

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6850

Regulasiekoerant

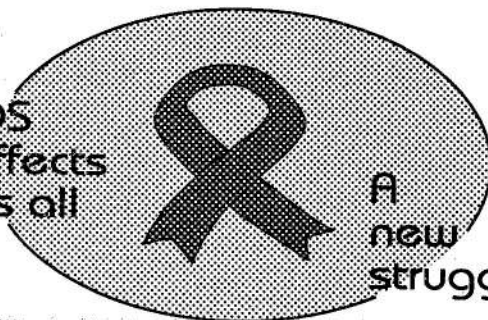
Vol. 421

PRETORIA, 14 JULY 2000
JULIE 2000

No. 21380

We all have the power to prevent AIDS

AIDS
affects
us all



A
new
struggle

Prevention is the cure

**AIDS
HELPLINE**

0800 012 322

DEPARTMENT OF HEALTH

CONTENTS

INHOUD

No.		Page No.	Gazette No.	No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICES				GOEWERMENTSKENNISGEWINGS			
South African Revenue Service				Suid-Afrikaanse Inkomstediens			
<i>Government Notices</i>				<i>Goewermentskennisgewings</i>			
R. 702	Customs and Excise Act (91/1964): Amendment of Schedule No. 4 (No. 4/240)	3	21380	R. 702	Doeane- en Aksynswet (91/1964): Wysiging van Bylae No. 4 (No. 4/240)	5	21380
R. 703	do.: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/467)	7	21380	R. 703	do.: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/467)	8	21380
R. 704	do.: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/468)	9	21380	R. 704	do.: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/468)	33	21380
R. 705	do.: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/469)	62	21380	R. 705	do.: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/469)	64	21380

GOVERNMENT NOTICES

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

SOUTH AFRICAN REVENUE SERVICE SUID-AFRIKAANSE INKOMSTEDIENS

No. R. 702

14 July 2000

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 4 (No. 4/240)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 4 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

M. MPAHLWA, Deputy Minister of Finance**SCHEDULE**

I		II			III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Anno-tations
460.17		"03.02	26	By the insertion after rebate code 02.02 to tariff heading No. 87.00 of the following: Motor vehicles classifiable under subheadings Nos. 8701.20.10, 8702.10.80, 8702.90.10, 8703.21.90, 8703.22.90, 8703.23.90, 8703.24.90, 8703.31.90, 8703.32.90, 8703.33.90, 8703.90.90, 8704.21.80, 8704.31.80, 8704.90.80 and 8706.00.10 entered on or before 31 December 2012 for the purposes of this provision, as specified by the Director-General: Trade and Industry by means of a certificate: Provided that the application for such certificate shall not be considered by the Director-General: Trade and Industry unless the applicant – (a) proves that he or she is a manufacturer of specified motor vehicles registered in terms of Chapter 98 or an automotive component manufacturer which is contracted to supply automotive components to a manufacturer of specified motor vehicles; (b) has submitted a business plan on or before 31 December 2007 in respect of a project to invest in productive assets, with a view to producing specified motor vehicles or automotive components of sufficient quality, quantity and at competitive prices to supply the common customs area and international markets in line with the guidelines issued by the Director-General: Trade and Industry; and (c) has proved to the satisfaction of the Director-General: Trade and Industry that the project will contribute to the achievement of the overall objectives of the Government's Motor Industry Development Programme.	Full duty"	

I Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	II Description	III Extent of Rebate	Anno= tations
				NOTES: 1. Productive assets include the following: Buildings erected, rented or leased for the sole purpose of manufacturing specified motor vehicles or automotive components; and new or unused plant, machinery, tooling, jigs, dies and moulds, in-plant logistics, testing, design and production IT equipment and supporting software. The duty which may be rebated is calculated as follows: A total of 20 per cent of the value of the productive assets approved by the Director-General: Trade and Industry for purposes of this rebate provision; but limited to 4 per cent per annum for five years. 2. The Director-General: Trade and Industry may impose further conditions without prior notice, and the certificate or amended certificates shall be forwarded directly to the Commissioner for retention by him or her. By the substitution for Note 1(ii) to tariff heading No. 87.06 of the following: “(ii) For the purposes of paragraph (i) above the value of the excess duty free allowance and the value of an import rebate credit certificate shall be reduced by 30 per cent if the rebate is used to import specified motor vehicles. No adjustment shall, however, be made if the import rebate credit certificate is in respect of specified motor vehicles exported.”		

No. R. 702

14