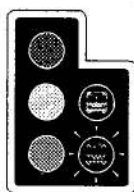
S6



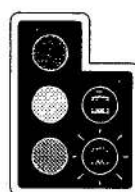
S7



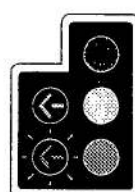
S8



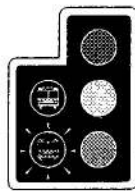
S8B



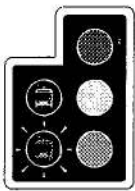
S8T



S9



S9B



S9T



S10R



S10L



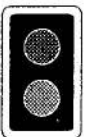
S10B



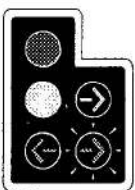
S10T



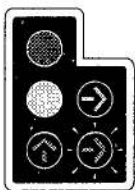
S11



S12



S13



S14



S15



S20

(ii) **Waarskuwingseine:**

(1) Waarskuwingseine word geklassifiseer in die volgende kategorieë:

- A Waarskuwing flitsende sein; en
- B Waarskuwing vlagseine.

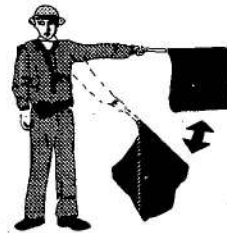
A Waarskuwing flitsende sein:

'n Geel flitsende waarskuwingsein waarsku 'n padgebruiker van die teenwoordigheid van 'n spesifieke gevaar of verkeerbeheermeganisme.

B Waarskuwing vlagseine:

'n Waarskuwing vlagsein waarsku 'n padgebruiker om stadig voort te ry en op sy hoede te wees.

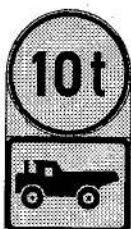
- (2) A 'n Waarskuwing flitsende geel ligsein bestaan uit 'n enkel geel flitsende skyf ligsein.
- B 'n Waarskuwing vlagsein moet voldoen aan die vereistes van die diagram hieronder aangedui:



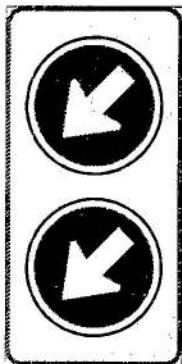
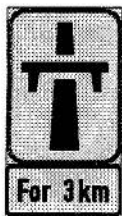
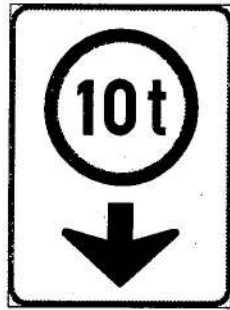
WAARSKUWING VLAGSEIN

AANHANGSEL BY BYLAE 1

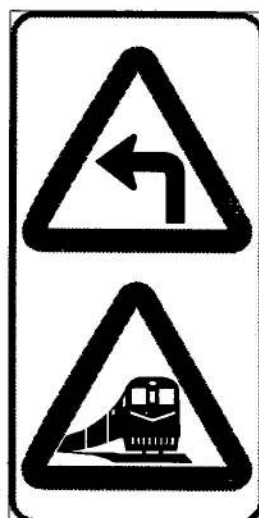
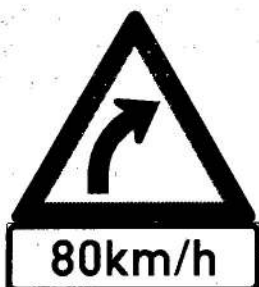
A. SELEKTIEWE BEPERKINGSTEKENS:



B. REËLINGSTEKEN KOMBINASIES:



C. WAARSKUWINGTEKEN KOMBINASIES:



SCHEDULE 2 / BYLAE 2

The index in the table hereunder lists the names of the forms referred to in these regulations alphabetically, with the names of the forms in the first column, the description of the forms in the second column and the regulation number concerned in the third column. The forms are contained in the annexure to this Schedule and are arranged in the same sequence as contained in the index.

Die indeks in die tabel hieronder lys die name van die vorms bedoel in hierdie regulasies in alfabetiese volgorde, met die name van die vorms in die eerste kolom, die beskrywing van die vorms in die tweede kolom en die betrokke regulasienuommer in die derde kolom. Die vorms is vervat in die aanhangsel by hierdie Bylae en is gerangskik in dieselfde volgorde as die in die indeks vervat.

Form / Vorm	Description / Beskrywing	Regulation / Regulasie
ACR / APS	Application for certification of roadworthiness / Aansoek om sertifisering van padwaardigheid	139
ADV / ADV	Application for de-registration (scrapping) of motor vehicle / Aansoek om deregistrasie (skrapping) van motorvoertuig	17
AFA / AFA	Application and notice in respect of approval as training centre / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van goedkeuring van opleidingsentrum	2B
ALA / ALA	Application for letter of authority in respect of motor vehicle / Aansoek om brief van magtiging ten opsigte van motorvoertuig	43
ALV / ALV	Application for licensing of motor vehicle / Aansoek om lisensiëring van motorvoertuig	24
ANR / AKR	Application and notice in respect of traffic register number / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van verkeersregisternommer	335
APD / ABB	Application for particulars of paper card type driving licence / Aansoek om besonderhede van papierkaart tipe bestuurslisensie	112
ARN / EOK	Acknowledgment of receipt of notice in respect of motor vehicle / Erkenning van ontvangs van kennisgewing ten opsigte van motorvoertuig	31, 53, 54, 55, 65
CDV / CDV	Application for certificate/duplicate document in respect of motor vehicle / Aansoek om sertifikaat/duplikaat dokument ten opsigte van motorvoertuig	16
CNP / BKB	Confirmation and notice of change in respect of motor vehicle / Bevestiging en kennisgewing van verandering ten opsigte van motorvoertuig	25, 54, 55, 65, 144
CR / SR	Certificate of registration as traffic officer, driving licence testing center, motor vehicle testing station / Sertifikaat van registrasie as verkeersbeampte, bestuurslisensie-toetssentrum, motorvoertuig toetsstasie	1C, 93, 130

Form / Vorm	Description / Beskrywing	Regulation / Regulاسie
CRI / CRI	Certificate of registration as instructor / Sertifikaat van registrasie as instrukteur	114C
CRW / SPW	Certification of Roadworthiness / Sertifisering van Padwaardigheid	141, 143, 144
DCT / VRK	Declaration in respect of lost documents / Verklaring ten opsigte van verlore dokumente	109, 111, 121
DL1 / BL1	Application for driving licence / Aansoek om bestuurslisensie	100, 106, 108, 109, 111, 112
DL3 / BL3	Driving licence / Bestuurslisensie	108, 119
DTC / BTS	Application and notice in respect of registration of driving licence testing centre / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie van bestuurslisensie-toetssentrum	91, 94
ELF1 / VLG1	Application for special classification in respect of licence fees/exemption from registration / Aansoek om spesiale klassifikasie ten opsigte van lisensiegelde/vrystelling van registrasie	21
ELF3 / VLG3	Certificate of special classification in respect of licence fees / Sertifikaat van spesiale klassifikasie ten opsigte van lisensiegelde	21
ISS / ISS	Image scanning sheet for identification of driver / Beeldvasleggingsvel vir identifikasie van bestuurder	108, 119
LCO / LKO	Motor vehicle licence, licence and roadworthy certificate disc and operator card / Motorvoertuiglisensie, lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf	267
LCTO / LKTO	Motor vehicle licence, licence and roadworthy certificate disc and temporary operator card / Motorvoertuiglisensie, lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf en tydelike operateurskaart	267
LL1 / LL1	Application for learner's licence / Aansoek om leerlinglisensie	103, 109
LL2 / LL2	Learner's licence / Leerlinglisensie	105
MC / MS	Medical certificate / Mediese sertifikaat	103, 114A, 117, 118
MCR / VSR	Certificate of registration for manufacturer/builder/importer / Sertifikaat van registrasie vir vervaardiger/invoerder/bouer	40, 47, 49
MIB / VIB	Application and notice in respect of registration of a manufacturer/ importer/builder of vehicles / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie van 'n vervaardiger/invoerder/bouer van voertuie	39, 46

Form / Vorm	Description / Beskrywing	Regulation / Regulasie
MNP / MNP	Application and notice in respect of registration of a manufacturer of number plates / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie van 'n vervaardiger van nommerplate	49
MTN1 / MHN1	Application and notice in respect of motor trade number and permits / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van motorhandelnommer en permitte	70, 79, 80, 85
MTN2 / MHN2	Certificate of registration in respect of motor trade number / Sertifikaat van registrasie ten opsigte van motorhandelnommer	72
MTN3 / MHN3	Motor trade number licence and licence disc / Motorhandelnommerlisensie en lisensieskyf	76
MVI / MVI	Confirmation certificate in respect of motor vehicle / Sertifikaat van bevestiging ten opsigte van motorvoertuig	64
MVL1 / MVL1	Motor vehicle licence and licence disc / Motorvoertuiglisensie en lisensieskyf	25, 143
MVL2 / MVL2	Assessment for motor vehicle licence / Aanslag vir motorvoertuig lisensiëring	30, 78
MVL1-M / MVL1-M	Motor vehicle licence and licence disc / Motorvoertuiglisensie en lisensieskyf	25
MVR1A / MVR1A	Application and notice in respect of registration and licensing of a motor vehicle / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie en lisensiëring van 'n motorvoertuig	8, 16, 17, 24, 25, 52, 53, 54, 55, 64, 65, 85, 144
MVR1-MIB / MVR1-VIB	Application for initial registration of a motor vehicle / Aansoek om aanvanklike registrasie van 'n motorvoertuig	8
NCO / NCO	Notification of change of ownership/sale of motor vehicle / Kennisgewing van verandering van eienaarskap/verkoop van motorvoertuig	53
NCP / KVB	Notification of change of address or particulars of person or organisation / Kennisgewing van verandering van adres of besonderhede van persoon of instelling	52, 79, 113
NCP1 / KVB1	Acknowledgment of receipt of notification change in respect of motor trade number / Bevestiging en kennisgewing van verandering ten opsigte van persoon	52, 79
NL / KL	Notice in respect of licensing of vehicle / Kennisgewing ten opsigte van lisensiëring van voertuig	30
NRD / NRD	Receipt in respect of document / Kwitansie ten opsigte van dokument	335B

Form / Vorm	Description / Beskrywing	Regulation / Regulasie
NTD / KGS	Notice to discontinue operation of motor vehicle/take motor vehicle to testing station / Kennisgewing om die gebruik van motorvoertuig te staak/motorvoertuig na toetsstasie te neem	147, 148
NVM / KVM	Notification of vehicle model / Kennisgewing van voertuigmodel	41
OP6 / OP6	Notice in respect of performance of operator / Kennisgewing ten opsigte van prestasie van operateur	271
PD1 / PD1	Application for professional driving permit / Aansoek om professionele bestuurspermit	118, 121
POD / BVB	Particulars of paper card type driving licence / Besonderhede van papierkaarttype bestuurslisensie	112
RC1 / RS1	Certificate of registration in respect of motor vehicle / Sertifikaat van registrasie ten opsigte van motorvoertuig	13, 16
RI / RI	Application and notice in respect of registration as instructor / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie as instrukteur	114A
RLF / TLG	Application for refund of licence fees / Aansoek om terugbetaling van lisensiegelde	37
RLV / RLV	Application for registration and licensing of motor vehicle / Aansoek om registrasie en lisensiëring van motorvoertuig	8, 24, 25, 52, 53
RNC / RNS	Traffic register number certificate / Verkeersregisternommersertifikaat	335
RO / RB	Application and notice in respect of registration of authorised officer / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie as gemagtigde beampte	1B
RTS / RTS	Roadworthy test sheet / Padwaardigheidstoetsvel	141(1)
SOA / BVK	Affidavit in respect of built-up / Beëdigde verklaring ten opsigte van opgeboude motorvoertuig	9
TDL / TBL	Temporary driving licence/temporary professional driving permit / Tydelike bestuurslisensie/professionele bestuurspermit	100
TS1 / TS1	Application and notice in respect of registration as testing station / Aansoek en kennisgewing ten opsigte van registrasie as toetsstasie	128, 131
TSP / TSP	Temporary or special permit / Tydelike of spesiale permit	87
TSP1 / TSP1	Application for temporary/special permit / Aansoek om tydelike / spesiale permit	85

Form / Vorm	Description / Beskrywing	Regulation / Regulasie
VDC / VDS	Certificate of de-registration in respect of motor vehicle / Sertifikaat van deregistrasie ten opsigte van motorvoertuig	17, 54, 55

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

APPLICATION FOR CERTIFICATION OF ROADWORTHINESS

(National Road Traffic Act, 1996)

IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE

Class of motor vehicle

Registration number
and vehicle register
number (if available)

Language preference

FOR OFFICE USE ONLY

Chassis number/VIN

Make

Series name

**Manufacturer's
model derivative**

Vehicle category

Driven

Vehicle description

Engine number

Net power and engine capacity

Fuel type

Tare (T) and gross vehicle mass (GVM)

Transmission

Main colour

Odometer reading

Passenger capacity:
standing

Gross combination
mass (GCM): kg

Total number of wheels

Overall width: mm

Rear overhang: mm

Track: mm

Gearbox number

Differential number

AFA(2)99/12

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

AFA

**AANSOEK EN KENNISGEWING TOV
GOEDKEURING VAN OPLEIDINGSENTRUM**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE IRO
APPROVAL OF TRAINING CENTRE**
(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

Vir die doeleindes van die goedkeuring van 'n opleidingsentrum is dit noodsaaklik dat die identiteitsdokument van die bestuursvertegenwoordiger voorgelê word.

NOTE:

For the purposes of the approval of a training centre, it shall be essential to produce the identity document of the management representative.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Goedkeuring		A B C D E F	Approval
Duplikaat sertifikaat van registrasie		A B F	Duplicate certificate of registration
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van opleidingsentrum		A B F	Particulars of training centre
Toerusting en Fasiliteite		A B C F	Equipment and Facilities
Opleidingsbeampies		A B D F	Training Officers

BESONDERHEDE VAN OPLEIDINGSENTRUM	A	PARTICULARS OF TRAINING CENTRE
Soort identifikasie	verkeersregisternr. traffic register no.	Type of identification
Identifikasienommer	of eerste aansoek first application	Identification number
Naam van opleidingsentrum		Name of training centre
Posadres		Postal address
Poskode		Postal code
Straatadres (indien verskil van posadres)		Street address (if different from postal address)
Poskode		Postal code
Adres waar kennisgewing beteken moet word	posadres postal address	Address where notices must be served
Telefoonnommer bedags	(kode/code) - (nommer/number)	Telephone number during day
Faksimileenommer	(kode/code) - (nommer/number)	Facsimile number
E-pos adres		E-mail address

BESONDERHEDE VAN GEVOLMAGTIGDE OF VERTEENWOORDIGER	PARTICULARS OF PROXY OR REPRESENTATIVE
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.
Identifikasienommer	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
Nasionaliteit/land van uitreiking indien buitelandse ID	buitelandse ID foreign ID
Van en voorletters	en
Pos	

BLAAI OM

TURN OVER

KURSUSSE	B	COURSES
(Merk met X) Diplomakursus vir Verkeersbeamptes	☐	(Mark with X) Diploma course for Traffic Officers
Kursus vir Toetsbeampte vir bestuurslisensies	☐	Course for Examiner for driving licences
Kursus vir Ondersoeker van voertuie	☐	Course for Examiner of Vehicles

AL GEMENE VEREISTES, TOERUSTING EN FASILITEITE	C	GENERAL REQUIREMENTS, EQUIPMENT AND FACILITIES
---	---	---

GENERAL REQUIREMENTS			If the answer is NO, please motivate. Attach a separate sheet if necessary.
Does the training centre comply with the requirements as set out in the Requirements Document?	ja yes	nee no	
Are separate lecture rooms provided for, to facilitate concurrent training in the various courses offered?	ja yes	nee no	
Has a work study report been completed and submitted that the lecture rooms are in concurrence with the necessary specifications as to overcrowding, adequate lighting, sound and ventilation?	ja yes	nee no	
Does each lecture room have as standard equipment at least one writing board, one overhead projector and one screen?	ja yes	nee no	
Is at least one video machine and monitor available as standard equipment?	ja yes	nee no	
Is a video camera with accessories available, or does the institution have access to one?	ja yes	nee no	
Is a Library or Media Centre available in the centre?	ja yes	nee no	
Is the Library or Media Centre stocked with relevant reference books, articles and publications?	ja yes	nee no	
Does the Library or Media Centre have equipment in stock for the provision of multimedia training aids?	ja yes	nee no	
Is suitable photocopier/reproduction equipment available?	ja yes	nee no	
Does each instructor have access to computers with a word processing package and access to at least a laser printer on site to render the required professional services?	ja yes	nee no	
Do Management and support staff have computer equipment capacity to render the required professional services?	ja yes	nee no	
Is Internet access available and does the institution have an e-mail address? (Specify address)	ja yes	nee no	
Does the institution have adequate support/administrative capacity to ensure effective administration of training and development? How many staff members are involved in this capacity?	ja yes	nee no	
Is accommodation and meals available on the premises to persons in training? If not, is it readily available? (Specify)	ja yes	nee no	

SPECIFIC REQUIREMENTS IN RESPECT OF REGISTERED COURSES OFFERED

DIPLOMA COURSE FOR TRAFFIC OFFICERS

A training institution which wishes to specialise in the training of Traffic Officers should respond to the following questions:

Does equipment for practical training include the following basics?			
- an indoor or outdoor shooting range or access to a shooting range which complies with recognised safety standards	ja yes	nee no	
- is there a firearm register and is the issue of ammunition duly recorded and controlled	ja yes	nee no	
- primary and secondary weapons as per approved curriculum	ja yes	nee no	
- safety glasses	ja yes	nee no	
- ear muffs	ja yes	nee no	
- access to mass measuring apparatus	ja yes	nee no	
- access to a heavy motor vehicle	ja yes	nee no	

- access to a light motor vehicle	ja yes	nee no	
- access to a bus	ja yes	nee no	
- access to a motor cycle (more than 400 cubic cm capacity)	ja yes	nee no	
- access to speed measuring apparatus	ja yes	nee no	
- reflective clothing for point duty	ja yes	nee no	
- access to a magistrate's court	ja yes	nee no	
- access to licencing and testing station facilities	ja yes	nee no	
- suitable dedicated transport to move various groups of students to and from training sites/facilities	ja yes	nee no	
- access to firefighting/Hazchem apparatus	ja yes	nee no	
- two way radio systems	ja yes	nee no	
Allocation of training staff and the trainer/learner ratio are specified in the Requirements Document. Will it be adhered to?	ja yes	nee no	
Minimum qualifications for instructors are set out in the Requirements Document. Will all instructors comply with this?	ja yes	nee no	

COURSE FOR EXAMINERS FOR DRIVING LICENCES

A training institution which wishes to specialise in the training of **Examiners for Driving Licences** should respond to the following questions:

Does the institution have access to:

- An approved K53 test area	ja yes	nee no	
- Light motor vehicle testing apparatus	ja yes	nee no	
- Heavy motor vehicle testing apparatus	ja yes	nee no	
- Motorcycle testing apparatus	ja yes	nee no	
- Motor vehicle (Code B) (Ratio - one (1) vehicle per three (3) trainees)	ja yes	nee no	
- A heavy motor vehicle (Code C1)	ja yes	nee no	
- An articulated motor vehicle (Code C)	ja yes	nee no	
- A semi trailer for use with the articulated motor vehicle (GVM > 750kg)	ja yes	nee no	
- Motorcycle (Code A)	ja yes	nee no	
- 2 x motorcycle electronic testing equipment with accessories	ja yes	nee no	
- 2 x Orthorators with accessories	ja yes	nee no	
- Markers for yard testing	ja yes	nee no	
Allocation of training staff and the trainer/learner ratio are specified in the Requirements Document. Will it be adhered to?	ja yes	nee no	
Minimum qualifications for instructors are set out in the Requirements Document. Will all instructors comply with this?	ja yes	nee no	

COURSE FOR EXAMINERS OF VEHICLES

A training institution which wishes to specialise in the training of **Examiners of Vehicles** should respond to the following questions:

Does the institution have access to the following?:

- A fully equipped grade A testing station for vehicles, which complies with SABS 0216 specifications	ja yes	nee no	
- Ear muffs	ja yes	nee no	
- A gradient of 1:8,33 (Hand brake testing)	ja yes	nee no	
- Motor car (one (1) vehicle per three (3) trainees)	ja yes	nee no	

- A heavy motor vehicle (not a trailer or semi trailer)	ja yes	nee no	
- An articulated motor vehicle	ja yes	nee no	
- A motorcycle	ja yes	nee no	
Allocation of training staff and the trainer/learner ratio are specified in the Requirements Document. Will it be adhered to?	ja yes	nee no	
Minimum qualifications for instructors are set out in the Requirements Document. Will all instructors comply with this?	ja yes	nee no	

INSTRUKTEURS	D	INSTRUCTORS
Heg 'n afsonderlike lys aan indien nodig. Attach a separate list if necessary	VAN EN VOORLETTERS VAN BEAMPTTE IN DIENS SURNAME AND INITIALS OF OFFICER PRESENTLY EMPLOYED	INFRASTRUKTUURNOMMER INFRASTRUCTURE NUMBER

REGISTRASIE GESKIEDENIS	E	REGISTRATION HISTORY
Voltooi indien vantevore geregistreer Complete if previously registered		
Datum van vorige registrasie Date of previous registration	: : : : J/Y M D	
Kursus tans aangebied: Courses currently offered:		
Diplomakursus vir Verkeersbeamptes Diploma course for Traffic Officers	YES NO	
Toetsbeampte vir bestuurslisensies Examiner for driving licences	YES NO	
Ondersoeker van voertuie Examiner of Vehicles	YES NO	
Aantal Opleidingsinstrukteurs op personeel Number of Training Instructors on staff	: : : :	
Verdere besonderhede ingevolge registrasievereistes (spesifiseer op aparte bladsy) Further details in accordance with registration requirement (please specify on additional page)		

VERKLARING	F	DECLARATION
-------------------	----------	--------------------

Ek, die bestuursverteenwoordiger: (a) beseft dat die opleidingsentrum onderhawig is aan 'n inspeksie om die mate waartoe die sentrum aan die Regulasies vir Opleidingsentrums voldoen, te bepaal; (b) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekte is, waar en korrek is; en (c) beseft dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	I, the management representative: (a) realise that the training centre is subject to an inspection to determine the extent to which the centre complies with the Regulations for Training Centres; (b) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and (c) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.
---	---

Handtekening..... Plek Datum	Signature Place Date
---	---

J/Y
M
D

NET VIR KANTOORGEBRUIK - INSPEKSIE										FOR OFFICE USE ONLY - INSPECTION									
Infrastruktuurnommer van sentrum										Infrastructure number of centre									
Datum en reeksnommer van inspeksieverslag										Date and serial number of inspector report									
: : : : J/Y M D										en									
Inspekteur deur (van en voor-letters)										Inspected by (surname and initials)									
										en									
Handtekening										Signature									

ALA(1)(00/02)

ALA

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM BRIEF
VAN MAGTIGING TEN
OPSIGTE VAN MOTORVOERTUIG**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Pers/
Purple

**APPLICATION FOR LETTER
OF AUTHORITY IN
RESPECT OF MOTOR VEHICLE**
(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Aanvaarbare identifikasie is noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde of verteenwoordiger).

NOTE: Acceptable identification is essential (including that of the proxy or representative).

BESONDERHEDE VAN TITELHOUER/EIENAAR

PARTICULARS OF TITLE HOLDER/OWNER

Soort identifikasie
(merk met X)

verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg. no.
---	----------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

Land van uitreiking
indien buitelandse ID

Country of issue
if foreign ID

Van en voor-
letters/naam
van instelling

 en

Surname and
initials/name
of organisation

Telefoonnommer bedags

 -
(kode/code) (nommer/number)

Telephone number during day

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER

ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE

Soort identifikasie
(merk met X)

verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg. no.
---	----------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

Land van uitreiking
indien buitelandse ID

Country of issue
if foreign ID

Van en
voorletters

 en

Surname and
initials

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE

Lisensienommer

Licence number

Voertuigregisternommer
(indien beskikbaar)

Vehicle register number
(if available)

Onderstelnummer/VIN

Chassis number/VIN

Enjinnommer

geen enjin
no engine

of
or

Engine number

Fabrikaat

Make

Reeksnaam
beskryf volledig)

Series name
(describe in full)

Vervaardiger se
modelafgeleide

Manufacturer's model
derivative

Voertuigkategorie
(bv motorfiets,
swaar vragvoertuig,
ligte passasiersvoertuig, spesiale voertuig, ens)

Vehicle category
(eg motor cycle,
heavy load vehicle,
light passenger vehicle, special vehicle, etc)

Aandrywing
(merk met X)

selfgedrewe self-propelled	sleepwa trailer	leunwa semi-trailer	sleepwa deur trekker gesleep trailer drawn by tractor
-------------------------------	--------------------	------------------------	--

Driven
(mark with X)

BLAAI OM

TURN OVER

ALV(3)(00/02)

ALV

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM LISENSIËRING
VAN MOTORVOERTUIG**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Groen/
Green**APPLICATION FOR LICENSING
OF MOTOR VEHICLE**

(National Road Traffic Act, 1996)

NB: Indien op of na die 23ste van die maand wat volg op die vervaldatum van die huidige lisensie aansoek gedoen word, is boetes vir laat lisensieëring betaalbaar en, indien aansoek gedoen word in die daaropvolgende maand of daarna, is ook agterstallige lisensiegeelde betaalbaar.

NB: If application is made on or after the 23rd of the month following the expiry date of the current licence, penalties for late licensing will be payable and, if application is made in the following month or thereafter, arrear licence fees will also be payable.

LET WEL: Aanvaarbare identifikasie is noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde of verteenwoordiger).

NOTE: Acceptable identification is essential (including that of the proxy or representative).

BESONDERHEDE VAN EIENAAR**PARTICULARS OF OWNER**

Soort identifikasie
(merk met X)

verkeersregisternr. RSA-ID-dok. buitelandse ID. besigh.reg.nr.
traffic register no. RSA-ID-doc. foreign ID. business reg. no.

Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

Land van uitreiking
indien buitelandse ID

Country of issue
if foreign ID

Van en voor-
letters/naam
van instelling

Surname and
initials/name
of organisation

Telefoonnommer bedags

Telephone number during day

(kode/code)

(nommer/number)

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER**ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE**

Soort identifikasie
(merk met X)

verkeersregisternr. RSA-ID-dok. buitelandse ID.
traffic register no. RSA-ID-doc. foreign ID.

Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

Land van uitreiking
indien buitelandse ID

Country of issue
if foreign ID

Van en
voorletters

Surname and
initials

IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG**IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE**

Lisensienommer

Licence number

Voertuigregisternommer
(indien beskikbaar)

Vehicle register number
(if available)

Fabriikaat

Make

Odometer-lesing
(indien beskikbaar)

geen odometer of : km
no odometer or h

Odometer reading
(if available)

VERKLARING**DECLARATION**

Ek, die

I, the

eienaar owner	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative
------------------	---	---

(a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en

(b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.

Handtekening..... Signature

Plek Place

Datum 2:0 : : : Date

J/Y M D

(a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and

(b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

VOLTOOI NUWE ADRES OP KEERSY INDIEN VAN TOEPASSING

COMPLETE NEW ADDRESS ON REVERSE SIDE IF APPLICABLE

NUWE ADRES

NEW ADDRESS

Posadres

[illegible]

Postal address

Poskode[illegible]

Postal code

Straatadres
(indien verschil
van posadres)

[illegible]

Street address
(if different from
postal address)

Paskode[illegible]

Postal code

Adres waar kennisgewings
beteken moet word

posadres
postal address

straatadres
street address

Address where notices
must be served

NET VIR KANTOORGEBRUIK

FOR OFFICE USE ONLY

Gelde betaal en reeksnommer
van kwitansie

R

en
and

[illegible]Fees paid and serial number
of receipt

Datum van transaksie
(effektiewe datum)

2:0	:	:	:
J/Y		M	D

Date of transaction
(effective date)

Handtekening van
beampte(s)

Toonbank/Counter

Datavaslegging/Data capturing

Signature of
official(s)

ANR(4)(00/02)

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

AKR/ANR

**AANSOEK EN KENNISGEWING
TEN OPSIGTE VAN
VERKEERSREGISTERNOMMER**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE
IN RESPECT OF
TRAFFIC REGISTER NUMBER**

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Identifikasie van die aansoeker is noodsaaklik (insluitend aanvaarbare identifikasie van die gevolmagtigde en/of verteenwoordiger in die geval van 'n instelling).

NOTE: Identification of the applicant is essential (including acceptable identification of the proxy and/or representative in the case of an organisation).

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Verkeersregisternommer		A C	Traffic register number
Duplikaat van Verkeersregisternommersertifikaat		A C	Duplicate of Traffic register number certificate
KENNISGEWING VAN VERANDERING:			NOTICE OF CHANGE
Besonderhede van persoon (bv naam, adres)		A C	Particulars of person (eg name, address)
Nuwe aanvaarbare identifikasie		A B C	New acceptable identification

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER (persoon of instelling)	A	PARTICULARS OF APPLICANT (person or organisation)
---	---	--

Verkeersregisternommer of eerste registrasie first registration Traffic register number

Soort identifikasie (merk met X) of Type of identification (mark with X)

Dokumentnommer en datum van uitreiking en Document number and date of issue

Land van uitreiking Country of issue

Nasionaliteit Nationality

Aard van persoon/instelling (merk met X) Nature of person/organisation (mark with X)

Van/naam van instelling Surname/name of organisation

Voorletters en voorname (hoogstens 3) Initials and first names (not more than 3)

Handelsnaam (indien enige) Trade name (if any)

Datum en land gebore/gestig en Date and country born/established

Dorp gebore/gestig Town born/established

Posadres Postal address

Poskode Postal code

Straatadres (indien verskil van posadres) Street address (if different from postal address)

Poskode Postal code

Telefoonnommer bedags - Telephone number during day

Adres waar kennisgewings beteken moet word posadres postal address straatadres street address Address where notices must be served

BLAAI OM

TURN OVER
20963—19

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE				ORGANISATION'S PROXY	
Soort identifikasie (merk met X)	☐ verkeersregisternr. traffic register no.	☐ RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	☐ buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer				Identification number	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Van en voorletters				en	
					Surname and initials

INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER (indien verskil van gevolmagtigde)				ORGANISATION'S REPRESENTATIVE (if different from proxy)	
Soort identifikasie (merk met X)	☐ verkeersregisternr. traffic register no.	☐ RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	☐ buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer				Identification number	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Van en voorletters				en	
					Surname and initials

BESONDERHEDE VAN NUWE AANVAARBARE IDENTIFIKASIE	B	PARTICULARS OF NEW ACCEPTABLE IDENTIFICATION
Soort identifikasie (merk met X)		☐ RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		☐ buitelandse ID. foreign ID.
		☐ besigh. reg. nr. business reg. no.
Identifikasienommer		
Land van uitreiking indien buitelandse ID		
Van en voorletters/ naam van instelling		
		en
		Surname and initials/ name of organisation

VERKLARING	C	DECLARATION
Ek, die		I, the
☐ aansoeker applicant	☐ instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	☐ instelling se verteenwoordiger organisation's representative
(a) verklaar dat aanvaarbare identifikasie soos deur die Nasionale Padverkeerswet, 1996 voorgeskryf, nie voorheen aan die aansoeker uitgereik is nie;		(a) declare that acceptable identification as prescribed by the National Road Traffic Act, 1996, was not issued to the applicant before;
(b) verklaar dat die aansoeker nie daartoe geregtig of verplig is om: - in terme van identifikasiewetgewing oor 'n tydelike RSA identiteitsertifikaat of RSA identiteitsdokument, - oor 'n buitelandse identiteitsdokument, - in terme van maatskappywetgewing oor 'n sertifikaat soos in daardie wetgewing uitgereik, of - in terme van beslote korporasiewetgewing oor 'n stigtingsverklaring, te beskik nie;		(b) declare that the applicant is not entitled or required to be in possession of: - a temporary RSA identity certificate or RSA identity document in terms of identification legislation, - a foreign identity document, - a certificate issued in terms of companies legislation in terms of that legislation, or - a founding statement in terms of close corporation legislation;
(c) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en	Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2:0 : : : Date J/Y M D	(c) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and
(d) beseft dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.		(d) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEBRUIK	FOR OFFICE USE ONLY
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie R en 	Fees paid and serial number of receipt
Verkeersregisternommer 	Traffic register number
Datum van transaksie (effektiewe datum) 2:0 : : :	Date of transaction (effective date)
J/Y M D	
Handtekening van beampte(s) 	Signature of official(s)
Toonbank/Counter	Datavaslegging/Data capturing

APD(2)(00/02)

ABB/APD

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

AANSOEK OM BESONDERHEDE VAN
PAPIERKAARTTPE BESTUURSLISENSIE
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

APPLICATION FOR PARTICULARS OF
PAPER CARD TYPE DRIVING LICENCE
(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Hoewel die identifikasie voorgelê en persoonlike besonderhede ten tye van die uitreiking van die lisensie in hierdie aansoek vermeld moet word, is dit noodsaaklik dat aanvaarbare identifikasie by die uitreiking van 'n bestuurslisensie op grond van 'n papierkaarttpe bestuurslisensie getoon word.

NOTE: Although the identification presented and personal particulars at the time of issue of the licence should be reflected in this application, it is essential that acceptable identification be submitted at the issue of a driving licence by virtue of a paper card type driving licence.

BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER

PARTICULARS OF LICENSEE

Soort identifikasie voorgelê
by uitreiking van lisensie

bewysboek
reference book

RSA-ID-dok.
RSA-ID-doc.

buitelandse ID.
foreign ID.

paspoort
passport

Type of identification presented
at issue of licence

Bewysboeknommer/
identiteitsnommer/paspoortnommer

Reference book number/
identity number/passport number

Nasionaliteit/land van uitreiking
indien buitelandse ID of paspoort

Nationality/country of issue
if foreign ID or passport

Van

Surname

Voorletters en voorname
(hoogstens 3)

Initials and first names
(not more than 3)

Geboortedatum

1 9 : : :

Date of birth

Adres

Address

Poskode

Postal code

BESONDERHEDE VAN
PAPIERKAARTTPE BESTUURSLISENSIEPARTICULARS OF
PAPER CARD TYPE DRIVING LICENCE

Reeksnommer (indien beskikbaar) en
datum van uitreiking van lisensie

Serial number (if available) and
date of issue of licence

Kode van bestuurslisensie

Code of driving licence

Aard van liggaamlike hulpmiddel vereis

Nature of physical aid required

In geval van kode 06 of 12, meld
klas van voertuig en noodsaaklike
wysigings aan voertuig

In case of code 06 or 12, state
class of vehicle and essential
modifications to vehicle

Uitreikingsowerheid

Issuing authority

VERKLARING DEUR LISENSIEHOUER

DECLARATION BY LICENSEE

Ek verklaar dat:

I declare that:

(a) alle besonderhede wat deur my op
hierdie vorm verstrekk is, waar en
korrek is; en

(a) all the particulars furnished by me
in this form are true and correct;
and

(b) ek beseft dat 'n vals verklaring
strafbaar is met 'n boete of een
jaar gevangenisstraf of beide.

(b) I realise that a false declaration is
punishable with a fine or one year
imprisonment or both.

Handtekening..... Signature

Plek Place

Datum 2:0 : : : Date

NET VIR KANTOORGEBRUIK

FOR OFFICE USE ONLY

Gelde betaal en
reeksnommer van kwitansie

R en

Fees paid and
serial number of receipt

Besonderhede bevestig
en volgnummer van BVB

nee of ja en

Particulars confirmed
and serial number of POD

ARN(2)(00/02)

EOK/ARN

PROVINSIE

PROVINCE

ERKENNING VAN ONTVANGS VAN
KENNISGEWING TOV MOTORVOERTUIG
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF
NOTICE IRO MOTOR VEHICLE
(National Road Traffic Act, 1996)

SURNAME/NAME OF BODYXXXXXXXXXXXX XXX
POSTAL ADDRESS LINE 1XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 2XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 3XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 4XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 5XXXXXXXXXXXX
XXXX

Aandag/Attention:
SURNAME OF REPRESENTATIVEXXXXXXXX XXX

Registrasie-owerheid

REGISTERING AUTHORITY NAMEXXXX

Registering authority

Datum

1989-01-25

Date

MOTORVOERTUIG

MOTOR VEHICLE

Voertuigregisternommer

JSN345C

Vehicle register number

Lisensienommer

NPN212345

Licence number

Voertuigidentifikasienommer (VIN)

AAZ19JU2322344654

Vehicle identification number (VIN)

Enjinnommer

324R3457Y54435267

Engine number

Fabrikaat

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Make

Modelnaam

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Model name

Nasionale

Voertuigklassifikasie (NVC)

123456789012345678901234567890123

National
Vehicle Classification (NVC)

KENNISGEWING

NOTICE

Datum van kennisgewing

1989-01-15

Date of notice

Kennisgewing

EIENDOMSREG/OWNERSHIP

Notice

BELANGRIKE INLIGTINGIMPORTANT INFORMATION

Hiermee word ontvangs erken van 'n kennisgewing aan die genoemde registrasie-owerheid gestuur ten opsigte van die gemelde motorvoertuig.

Acknowledgement of receipt is hereby given of a notice sent to the mentioned registering authority in respect of the mentioned motor vehicle.

CDV(3)(00/02)

CDV

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
CERTIFIKAAT/DUPLIKAAT
DOKUMENT TOV MOTORVOERTUIG**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Perske/
Peach

**APPLICATION FOR
CERTIFICATE/DUPLICATE
DOCUMENT IRO MOTOR VEHICLE**
(National Road Traffic Act, 1996)

NB: Duplikate van lisensieskyfies word nie toegelaat nie.

NB: Duplicates of licence discs are not permitted.

LET WEL: By 'n aansoek om 'n duplikaat van 'n registrasie- of deregistrasiesertifikaat, is aanvaarbare identifikasie van die aansoeker noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde of verteenwoordiger).

NOTE: For an application for a duplicate of a registration or deregistration certificate, acceptable identification of the applicant is essential (including that of the proxy or representative).

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:		APPLICATION FOR:
Duplikaat van registrasiesertifikaat of deregistrasiesertifikaat (skrappingsertifikaat)		Duplicate of registration certificate or deregistration (scrapping) certificate
Sertifikaat van voertuigbesonderhede uit register van motorvoertuie		Certificate of vehicle particulars from register of motor vehicles
Eerste registrasiesertifikaat ten opsigte van nuwe motorvoertuig		First registration certificate in respect of new motor vehicle

**BESONDERHEDE VAN TITELHOUER
OF EIENAAR (Eerste Registrasiesertifikaat)**

**PARTICULARS OF TITLE HOLDER
OR OWNER (First Registration Certificate)**

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg. no.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer					Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID					Country of issue if foreign ID
Van en voor- letters/naam van instelling					Surname and initials/name of organisation
Telefoonnommer bedags		-			Telephone number during day
	(kode/code)		(nommer/number)		

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER

ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Van en voorletters				Surname and initials

IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG

IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE

Lisensienommer (indien beskikbaar)		Licence number (if available)
Voertuigregisternommer (indien beskikbaar)		Vehicle register number (if available)
Onderstelnummer/VIN		Chassis number/VIN
Fabrikaat		Make
Reeksnaam (beskryf volledig)		Series name (describe in full)
Enjinnummer	geen enjin no engine	Engine number
Beheernommer van registrasie- sertifikaat/deregistrasiesertifikaat (indien beskikbaar)		Control number of registration certificate/deregistration certificate (if available)

BLAAI OM

TURN OVER

VERKLARING

DECLARATION

Ek, die

I, the

titelhouer
title holder

instelling se gevolmagtigde
organisation's proxy

instelling se verteenwoordiger
organisation's representative

- (a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en
- (b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.

NET VIR KANTOORGEBRUIK

FOR OFFICE USE ONLY

Gelde betaal en reeksnommer
van kwitansie

R

en
and

[illegible]Fees paid and serial number
of receiptBeheernummer van
registratiesertificaat/
deregistratiesertificaat[illegible]Control number of
registration certificate/
deregistration certificate

Datum van transaksie
(effektiewe datum)

2:0	:	:	:
-----	---	---	---

J/Y M D

Date of transaction
(effective date)Handtekening van
beampte(s)

Toonbank/Counter

Datavaslegging/Data capturing

Signature of
official(s)

CNP(2)(00/02)

BKB/CNP

PROVINSIE

PROVINCE

BEVESTIGING EN KENNISGEWING VAN
VERANDERING TOV MOTORVOERTUIG
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

CONFIRMATION AND NOTICE OF
CHANGE IRO MOTOR VEHICLE
(National Road Traffic Act, 1996)

SURNAME/NAME OF BODYXXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 1XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 2XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 3XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 4XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 5XXXXXXXXXXXXXXX
XXXX

Aandag/Attention:

SURNAME OF REPRESENTATIVEXXXXXXXXX XXX

EIENAAR/GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER*

OWNER/PROXY/REPRESENTATIVE*

Soort aanvaarbare identifikasie

verkeersregistrernr.
traffic register no.

RSA-ID-dok.
RSA-ID-doc.

buitelandse ID.
foreign ID.

Type of acceptable identification

Verkeersregisternommer/
identiteitsnommer*

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Traffic register number/
identity number*

Land van uitreiking
indien buitelandse ID

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Country of issue
if foreign ID

Van en voorletters

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

en
and

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Surname and initials

BESONDERHEDE VAN EN KENNISGEWING TOV VOERTUIG

PARTICULARS OF AND NOTICE IRO VEHICLE

Lisensie- en voertuigregisternommer

NPN212345 en/and JSN345C

Licence and vehicle register number

VIN en enjinnummer

AAZ19JU2322344654 en/and 324R3457Y54435267

VIN and engine number

Fabrikaat

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Make

Modelnaam

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Model name

Hoofkleur

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Main colour

Gebruik

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Usage

Ekonomiese sektor

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Economic sector

Verandering

enjin engine	hoofkleur main colour	gebruik usage	ekonomiese sektor economic sector	odometer odometer
-----------------	--------------------------	------------------	--------------------------------------	----------------------

Change

Nuwe enjinnummer

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

New engine number

Nuwe hoofkleur/gebruik/sektor/
land waarheen uitgevoer*

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

New main colour/usage/sector/
country to which exported*

Odometer-lesing

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Odometer reading

Kennisgewing

diefstal theft	sloping scrap	eienaar owner	teruggeneem repossessed	uitvoer export
-------------------	------------------	------------------	----------------------------	-------------------

Notice

Diefstal gerapporteer
aan Polisie

te _____ Verwysingsnr
at _____ Reference no

Theft reported
to Police

Datum van verandering

2:0 : : :
J/Y M D

Date of change

VERKLARING

DECLARATION

Ek, die

eienaar owner	gevolmagtigde proxy	verteenwoordiger representative
------------------	------------------------	------------------------------------

I, the

(a) verklaar dat alle besonder-
hede wat deur my op hierdie
vorm verstrekk is, waar en
korrek is; en

Handtekening..... Signature
Plek Place
Datum 2:0 : : : Date
J/Y M D

(a) declare that all the particulars
furnished by me in this form
are true and correct; and

(b) besef dat 'n vals verklaring
strafbaar is met 'n boete of
een jaar gevangenisstraf of
beide.

(b) realise that a false declaration
is punishable with a fine or
one year imprisonment or
both.

CR(2)(00/02)

SR/CR

Hiermee word gesertifiseer dat
It is hereby certified that

#c\$

#c\$
#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

geregistreer is as
has been registered as

#c\$
#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

onderhewig aan die volgende voorwaardes :
subject to the following conditions

#c\$
#c\$
#c\$
#c\$
#c\$
#c\$

Infrastruktuurnommer : #1\$\$\$\$\$#
Infrastructure number

Geteken : _____ te
Signed : _____ at
n LUR verantwoordelik vir Padverkeer
for MEC responsible for Road Traffic

Datum : #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$#
Date

Amtelike seël
Official seal

Uitreikingsnommer : #2\$#
Issue number

Beheernommer : #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$#
Control number

#1U\$#

#rD\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

CRI(1)(00/02)

CRI

**SERTIFIKAAT VAN REGISTRASIE
VIR INSTRUKTEUR**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**CERTIFICATE OF REGISTRATION
FOR INSTRUCTOR**
(National Road Traffic Act, 1996)

Hiermee word gesertifiseer dat
It is hereby certified that

#c\$

#c\$
#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

geregistreer is as
has been registered as

Instrukteur/Instructor

#c\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

#c\$
#c\$

Infrastruktuurnommer : #1\$\$\$\$\$#
Infrastructure number

Geteken : _____ te _____
Signed : _____ at _____
n Hoof-uitvoerende beampte
for Chief Executive Officer

Datum : #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$#
Date

Amtelike seël
Official seal

Uitreikingsnommer : #2\$#
Issue number

Beheernommer : #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$#
Control number

AANWYSINGS

1. Knip bewys van registrasie uit op lyn.
2. Hou bewys van registrasie saam met bestuurslisensiekaart.
3. Bewaar sertifikaat.

**BEWYS VAN REGISTRASIE AS INSTRUKTEUR
RSA**

NR. #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$# NO.
Naam/Name
#c\$
Soort identifikasie/Type of identification
#c\$
Identifikasie- nommer #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$# Identification number
Graad #c\$# Grade
Datum van uitreiking #c\$\$\$\$\$\$\$\$\$# Date of issue

PROOF OF REGISTRATION AS INSTRUCTOR

#rD\$

#1U\$#

INSTRUCTIONS

1. Cut on line to remove proof of registration.
2. Keep proof of registration with driving licence card.
3. Retain certificate.

CRW(2)(00/02)

CRW

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**SERTIFISERING VAN
PADWAARDIGHEID**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo
RSA**CERTIFICATION OF
ROADWORTHINESS**

(National Road Traffic Act, 1996)

No

Lisensienommer
en voertuigregister-
nommer

of

nie toegeken nie
not allocated

en

Licence number
and vehicle register
number

Datum van uitreiking

Date of issue

Infrastruktuurnommer van
toetsstasieInfrastructure number
of testing stationInfrastruktuurnommer en
handtekening van
ondersoeker van voertuie

en

Infrastructure number
and signature of
examiner of vehicles

Onderstelnummer/VIN

Chassis number/VIN

Fabrikaat

Make

Reeksnaam

Series name

Vervaardiger se
modelafgeleideManufacturer's
model derivativeVoertuig-
kategorieVehicle
category

Aandrywing

Driven

Voertuig-
beskrywingVehicle
description

Enjinnommer

of

Engine number

Netto drywing en
enjinkapasiteitcm³Net power and engine
capacity

Tipe brandstof

Fuel type

Tara (T) en bruto
voertuigmassa (BVM)Tare (T) and gross
vehicle mass (GVM)

Transmissie

Transmission

Hoofkleur

Main colour

Odometerlesing

of

Odometer reading

Passasierskapasiteit:
sittend (insl bestuurder)Passenger capacity:
seated (incl driver)Passasierskapasiteit:
staandePassenger capacity:
standingBruto kombinasie-
massa (BKM): kg*Gross combination
mass (GCM): kg*Totale aantal asse en
aandrywende asseTotal number of axles
and driving axles

Totale aantal wiele

Total number of wheels

Algehele lengte: mm*

Overall length: mm*

Algehele breedte: mm*

Overall width: mm*

Algehele hoogte: mm*

Overall height: mm*

Agteroorstek: mm*

Rear overhang: mm*

Asafstand: mm*

Wheelbase: mm*

Spoor: mm*

Track: mm*

Ratkasnommer*

Gearbox number*

Ewenaarnommer*

Differential number*

Gelde betaal en
reeksnommer van kwitansie

R

en

Fees paid and serial
number of receipt

LET WEL: Die sertifisering van die padwaardigheid van 'n motorvoertuig kan geensins beskou word as 'n waarborg dat die konstruksie of meganiese toestand van die betrokke voertuig sonder enige gebrek is nie.

*Opsioneel

NOTE: The certification of the roadworthiness of a motor vehicle cannot in any way be regarded as a guarantee as to the soundness of the construction or mechanical condition of the vehicle concerned.

*Optional

DL1(12)(00/02)

BL1/DL1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
BESTUURSLISENSIE**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

**APPLICATION FOR
DRIVING LICENCE**
(National Road Traffic Act, 1996)
LET WEL:

By die aansoek om 'n bestuurslisensie, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorleë.

NOTE:

When applying for a driving licence, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Bestuurslisensie		A B D	Driving licence
Bestuurslisensie op grond van Staats- departementlisensie		A B D	Driving licence by virtue of Government Department licence
Vervanging van buitelandse bestuurslisensie		A B D	Replacement of foreign driving licence
Vervanging van bestuurslisensie(s) in identiteitsdokument/op papierkaart		A B D	Replacement of driving licence(s) in identity document/on paper card
Tydlike bestuurslisensie		A B D	Temporary driving licence
Duplikaat van bestuurslisensiekaart		A C D	Duplicate of driving licence card
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Bestuurslisensiedokument		A C D	Driving licence document
Mediese toestand		A D	Medical condition

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER		A		PARTICULARS OF APPLICANT	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID foreign ID	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer				Identification number	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Geslag	manlik vroulik male female			Sex	
Van				Surname	
Voorletters en voorname (hoogstens 3)				Initials and first names (not more than 3)	
Datum gebore	: : : : : : : :			Date born	
Amptelike taal van voorkeur op bestuurslisensie (benewens Engels)	geen none	of or	Afrikaans Ndebele N/Sotho S/Sotho Swazi Tsonga Tswana Venda Xhosa Zulu	Official language of preference on driving licence (in addition to English)	
Posadres				Postal address	
Poskode				Postal code	
Straatadres (indien verskil van posadres)				Street address (if different from postal address)	
Poskode				Postal code	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	straatadres street address		Address Domicilium Citandi Et Executandi	
Telefoonnommer bedags				Telephone number during day	

KLAS VAN MOTORVOERTUIG	B	CLASS OF MOTOR VEHICLE
Trek 'n kruis (X) teenoor die klas motorvoertuig waarvoor 'n bestuurslisensie verlang word - slegs een kode per aansoekvorm, indien aansoek om nuwe lisensie.		Mark with a cross (X) the class of motor vehicle for which a driving licence is desired - only one code per application form, if application for new licence.
a. Motorfiets sonder syspan, met enjin wat nie 125cm ³ oorskry nie.	A1 16 jaar/years	a. Motor cycle without a sidecar, with engine not exceeding 125cm ³ .
b. Motorfiets sonder syspan, met enjin wat 125cm ³ oorskry.	A	b. Motor cycle without a sidecar, with engine exceeding 125cm ³ .
c. Ligte motorvoertuig, Tarra nie meer as 3 500kg nie of mini-bus, bus of goedere voertuig, BVM nie meer as 3 500kg nie, <u>nie gelede nie</u> .	B	c. Light motor vehicle, Tare not exceeding 3 500kg or mini-bus, bus or goods vehicle, GVM not exceeding 3 500kg, <u>not articulated</u> .
d. Swaar motorvoertuig, Tarra meer as 3 500kg maar nie meer as 16 000kg nie, of mini-bus, bus of goedere voertuig, BVM meer as 3 500kg maar nie meer as 16 000kg nie, <u>nie gelede nie</u> .	C1	d. Heavy motor vehicle, Tare exceeding 3 500kg, but not exceeding 16 000kg, or mini-bus, bus or goods vehicle, GVM exceeding 3 500kg but not exceeding 16 000kg, <u>not articulated</u> .
e. Ekstra swaar motorvoertuig, Tarra meer as 16 000kg of bus of goedere voertuig, BVM meer as 16 000kg, <u>nie gelede nie</u> .	C	e. Extra heavy motor vehicle, Tare exceeding 16 000kg or bus or goods vehicle, GVM exceeding 16 000kg, <u>not articulated</u> .
f. Ligte gelede motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuig met sleepwa waarvan die BVM 750kg oorskry, BKM van trekvoertuig nie meer as 3 500kg nie.	EB	f. Light articulated motor vehicle or combination of motor vehicle and trailer the GVM of which exceeds 750kg, GCM of drawing vehicle not exceeding 3 500kg.
g. Swaar gelede motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuig met sleepwa waarvan die BVM 750kg oorskry, BKM van trekvoertuig meer as 3 500kg, maar nie meer as 16 000kg nie.	EC1	g. Heavy articulated motor vehicle or combination of motor vehicle and trailer the GVM of which exceeds 750kg, GCM of the drawing vehicle exceeding 3 500kg, but not exceeding 16 000kg.
h. Ekstra swaar gelede motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuig met sleepwa waarvan die BVM 750kg oorskry, BKM van trekvoertuig meer as 16 000kg.	EC	h. Extra heavy articulated motor vehicle or combination of motor vehicle and trailer the GVM of which exceeds 750kg, GCM of drawing vehicle exceeding 16 000kg.
Meld of enige vorige aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering _____		State whether any previous application for a learner's or driving licence had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal _____

OMSKAKELING - EKWIVALENTE KODE	CONVERSION - EQUIVALENT CODE
Trek 'n kruis (X) teenoor die kode waarvoor u tans 'n lisensie het.	
01 05 09 14 02 06 11 15 03 07 12 10 04 08 13 10	Mark with a cross (X) the code for which you currently have a licence. Uitgereik voor 31/12/1985 Issued before 31/12/1985 Uitgereik op of na 31/12/1985 Issued on or after 31/12/1985
Indien kode 06, 07 of 12 spesifiseer watter kapasiteit van motorvoertuig gemagtig. _____	If code 06, 07 or 12 specify which capacity motor vehicle authorised. _____

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE
Kantoor van uitreiking _____		Office of issue _____
Kennisgewing van _____	diefstal theft verlies loss vernietiging destruction terugvinding recovery	Notice of _____
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie _____	te _____	Theft/loss reported to Police _____
Datum van verandering _____	: : : : J/Y M D	Date of change _____
Verwysingsnr. Reference no. _____		

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat: (a) ek nie weens enige onbevoeghede, opskorting of intrekking van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, soos beoog in die Nasionale Padverkeerswet, 1996, belet word om 'n leerling- of bestuurslisensie te verkry nie; (b) ek nie ly aan een van die volgende siektes of gebreke nie: • onbeheerde epilepsie; • skielike aanvalle van belemmerende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsake; • enige vorm van geestesongesteldheid in so 'n mate dat dit noodsaaklik is dat ek as pasiënt ingevolge die Wet op Geestesgesondheid, 1973, (Wet 18 van 1973) aangehou, onder toesig gehou, beheer en behandel word; • enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak; • onbeheerde diabetes mellitus; • gebrekkige gesigsvermoë; • enige ander siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbekwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees; (c) ek nie verslaaf is aan die gebruik van enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank nie; (d) merk die toepaslike blok: (i) Ek is medies <u>geskik</u> vir die doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig. ☐ (ii) Ek is medies <u>ongeskik</u> vir die doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig. ☐ (e) hierdie aansoek vergesels gaan van geen/twee/vier* foto's van myself; (f) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verskrek is, waar en korrek is; en dat (g) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	D	I, the applicant, declare that: (a) I am not prohibited from obtaining a learner's or driving licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle, as contemplated in the National Road Traffic Act, 1996; (b) I do not suffer from one of the following diseases or disabilities: • uncontrolled epilepsy; • sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other disease; • any form of mental illness to such a degree that it is necessary that I be detained, supervised, controlled and treated as a patient in terms of the Mental Health Act, 1973, (Act 18 of 1973); • any condition causing muscular inco-ordination; • uncontrolled diabetes mellitus; • defective vision; • any other disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety; (c) I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor; (d) mark the applicable block: (i) I am medically <u>fit</u> for the purpose of driving a motor vehicle ☐ (ii) I am medically <u>unfit</u> for the purpose of driving a motor vehicle ☐ (e) this application is accompanied by none/two/four* photographs of myself; (f) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that (g) I realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.
Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2:0 : : : Date J/Y M D (f) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that (g) I realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.		

NET VIR KANTOORGEbruik - AANSOEK	FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir aansoek R _____ en and ☐ Foto's aangeheg en bewys van ouderdom ☐ Datum van mediese sertifikaat (indien enige) ☐ Gesigsvermoë ☐ Datum van aansoek (effektiewe datum) ☐	Fees paid and serial number of receipt for application ☐ Photos attached and proof of age ☐ Date of medical certificate (if any) ☐ Visual faculty ☐ Date of application (effective date) ☐
medies geskik / medically fit ☐ medies ongeskik / medically unfit ☐ enige kode / any code ☐ slegs ligte motorvoertuie / only light motor vehicles ☐ onbevoeg / disqualified ☐ 2:0 : : : ☐	

MOET DEUR TOETSSENTRUM VOLTOOI WORD (Magtiging deur Toetsbeaampte vir Bestuurslisensies)	MUST BE COMPLETED BY TESTING CENTRE (Authorisation by Examiner for Driving Licences)
Kode van eerste bestuurslisensie ☐ Beperkings op lisensie (indien enige) ☐ Kode van tweede bestuurslisensie* ☐ Beperkings op lisensie (indien enige) ☐ Beperkings op bestuurder (indien enige) ☐ Datum van magtiging van lisensie(s) ☐	afwesig / absent ☐ nie geslaag / failed ☐ of ☐ Code of first driving licence ☐ Restrictions on licence (if any) ☐ Code of second driving licence* ☐ Restrictions on licence (if any) ☐ Restrictions on driver (if any) ☐ Restrictions on driver (if any) ☐
outomatiese transmissie / automatic transmission ☐ deur elektriese krag aangedryf / propelled by electrical power ☐ ingerig vir liggaamlik gestremde persoon / adapted for physically disabled person ☐ met 'n bril of kontaklenze / with glasses or contact lenses ☐ met 'n kunsledemaat / with an artificial limb ☐ met 'n bril of kontaklenze en 'n kunsledemaat / with glasses or contact lenses and an artificial limb ☐ 2:0 : : : ☐	

Strepiekode en datum van beeldvasleggingsvel		en	2:0 : :	Bar code and date of image scanning sheet
			J/Y M D	
Reeksnommer en owerheid/land* van uitreiking van voorgelegde lisensie		en		Serial number and authority/country* of issue of submitted licence
Infrastruktuurnommer van bestuurslisensie-toetsentrum en owerheidskode		en		Infrastructure number of driving licence testing centre and authority code
Infrastruktuurnommer en handtekening van toets-beampte vir bestuurslisensies		en		Infrastructure number and signature of examiner for driving licences
Doen persoon terselfdertyd aansoek om verdere bestuurslisensie of professionele bestuurpermit?		ja yes	nee no	Does person apply simultaneously for further driving licence or professional driving permit
Datum van transaksie (effektiewe datum)		2:0 : :	J/Y M D	Date of transaction (effective date)
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie vir uitreiking van bestuurslisensiekaart	R	en		Fees paid and serial number of receipt for issue of driving licence card
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID

NET VIR KANTOORGEBRUIK - OOGTOETS										FOR OFFICE USE ONLY - EYE TEST									
BEPERKINGS LIMITATIONS	met 'n bril/kontaklense with glasses/contact lenses					sonder 'n bril/kontaklense without glasses/contact lenses					DATUM: DATE:								
KODE/CODE LISENSIE/LICENCE	A1	A	B	C1	C	EB	EC1	EC							GESIGSVELD FIELD OF VISION				
SNELLEN GRADERING/RATING	6/60		6/30	6/22	6/15	6/12	6/10	6/9	6/8	6/7	6/6	6/5	6/3	TEMPORAAL TEMPORAL	NASAAL NASAL				
	20/100		20/100	20/75	20/50	20/40	20/33	20/30	20/28	20/25	20/22	20/15	20/10						
ORTHORATER GESIGSKERPTE	LINKS LEFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
VISUAL ACUITY	REGS RIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
TOETSBEAMPT EXAMINER	NOMMER: NUMBER:					HANDTEKENING: SIGNATURE:													

UITREIKING VAN BESTUURSLISENSIE										ISSUE OF DRIVING LICENCE									
Erkenning van ontvangs van bestuurslisensie deur bestuurder (handtekening en datum)										Acknowledgement of receipt of driving licence by driver (signature and date)									
										2:0 : :									
										J/Y M D									

DL3

DRIVING LICENCE
ILAYISENSE YOKUSHAYELA
CARTA DE CONDUCAO

SADC



SOUTH AFRICA

WM PRODIBA

ID No.: 02/0105010091089

FEMALE

Birth/Usuku lokuzalwa: 01/05/1901 ZA Restr./Imingcele: 1

Lic. No./Layisensi No.: 999919980045 No.: 01

Valid/Imvume: 01/03/1993 - 28/02/1998

Issued/Yanikezwa: ZA

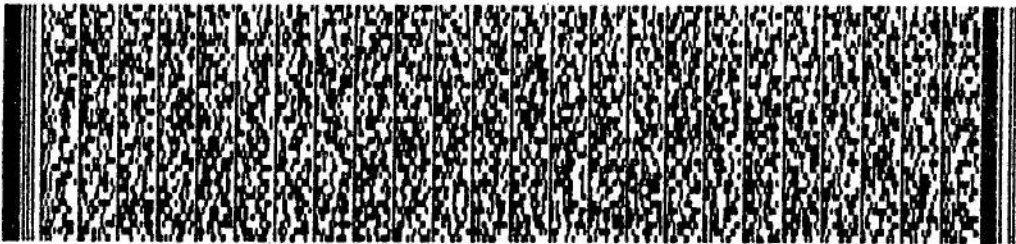


Code/Ikhodi:

Veh. restr./Imingcele yemoto:

First issue/Ukunikezwa kokuqala: 15/09/1921 01/10/1923 08/08/1922 17/01/1924

Prof. driving permit: P,G,D
Imvume yobungcweti ekusayeni
Expiry date: 28/02/1995
Usuku ephela ngalo



DRIVER RESTRICTIONS

- 0 None
- 1 Glasses / Contact lenses
- 2 Artificial limb

VEHICLE CATEGORIES

- 0 None
- 1 Passengers
- 2 Goods
- 3 Dangerous goods

VEHICLE RESTRICTIONS

- 0 None
- 1 Automatic transmission
- 2 Electrically powered
- 3 Physically disabled
- 4 Bus > 16000 kg (GVW) permitted

A		A1		< 125 cc
B				GVW ≤ 3500 kg
C1				GVW ≤ 750 kg
C				GVW ≤ 16000 kg
EB		ECT		GVW > 16000 kg
EC		EO		



DTC(1)(00/02)

BTS/DTC

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK EN KENNISGEWING TOV
REGISTRASIE VAN BESTUURS-
LISENSIE-TOETSSENTRUM**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE IRO
REGISTRATION OF DRIVING
LICENCE TESTING CENTRE**

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

Vir die doeleindes van die registrasie van 'n toetssentrum is dit noodsaaklik dat die identiteitsdokument van die bestuurs-verteenwoordiger voorgelê word.

NOTE:

For the purposes of the registration of a testing centre, it shall be essential to produce the identity document of the management representative.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Registrasie		A B C D	Registration
Duplikaat van sertifikaat van registrasie		A C D	Duplicate of certificate of registration
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van toetssentrum		A D	Particulars of testing centre
Toerusting en fasiliteite		A C D	Equipment and facilities

BESONDERHEDE VAN TOETSSENTRUM	A	PARTICULARS OF TESTING CENTRE
Soort identifikasie (merk met X in toepaslike blokkie)	verkeersregisternr. traffic register no.	besigh.reg.nr. business reg. no.
Identifikasienommer	of or	eerste registrasie first registration
Aard van instelling (merk met X)	Munisipaliteit Municipality	Provinsiale Kantoor Provincial Office
Land van uitreiking indien buitelandse ID		Staatsdepartement Government Department
Naam van instelling		
Posadres		
Poskode		
Straatadres vir aansoek		
Poskode		
Adres <i>domicilium citandi</i> et <i>executandi</i>	posadres postal address	straatadres street address
Telefoonnommer bedags	(kode/code)	(nommer/number)

BESONDERHEDE VAN BESTUURSVERTREENWOORDIGER	PARTICULARS OF MANAGEMENT REPRESENTATIVE
Soort identifikasie	verkeersregisternr. traffic register no.
Identifikasienommer	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
Nasionaliteit/land van uitreiking indien buitelandse ID	buitelandse ID foreign ID
Van en voorletters	en

BLAAI OM

TURN OVER

AANSOEK	B	APPLICATION								
Infrastruktuurnommer (indien van toepassing)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>									Infrastructure number (if applicable)
Gradering waarvoor aansoek gedoen word (merk met X)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">A</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">B</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">C</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">D</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">E</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">F</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	Grade for which application is made (mark with X)		
A	B	C	D	E	F					

TOERUSTING EN FASILITEITE Regulasie 92 Nasionale Padverkeerswet, 1996	C	EQUIPMENT AND FACILITIES Regulation 92 National Road Traffic Act, 1996																																								
Oogtoetsingtoerusting <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;">SOORT TYPE</th> <th style="width: 40%;">AANTAL NUMBER</th> </tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> </table>	SOORT TYPE	AANTAL NUMBER								Eye testing equipment <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;">SOORT TYPE</th> <th style="width: 40%;">AANTAL NUMBER</th> </tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> </table>	SOORT TYPE	AANTAL NUMBER																														
SOORT TYPE	AANTAL NUMBER																																									
SOORT TYPE	AANTAL NUMBER																																									
Geskrewe toetse Leerlinglisensies (merk met X)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Aantal applikante Number of applicants</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> </table>	Aantal applikante Number of applicants		Written tests Learner licences (mark with X)																																						
Aantal applikante Number of applicants																																										
Fisiese adres		Physical address																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Fasiliteite soos voorgeskryf</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">ja</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">nee</td> <td style="width: 55%;"></td> </tr> <tr> <td>Facilities as prescribed</td> <td style="text-align: center;">yes</td> <td style="text-align: center;">no</td> <td></td> </tr> </table>	Fasiliteite soos voorgeskryf	ja	nee		Facilities as prescribed	yes	no																																			
Fasiliteite soos voorgeskryf	ja	nee																																								
Facilities as prescribed	yes	no																																								
Werttoetsarea <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 25%;">Ligte motorvoertuig Light motor vehicle</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ja/yes</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">nee/no</th> <th style="width: 45%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <td>Swaar motorvoertuig Heavy motor vehicle</td> <td style="text-align: center;">ja/yes</td> <td style="text-align: center;">nee/no</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motorfiets Motorcycle</td> <td style="text-align: center;">ja/yes</td> <td style="text-align: center;">nee/no</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ligte motorvoertuig Light motor vehicle	ja/yes	nee/no			Swaar motorvoertuig Heavy motor vehicle	ja/yes	nee/no			Motorfiets Motorcycle	ja/yes	nee/no			Fisiese adres	Yard test area Physical address																									
Ligte motorvoertuig Light motor vehicle	ja/yes	nee/no																																								
Swaar motorvoertuig Heavy motor vehicle	ja/yes	nee/no																																								
Motorfiets Motorcycle	ja/yes	nee/no																																								
Padtoetsroete (merk met X)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">vereistes soos voorgeskryf</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">ja/yes</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">nee/no</td> <td style="width: 55%;">requirements as prescribed</td> </tr> </table>	vereistes soos voorgeskryf	ja/yes	nee/no	requirements as prescribed	Road test route (mark with X)																																				
vereistes soos voorgeskryf	ja/yes	nee/no	requirements as prescribed																																							
Toetsbeamptes		Examiners																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Voorletters en van Initials and surname</th> <th style="width: 20%;">ID Nommer ID Number</th> <th style="width: 30%;">Infrastruktuurnommer Infrastructure number</th> <th style="width: 20%;">Gradering Grading</th> </tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Voorletters en van Initials and surname	ID Nommer ID Number	Infrastruktuurnommer Infrastructure number	Gradering Grading																																						
Voorletters en van Initials and surname	ID Nommer ID Number	Infrastruktuurnommer Infrastructure number	Gradering Grading																																							
NaVIS (merk met X)	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">rekenaar en datalyn beskikbaar</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">ja/yes</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">nee/no</td> <td style="width: 55%;">computer and data line available</td> </tr> </table>	rekenaar en datalyn beskikbaar	ja/yes	nee/no	computer and data line available	NaTIS (mark with X)																																				
rekenaar en datalyn beskikbaar	ja/yes	nee/no	computer and data line available																																							

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die bestuursverteenwoordiger: (a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en (b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2:0 : : : Date J/Y M D	I, the management representative: (a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and (b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEBRUIK - AANSOEK	FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie R _____ en Infrastruktuurnommer van toetsstasie Datum 2:0 : : : J/Y M D	Fees paid and serial number of receipt Infrastructure number of testing station Date

NET VIR KANTOORGEBRUIK - REGISTRASIE	FOR OFFICE USE ONLY - REGISTRATION
Datum van gradering en reeksnommer van inspeksieverslag 2:0 : : : J/Y M D en Graad nie geslaag nie failed of A B C D E F Gegradeer deur (van en voorletters) en Handtekening _____	Date of grading and serial number of inspection report Grade Graded by (surname and initials) Signature

VLG1/ELF1

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

APPLICATION FOR SPECIAL CLASSIFICATION IRO LICENCE FEES

(National Road Traffic Act, 1996)

PARTICULARS OF OWNER/APPLICANT

Type of identification
(mark with X)

Identification number

Country of issue
if foreign ID

Nature of person/
organisation
(mark with X)

Surname/name
of organisation

Initials and first names
(not more than 3)

Postal address

Postal code

Street address
(if different from
postal address)

Postal code

Telephone number during day

Address where notices
must be served

ORGANISATION'S PROXY

Type of identification
(mark with X)

Identification number

Country of issue
if foreign ID

Surname and initials

ORGANISATION'S REPRESENTATIVE
(if different from proxy)

Type of identification
(mark with X)

Identification number

Country of issue
if foreign ID

Surname and initials

TURN OVER

IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG
 (indien van toepassing)

IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE
 (if applicable)

Lisensienommer

Licence number

Voertuigregisternommer
(indien beskikbaar)
Vehicle register number
(if available)

Onderstelnummer/VIN

Chassis number/VIN

Fabrikaat

Make

Reeksnaam

Series name

VERKLARING**DECLARATION**

*: Skrap wat nie van toepassing is nie

*: Delete words which are not applicable

Ek, die

I, the

eienaar owner	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative
------------------	---	---

(a) doen hierby aansoek om spesiale klassifikasie ten opsigte van lisensiegelde ten opsigte van die *motorvoertuig hierbo vermeld/ motorvoertuie waarvan ek die eienaar is* om die redes hiernaas vermeld:

(a) hereby apply for special classification in respect of licence fees in respect of the *above-mentioned motor vehicle/ motor vehicles of which I am the owner* for the reasons mentioned alongside:

(b) *verklaar dat ek 'n pensioen ontvang ingevolge die Wet op Militêre Pensioene, 1976, dat my persentasie ongeskiktheid % is en omrede sodanige ongeskiktheid ek die gebruik van sodanige motorvoertuig nodig het om my bestaan te maak om die redes hiernaas vermeld:

(b) *declare that I am in receipt of a pension in terms of the Military Pensions Act, 1976, that my percentage disability is % and by reason of such disability I require the use of such motor vehicle to enable me to earn my livelihood for the reasons mentioned alongside:

(c) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en

(c) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and

(d) besef dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.

(d) realize that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

Handtekening.....		Signature	
Plek		Place	
Datum	2:0 : : : Date		
	J/Y M D		

NET VIR KANTOORGEBRUIK**FOR OFFICE USE ONLY**

Plaaslike owerheidskode van persoon

Local authority code of person

Goedgekeur

ja yes	of or	nee no
-----------	----------	-----------

Approved

Besonderhede van vrystelling:

Spesifieke voertuig
(bv voertuig ouer as 40 jaar -
Reg 21(1)(f)); of

Particulars of exemption:

Specific vehicle
(eg vehicle older than 40 years -
Reg 21(1)(f)); or

Voertuig van eienaar
(bv militêre pensioenaris - Reg 21(4))

Vehicle of owner
(eg military pensioner - Reg 21(4))

Van en
voorletters

en
and Surname and
initials

Handtekening en datum

en
and

2:0	:	:	:
J/Y	M	D	

Signature and date

Handtekening van
beamp(s)

Toonbank/Counter

Datavaslegging/Data capturing

Signature of
official(s)

ELF3(2)(00/02)

VLG3/ELF3

PROVINSIE

PROVINCE

SERTIFIKAAT VAN SPESIALE KLASIFIKASIE TOV
LISENSIEGELDE
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

CERTIFICATE OF SPECIAL CLASSIFICATION IRO
LICENCE FEES
(National Road Traffic Act, 1996)

SURNAME/NAME OF BODYXXXXXXXXXXXX XXX
POSTAL ADDRESS LINE 1XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 2XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 3XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 4XXXXXXXXXXXXXXX
POSTAL ADDRESS LINE 5XXXXXXXXXXXX
XXXX

Aandag/Attention:
SURNAME OF REPRESENTATIVEXXXXXXXX XXX

Soort aanvaarbare identifikasie	Verkeersreg.nr./Traffic reg. no.	Type of acceptable identification
Identifikasienommer	9112345061234	Identification number
Land van uitreiking	Suid-Afrika/South Africa	Country of issue
Naam	Motor Bank	Name
MOTORVOERTUIG		MOTOR VEHICLE
Voertuigregisternommer	JSN345C	Vehicle register number
Registrasienommer	NPN212345	Registration number
Voertuigidentifikasienommer (VIN)	AAZ19JU2322344654	Vehicle identification number (VIN)
Fabrikaat	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Make
Rede vir klassifikasie/ vrystelling	Militêr/Military (Reg 64A(1)(f))	Reason for classification/ exemption
Datum waarop klassifikasie/vrystelling begin	1988-03-01	Date on which classification/exemption starts

1. Hiermee word gesertifiseer dat

- *die bogenoemde motorvoertuig
 - *die bogenoemde motorvoertuig waarvan u die eienaar is
 - *alle motorvoertuie waarvan u die eienaar is
- spesiaal geklassifiseer is ten opsigte van die betaling van motorvoertuiglisensiegelde vanaf die datum hierbo vermeld.

2. Hierdie klassifikasie sal by wysiging of herroeping van die betrokke regulasie of by enige verandering in omstandighede wat hierdie klassifikasie nie meer van toepassing maak nie, verval.

1. It is hereby certified that

- *the above-mentioned motor vehicle has
 - *the above-mentioned motor vehicle of which you are the owner has
 - *all motor vehicles of which you are the owner have
- been specially classified in respect of the payment of motor vehicle licence fees as from the date mentioned above.

2. This classification shall expire on amendment or repeal of the regulation concerned or at any change of circumstances which will make this classification no longer applicable.

Datum

2:0	:	:	:
-----	---	---	---

Date

Handtekening

(Lid van die Uitvoerende Raad/Member of the Executive Council)

Signature

ISS(2)(00/02)

ISS

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

BEELDVASLEGGINGSVEL VIR
IDENTIFIKASIE
VAN BESTUURDER
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

logo

IMAGE SCANNING SHEET
FOR IDENTIFICATION
OF DRIVER
(National Road Traffic Act, 1996)

STAAFKODE:
BAR CODE:

Datum

2:0	:	:	:
-----	---	---	---

Date

Infrastruktuurnommer
van bestuurs-
lisensie-toetsentrum

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of driving licence
testing centre

Infrastruktuurnommer
van gemagtigde
beampte

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of authorised
examiner

Handtekening van
gemagtigde beampte

Signature of
authorised officer

BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUER

PARTICULARS OF LICENSEE

LET WEL: Vingerafdrukke moet in die
volgende volgorde afgeneem word:

NOTE: Fingerprints must be taken in the
following order:

- linkerhand - duim (kode 11);
- regterhand - duim (kode 21);
- linkerhand - wysvinger (kode 12);
- regterhand - wysvinger (kode 22);
- linkerhand - middelvinger (kode 13);
- regterhand - middelvinger (kode 23);
- linkerhand - ringvinger (kode 14);
- regterhand - ringvinger (kode 24);
- linkerhand - pinkie (kode 15);
- regterhand - pinkie (kode 25).

- left hand - thumb (code 11);
- right hand - thumb (code 21);
- left hand - index finger (code 12);
- right hand - index finger (code 22);
- left hand - middle finger (code 13);
- right hand - middle finger (code 23);
- left hand - ring finger (code 14);
- right hand - ring finger (code 24);
- left hand - little finger (code 15);
- right hand - little finger (code 25).

Handtekening van
lisensiehouer

--

Signature of
licensee

Kode

--	--

Code

--	--

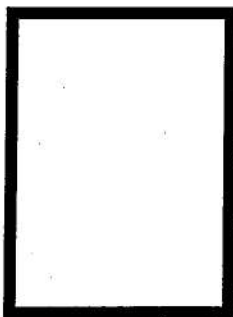
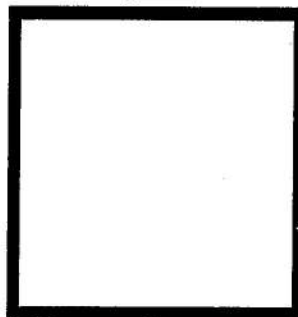
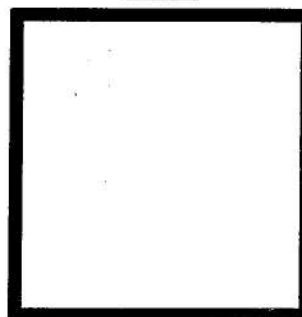


Foto
Photograph



Vingerafdruk
Fingerprint 1



Vingerafdruk
Fingerprint 2

LL1(7)(00/02)

LL1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

AANSOEK OM
LEERLINGLISENSIE

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

APPLICATION FOR
LEARNER'S LICENCE

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

By die aansoek om 'n leerlinglisensie, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorle.

NOTE:

When applying for a learner's licence, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Leerlinglisensie		A B C D	Learner's licence
Duplikaat van leerlinglisensie		A C D	Duplicate of learner's licence
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Leerlinglisensie		A C D	Learner's licence
Mediese toestand		A D	Medical condition

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		buitelandse ID foreign ID
Identifikasienommer	Type of identification (mark with X)	
Land van uitreiking indien buitelandse ID	Identification number	
Geslag	Country of issue if foreign ID	
Van	manlik male	vroulik female
Voorletters en voorname (hoogstens 3)	Sex	
Datum gebore	Surname	
Posadres	Initials and first names (not more than 3)	
Poskode	Date born	
Straatadres (indien verskil van posadres)	Postal address	
Poskode	Postal code	
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	Street address (if different from postal address)	
Telefoonnommer bedags	Postal code	
	posadres postal address	straatadres street address
	Address Domicilium Citandi Et Executandi	
	Telephone number during day	

KLAS VAN MOTORVOERTUIG	B	CLASS OF MOTOR VEHICLE
Trek 'n kruis (X) teenoor die klas motorvoertuig waarvoor 'n leerlinglisensie verlang word	CODE/CODE	Mark with a cross (X) the class of motor vehicle for which a learner's licence is desired
a. Motorfiets met of sonder syspan, motordriewiel of motorvieriel, met enjin van enige kapasiteit	1	a. Motor cycle with or without sidecar, motor tricycle or quadricycle, with engine of any capacity
b. Ligte motorvoertuig, anders as 'n motorfiets, motor driewiel of motor vieriel	2	b. Light motor vehicle, other than a motor cycle, tricycle or quadricycle
c. Enige motorvoertuig behalwe 'n motorfiets, motordriewiel of motorvieriel	3	c. Any motor vehicle other than a motor cycle, tricycle or quadricycle
Meld of enige vorige aansoek om 'n leerling- of bestuurslisensie geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering		State whether any previous application for a learner's or driving licence had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

KENNISGEWING VAN VERANDERING		C	NOTICE OF CHANGE
Kode van lisensie en datum van uitreiking	☐ en ☐ : ☐ : ☐ : ☐ : J/Y M D	Code of licence and date of issue	
Kantoor van uitreiking	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	Office of issue	
Kennisgewing van	diefstal verlies vernietiging terugvinding	Notice of	
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	te at	Verwysingsnr. Reference no.	Theft/loss reported to Police
Datum van verandering	2:0 : : : : : : J/Y M D	Date of change	

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:
(a) ek nie weens enige onbevoeghede, opskorting of intrekking van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig, soos bedoel in van die Padverkeerswet, belet word om 'n leerling- of bestuurs-lisensie te verkry nie; (b) ek nie ly aan een van die volgende siektes of gebreke nie: • onbeheerde epilepsie; • skielike aanvalle van belemmerende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsaak; • enige vorm van geestesongesteldheid in so 'n mate dat dit noodsaaklik is dat ek as pasiënt ingevolge die Wet op Geestes-gesondheid, 1973, (Wet 18 van 1973) aangehou, onder toesig gehou, beheer en behandel word; • enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak; • onbeheerde diabetes mellitus; • gebrekkige gesigsvermoë; • enige ander siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbe-kwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees; (c) ek nie verslaaf is aan die gebruik van enige verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het of aan die oormatige gebruik van sterk drank nie; (d) ek hierby 'n sertifikaat deur 'n geneesheer ter staving van my verklaring aanheg (slegs nodig in die geval waar die aansoeker 65 jaar of ouer is); (e) merk die toepaslike blok: (i) Ek is medies geskik vir die doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig. <input style="float: right;" type="checkbox"/> (ii) Ek is medies ongeskik vir die doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig. <input style="float: right;" type="checkbox"/> (i) I am medically fit for the purpose of driving a motor vehicle <input style="float: right;" type="checkbox"/> (ii) I am medically unfit for the purpose of driving a motor vehicle <input style="float: right;" type="checkbox"/> (f) hierdie aansoek vergesels gaan van twee foto's van myself; (g) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en dat (h) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	(a) I am not prohibited from obtaining a learner's or driving licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle, as contemplated in the Road Traffic Act; (b) I do not suffer from one of the following diseases or disabilities: • uncontrolled epilepsy; • sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other disease; • any form of mental illness to such a degree that it is necessary that I be detained, supervised, controlled and treated as a patient in terms of the Mental Health Act, 1973, (Act 18 of 1973); • any condition causing muscular inco-ordination; • uncontrolled diabetes mellitus; • defective vision; • any other disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety; (c) I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor; (d) I attach a certificate by a medical practitioner in support of my statement (required only in the case where the applicant is 65 years or older); (e) mark the applicable block: (i) I am medically fit for the purpose of driving a motor vehicle <input style="float: right;" type="checkbox"/> (ii) I am medically unfit for the purpose of driving a motor vehicle <input style="float: right;" type="checkbox"/> (f) this application is accompanied by two photographs of myself; (g) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that (h) I realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.	

NET VIR KANTOORGEbruik - AANSOEK		FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION	
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	R en	Fees paid and serial number of receipt	
Foto's aangeheg en bewys van ouderdom	ja nee en ja nee	Photos attached and proof of age	
Datum van mediese sertifikaat (indien aansoeker 65 jaar of ouer is)	2:0 : : : : : : J/Y M D	medies geskik medies ongeskik	Date of medical certificate (if applicant is 65 years and older)
Gesigsvermoë	enige kode slegs ligte motorvoertuie onbevoeg	Visual faculty	

TEORIETOETS VIR LEERLINGLISENSIE

THEORY TEST FOR LEARNER'S LICENCE

Vorm
FormVandag se datum
Today's date

- 1A==B==C==D==E== 2A== B==C==D==E== 3A==B==C==D==E== 4A==B==C==D==E==
 5A==B==C==D==E== 6A== B==C==D==E== 7A==B==C==D==E== 8A==B==C==D==E==
 9A==B==C==D==E== 10A== B==C==D==E== 11A==B==C==D==E== 12A==B==C==D==E==
 13A==B==C==D==E== 14A== B==C==D==E== 15A==B==C==D==E== 16A==B==C==D==E==
 17A==B==C==D==E== 18A== B==C==D==E== 19A==B==C==D==E== 20A==B==C==D==E==
 21A==B==C==D==E== 22A== B==C==D==E== 23A==B==C==D==E== 24A==B==C==D==E==
 25A==B==C==D==E== 26A== B==C==D==E== 27A==B==C==D==E== 28A==B==C==D==E==
 29A==B==C==D==E== 30A== B==C==D==E== 31A==B==C==D==E== 32A==B==C==D==E==
 33A==B==C==D==E== 34A== B==C==D==E== 35A==B==C==D==E== 36A==B==C==D==E==
 37A==B==C==D==E== 38A== B==C==D==E== 39A==B==C==D==E== 40A==B==C==D==E==
 41A==B==C==D==E== 42A== B==C==D==E== 43A==B==C==D==E== 44A==B==C==D==E==
 45A==B==C==D==E== 46A== B==C==D==E== 47A==B==C==D==E== 48A==B==C==D==E==
 49A==B==C==D==E== 50A== B==C==D==E== 51A==B==C==D==E== 52A==B==C==D==E==
 53A==B==C==D==E== 54A== B==C==D==E== 55A==B==C==D==E== 56A==B==C==D==E==
 57A==B==C==D==E== 58A== B==C==D==E== 59A==B==C==D==E== 60A==B==C==D==E==
 61A==B==C==D==E== 62A== B==C==D==E== 63A==B==C==D==E== 64A==B==C==D==E==
 65A==B==C==D==E== 66A== B==C==D==E== 67A==B==C==D==E== 68A==B==C==D==E==
 69A==B==C==D==E== 70A== B==C==D==E== 71A==B==C==D==E== 72A==B==C==D==E==
 73A==B==C==D==E== 74A== B==C==D==E== 75A==B==C==D==E== 76A==B==C==D==E==
 77A==B==C==D==E== 78A== B==C==D==E== 79A==B==C==D==E== 80A==B==C==D==E==
 81A==B==C==D==E== 82A== B==C==D==E== 83A==B==C==D==E== 84A==B==C==D==E==
 85A==B==C==D==E== 86A== B==C==D==E== 87A==B==C==D==E== 88A==B==C==D==E==
 89A==B==C==D==E== 90A== B==C==D==E== 91A==B==C==D==E== 92A==B==C==D==E==
 93A==B==C==D==E== 94A== B==C==D==E== 95A==B==C==D==E== 96A==B==C==D==E==
 97A==B==C==D==E== 98A== B==C==D==E== 99A==B==C==D==E== 100A==B==C==D==E==

	Reëls Rules	Tekens Signs	Kontroles Controls
Telling Score			

OOGTOETS VIR LEERLINGLISENSIE

EYE TEST FOR LEARNER'S LICENCE

BEPERKINGS LIMITATIONS	met 'n bril/kontaklense with glasses/contact lenses			sonder 'n bril/kontaklense without glasses/contact lenses										DATUM: DATE:		
KODE/CODE LISENSIE/LICENCE	1	2	3											GESIGSVELD FIELD OF VISION		
SNELLEN GRADERING/RATING	6/60			6/30	6/22	6/15	6/12	6/10	6/9	6/8	6/7	6/6	6/5	6/3	TEMPORAAL TEMPORAL	NASAAL NASAL
ORTHORATER GESIGSKERPTE	LINKS LEFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
VISUAL ACUITY	REGS RIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
TOETSBEAMPT EXAMINER	NOMMER: NUMBER:										HANDTEKENING: SIGNATURE:					

LEERLINGLISENSIE (Nasionale Padverkeerswet, 1996)	LEARNER'S LICENCE (National Road Traffic Act, 1996)
---	---

BESONDERHEDE VAN LISENSIEHOUDER		PARTICULARS OF LICENSEE	
Soort identifikasie	Type of identification	Identifikasienommer	Identification number
Land van uitreiking	Country of issue	Voorletters en Van	Initials and Surname
Foto	Photograph	Date of birth	Gebortedatum
(lamelleer)	(laminate)		

[illegible]

Kode van leerlinglisensie	#C\$#	Code 1 authorises up to 125cm ³ if under the age of 18 years	Control number	Issue number	Period of validity	Limitations on motor vehicle	Limitations on driver	Date of issue	Driving licence testing centre	Infrastructure number and signature of examiner for driving licences
Geheer nummer	#C\$\$\$#\$									
Afritreikingsnummer	#C\$\$\$#\$									
Geldigheidsduur	#1\$\$\$\$\$ #1 to									
Bepertings op motorvoertuig	#C\$\$\$#\$									
Bepertings op bestuurder	#C\$\$\$#\$									
Datum van uitreiking	#C\$\$\$#\$									
Bestuurderslisensie-oetsentrum	#C\$\$\$#\$									
Infrastruktuurnummer en handtekening van toetsbeamp vir bestuurderslisensies	#C\$\$\$#\$ en									

RECEIPT

Receipt number	Total amount received	Date	Received by
#C\$\$\$#\$	#C\$\$\$#\$	#C\$\$\$#\$	#C\$\$\$#\$

Left thumb imprint of the person whose particulars are reflected above

Left thumb imprint of the person whose particulars are reflected above

Left thumb imprint of the person whose particulars are reflected above

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

MEDICAL CERTIFICATE
(National Road Traffic Act, 1996)

IMPORTANT TO READ

- (a) Skryf een hoofletter per blokkie. bv.

M	O	T	O	R	S
---	---	---	---	---	---

 e.g. (a) Write one capital letter per block.

(b) Trek 'n kruis (x) in die toepaslike ruimte. bv.

self

 of

geen

 e.g. (b) Mark with a cross (x) where applicable.

(c) Waar met 'n asterisk (*) gemerk, skrap wat nie van toepassing is nie. (c) Where marked with an asterisk (*), delete words not applicable.

(d) Datums word in jaar, maand en dag volgorde geskryf. bv.

jaar	:	mnd	:	dag
year	:	nth	:	day

 e.g. (d) Dates shall be written in year, month and day order.

PARTICULARS OF MEDICAL PRACTITIONER

Soort aanvaarbare identifikasie	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of acceptable identification
Verkeersregisternommer/ identiteitsnommer*				Traffic register number/ identity number*
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Van en voorletters				en Surname and initials
SA Mediese en Tandheelkundige Raad registrasienommer				SA Medical and Dental Council registration number
Adres Domicilium Citandi Et Executandi				Adres Domicilium Citandi Et Executandi
Poskode				Postal code
Telefoonnommer gedurende kantoorure				Telephone number during office hours

PARTICULARS OF APPLICANT

Soort aanvaarbare identifikasie	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of acceptable identification	
Verkeersregisternommer/ identiteitsnummer*				Traffic register number/ identity number*	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Van en voorletters				en Surname and initials	
Adres Domicilium <i>Citandi Et Executandi</i>					Adres Domicilium <i>Citandi Et Executandi</i>
Poskode				Postal code	

MEDIËSE TOESTAND

MEDICAL CONDITION

Mediese praktisyn se oordeel of die aansoeker se toestand met betrekking tot die volgende ongesteldhede, die aansoeker se vermoë om 'n motorvoertuig te bestuur sonder om die publiek in gevaar te stel, sal beïnvloed:

Medical practitioner's judgment on whether the applicant's condition in respect of the following disorders will affect the applicant's ability to drive a motor vehicle without endangering public safety:

a. Diabetes mellitus (benodig medikasie)

ja	nee
yes	no

a. Diabetes mellitus (requiring medication)

b. Trombose of enige ander koronêre siekte

ja	nee
yes	no

b. Thrombosis or any other coronary disease

c. Asemhalingswanfunksie

ja	nee
yes	no

c. Respiratory dysfunction

d. Hoë bloeddruk

ja	nee
yes	no

d. High blood pressure

e. Epilepsie, spier-, vaskulêre of senuwee-aantassende siekte

ja	nee
yes	no

e. Epilepsy, muscular, vascular or neuro muscular disease

f. Brein, senuwee of funksionele siekte of sielkundige afwyking

ja	nee
yes	no

f. Mental, nervous or functional disease or psychiatric disorder

g. Verlies van gehoor (behoefte aan gehoortoestel moet aangeteken word)

ja	nee
yes	no

g. Loss of hearing (need for hearing aid should be recorded)

h. Oormatige gebruik van sterk drank, amfetamines, dwelms of enige ander gewoonte-vormende middels

ja	nee
yes	no

h. Excessive use of intoxicating liquor, amphetamines, narcotics or any habit forming drug

i. Alkoholisme

ja	nee
yes	no

i. Alcoholism

j. Aantasting van die gebruik van 'n arm, hand of vingers, been of voet

ja	nee
yes	no

j. Impairment of the use of an arm, hand or fingers, leg or foot

k. Verlies aan ledemate (been, voet, arm of hand, behoefte aan kunstedemate moet aangeteken word)

ja	nee
yes	no

k. Loss of limbs (leg, foot, arm or hand, need for artificial limbs should be recorded)

l. Verlies van gesigsvermoë oorskrei perk gestel in Padverkeersregulasie 241 (behoefte aan bril/kontaklense moet aangeteken word). Toepaslike apparaat moet gebruik word.

ja	nee
yes	no

l. Loss of vision exceeds limit stated in Road Traffic Regulation 241 (need for glasses/contact lenses should be recorded). Appropriate apparatus must be used.

Gesigsvermoë

enige kode any code	slegs ligte motorvoertuie only light motor vehicles	onbevoeg disqualified
------------------------	--	--------------------------

Visual faculty

m. Enige ander siekte of ongeskiktheid

ja	nee
yes	no

m. Any other disease or disability

Indien die antwoord op enige van die bostaande "Ja" was, verskaf volledige besonderhede:

If the answer to any of the above was "Yes", give full details:

VERKLARING

DECLARATION

Ek, die mediese praktisyn:

I, the medical practitioner

(a) verklaar die aansoeker, vir doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig, as

medies geskik medically fit	medies ongeskik medically unfit
--------------------------------	------------------------------------

(a) declare the applicant, for purposes of driving a motor vehicle, as

(b) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verskaf is, waar en korrek is; en

(b) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and

(c) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.

(c) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

Handtekening..... Signature	
Plek	Place
Datum	Date
2:0	:
J/Y	M D

MCR(3)(00/02)

VSR/MCR

SERTIFIKAAT VAN REGISTRASIE VIR
VERVAARDIGER/INVOERDER/BOUER
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

CERTIFICATE OF REGISTRATION FOR
MANUFACTURER/IMPORTER/BUILDER
(National Road Traffic Act, 1996)

Hiermee word gesertifiseer dat
It is hereby certified that

TRANSNET LIMITED, ISANDO
9000900060013

te/at

STREET ADDRESS LINE 1XXXXXXXXXXXXX
STREET ADDRESS LINE 2XXXXXXXXXXXXX
STREET ADDRESS LINE 3XXXXXXXXXXXXX
STREET ADDRESS LINE 4XXXXXXXXXXXXX

geregistreer is as
has been registered as

VERVAARDIGER VAN MOTORVOERTUIG/
MANUFACTURER OF MOTOR VEHICLES

onderhewig aan die volgende voorwaardes
subject to the following conditions

KENNISGEWING OP VORM KVM VAN VOERTUIGMODELLE/
NOTIFICATION ON FORM NVM OF VEHICLE MODELS

PADWAARDIGHEIDCERTIFISERING VAN ELKE VOERTUIG/
ROADWORTHINESS CERTIFICATION OF EACH VEHICLE

SAPD-KLARING VAN ELKE VOERTUIG/
SAPS CLEARANCE OF EACH VEHICLE

Geteken : _____
Signed : _____

te
at _____

n LUR verantwoordelik vir Padverkeer
for MEC responsible for Road Traffic

Provinsie : _____
Province : _____

Datum : 1996-01-08
Date : 1996-01-08

Amptelike seël
Official seal

Uitreikingsnommer : 01
Issue number : 01

Beheernommer : 87654231
Control number : 87654231

MIB(3) (00/02)

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

VIB/MIB

**AANSOEK EN KENNISGEWING TOV
REGISTRASIE VAN 'N
VERVAARDIGER/INVOERDER/
BOUER VAN VOERTUIG**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE IRO
REGISTRATION OF A
MANUFACTURER/IMPORTER/
BUILDER OF VEHICLES**

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Aanvaarbare identifikasie van die titelhouer en/of eienaar is noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde en/of verteenwoordiger).

NOTE: Acceptable identification of the title holder and/or owner is essential (including that of the proxy and/or representative).

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Registrasie		A C	Registration
Sertifikaat van registrasie		A C	Certificate of registration
KENNISGEWING VAN VERANDERING:			NOTICE OF CHANGE:
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C	Particulars of person (ID, name, address)
Beëindiging van besigheid		A B C	Termination of business

BESONDERHEDE VAN VERVAARDIGER/ INVOERDER/BOUER	A	PARTICULARS OF MANUFACTURER/ IMPORTER/BUILDER
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	besigh.reg.nr. business reg. no.
Identifikasienommer	Type of identification (mark with X)	
Aard van instelling (merk met X)	eenmansaak one-man business	privaat maatskappy private company
	beslote korporasie close corporation	ander(spesifiseer): other(specify):
	Nature of organisation (mark with X)	
Registrasie as (merk met X)	vervaardiger manufacturer	invoerder importer
	bouer builder	Registration as (mark with X)
Naam van instelling	Name of organisation	
Besighedsregistrasienr van houer- maatskappy (indien van toepassing)	Business registration no of holding company (if applicable)	
Posadres	Postal address	
Poskode	Postal code	
Straatadres (indien verskil van posadres)	Street address (if different from postal address)	
Poskode	Postal code	
Telefoonnommer bedags	Telephone number during day	
	(kode/code)	(nommer/number)
Adres waar kennisgewings beteken moet word	posadres postal address	straatadres street address
	Address where notices must be served	
BLAAI OM	TURN OVER	

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE			ORGANISATION'S PROXY	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no. RSA-ID-dok. RSA-ID-doc. buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)		
Identifikasienommer		Identification number		
Land van uitreiking indien buitelandse ID		Country of issue if foreign ID		
Van en voorletters		en		Surname and Initials
INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER			ORGANISATION'S REPRESENTATIVE	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no. RSA-ID-dok. RSA-ID-doc. buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)		
Identifikasienommer		Identification number		
Land van uitreiking indien buitelandse ID		Country of issue if foreign ID		
Van en voorletters		en		Surname and Initials
KENNISGEWING VAN BEËINDIGING		B	NOTICE OF TERMINATION	
Datum van beëindiging		2:0 : : : J/Y M D	Date of termination	
VERKLARING		C	DECLARATION	
Ek, die		I, the		
aansoeker applicant instelling se gevolmagtigde organisation's proxy instelling se verteenwoordiger organisation's representative				
(a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en	Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2:0 : : : J/Y M D		(a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and	
(b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.			(b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.	
NET VIR KANTOORGEBRUIK			FOR OFFICE USE ONLY	
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie (registrasie)	R en	Fees paid and serial number of receipt (registration)		
Registrasie- en plaaslike owerheidskodes van aansoeker	en	Registering and local authority codes of applicant		
Beheernommer van sertifikaat van registrasie		Control number of certificate of registration		
Goedgekeur	ja yes of or nee no	Approved		
Status van voertuie	nuut new gebruik used opgebou built-up	Status of vehicles		
Polisieklaring benodig	ja yes of or nee no	Police clearance required		
Padwaardigheidsertifisering benodig	ja yes of or nee no	Roadworthiness certification required		
Datum geëvalueer	2:0 : : : J/Y M D	Date evaluated		
Geëvalueer deur (van en voorletters)		en		Evaluated by (Surname and initials)
Handtekening				Signature

MNP(11/00/02)

MNP

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK EN KENNISGEWING TOV REGISTRASIE VAN 'N
VERVAARDIGER VAN NOMMERPLATE
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)**

APPLICATION AND NOTICE IRO REGISTRATION OF A
MANUFACTURER OF NUMBER PLATES
(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

Vir die doeleindes van die registrasie van 'n vervaardiger van nommerplate, is dit noodsaaklik dat die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker asook die van die gevolmagtigde en verteenwoordiger voorgelê word.

NOTE:

For the purposes of the registration as a manufacturer of number plates, it shall be essential to produce the acceptable identification of the applicant and also that of the proxy and representative.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES		LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS													
Transaksie aangevra Transaction requested	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed														
AANSOEK OM: Registrasie as 'n vervaardiger Duplikaat van sertifikaat van registrasie KENNISGEWING VAN VERANDERING: Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres) Beëindiging van besigheid		APPLICATION FOR: Registration as a manufacturer Duplicate of certificate of registration NOTICE OF CHANGE: Particulars of person (ID, name, address) Termination of business													
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td></td> <td>C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A</td> <td></td> <td>C</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		A		C				A		C				
	A		C												
	A		C												
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td></td> <td>C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		A		C				A	B	C				
	A		C												
	A	B	C												

BESONDERHEDE VAN VERVAARDIGER	DEEL - A - PART	PARTICULARS OF MANUFACTURER

Soort aanvaarbare identifikasie	verkeersregisternr. traffic register no. besigh.reg.nr. business reg. no.	Type of acceptable identification
Verkeersregisternommer/ besighheidsregistrasienuummer*		Traffic register number/ business registration number*
Aard van persoon	eenmansaak one-man business liggaam van persone: body of persons:	Nature of person
Besighheidsregistrasienu. van hou- maatskappy (indien van toepassing)		Business registration no. of holding company (if applicable)
Naam		Name
Posadres		Postal address
Poskode		Postal code
Straatadres (indien verskil van posadres)		Street address (if different from postal address)
Poskode		Postal code
Telefoonnummer bedags		Telephone number during day
<i>Adres Domicilium Citandi Et Executandi</i>	posadres postal address straatadres street address	<i>Address Domicilium Citandi Et Executandi</i>

BLAAI OM

TURN OVER

Handtekening _____ Signature _____

MHN1/MTN1

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

APPLICATION AND NOTICE IRO MOTOR TRADE NUMBER AND PERMITS

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

(National Road Traffic Act, 1996)

NOTE: Acceptable identification of the applicant is essential (including that of the proxy and representative).

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES		Merk met 'n X Mark with a X		Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed				LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS	
AANSOEK OM:								APPLICATION FOR:	
Uitreiking en lisensiëring van motorhandelnommer(s)				A	B		D	Issue and licensing of motor trade number(s)	
Duplikaat van motorhandelnommer- registrasiesertifikaat				A		C	D	Duplicate of motor trade number registration certificate	
Lisensiëring van motorhandelnommer(s)				A		C	D	Licensing of motor trade number(s)	
Blanko tydelike/spesiale permitte				A	B		D	Blank temporary/special permits	
KENNISGEWING VAN VERANDERING:								NOTICE OF CHANGE:	
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)				A			D	Particulars of person (eg ID, name, address)	
Kennisgewing tov motorhandelnommer(s)				A		C	D	Notice lro motor trade number(s)	
Kennisgewing tov tydelike/spesiale permitte				A		C	D	Notice lro temporary/special permits	

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
----------------------------	---	--------------------------

Type of identification
(mark with X)

Identification number

Nature of
organisation
(mark with X)

Business

Name of organisation

Postal address

Postal code

Street address
(if different from
postal address)

Postal code

Telephone number during day

(nommer / number)

Address where notices
must be served

ORGANISATION'S PROXY

Type of identification
(mark with X)

Identification number

Country of issue
if foreign ID

Surname and initials

TURN OVER

MOTORHANDELNOMMER(S) EN PERMITTE	B	MOTOR TRADE NUMBER(S) AND PERMITS							
Soort motorhandelnommer en aantal (merk met X)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">geen none</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">of or</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">motortransport motor transport</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">motorvoertuig motor vehicle</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">motorfiets motor cycle</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">en and</td> <td style="width: 15%; text-align: center;"> </td> </tr> </table>		geen none	of or	motortransport motor transport	motorvoertuig motor vehicle	motorfiets motor cycle	en and	
geen none	of or	motortransport motor transport	motorvoertuig motor vehicle	motorfiets motor cycle	en and				
	Type of motor trade number and quantity (mark with X)								
Doel waarvoor motorhandelnommer(s) verlang word (merk met X)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">aflewering delivery</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">verkoop sale</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">ruiling exchange</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">herstel repair</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">bou building</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">toets testing</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">terugneem repossess</td> </tr> </table>		aflewering delivery	verkoop sale	ruiling exchange	herstel repair	bou building	toets testing	terugneem repossess
aflewering delivery	verkoop sale	ruiling exchange	herstel repair	bou building	toets testing	terugneem repossess			
	Purpose for which motor trade number(s) is required (mark with X)								
Aantal blanke tydelike permitte	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">geen none</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">of or</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 5%; text-align: center;">#</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> </table>		geen none	of or		#			
geen none	of or		#						
	Number of blank temporary permits								
Aantal blanke spesiale permitte	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">geen none</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">of or</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 5%; text-align: center;">#</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> </table>		geen none	of or		#			
geen none	of or		#						
	Number of blank special permits								
Blanko permitte word in boeke van tien uitgereik # Blank permits are issued in books of ten									

KENNISGEWING TOV MOTORHANDELNOMMER/PERMIT	C	NOTICE IRO MOTOR TRADE NUMBER/PERMIT			
Dui aard van kennisgewing aan (merk met X)	☐ lisensiering licensing	☐ intrekking cancellation	☐ diefstal/verloor theft/lost	☐ registrasiesertificaat registration certificate	Indicate nature of notice (mark with X)
Motorhandelnommer(s)/permit(te)* betrokke (heg 'n afsonderlike lys aan indien nodig)					Motor trade number(s)/permit(s)* concerned (attach a separate list if necessary)
Datum van verandering	2:0 : : :			Date of change	
	J/Y M D				

VERKLARING	D	DECLARATION
-------------------	----------	--------------------

Ek, die _____, I, the _____

instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative
---	---

(a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en

(b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.

Handtekening..... Signature

Plek Place

Datum 2:0 : : : Date

J/Y M D

(a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and

(b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEBRUIK		FOR OFFICE USE ONLY	
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	R _____ en	Fees paid and serial number of receipt	
Plaaslike owerheidskode van aansoeker		Local authority code of applicant	
Motorhandelnommer(s) toegeken (heg 'n afsonderlike lys aan indien nodig)		Motor trade number(s) allocated (attach a separate list if necessary)	
Tydlike permitnommers (indien van toepassing)		Temporary permit numbers (if applicable)	
Spesiale permitnommers (indien van toepassing)		Special permit numbers (if applicable)	
Datum van transaksie (effektiewe datum)		Date of transaction (effective date)	
Handtekening van beampte(s)		Signature of official(s)	
Toonbank/Counter		Datavaslegging/Data capturing	

MTN2(2)(00/02)

MHN2/MTN2

**SERTIFIKAAT VAN REGISTRASIE
TEN OPSIGTE VAN MOTORHANDELNOMMER
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)****CERTIFICATE OF REGISTRATION
IN RESPECT OF MOTOR TRADE NUMBER
(National Road Traffic Act, 1996)**

Registrasie-owerheid	PRETORIA	Registering authority
Motorhandelnommer	ASN382T	Motor trade number
Soort	MOTORTRANSPORT	Type
HOUER		HOLDER
Soort aanvaarbare identifikasie	Besigh.reg./Business reg.	Type of acceptable identification
Identifikasienommer	6112345061234	Identification number
Land van uitreiking	Suid-Afrika/South Africa	Country of issue
Naam	Motor Bank Bpk	Name
Datum van uitreiking aan houer	1986-01-03	Date of issue to holder
Registrasie-owerheid waar uitgereik	VERWOERDBURG	Registering authority at which issued
Beheernommer	A87654321	Control number
Uitreikingsnommer	01	Issue number
Datum van uitreiking	1988-03-25	Date of issue
KWITANSIE		RECEIPT
Kwitansienommer	12568934	Receipt number
Transaksie	MOTOR TRADE NUMBER REGISTRATION	Transaction
Totale bedrag ontvang	R56,75	Total amount received
Datum	1988-03-25	Date
Ontvang deur	S J VAN NIEKERK	Received by
Metode van betaling	TJEK/CHEQUE	Method of payment
Nommer	0150-63034502-711101926-01	Number

MVI(2)(00/02)

MVI/MVI

PROVINSIE

PROVINCE

SERTIFIKAAT VAN BEVESTIGING
TEN OPSIGTE VAN MOTORVOERTUIG
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

CONFIRMATION CERTIFICATE
IN RESPECT OF MOTOR VEHICLE
(National Road Traffic Act, 1996)

Registrasie-owerheid	REGISTERING AUTHORITY NAMEXXXX	Registering authority
Datum	1988-03-30	Date
Voertuigregisternommer	JSN345C	Vehicle register number
Lisensienommer	NPN212345	Licence number
Voertuigidentifikasienommer (VIN)	KORREK/CORRECT	Vehicle identification number (VIN)
Enjinnommer	VERKEERD/INCORRECT	Engine number
Fabrikaat	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Make
Modelnaam	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Model name
Nasionale Voertuigklassifikasie (NVK)	123456789012345678901234567890123	National Vehicle Classification (NVC)
Titelhouer	VERKEERD/INCORRECT	Title holder
Datum van aanspreeklikheid vir eerste lisensiëring	1986-01-03	Date of liability for first licensing
Voertuigstatus	GEBRUIK/USED	Vehicle status
Odometer-lesing	65493	Odometer reading
Datum van odometer-lesing	1988-01-15	Date of odometer reading
Beheernommer van geldige registrasiesertifikaat	KORREK/CORRECT	Control number of valid registration certificate
Registrasiestatus	GEREGISTREER/REGISTERED	Registration status
Lisensiëringstatus	ONGELISENSIEERD/UNLICENSED	Licensing status
KWITANSIE		RECEIPT
Kwitansienommer	12568934	Receipt number
Transaksie	VEHICLE INFORMATION	Transaction
Totale bedrag ontvang	R56,75	Total amount received
Datum	1988-03-30	Date
Ontvang deur	S J VAN NIEKERK	Received by
Metode van betaling	TJEK/CHEQUE	Method of payment
Nommer	0150-63034502-711101926-01	Number

MVL1CC-S(2)(00/02)

MVL1/MVL1

**MOTORVOERTUIGLISENSIE
EN LISENSIESKYF
(Nasionale Padverkeerswet, 1998)**

**MOTOR VEHICLE LICENCE
AND LICENCE DISC
(National Road Traffic Act, 1996)**

#1#####
#1#####
#1#####
#1#####
#1#####
#1#####
#1#####
#1#

#1#####
#1#####

Voertuigregisternommer	#c#####	Vehicle register number
Lisensienommer	#c#####	Licence number
Voertuigidentifikasienommer (VIN)	#c#####	Vehicle identification number (VIN)
Enjinnummer	#c#####	Engine number
Fabriikaat	#c#####	Make
Reeksnaam	#c#####	Series name
Voertuigkategorie	#c#####	Vehicle category
Aandrywing	#c#####	Driven
Voertuigbeskrywing	#c#####	Vehicle description
Tarra (T): kg / Padwaardigheidsdatum	#1## / #c#####	Tare (T): kg / Roadworthy Test Date
Nasionale Voertuigklassifikasie (NVK)	#c#####	National Vehicle Classification (NVC)
Registrasie-oowerheid	#c#####	Registering authority
Beheernommer	#c#####	Control number
Vervaldatum	#c#####	Date of expiry
KWITANSIE		RECEIPT
Kwitansienommer	#c#####	Receipt number
Transaksie	#c#####	Transaction
Totale bedrag ontvang	#c#####	Total amount received
Datum	#c#####	Date
Ontvang deur	#c#####	Received by
Metode van betaling	#c#####	Method of payment
Nommer	#c#####	Number

AANWYSINGS

1. Knip die skyfie uit op die sirkellyn.
2. Bring die skyfie aan die binnekant van die windskeerm of skyfiehouer aan.
3. Bewaar die motorvoertuig-lisensie op 'n veilige plek.

#1U# #rD#####

**INSTRUCTIONS**

1. Cut on the circle line to remove the disc.
2. Display the disc on the inside of the windscreen or disc holder.
3. Retain the motor vehicle licence in a safe place.

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA		REPUBLIC OF SOUTH AFRICA	
AANSLAG VIR LISENSIERING VAN (Nasionale Padverkeerswet, 1996)		ASSESSMENT FOR LICENSING OF (National Road Traffic Act, 1996)	
LOGO			
Voertuig, Fabriek, tarra, kategorie, aandrywing en beskrywing/MTN-beskrywing Vehicle, Make, tare, category, drive and description/MTN description		Lisensienommer Licence number	
		Motorhandelsnommer (MTN) Motor trade number (MTN)	
		Odometerlesing Odometer reading	
		Datum van odometerlesing Date of odometer reading	
		20 J/Y J/Y M M D D	
Voertuigregisternommer Vehicle register number		Lisensiegelde betaalbaar Licence fees payable	
Vervaldatum van huidige lisensie Expiry date of current licence		Agterstallige lisensiegelde/Arrear licence fees	
Sertifisering van padwaardigheid benodig Certification of roadworthiness required			
		Ander voertuie/MTN's Other vehicles/MTN's	
		Boete vir laat lisensiering/Penalty for late licensing	
		Ander voertuie/MTN's Other vehicles/MTN's	
Ek verklaar dat die odometerlesing soos op die vorm verstrek, korrek is. I declare that the odometer reading as furnished on the form, is correct.		Administratiewe beregting oortredings/Administrative adjudication offences	
Handtekening/Signature			
Jurisdiksie-area/Jurisdiction area		Datum/Date	
		MTN/MTN of/or Reg No	
		Boete/Penalty	
Boete(s) uitstaande ten opsigte van ander padverkeersoortredings teen u naam: Outstanding fine(s) in respect of other road traffic offences against your name:		Ander Other	
Die lisensieskyf sal nie uitgereik word alvorens uitstaande boetes tov ander padverkeersoortredings by die toepaslike owerheid wat die vervolging(s) geïnisieer het en die Totale Bedrag betaalbaar by die registrasie-owerheid hieronder genoem, vereffen is nie. The licence disc will not be issued unless outstanding fines in respect of other road traffic offences are settled at the appropriate authority who initiated the prosecution(s) and the Total Amount Payable is settled at the registering authority mentioned below.		Ander gelde Other fees	
		TOTALE BEDRAG BETAALBAAR TOTAL AMOUNT PAYABLE	
		@ Tjeks aanvaarbaar : Cheques acceptable:	
		Betaling per pos: Payment by post:	
KENNISGEWING/NOTICE		Stuur betaling aan/Send payment to:	

BELANGRIKE INLIGTING

- Indien op of na die 23ste van die maand wat volg op die vervaldatum van die huidige lisensie aansoek gedoen word om die hernuwing van die lisensie, is boetes vir laat lisensiering betaalbaar en, indien aansoek gedoen word in die daaropvolgende maand of daarna, is ook agterstallige lisensiegelde betaalbaar.
- Indien die registrasiemerk (gedrukte letters in die voorbeelde) van die registrasiemerk van die motorvoertuig (bv CA8964, BTX817EC, ND8964, BTX817FS, BTX817GP, BTX817MP, BTX817NW of BTX817N) nie dieselfde as die registrasiemerk van die toepaslike registrasie-owerheid van die eienaar is nie, moet die eienaar by die toepaslike registrasie-owerheid aansoek doen om die lisensiering van die motorvoertuig op vorm ALV, RLV of MVR1A.
- In die geval waar die eienaar na die gebied van 'n ander registrasie-owerheid verhuis het en 2 hierbo is nie van toepassing nie, moet hierdie aanslag, tesame met 'n kennisgewing van verandering van besonderhede (KVB1 op die keersy), by daardie owerheid aangebied word vir die hernuwing van die lisensie.
- In die geval waar die identifikasie van die eienaar gekorrigeer moet word (sien die keersy vir die huidige identifikasie), moet 'n afskrif van die identifikasie van die eienaar (RSA-ID, Besigheidsregistrasie-sertifikaat, Verkeersregisternommer-sertifikaat of buitelandse ID (nie paspoort nie)), die aansoek vergesel.
- In die geval van 'n goeder voertuig waarvan die bruto voertuigmassa (BVM) 3500kg oorskry, 'n teespoedwa, 'n bus, 'n mini-bus wat 12 of meer persone (inkl. bestuurder) kan vervoer of waarvan die BVM 3500kg oorskry of 'n motorvoertuig wat gebruik word om persone teen vergoeding te vervoer (PVKS motorvoertuie), moet die voertuig vir 'n padwaardigheidstoets aangebied word, voordat aansoek gedoen word om hernuwing van die lisensie.
- Indien die aanslag, betaling en enige kennisgewing van verandering van adres per pos aan die registrasie-owerheid gestuur word, is posgeld betaalbaar.
- Indien betaling per tjek aanvaarbaar is (sien @) moet die tjek gekruis en nie-verhandelbaar gemerk word en aan die geadresseerde aangedui by "Stuur betaling aan" betaalbaar wees. Vooruitgedateerde tjeks sal nie aanvaar word nie.

IMPORTANT INFORMATION

- If application for the renewal of the licence is made on or after the 23rd of the month following the expiry date of the current licence, penalties for late licensing will be payable and, if application is made in the following month or thereafter, arrear licence fees will also be payable.
- Should the registration mark (bold letters in the examples) of the registration number of the motor vehicle (eg CA8964, BTX817EC, ND8964, BTX817FS, BTX817GP, BTX817MP, BTX817NW or BTX817N) not be the same as the registration mark of the appropriate registering authority of the owner, the owner shall apply to the appropriate registering authority on form ALV, RLV or MVR1A for licensing of the motor vehicle.
- In the case where the owner has moved to the area of another registering authority and 2 above is not applicable, this assessment, together with a notice of change of particulars (NCP1 on the reverse side), shall be presented to that authority for renewal of the licence.
- In the case where the identification of the owner must be corrected (see the current identification on the reverse side), a copy of the identification of the owner (RSA-ID, Business Registration Certificate, Traffic register number certificate or foreign identity document (not passport)), must accompany the application.
- In the case of a goods vehicle, the gross vehicle mass (GVM) of which exceeds 3500kg, a breakdown vehicle, a bus, a minibus which can convey 12 or more persons (incl. driver) or the GVM of which exceeds 3500kg or a motor vehicle used for the conveyance of persons for reward (RTQS motor vehicles), the vehicle must be presented for a roadworthiness test before applying for the renewal of the licence.
- If this assessment, payment or any notice of change of address is sent by post to the registering authority, postage shall be payable.
- Should payments by cheque be acceptable (see @), it must be crossed, marked not negotiable and made payable to the addressee indicated at "Send payment to". Post dated cheques shall not be accepted.

MVR1A(4)(00/02)

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

MVR1A

**AANSOEK EN KENNISGEWING TOV
REGISTRASIE EN LISENSIËRING
VAN 'N MOTORVOERTUIG**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Wit/
White
**APPLICATION AND NOTICE IRO
REGISTRATION AND LICENSING
OF A MOTOR VEHICLE**

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Aanvaarbare identifikasie van die titelhouer en/of eienaar of aansoeker is noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde en/of verteenwoordiger).

NOTE: Acceptable identification of the title holder and/or owner or applicant is essential (including that of the proxy and/or representative).

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Registrasie van motorvoertuig deur titelhouer		A B C D E	Registration of motor vehicle by title holder
Duplikaat van registrasie- of deregistrasie- (skrapping-) sertifikaat deur titelhouer		A C	Duplicate of registration or deregistration (scrapping) certificate by title holder
Deregistrasie van motorvoertuig deur titelhouer		A C D	Deregistration of motor vehicle by title holder
Lisensiëring van motorvoertuig deur eienaar		B C D	Licensing of motor vehicle by owner
Sertifikaat van voertuigbesonderhede uit register (#: Slegs identifikasiebesonderhede en van/naam van titelhouer hoef voltooi te word)		A' C	Certificate of particulars of vehicle from register (#: Only identification particulars and surname/ name of title holder need to be completed)
KENNISGEWING VAN VERANDERING:			NOTICE OF CHANGE:
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres) (\$: Verskaf slegs registrasienommer(s) van voertuie waarvan betrokke persoon eienaar is)		A C'	Particulars of person (eg ID, name, address) (\$: Provide only registration number(s) of vehicles of which person concerned is owner)
Besonderhede (bv kleur) van motorvoertuig deur eienaar (insl kennisgewing deur eienaar, bv diefstal maar sluit nie deregistrasie deur titelhouer in nie)		B C D	Particulars (eg colour) of motor vehicle by owner (incl notice by owner, eg theft but does not include deregistration by title holder)
BESONDERHEDE VAN TITELHOUER/AANSOEKER (bv bank, kontantkoper, ens)	A	PARTICULARS OF TITLE HOLDER/APPLICANT (eg bank, cash buyer, etc)	

 Soort identifikasie
(merk met X)

 verkeersregisternr. RSA-ID-dok. buitelandse ID. besigh.reg.nr.
 traffic register no. RSA-ID-doc. foreign ID. business reg. no.

 Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

 Land van uitreiking
indien buitelandse ID

 Country of issue
if foreign ID

 Aard van persoon/
instelling
(merk met X)

manlik male	vroulik female	eenmansaak one-man business	privaat maatskappy private company	beslote korporasie close corporation	ander(spesifiseer): other(specify):
----------------	-------------------	--------------------------------	---------------------------------------	---	--

 Nature of person/
organisation
(mark with X)

 Van/naam
van instelling

 Surname/name
of organisation

 Voorletters en voorname
(hoogstens 3)

 Initials and first names
(not more than 3)

Posadres

Postal address

Poskode

Postal code

 Straatadres
(indien verskil
van posadres)

 Street address
(if different from
postal address)

Poskode

Postal code

Telefoonnommer bedags

 -

Telephone number during day

(kode/code)

(nommer/number)

 Adres waar kennisgewings
beteken moet word

posadres postal address	straatadres street address
----------------------------	-------------------------------

 Address where notices
must be served

BLAAI OM

TURN OVER

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE				ORGANISATION'S PROXY	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer				Identification number	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Van en voorletters				en	
				Surname and initials	

INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER (indien verskil van gevolmagtigde)				ORGANISATION'S REPRESENTATIVE (if different from proxy)	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer				Identification number	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Van en voorletters				en	
				Surname and initials	

VERKLARING				DECLARATION	
Ek, die aansoeker of			I, the applicant or		
titelhouer title holder	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative	motorhandelaar motor dealer	handelaarstempel/dealer stamp	
(a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en (b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.				(a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and (b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.	
Handtekening..... Signature Plek Place Datum : : : Date J/Y M D					

BESONDERHEDE VAN EIENAAR (indien verskil van Deel A)		B	PARTICULARS OF OWNER (if different from Part A)	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg. no.
Identifikasienommer				
Land van uitreiking indien buitelandse ID				
Aard van persoon/ instelling (merk met X)	manlik male	vroulik female	eenmansaak one-man business	privaat maatskappy private company
			beslote korporasie close corporation	ander(spesifiseer): other(specify):
Nature of person/ organisation (mark with X)				
Van/naam van instelling Surname/name of organisation				
Voorletters en voorname (hoogstens 3) Initials and first names (not more than 3)				
Posadres Postal address				
Poskode Postal code				
Straatadres (indien verskil van posadres) Street address (if different from postal address)				
Poskode Postal code				
Telefoonnommer bedags - Telephone number during day (kode/code) (nommer/number)				
Adres waar kennisgewings beteken moet word posadres postal address straatadres street address Address where notices must be served				

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE			ORGANISATION'S PROXY	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no. RSA-ID-dok. RSA-ID-doc. buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)		
Identifikasienommer		Identification number		
Land van uitreiking indien buitelandse ID		Country of issue if foreign ID		
Van en voorletters		en and		Surname and initials

INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER (indien verskil van gevolmagtigde)			ORGANISATION'S REPRESENTATIVE (if different from proxy)	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no. RSA-ID-dok. RSA-ID-doc. buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)		
Identifikasienommer		Identification number		
Land van uitreiking indien buitelandse ID		Country of issue if foreign ID		
Van en voorletters		en and		Surname and initials

VERKLARING		DECLARATION
Ek, die eienaar owner instelling se gevolmagtigde organisation's proxy instelling se verteenwoordiger organisation's representative	I, the (a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en (b) beseft dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide. Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2 0 : : : : J/Y M D	

IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG		C	IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE	
Lisensienommer en voertuigregisternommer (indien beskikbaar)	of or nie toegeken nie yet allocated en and	Licence number and vehicle register number (if available)		
Onderstelnummer/VIN		Chassis number/VIN		
Fabrikaat		Make		
Reeksnaam (beskryf volledig)		Series name (describe in full)		
NaVIS modelnommer (indien van toepassing)		NaTIS model number (if applicable)		
Vul enjinnommer in Deel D in by aansoek om sertifikaat van voertuigbesonderhede of tydelike/spesiale permit		Complete engine number in Part D at application for certificate of vehicle particulars or temporary/special permit		

BESONDERHEDE VAN EN KENNISGEWING TOV MOTORVOERTUIG		D	PARTICULARS OF AND NOTICE IRO MOTOR VEHICLE	
BESONDERHEDE: LET WEL: Met lisensiering moet al die besonderhede verskaf word. Met 'n verandering van besonderhede moet slegs die betrokke velde voltooi word.			PARTICULARS: NOTE: For licensing all the particulars must be supplied. For a change of particulars only the relevant fields must be completed.	
Voertuigkategorie (bv motorfiets, swaar vragvoertuig, ligte passasiersvoertuig, spesiale voertuig, ens)		Vehicle category (eg motor cycle, heavy load vehicle, light passenger vehicle, special vehicle, etc)		
Aandrywing (merk met X)	selfgedrewe self-propelled sleepwa trailer leunwa semi-trailer sleepwa deur trekker gesleep trailer drawn by tractor	Driven (mark with X)		
Voertuigbeskrywing (bv stasiewa, bus, ambulans, ens)		Vehicle description (eg station wagon, bus, ambulance, etc)		
Enjinnommer	geen enjin no engine of or	Engine number		
Netto dryfkrag en enjinkapasiteit		kW en and cm³	Net power and engine capacity	
Tipe brandstof (merk met X)	petrol diesel ander (spesifiseer): other (specify):	Fuel type (mark with X)		
Tarra (T) en bruto voertuigmassa (BVM)	kg en and kg	Tare (T) and gross vehicle mass (GVM)		
Transmissie (merk met X)	hand manual sem-otomaties semi-automatic otomaties automatic	Transmission (mark with X)		
Hoofkleur (merk met X)	wit white rooi red blou blue ander (spesifiseer): other (specify):	Main colour (mark with X)		

NET VIR KANTOORGEBRUIK		FOR OFFICE USE ONLY																																	
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie (reg. of ander)	R _____	en and	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											Fees paid and serial number of receipt (reg. or other)																					
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie (lisensiering)	R _____	en and	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											Fees paid and serial number of receipt (licensing)																					
Beheernommer van registrasiesertifikaat	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>													Control number of registration certificate																					
Voldoen voertuig aan vereistes van padwaardigheid tov sertifisering en datum van padwaardigheidstoets	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">ja yes</td> <td style="width: 10%;">nee no</td> <td style="width: 10%;">en and</td> <td style="width: 10%;">2:0</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>J/Y</td> <td></td> <td>M</td> <td></td> <td>D</td> </tr> </table>			ja yes	nee no	en and	2:0	:	:	:	:				J/Y		M		D	Does vehicle comply with requirements of roadworthiness in certification and date of roadworthiness test															
ja yes	nee no	en and	2:0	:	:	:	:																												
			J/Y		M		D																												
Reeksnommer van sertifisering van padwaardigheid (indien van toepassing)	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>													Serial number of certification of roadworthiness (if applicable)																					
Rede vir registrasie	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">01 eerste registrasie first registration</td> <td style="width: 25%;">02 eiendomsreg ownership</td> <td style="width: 25%;">03 her-registreer re-register</td> <td style="width: 25%;">04 teruggeneem repossessed</td> </tr> <tr> <td>05 samesmelting amalgamation</td> <td>06 opgebou built-up</td> <td>07 teruggevind recovered</td> <td>08 boedel estate</td> </tr> </table>			01 eerste registrasie first registration	02 eiendomsreg ownership	03 her-registreer re-register	04 teruggeneem repossessed	05 samesmelting amalgamation	06 opgebou built-up	07 teruggevind recovered	08 boedel estate	Reason for registration																							
01 eerste registrasie first registration	02 eiendomsreg ownership	03 her-registreer re-register	04 teruggeneem repossessed																																
05 samesmelting amalgamation	06 opgebou built-up	07 teruggevind recovered	08 boedel estate																																
Polisiekларing voorgelê	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">ja yes</td> <td style="width: 10%;">of or</td> <td style="width: 10%;">nee no</td> </tr> </table>			ja yes	of or	nee no	Police clearance submitted																												
ja yes	of or	nee no																																	
Datum van transaksie (effektiewe datum)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">2:0</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> </tr> <tr> <td>J/Y</td> <td></td> <td>M</td> <td>D</td> </tr> </table>			2:0	:	:	:	J/Y		M	D	Date of transaction (effective date)																							
2:0	:	:	:																																
J/Y		M	D																																
Lisensiegelde betaal tot: (indien deregistrasie)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> </tr> <tr> <td>J/Y</td> <td></td> <td>M</td> <td>D</td> </tr> </table>			:	:	:	:	J/Y		M	D	Licence fees paid until: (if deregistration)																							
:	:	:	:																																
J/Y		M	D																																
Datum van aanspreeklikheid vir eerste lisensiering	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 10%;">:</td> </tr> <tr> <td>J/Y</td> <td></td> <td>M</td> <td>D</td> </tr> </table>			:	:	:	:	J/Y		M	D	Date of liability for first licensing																							
:	:	:	:																																
J/Y		M	D																																
Vorige lisensienommer en vervaldatum van voorgelegde lisensie	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;"> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </td> <td style="width: 10%;">en and</td> <td style="width: 10%;"> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>J/Y</td> <td></td> <td>M</td> <td></td> <td>D</td> </tr> </table>			<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											en and	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>														J/Y		M		D	Previous licence number and expiry date of submitted licence
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>											en and	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																							
			J/Y		M		D																												
Status van voertuig	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">1 nuut new</td> <td style="width: 25%;">2 gebruik used</td> <td style="width: 25%;">3 opgebou built-up</td> <td style="width: 25%;">4 omgebou reconstructed</td> </tr> </table>			1 nuut new	2 gebruik used	3 opgebou built-up	4 omgebou reconstructed	Status of vehicle																											
1 nuut new	2 gebruik used	3 opgebou built-up	4 omgebou reconstructed																																
Handtekening van beampte(s) Signature of official(s)																																			

MVR1-MIB(4)(00/02)

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**AANSOEK OM
AANVANKLIKE REGISTRASIE
VAN 'N MOTORVOERTUIG**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION FOR
INITIAL REGISTRATION
OF A MOTOR VEHICLE**
(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Aanvaarbare identifikasie van die titelhouer en/of eienaar is noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde en/of verteenwoordiger).

NOTE: Acceptable identification of the title holder and/or owner is essential (including that of the proxy and/or representative).

BESONDERHEDE VAN TITELHOUER (vervaardiger, invoerder of bouer)		A	PARTICULARS OF TITLE HOLDER (manufacturer, importer or builder)		
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	besigh.reg.nr. business reg. no.	Type of identification (mark with X)		
Identifikasienommer			Identification number		
Naam van instelling			Name of organisation		
INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER			ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE		
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer				Identification number	
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID	
Van en voorletters				Surname and initials	
BESONDERHEDE VAN EIENAAR (indien verskil van Deel A)			B	PARTICULARS OF OWNER (if different from Part A)	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg.no.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer					Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID					Country of issue if foreign ID
Van en voorletters/Naam van instelling					Surname and initials/Name of organisation
INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER			ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE		
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienommer					Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID					Country of issue if foreign ID
Van en voorletters					Surname and initials
VERKLARING DEUR EIENAAR (indien beskikbaar)			DECLARATION BY OWNER (if available)		
Ek, die			I, the		
eienaar owner	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative			
(a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en	Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2:0 : : : Date J/Y M D				(a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and
(b) beseef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.					(b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

BLAAI OM

TURN OVER

BESONDERHEDE VAN KOPER		B		PARTICULARS OF BUYER	
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg. no.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienumer					Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID					Country of issue if foreign ID
Van en voorletters/naam van instelling					Surname and initials/name of organisation
Posadres					Postal address
Poskode					Postal code
Telefoonnommer bedags					Telephone number during day
		(kode/code)		(nommer/number)	
INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER			ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE		
Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)	
Identifikasienumer					Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID					Country of issue if foreign ID
Van en voorletters					Surname and initials
VERKLARING					DECLARATION
Ek, die			I, the		
koper buyer	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative	motorhandelaar motor dealer	handelaarstempel/dealer stamp	
(a) verklaar dat ek die motorvoertuig in DEEL C van die verkoper in DEEL A verkry of in ontvangs geneem het; (b) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en (c) beseft dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.			(a) declare that I have acquired or taken delivery of the motor vehicle in PART C from the seller in PART A; (b) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and (c) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.		
Handtekening..... Plek Datum			Signature Place Date		
			J/Y M D		
IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG		C		IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE	
Lisensienommer				Licence number	
Voertuigregisternummer (indien beskikbaar)				Vehicle register number (if available)	
Onderstelnummer/VIN				Chassis number/VIN	
Fabrikaat				Make	
Reeksnaam (beskryf volledig)				Series name (describe in full)	
Enjinnummer		geen enjin no engine of or		Engine number	
Odometer-lesing (indien beskikbaar)		geen odometer no odometer of or		Odometer reading (if available)	
				km/h	
Rede vir verandering van eienaar (merk met X)		verkoop sold teruggeneem repossessed		Reason for change of owner (mark with X)	
Datum van verandering		2:0 : : :		Date of change	
		J/Y M D			
Handtekening van beampte(s)				Signature of official(s)	
Toonbank/Counter		Datavaslegging/Data capturing			

[illegible]

Handtekening van beambte(s) _____ Toonbank/Counter _____ Datavaslegging/Data capturing _____ Signature of official(s)

KL/NL

NL(2) (00/02)

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**KENNISGEWING TOV LISENSIËRING
VAN VOERTUIG**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**NOTICE IRO LICENSING
OF VEHICLE**

(National Road Traffic Act, 1996)

Registrasie-owerheid

REGISTERING AUTHORITY NAMEXXXX

Registering authority

Datum van kennisgewing

1989-02-05

Date of notice

MOTORVOERTUIG**MOTOR VEHICLE**

Voertuigregisternommer

JSN345C

Vehicle register number

Lisensienommer

NPN212345

Licence number

Onderstelnummer/VIN

AAZ19JU2322344654

Chassis number/VIN

Enjinnummer

324R3457Y54435267

Engine number

Fabrikaat

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Make

Reeksnaam

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Series name

Datum van aanspreeklikheid

1988-03-31

Date of liability

EIENAAR**OWNER**

Soort identifikasie

Verkeersreg.nr./Traffic reg. no.

Type of identification

Identifikasienommer

9112345061234

Identification number

Land van uitreiking

Suid-Afrika/South Africa

Country of issue

Naam

J SMIT

Name

BELANGRIKE INLIGTING**IMPORTANT INFORMATION****LISENSIËRING****LICENSING**

- Volgens inligting tot hierdie kantoor se beskikking, het aanspreeklikheid ontstaan vir die lisensiëring van bogenoemde motorvoertuig op die datum vermeld.
- Indien u in besit is van 'n lisensiehernuwingskennisgewing (MVL2) vir die motorvoertuig kan u dit aanbied vir betaling by u toepaslike registrasie-owerheid.
- In alle ander gevalle moet die eienaar van die motorvoertuig by sy/haar toepaslike registrasie-owerheid op vorm ALV, RLV of MVR1A aansoek doen om die lisensiëring van die motorvoertuig. Aanvaarbare identifikasie van die eienaar is noodsaaklik (insluitend die van die gevolmagtigde en/of verteenwoordiger).
- Neem kennis dat lisensiegedeltes, agterstallige lisensiegedeltes asook boetes vir laat lisensiëring betaalbaar is.

- According to information at this office's disposal, liability for the licensing of the above-mentioned motor vehicle arose on the date mentioned.
- Should you be in possession of a licence renewal notice (MVL2) for the vehicle, you may tender it at your appropriate registering authority for payment.
- In all other cases the owner of the motor vehicle must apply for the licensing of the motor vehicle concerned to his/her appropriate registering authority on form ALV, RLV or MVR1A. Acceptable identification of the owner is essential (including that of the proxy and/or representative).
- Take note that licence fees, arrear licence fees as well as penalties for late licensing, are payable.

KKD/NRD

RECEIPT
IN RESPECT OF DOCUMENT
(National Road Traffic Act, 1996)

No

PARTICULARS OF DRIVER/INSTRUCTOR*Type of identity document/
driver's licence*Register number/identity number/
driver's licence number*

Nationality, if non-RSA citizen

Surname

Initials and first names
(not more than 3)

**Address Domicilium Citandi
Et Executandi**

Postal code

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE

Licence number and
licence disc number

VIN/chassis number*

Odometer reading

Vehicle class and cc/tare/GVM/GCM*

Corresponding driver's licence
code

RECEIPT

I suspect/am of the opinion* that the undermentioned documents are suspect and therefore I confiscate it in terms of the National Road Traffic Act, 1996.

REEKSNOMMER/SERIAL NUMBER

Place and date

Surname and initials
of traffic officer

Infrastructure number of
traffic officer and signature

Signature of
driver/instructor*

NTD(4)(00/02)

KGS/NTD

PROVINSIE

PROVINCE

KENNISGEWING OM DIE GEBRUIK VAN
MOTORVOERTUIG TE STAAK/MOTORVOERTUIG NA
TOETSSTASIE TE NEEM
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

NOTICE TO DISCONTINUE OPERATION
OF MOTOR VEHICLE/TAKE MOTOR
VEHICLE TO TESTING STATION
(National Road Traffic Act, 1996)

Waar met 'n asterisk (*) gemerk, skrap wat nie van toepassing is nie.
Where marked with an asterisk (*), delete words not applicable.

No

BESONDERHEDE VAN OPERATEUR/EIENAAR/BESTUURDER*

PARTICULARS OF OPERATOR/OWNER/DRIVER*

Soort aanvaarbare identifi-
kasie/bestuurslisensie*verkeersregisternr.
traffic register no.RSA-ID-dok.
RSA-ID-doc.buitelandse ID.
foreign ID.bestuurslisensie
driver's licenceType of acceptable identifi-
cation/driver's licence*Verkeersregisternommer/identiteits-
nommer/bestuurslisensienommer*Traffic register number/identity
number/driver's licence number*Land van uitreiking
indien buitelandse IDCountry of
issue if foreign ID

Van/naam van liggaam*

Surname/name of body*

Voorletters en voorname
(hoogstens 3)
(indien van toepassing)Initials and first names
(not more than 3)
(if applicable)Adres Domicilium Citandi
Et ExecutandiAddress Domicilium Citandi
Et Executandi

Poskode

Postal code

Telefoonnommer
gedurende kantoorureTelephone number
during office hours

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE

Lisensienommer/
Licence numberEnjinnommer/
Engine numberVIN/onderstelnummer/
VIN/chassis numberFabrikaat/
MakeLisensieskyfnummer/
Licence disc numberModel/
ModelOdometer-lesing/
Odometer readingKleur/
Colour

KENNISGEWING

NOTICE

GEBREKE/DEFEKTE

Ek vermoed/is van mening* dat die voertuig
waarvan die besonderhede hierbo gemeld
word, nie padwaardig is nie, en wel ten
opsigte van items hiernaas vermeld.

I suspect/am of the opinion* that the vehicle the
particulars of which are mentioned above, is
unroadworthy, due to items mentioned alongside.

Ek gelas derhalwe dat die voertuig voor die
ondervermelde datum en tyd na die onderver-
melde toetsstasie vir ondersoek en toetsing
gebring moet word. Indien u hierdie
kennisgewing verontagsaam, kan u vervolg
word.

I accordingly direct that the said vehicle shall be
produced before the undermentioned date and time
at the testing station mentioned hereunder for
examination and testing. In the event of you
disregarding this notification you will be liable to
prosecution.

*Ek gelas ook dat daar alleen voortgegaan mag word om die
voertuig te gebruik ten einde dit te verwyder na die naaste
motorhawe of na die operateur/eienaar* se adres, soos hierbo
vermeld, ooreenkomstig die ondergenoemde voorwaardes en om
daarna gebring te word na die ondervermelde toetsstasie vir
ondersoek en toetsing. Vermelde gebreke asook enige ander
gebreke wat nie vermeld word nie, moet reggestel word voordat die
voertuig padwaardig verklaar sal word.

*I also direct that the said vehicle may continue to be used only in
order to remove it to the nearest garage or to the operator's/owner's*
address, as mentioned above, under conditions mentioned hereunder
and shall thereafter be produced to the testing station mentioned
hereunder for examination and testing. Defects mentioned must be
rectified and other defects not mentioned must also be rectified before
the vehicle will be passed as roadworthy.

Voorwaardes vir gebruik

gesleep deur 'n teëspoedwa
towed by breakdown vehicleof
orbestuur
driventeen
at

km/h

Conditions for use

Toetsstasie

Testing station

Datum en tyd

Date and time

Van en voorletters
van verkeersbeampteen
andSurname and initials
of traffic officerInfrastruktuurnummer
van verkeersbeampteInfrastructure number
of traffic officer

Handtekening en datum

Signature and date

'n Afskrif van hierdie kennisgewing is aan die genoemde toetsstasie gestuur.

*By die aanbieding van die voertuig sal 'n ondersoeker van voertuie hierdie kennisgewing intrek.

A copy of this notice has been forwarded to the said testing station.

*At the presentation of the vehicle, this notice will be cancelled by an examiner of vehicles.

ONDERSOEKER VAN VOERTUIE

EXAMINER OF VEHICLES

Vul asseblief die onderstaande in en stuur hierdie kennisgewing terug aan die Padverkeersafdeling.

Please complete the following and return this notice to the Road Traffic Department:

Die motorvoertuig gemeld op die keersy is/is nie* by hierdie toetsstasie aangebied vir ondersoek en toetsing nie*.

The motor vehicle mentioned on the reverse side was/was not* presented at this testing station for examination and testing.

Datum van toets

:	:	:	:
---	---	---	---

en
and

--	--	--	--	--	--	--	--

Date of test

Uitslag

nie geslaag nie
failed

of
or

geslaag
passed

Result

*Die lisensieskyf is vernietig, die eienaar word vervolgt en 'n kennisgewing om die gebruik van die motorvoertuig te staak is uitgereik.

*The licence disc has been destroyed, the owner is being prosecuted and a notice to discontinue the use of the motor vehicle has been issued.

Kommentaar:

Comments:

Infrastruktuurnommer
van toetsstasie

--	--	--	--	--	--	--	--

Infrastructure number
of testing station

Infrastruktuurnommer van ondersoeker
van voertuie en handtekening

--	--	--	--	--	--	--	--

en
and

Infrastructure number of examiner
of vehicles and signature

NVM(4) (00/02)

KVM/NVM

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**KENNISGEWING VAN
VOERTUIGMODEL**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**NOTIFICATION OF
VEHICLE MODEL**

(National Road Traffic Act, 1996)

**LYS VAN MOONTLIKE
TRANSAKSIES**Transaksie
aangevra
Transaction
requestedDele van die vorm
om in te vul
Parts of the form
to be completed**LIST OF POSSIBLE
TRANSACTIONS**

KENNISGEWING VAN:

NOTICE OF:

Voertuigmodel

Vehicle model

Variasie van voertuigmodel

Variation of vehicle model

**BESONDERHEDE VAN VERVAARDIGER/
INVOERDER/BOUER****A****PARTICULARS OF MANUFACTURER/
IMPORTER/BUILDER**Soort identifikasie
(merk met X)verkeersregisternr
traffic register nobesigh.reg.nr
business reg. noType of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

Naam van
instellingName of
organisation**INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER****ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE**Soort identifikasie
(merk met X)verkeersregisternr.
traffic register no.RSA-ID-dok.
RSA-ID-doc.buitelandse ID.
foreign ID.Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

Land van uitreiking
indien buitelandse IDCountry of issue
if foreign IDVan en
voorlettersen
andSurname and
initials**IDENTIFIKASIE VAN VOERTUIGMODEL****B****IDENTIFICATION OF VEHICLE MODEL**

In hoedanigheid as

vervaardiger
manufacturerinvoerder
importerbouer
builder

In role as

NaVIS Modelnommer

nie toegeken nie
not allocatedof
or

NaTIS Model number

Homologasie verwysing

Homologation reference

Fabrikaat

Make

Reeksnaam
(beskryf volledig)Series name
(describe in full)Vervaardiger se
modelafgeleideManufacturer's model
derivative**BESONDERHEDE VAN VOERTUIGMODEL****C****PARTICULARS OF VEHICLE MODEL**

Vervaardiger se modelkode

Manufacturer's model code

Vervaardiger se aangeduide
ontwerpsnelheid: km/hManufacturer's designated
design speed: km/hBruto as-/aseenheid-
massas (BA/BAE): kg
- voor (1 en 2)Gross axle/axle unit
massload (GA/GAU): kg
- front (1 and 2)

- agter (1, 2 en 3)

- rear (1, 2 and 3)

Aantal deure
(insluitend agterdeur/luik)Number of doors
(including rear door/hatch)Sitplekkapasiteit:
staande en sittendSeating capacity:
standing and seatedVoertuig-
kategorieVehicle
category

BLAAI OM

TURN OVER

PD1 (8) (00/02)

PD1

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

AANSOEK OM PROFESSIONELE
BESTUURSPERMIT

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Logo

APPLICATION FOR PROFESSIONAL
DRIVING PERMIT

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

By die aansoek om 'n professionele bestuurspermit, is dit noodsaaklik dat die aansoeker aanvaarbare identifikasie voorlê.

NOTE:

When applying for a professional driving permit, it is essential that the applicant produce acceptable identification.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Professionele bestuurspermit		A B C D	Professional driving permit
Duplikaat van professionele bestuurspermit		A C D	Duplicate of professional driving permit
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van persoon (bv ID, naam, adres)		A C D	Particulars of person (eg ID, name, address)
Professionele bestuurspermit		A C D	Professional driving permit

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER

A

PARTICULARS OF APPLICANT

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID foreign ID	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Geslag	manlik male	vroulik female	Sex	
Van				Surname
Voorletters en voorname (hoogstens 3)				Initials and first names (not more than 3)
Datum gebore	: : : : J/Y M D			Date born
Amptelike taal van voorkeur op bestuurslisensie (benewens Engels)	geen none	of	Afrikaans Ndebele N/Sotho S/Sotho Swazi Tsonga Tswana Venda Xhosa Zulu	Official language of preference on driving licence (in addition to English)
Posadres				Postal address
Poskode				Postal code
Straatadres (indien verskil van posadres)				Street address (if different from postal address)
Poskode				Postal code
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	posadres postal address	straatadres street address	Address Domicilium Citandi Et Executandi	
Telefoonnommer bedags				Telephone number during day

KATEGORIE VAN PROFESSIONELE
BESTUURSPERMIT

B

CATEGORY OF PROFESSIONAL DRIVING PERMIT

Trek 'n kruis (X) teenoor die kategorie(e) waarvoor 'n professionele bestuurspermit verlang word. Neem kennis dat kategorie D outomaties kategorie G insluit.

Mark with a cross (X) the category(ies) for which a professional driving permit is desired. Note that category D automatically includes category G.

Kategorie

passasiers passengers P (21 jaar/years)	gevaarlike goedere dangerous goods D (25 jaar/years)	of or	goedere goods G (18 jaar/years)
---	--	----------	---------------------------------------

Category

Meld of enige vorige aansoek om 'n professionele bestuurspermit geweier is, en indien wel, waar, wanneer en redes vir weiering

State whether any previous application for a professional driving permit had been refused, and if so, where, when and reasons for refusal

TURN OVER

BLAAI OM

G.P.-S. 81/148212

KENNISGEWING VAN VERANDERING	C	NOTICE OF CHANGE
Kantoor van uitreiking	Office of issue	
Kennisgewing van	Notice of	
Diefstal/verlies gerapporteer aan Polisie	te at	Police
Datum van verandering	Verwysingsnr. Reference no.	Date of change
	J/Y M D	

VERKLARING	D	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat:		I, the applicant, declare that:
(a) ek nie die houer is van 'n uitgereikte leerling- of bestuurslisensie of professionele bestuurspermit wat opgeskort of gekanselleer is nie;	(a) I do not hold an issued learner's or driving licence or professional driving permit which is at present cancelled or under suspension;	
(b) ek nie om enige ander rede gediskwalifiseer is om 'n leerling- of bestuurslisensie of professionele bestuurspermit te hou nie;	(b) I am not, for any other reason, disqualified from holding a learner's or driver's licence or professional driving permit;	
(c) merk die toepaslike blok:	(c) mark the applicable block:	
(i) Ek is medies geskik vir die doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig.	☐	(i) I am medically fit for the purpose of driving a motor vehicle ☐
(ii) Ek is medies ongeskik vir die doeleindes van die bestuur van 'n motorvoertuig.	☐	(ii) I am medically unfit for the purpose of driving a motor vehicle ☐
(d) hierdie aansoek vergesel gaan van geen/twee* foto's van myself;	(d) this application is accompanied by none/two* photographs of myself;	
(e) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en dat	(e) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and that	
(f) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	(f) I realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.	
Handtekening..... Signature Plek Place Datum Date		
J/Y M D		

NET VIR KANTOORGEbruik	FOR OFFICE USE ONLY
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	Fees paid and serial number of receipt
Foto's aangeheg en bewys van ouderdom	Photos attached and proof of age
Datum van mediese sertifikaat	Date of medical certificate
Gesigsvermoë	Visual faculty
Datum van aansoek (effektiewe datum)	Date of application (effective date)

VOORLOPIGE MAGTIGING	PROVISIONAL AUTHORISATION
Kategorie(e) van permit	Category(ies) of permit
Datum van voorlopige goedkeuring	Date of provisional authorisation
Strepietkode en datum van beeldvasleggingsvel	Bar code and date of image scanning sheet
Infrastruktuurnummer en handtekening van toetsbeampte (padtoets)	Infrastructure number and signature of examiner (road test)
Datum van transaksie (effektiewe datum)	Date of transaction (effective date)

MAGTIGING VAN PERMIT	AUTHORISATION OF PERMIT
Kategorie(e) van permit	Category(ies) of permit
Rede vir weiering	Reason for refusal
Datum van magtiging	Date of authorisation
Oorweeg deur (van en voorletters)	Considered by (surname and initials)
Handtekening en datum	Signature and date

RI(4)(00/02)

RI/RI

PROVINSIE

PROVINCE

**AANSOEK EN KENNISGEWING TEN OPSIGTE VAN
REGISTRASIE AS INSTRUKTEUR**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE IN RESPECT OF
REGISTRATION AS INSTRUCTOR**
(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

Vir die doeleindes van die registrasie van 'n instrukteur is dit noodsaaklik dat die aansoeker se identiteitsdokument voorgelê word.

NOTE:

For the purposes of the registration of an instructor, it shall be essential to produce the identity document of the applicant.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Instrukteurregistrasie		A B C D E	Instructor registration
Duplikaat sertifikaat van registrasie		A E	Duplicate certificate of registration
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van instrukteur		A E	Particulars of instructor
Kwalifikasies		A C E	Qualifications
Mediese toestand		A D E	Medical condition

BESONDERHEDE VAN INSTRUKTEUR	A	PARTICULARS OF INSTRUCTOR
Soort aanvaarbare identifikasie (merk met X)		verkeersregisternr. traffic register no.
		RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.
		buitelandse ID foreign ID
Identifikasienommer		Type of identification (mark with X)
Nasionaliteit/land van uitreiking indien buitelandse ID*		Identification number
Aard van persoon (merk met X)		Nationality/country of issue if foreign ID*
		manlik male
		vroulik female
Van		Nature of person (mark with X)
Voorletters en voorname (hoogstens 3)		Surname
Posadres		Initials and first names (not more than 3)
Poskode		Postal address
Straatadres (indien verskil van posadres)		Postal code
Poskode		Street address (if different from postal address)
Adres waar kennisgewing beteken moet word		Postal code
Telefoonnommer bedags		Address where notices must be served
		posadres postal address
		straatadres street address
		Telephone number during day
		(kode/code)
		(nommer/number)

BLAAI OM

TURN OVER

AANSOEK OM INSTRUKTEUR	B	APPLICATION AS INSTRUCTOR
Infrastruktuurnommer (indien van toepassing) Reeksnommer(s) van bestuurslisensie(s) gehou en kode(s)		Infrastructure number (if applicable) Serial number(s) of driving licence(s) held and code(s)
Gradering waarvoor aansoek gedoen word	en of 	Grade for which application is made

KWALIFIKASIES	C	QUALIFICATIONS																								
Kwalefikasies behaal, insluitend opknappingskursusse byge- woon		Qualifications obtained, including refresher courses attended:																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">KWALIFIKASIES (Heb gesertifiseerde kopieë aan) QUALIFICATION (Attach certified copies)</th> <th style="width: 10%;">DATUM BEHAAL DATE OBTAINED</th> <th style="width: 40%;">OPLEIDINGSSENTRUM TRAINING INSTITUTION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td style="text-align: center;">: : :</td><td> </td></tr> </tbody> </table>	KWALIFIKASIES (Heb gesertifiseerde kopieë aan) QUALIFICATION (Attach certified copies)	DATUM BEHAAL DATE OBTAINED	OPLEIDINGSSENTRUM TRAINING INSTITUTION		: : :			: : :			: : :			: : :			: : :			: : :			: : :			
KWALIFIKASIES (Heb gesertifiseerde kopieë aan) QUALIFICATION (Attach certified copies)	DATUM BEHAAL DATE OBTAINED	OPLEIDINGSSENTRUM TRAINING INSTITUTION																								
	: : :																									
	: : :																									
	: : :																									
	: : :																									
	: : :																									
	: : :																									
	: : :																									

MEDIËSE TOESTAND	D	MEDICAL HISTORY
Meld ongesteldheid wat betrekking het		State disorder which is applicable
Datum	J/Y M D	Date

VERKLARING	E	DECLARATION
Ek, die aansoeker, verklaar dat: (a) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en (b) ek besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	Handtekening..... Signature Plek Place Datum Date J/Y M D	I, the applicant, declare that: (a) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and (b) I realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEBRUIK - AANSOEK	FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	Fees paid and serial number of receipt
Mediese sertifikaat aangeheg en datum van mediese sertifikaat	Medical certificate attached and date of medical certificate
Mediese klaring	Medical clearance
Infrastruktuurnommer van instrukteur	Infrastructure number of instructor
Kriminele veroordelings	Criminal convictions
Handtekening van SAP-offisier	Signature of SAP officer

NET VIR KANTOORGEBRUIK - REGISTRASIE	FOR OFFICE USE ONLY - REGISTRATION
Graad	Grade
Gegradeer deur (van en voorletters)	Graded by (surname and initials)
Datum	Date
Handtekening	Signature

RLF1(5)(00/02)

81/147303(Z589)

TLG/RLF

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

AANSOEK OM TERUGBETALING VAN LISENSIEGELDE

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Wit/
White

APPLICATION FOR REFUND OF LICENCE FEES

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL: Hierdie aansoek moet vergesel gaan van:

- 'n gewaarmerkte afskrif van die motorvoertuiglisensie en kwitansie (in geval van dubbele betaling beide lisensies en kwitansies); en
- indien van toepassing, 'n gewaarmerkte afskrif van die deregistrasiesertifikaat,

en moet gerig word aan die toepaslike Provinsie waaraan die gelde betaal is. Rig aan die toepaslike adres op die keersy.

Die aansoek moet binne drie maande na die datum van kennisgewing van die diefstal of permanente ongeskiktheid van die motorvoertuig of die datum van deregistrasie, gemaak word.

In geval van 'n oorbetalings moet die aansoek binne drie jaar gemaak word.

NOTE: This application must be accompanied by:

- a certified copy of the motor vehicle licence and receipt (in case of double payment both licences and receipts); and
- if applicable, a certified copy of the deregistration certificate,

and must be made to the applicable Province to which the fees have been paid. Send to the applicable address on the reverse side.

The application must be made within three months after the date of notification of the theft or permanent unfitness of the motor vehicle or the date of deregistration.

In case of an over payment, the application must be made within three years.

BESONDERHEDE VAN EIENAAR

PARTICULARS OF OWNER

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Van en voor- letters/naam van instelling				Surname and initials/name of organisation
Posadres				Postal address
Poskode				Postal code
Telefoonnommer bedags				Telephone number during day
	(kode/code)	(nommer/number)		

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE/VERTEENWOORDIGER

ORGANISATION'S PROXY/REPRESENTATIVE

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Van en voorletters				Surname and initials

IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG

IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE

Lisensienommer		Licence number
Voertuigregisternommer (indien beskikbaar)		Vehicle register number (if available)
Onderstelnummer/VIN		Chassis number/VIN
Fabriikaat		Make

KENNISGEWING

NOTICE

Kennisgewing van	deregistrasie deregistration	diefstal theft	sloping scrap	oorbetaling over payment	Notice of
Volledige rede vir aansoek (heg 'n afsonderlike bladsy aan indien nodig)					Full reason for application (attach a separate page if necessary)
Datum gederegistreer, gesteel of gesloop					Date deregistered, stolen or scrapped
Diefstal gerapporteer aan Polisie	te	Verwysingsnr. Reference no.			
	at				

BLAAI OM

TURN OVER

NET VIR KANTOORGEBRUIK		FOR OFFICE USE ONLY	
Aksie			Action
Datum	: : : : J/Y M D		Date
Bewysstuknommer			Voucher number
Afdelingskode			Section code
Bedrag	R -		Amount
Goedgekeur	ja yes of or nee no		Approved
Datum	: : : : J/Y M D		Date
Handtekening			Signature
(Direkteur-generaal/Director-General)			

NORTHERN CAPE

The Director-General
Prov. Adm.: Northern Cape
Department of Transport
P O Box 3132
KIMBERLEY
8300

KWAZULU-NATAL

(other vehicles)

Secretary: Transport
KwaZulu-Natal Prov. Adm.
Motor Licensing Bureau
Private Bag X9013
PIETERMARITZBURG
3200

EASTERN CAPE

The Permanent Secretary
Prov. Adm.: Eastern Cape
Department of Transport
Private Bag X0023
BISHO
5608

NORTHERN PROVINCE

The Director-General
Prov. Adm.: Northern Province
Section Law Administration
Private Bag X9401
PIETERSBURG
0700

NORTH-WEST

The Director-General
North-West Prov. Government
Department of Transport and
Civil Aviation
Functional Services
Private Bag X2080
MMABATHO
2735

INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER (indien verskil van gevolmagtigde)	ORGANISATION'S REPRESENTATIVE (if different from proxy)
--	--

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Van en voorletters				en Surname and initials

VERKLARING	DECLARATION
------------	-------------

Ek, die

I, the

titelhouer title holder	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative	motorhandelaar motor dealer
----------------------------	---	---	--------------------------------

handelaarstempel/dealer stamp

- (a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrekk is, waar en korrek is; en
- (b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.

Handtekening..... Signature

Plek Place

Datum 2:0 : : : Date

J/Y M D

- (a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and

- (b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

BESONDERHEDE VAN EIENAAR (indien verskil van Deel A)	B	PARTICULARS OF OWNER (if different from Part A)
---	----------	--

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	besigh.reg.nr. business reg. no.	Type of identification (mark with X)		
Identifikasienommer					Identification number		
Land van uitreiking indien buitelandse ID					Country of issue if foreign ID		
Aard van persoon/ instelling (merk met X)	manlik male	vroulik female	eenmansaak one-man business	privaat maatskappy private company	beslote korporasie close corporation	ander(spesifiseer): other(specify):	Nature of person/ organisation (mark with X)

Van/naam van instelling	Surname/name of organisation
----------------------------	---------------------------------

Voorletters en voorname (hoogstens 3)	Initials and first names (not more than 3)
--	---

Posadres	Postal address
----------	----------------

Poskode	Postal code
---------	-------------

Straatadres (indien verskil van posadres)	Street address (if different from postal address)
--	--

Poskode	Postal code
---------	-------------

Telefoonnommer bedags	-	Telephone number during day
	(kode/code) (nommer/number)	

Adres waar kennisgewings beteken moet word		Address where notices must be served
	posadres postal address straatadres street address	

INSTELLING SE GEVOLMAGTIGDE	ORGANISATION'S PROXY
-----------------------------	----------------------

 Soort identifikasie
(merk met X)

 verkeersregisternr.
traffic register no.

 RSA-ID-dok.
RSA-ID-doc.

 buitelandse ID.
foreign ID.

 Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

 Land van uitreiking
indien buitelandse ID

 Country of issue
if foreign ID

 Van en
voorletters

en

 Surname and
initials

 INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER
(indien verskil van gevolmagtigde)

 ORGANISATION'S REPRESENTATIVE
(if different from proxy)

 Soort identifikasie
(merk met X)

 verkeersregisternr.
traffic register no.

 RSA-ID-dok.
RSA-ID-doc.

 buitelandse ID.
foreign ID.

 Type of identification
(mark with X)

Identifikasienommer

Identification number

 Land van uitreiking
indien buitelandse ID

 Country of issue
if foreign ID

 Van en
voorletters

en

 Surname and
initials

VERKLARING

DECLARATION

Ek, die

 eienaar
owner

 instelling se gevolmagtigde
organisation's proxy

 instelling se verteenwoordiger
organisation's representative

I, the

 (a) verklaar dat alle besonderhede
wat deur my op hierdie vorm
verstrek is, waar en korrek is; en

 (b) besef dat 'n vals verklaring
strafbaar is met 'n boete of een
jaar gevangenisstraf of beide.

Handtekening..... Signature

Plek Place

Datum 2:0 : : : Date

J/Y M D

 (a) declare that all the particulars
furnished by me in this form are
true and correct; and

 (b) realise that a false declaration is
punishable with a fine or one year
imprisonment or both.

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG	C	PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE
--------------------------------	----------	------------------------------

Lisensienommer

 of
or

 nog nie toegeken nie
not yet allocated

Licence number

 Voertuigregisternommer
(indien beskikbaar)

 Vehicle register number
(if available)

Onderstelnummer/VIN

Chassis number/VIN

Fabrikaat

Make

 Reeksnaam
(beskryf volledig)

 Series name
(describe in full)

 NaVIS modelnommer
(indien beskikbaar)

 NaTIS model number
(if available)

Voertuigkategorie

motorfiets motor cycle	ligte passasiersvoertuig light passenger vehicle	swaar passasiersvoertuig (12 of meer persone) heavy passenger vehicle (12 or more persons)
ligte vragvoertuig light load vehicle	swaar vragvoertuig, toegerus om te sleep (meer as 3500kg BVM) heavy load vehicle, equipped to draw (more than 3500kg GVM)	
swaar vragvoertuig, heavy load vehicle,	nie toegerus om te sleep nie (meer as 3500kg BVM) not equipped to draw (more than 3500kg GVM)	spesiale voertuig special vehicle

Vehicle category

 Aandrywing
(merk met X)

 selfgedrewe
self-propelled

 sleepwa (gesleep)
trailer (drawn)

 leunwa
semi-trailer

 sleepwa deur trekker gesleep
trailer drawn by tractor

 Driven
(mark with X)

 Voertuigbeskrywing
(bv stasiewa, bus,
ambulans, ens)

 Vehicle description
(eg station wagon,
bus, ambulance, etc)

Enjinnummer

 geen enjin
no engine

 of
or

Engine number

RNC1(3)(00/02)

RNS/RNC

VERKEERSREGISTERNOMMERSERTIFIKAAT
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)**TRAFFIC REGISTER NUMBER CERTIFICATE**
(National Road Traffic Act, 1996)

Registrasie-owerheid	PINETOWN	Registering authority
Verkeersregisternommer	9206081310008	Traffic register number
Naam	I BOTEF	Name
Posadres	POSTAL ADDRESS LINE 1XXXXXXXXXXXXX POSTAL ADDRESS LINE 2XXXXXXXXXXXXX POSTAL ADDRESS LINE 3XXXXXXXXXXXXX POSTAL ADDRESS LINE 4XXXXXXXXXXXXX POSTAL ADDRESS LINE 5XXXXXXXXX XXXX	Postal address
Straatadres	STREET ADDRESS LINE 1XXXXXXXXXXXXX STREET ADDRESS LINE 2XXXXXXXXXXXXX STREET ADDRESS LINE 3XXXXXXXXXXXXX STREET ADDRESS LINE 4XXXXXXXXXXXXX XXXX	Street address
Adres Domicilium Citandi Et Executandi	STRAATADRES/STREET ADDRESS	Address Domicilium Citandi Et Executandi
Beheernommer	12345678	Control number
Uitreikingsnommer	02	Issue number
Datum van uitreiking	1993-03-30	Date of issue
KWITANSIE		RECEIPT
Kwitansienommer	12568934	Receipt number
Transaksie	DUPLICATE	Transaction
Ten opsigte van	XXXXXXXXXX	In respect of
Totale bedrag ontvang	R56,75	Total amount received
Datum	1993-03-30	Date
Ontvang deur	S J VAN NIEKERK	Received by
Metode van betaling	TJEK/CHEQUE	Method of payment
Nommer	0150-63034502-711101926-01	Number

BELANGRIKE INLIGTING

1. Hierdie sertifikaat word geag die identiteitsdokument van die genoemde entiteit te wees vir doeleindes van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr 93 van 1996).
2. Hierdie sertifikaat moet bewaar word en voorgelê word waar aanvaarbare identifikasie in terme van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 verlang word.

IMPORTANT INFORMATION

1. This certificate is deemed to be the identity document of the mentioned entity for purposes of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No 93 of 1996).
2. This certificate must be kept safe and be produced where acceptable identification is required in terms of the National Road Traffic Act, 1996.

RO(3)(00/02)

RO/RO

PROVINSIE

PROVINCE

**AANSOEK EN KENNISGEWING TEN OPSIGTE VAN
REGISTRASIE AS GEMAGTIGDE BEAMPTTE**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE IN RESPECT OF
REGISTRATION OF AUTHORISED OFFICER**

(National Road Traffic Act, 1996)

LET WEL:

Vir die doeleindes van die registrasie van 'n beampte is dit noodsaaklik dat die aansoeker se identiteitsdokument voorgelê word.

NOTE:

For the purposes of the registration of an official, it shall be essential to produce the identity document of the applicant.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Registrasie		A B C D	Registration
Duplikaat sertifikaat van registrasie		A B C D	Duplicate certificate of registration
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van beampte		A C D	Particulars of officer

BESONDERHEDE VAN AANSOEKER	A	PARTICULARS OF APPLICANT
Soort aanvaarbare identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no. RSA-ID-dok. RSA-ID-doc. buitelandse ID foreign ID	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer		Identification number
Nasionaliteit/land van uitreiking indien buitelandse ID*		Nationality/country of issue if foreign ID*
Aard van persoon (merk met X)	manlik male vroulik female	Nature of person (mark with X)
Van		Surname
Voorletters en voorname (hoogstens 3)		Initials and first names (not more than 3)
Posadres		Postal address
Poskode		Postal code
Straatadres (indien verskil van posadres)		Street address (if different from postal address)
Poskode		Postal code
Adres waar kennisgewing beteken moet word	posadres postal address straatadres street address	Address where notices must be served
Telefoonnommer bedags	-	Telephone number during day
	(kode/code)	(nommer/number)

BLAAI OM

TURN OVER

SOA(3)(00/02)

BVK/SOA

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**BEËDIGDE VERKLARING TOV
OPGEBOUDE MOTORVOERTUIG**

(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

Wit/
White**AFFIDAVIT IRO
BUILT-UP MOTOR VEHICLE**

(National Road Traffic Act, 1996)

Ek,
I,van (adres)
of (address)verklaar hiermee onder eed en meld dat:
hereby make oath and state that:

1. Ek 'n motorvoertuig vir myself of namens
I built up a motor vehicle for myself or on behalf of

opgebou het uit onderdele.
from spares.

2. Die onderdele, soos hieronder aangedui, is deur my van verskillende persone verkry, nl.:
The spares, set out below, were acquired by me from various persons, viz.:

ONDERDELE/SPARE PARTS

VAN WIE VERKRY/FROM WHOM ACQUIRED

a.		
b.		
c.		
d.		
e.		

ten opsigte waarvan kwitansies hierby aangeheg is.
in respect of which receipts are attached hereto.

HANDTEKENING/SIGNATURE

DATUM/DATE

- A. Ek sertifiseer dat voordat ek die voorgeskrewe eed/bevestiging afgeneem het, ek die volgende vrae aan die verklaarder gestel en sy/haar
I certify that before administering the oath/affirmation, I asked the deponent the following questions and wrote down his/her

antwoorde in sy/haar teenwoordigheid neergeskryf het:
answers in his/her presence:

1. Is u vertrouwd met die inhoud van hierdie verklaring en begryp u dit?
Are you conversant with and do you understand the content of this declaration?
2. Het u enige beswaar teen die aflê van die voorgeskrewe eed?
Do you have any objection to taking the prescribed oath?
3. Beskou u die voorgeskrewe eed as bindend vir u gewete?
Do you consider the prescribed oath to be binding on your conscience?

Antwoord:
Answer : _____Antwoord:
Answer : _____Antwoord:
Answer : _____

- B. Ek sertifiseer dat die verklaarder erken dat hy/sy vertrouwd is met die inhoud van die verklaring en dit begryp. Hierdie verklaring is
I certify that the deponent has acknowledged that he/she knows and understands the content of this declaration. This declaration was

beëdig/bevestig voor my en die verklaarder se handtekening/duimafdruk/merk is in my teenwoordigheid daarop aangebring op hede die
sworn to/affirmed before me and the deponent's signature/thumb print/mark was placed thereon in my presence on thisdag van
day ofte
atKOMMISSARIS VAN EDE
COMMISSIONER OF OATHSHoedanigheid
DesignationAmpshalwe
Ex Officio

**TYDELIKE BESTUURSLI-
SENSIE/PR.BESTUURSPERMIT**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**TEMPORARY DRIVING LI-
CENCE/PR. DRIVING PERMIT**
(National Road Traffic Act, 1996)

BESONDERHEDE VAN HOUER**PARTICULARS OF HOLDER**

Bepoerings op
bestuurder (indien enige)

#c\$#

Restrictions on
driver (if any)

Foto
(lamelleer)
Photograph
(laminate)

Soort identifikasie/Type of identification

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$#

Identifikasienommer/Identification number

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$#

Land van uitreiking/Country of issue

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$#

Voorletters en van/Initials and surname

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$#

Datum van uitreiking/Date of issue

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$#

Bestuurslisensietoetsentrum/Driving licence testing centre

#1\$\$\$\$\$\$\$\$\$#

Bestuurslisensie(s)

Kode/Code

#c\$#

#c\$#

#c\$#

#c\$#

Datum/Date

#c\$\$\$\$\$#

#c\$\$\$\$\$#

#c\$\$\$\$\$#

#c\$\$\$\$\$#

Driving licence(s)

Bep./Restr.

#c\$#

#c\$#

#c\$#

#c\$#

Kategorie(ë) en
vervaldatum van PrBP

#c\$# en/and #c\$\$\$\$\$#

Category(ies) and
expiry date of PrDP

Ek bevestig dat ek vertroud is met die
inhoud van die verklaring.

I confirm that I am conversant with the
content of the declaration.

Handtekening van houder

Signature of holder

Geldig vir 6 MAANDE vanaf uitreikingsdatum

Valid for 6 MONTHS from date of issue

KWITANSIE**RECEIPT**

Kwitansienommer

#c\$\$\$\$\$#

Receipt number

Totale bedrag ontvang

#c\$\$\$\$\$#

Total amount received

Datum

#c\$\$\$\$\$#

Date

Ontvang
deur

#c\$\$\$\$\$#

Received
by

#1U\$#

#rD\$\$\$\$\$#

VERKLARING¹**DECLARATION¹**

Ek verklaar dat die lisensie ten opsigte
waarvan die besonderhede langsaan
verskyn,
(i) nog nie in my besit gekom het nie*,
(ii) gesteel/verlore/geskend/vernietig*
is, dat alle besonderhede wat deur my
verskaf is waar en korrek is en ek besef
dat 'n valse verklaring strafbaar is met
'n boete of een jaar gevangenisstraf
beide.

I declare that the licence in respect of
which the particulars are reflected
alongside,
(i) has not yet come into my possession*,
(ii) was stolen/lost/defaced/destroyed*,
that all particulars submitted by me are
true and correct and I realise that a false
declaration is punishable with a fine or
one year imprisonment or both.

**Bestuurderbepoerings
Driver restrictions**

- 0 Geen
None
- 1 Bril/Kontaklense
Glasses/contact lenses
- 2 Kunsledemaat
Artificial limb

**Voertuigbepoerings
Vehicle restrictions**

- 0 Geen
None
- 1 Outomatiese transmissie
Automatic transmission
- 2 Elektries aangedrewe
Electrically powered
- 3 Liggaamlik gestrem
Physically disabled
- 4 Bus > 16 000kg (BVM) toegelaat
Bus > 16 000kg (GVM) permitted

Linkerduimafdruk van
persoon waarvan die
besonderhede
langsaan verskyn.

Left thumb imprint
of the person whose
particulars are reflected
alongside.

PROVINSIE

PROVINCE

**AANSOEK EN KENNISGEWING TEN OPSIGTE VAN
REGISTRASIE AS TOETSSTASIE**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

**APPLICATION AND NOTICE IN RESPECT OF
REGISTRATION AS TESTING STATION**
(National Road Traffic Act, 1996)
LET WEL:

Vir die doeleindes van die registrasie van 'n toetsstasie is dit noodsaaklik dat die identiteitsdokument van die bestuursverteenvoordiger en, indien van toepassing, 'n gesertifiseerde afskrif van die besigheidsregistrasiesertifikaat van die toetsstasie voorgelê word.

NOTE:

For the purposes of the registration of a testing station, it shall be essential to produce the identity document of the management representative and, if applicable, a certified copy of the business registration certificate of the testing station.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	Merk met 'n X Mark with a X	Dele van die vorm om in te vul Parts of the form to be completed	LIST OF POSSIBLE TRANSACTIONS
AANSOEK OM:			APPLICATION FOR:
Registrasie		A B C D E F	Registration
Duplikaat sertifikaat van registrasie		A F	Duplicate certificate of registration
KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN			NOTICE OF CHANGE OF
Besonderhede van toetsstasie		A E F	Particulars of testing station
Toerusting en fasiliteite		A B F	Equipment and facilities
Beperkings		A D F	Limitations

BESONDERHEDE VAN TOETSSTASIE	A	PARTICULARS OF TESTING STATION
Soort aanvaarbare identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	besigh.reg.nr. business reg. no.
		Type of identification (mark with X)
Aard van instelling (merk met X)	manlik male	vroulik female
	kerk/gemeente/welsyn church/congreg/welfare	mun/prov/staatsinstansie mun/prov/govt authority
	veennootskap partnership	trust
	eenmansaak one man business	ontspanningsinstelling recreational organisation
	onderriginstelling educational organisation	wetlike liggaam statutory body
		ander other
Identifikasienommer		
Overheid/instansie* wat toetsstasie bedryf		
Handelsnaam (indien enige)		
Posadres		
Poskode		
Straatadres (indien verskil van posadres)		
Poskode		
Adres waar kennisgewing beteken moet word	posadres postal address	straatadres street address
Telefoonnommer bedags	-	
	(kode/code) (nommer/number)	

BLAAI OM

TURN OVER

Voertuig van sekere klasse	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nee no</td> </tr> </table>	ja yes	nee no	Vehicles of certain classes
ja yes	nee no			
Voertuig met sekere dimensies	<table border="1"> <tr> <td>ja yes</td> <td>nee no</td> </tr> </table>	ja yes	nee no	Vehicles with certain dimensions
ja yes	nee no			

[illegible]

VERKLARING	F	DECLARATION
Ek, bestuursverteenwoordiger, verklaar dat: (a) alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en (b) ek beseft dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.	Handtekening..... Signature Plek Place Datum 2:0 : : : Date J/Y M D	I, the management representative, declare that: (a) all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and (b) I realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.

NET VIR KANTOORGEBRUIK - AANSOEK		FOR OFFICE USE ONLY - APPLICATION																					
Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	R _____ en	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																					Fees paid and serial number of receipt
Infrastruktuurnommer van toetsstasie		<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																					Infrastructure number of testing station
Datum		<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;">2:0</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 15%;">:</td> <td style="width: 5%;">:</td> </tr> </table>	2:0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Date
2:0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
		J/Y M D																					

NET VIR KANTOORGEBRUIK - REGISTRASIE				FOR OFFICE USE ONLY - REGISTRATION			
Datum van gradering en reeksnommer van inspeksieverslag	2:0 : : : :	en and		Date of grading and serial number of inspection report			
Grade	J/Y M D	of or	A B	Grade			
Beperkings	nie geslaag nie failed			Limitations			
Gegradeer deur (van en voor-letters)				Graded by (surname and initials)			
Handtekening				Signature			

Trek 'n kruis en voltooi permit met swart ink indien toepaslik Mark a cross and complete permit with black ink if applicable	TYDELIKE PERMIT TEMPORARY PERMIT
---	---

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
(National Road Traffic Act, 1996)

NO

SPESIALE PERMIT SPECIAL PERMIT	Trek 'n kruis en voltooi permit met rooi ink indien toepaslik Mark a cross and complete permit with red ink if applicable
---	--

1: Merk/Mark 2: Letter/Letter	Merk/Mark Letter/Letter	Nommer/Number Nommer/Number	Nommer/Number Nommer/Number	Nommer/Number Nommer/Number	Nommer/Number Nommer/Number//Merk/Mark	Letter/Letter: P Merk/Mark
1: Diskreet/Discrete (bv/eg NP02823P, CAW0256P, ND19028P) 2: Kontinu/Continuous (bv/eg EBX950GP, EHR9107N, EKY810EC)						

Kantoorstempel
Office stamp

GELDIG VANAF
VALID FROM

Jaar/Year	Maand/Month	Dag/Day

TOT
TO

Jaar/Year	Maand/Month	Dag/Day

INSTELLING SE VERTEENWOORDIGER (indien verskil van gevolmagtigde)	ORGANISATION'S REPRESENTATIVE (if different from proxy)
--	--

Soort identifikasie (merk met X)	verkeersregisternr. traffic register no.	RSA-ID-dok. RSA-ID-doc.	buitelandse ID. foreign ID.	Type of identification (mark with X)
Identifikasienommer				Identification number
Land van uitreiking indien buitelandse ID				Country of issue if foreign ID
Van en voorletters				en and Surname and initials

IDENTIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIG	IDENTIFICATION OF MOTOR VEHICLE
---------------------------------	---------------------------------

Lisensienommer		of or	nog nie toegeken nie not yet allocated	Licence number
Voertuigregisternommer (indien beskikbaar)				Vehicle register number (if available)
Onderstelnummer/VIN				Chassis number/VIN
Fabriek				Make
Reeksnaam (beskryf volledig)				Series name (describe in full)
Enjinnummer	geen enjin no engine	of or		Engine number

PERMIT	PERMIT
--------	--------

Spesiale permit (Datum mag nie meer as 7 dae in die toekomst wees nie)	3 dae vanaf 3 days from	2:0 : : : J/Y M D	Special permit (Date may not be more than 7 days in the future)
Tydlike permit (sertifisering van padwaardigheid voorgelê) (Datum moet dieselfde as datum van aanspreeklikheid vir registrasie/ lisensiering wees)	21 dae vanaf 21 days from	2:0 : : : J/Y M D	Temporary permit (certification of roadworthy produced) (Date must be the same as the date of liability for registration/licensing)

VERKLARING	DECLARATION
------------	-------------

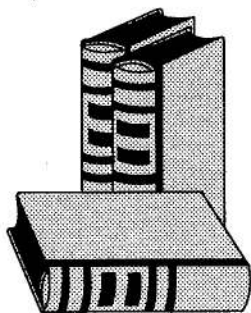
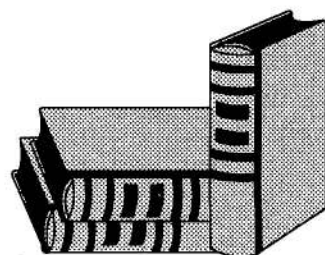
Ek, die	I, the	
aansoeker applicant	instelling se gevolmagtigde organisation's proxy	instelling se verteenwoordiger organisation's representative
(a) verklaar dat alle besonderhede wat deur my op hierdie vorm verstrek is, waar en korrek is; en	Handtekening..... Signature Plek Place Datum Date J/Y M D	
(b) besef dat 'n vals verklaring strafbaar is met 'n boete of een jaar gevangenisstraf of beide.		
(a) declare that all the particulars furnished by me in this form are true and correct; and	(b) realise that a false declaration is punishable with a fine or one year imprisonment or both.	

NET VIR KANTOORGEbruik	FOR OFFICE USE ONLY
------------------------	---------------------

Gelde betaal en reeksnommer van kwitansie	R	en		Fees paid and serial number of receipt
Voldoen voertuig aan vereistes tov sertifisering van padwaardigheid en datum van padwaardigheidstoets	ja yes	nee no	en and	2:0 : : : J/Y M D
Reeksnommer van sertifisering van padwaardigheid (indien van toepassing)				Serial number of certification of roadworthiness (if applicable)
Permitnummer				Permit number
Datum van transaksie (effektiewe datum)				Date of transaction (effective date)
Handtekening van beamp(s)				Signature of official(s)
	Toonbank/Counter			Datavaslegging/Data capturing

**SERTIFikaAT VAN DEREGISTRASIE
TEN OPSIGTE VAN MOTORVOERTUIG**
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)

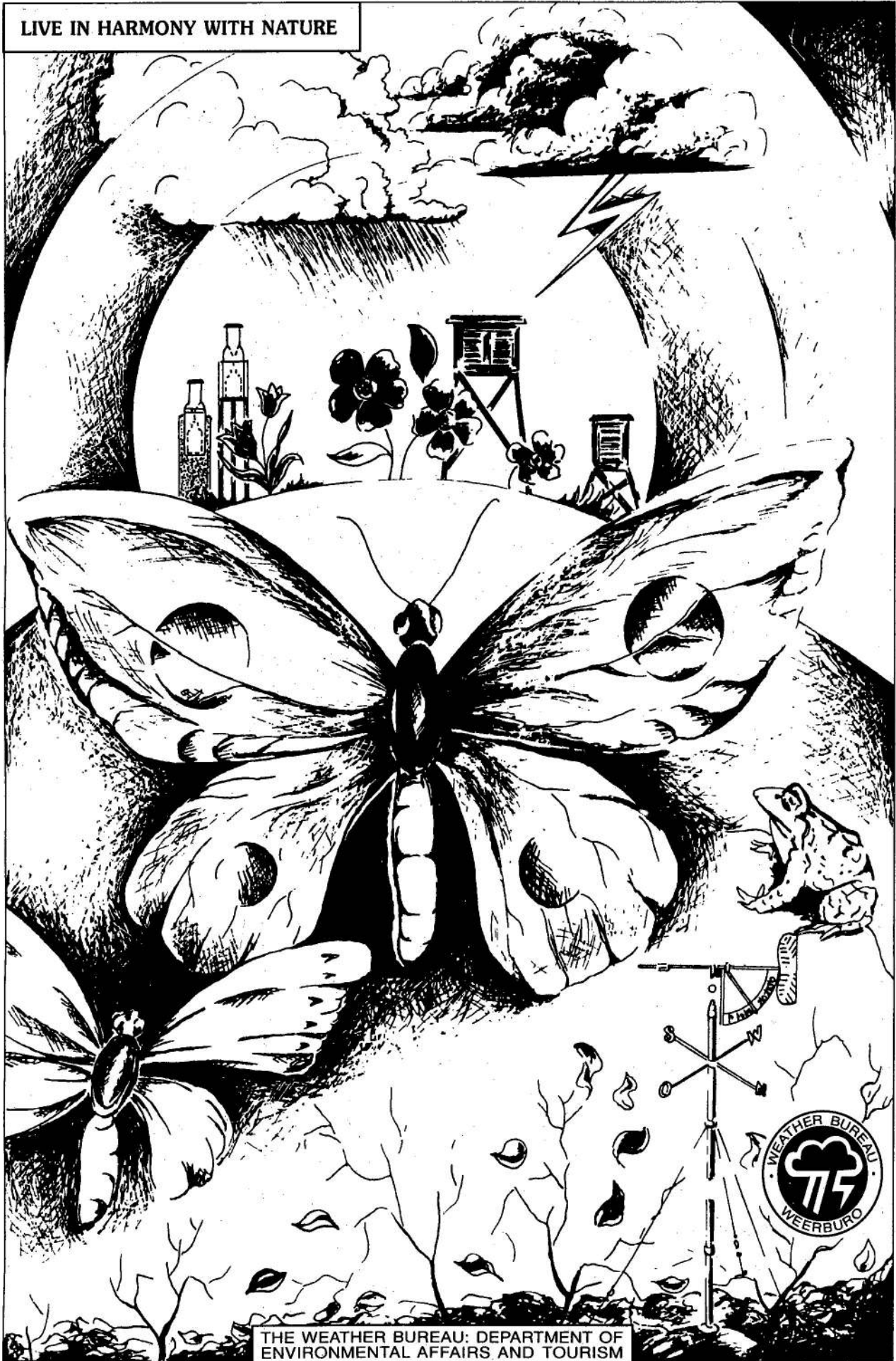
Where is the largest amount of meteorological information in the whole of South Africa available?



Waar is die meeste weerkundige inligting in die hele Suid-Afrika beskikbaar?

Department of Environmental Affairs and Tourism
Departement van Omgewingsake en Toerisme

LIVE IN HARMONY WITH NATURE



THE WEATHER BUREAU: DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM

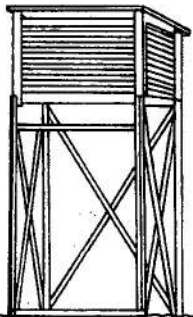
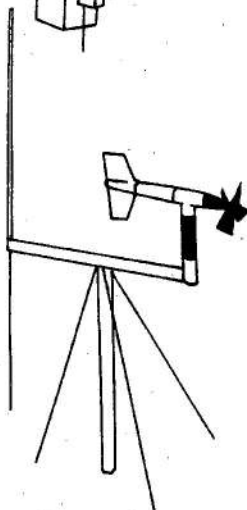
THE WEATHER BUREAU HELPS FARMERS TO PLAN THEIR CROP



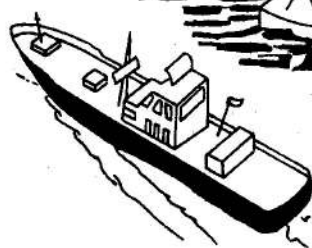
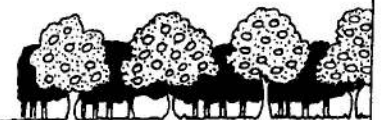
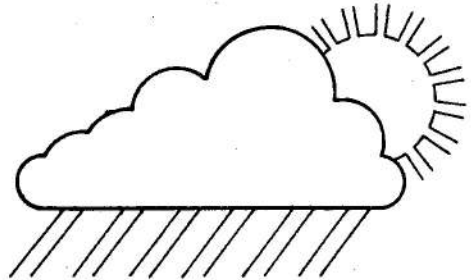
THE WEATHER BUREAU: DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS & TOURISM
DIE WEERBURO: DEPARTEMENT VAN OMGEWINGSKE EN TOERISME



SA WEATHER BUREAU SA WEERBURU

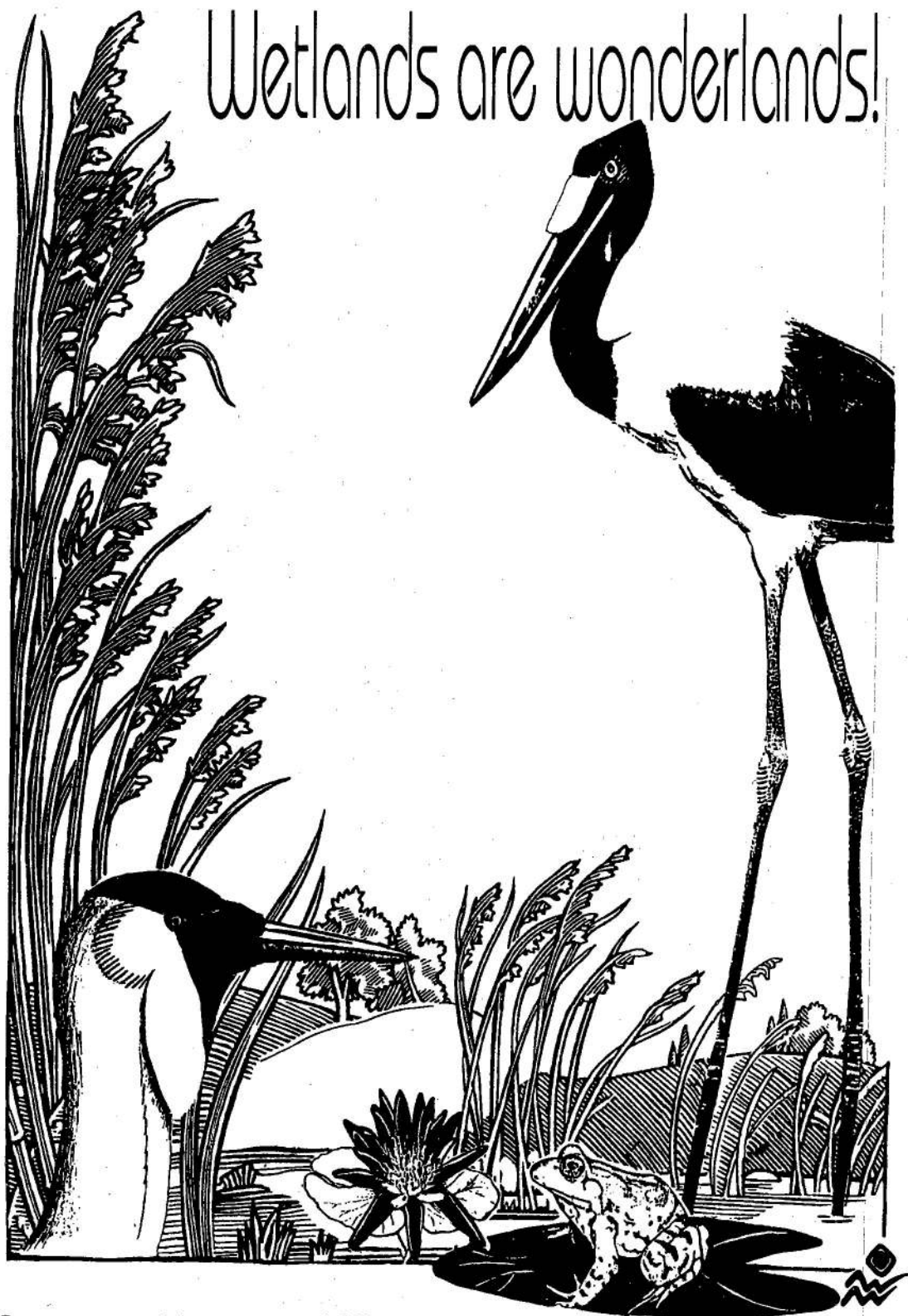


**W
E
A
T
H
E
R
·
S
E
R
V
I
C
E
S
·
W
E
E
R
D
I
E
N
S
T
E**



DEPT. OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM · DEPT. VAN OMGEWINGSAKE EN TOERISME

Wetlands are wonderlands!



Department of Environmental Affairs and Tourism

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4507, 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4507, 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531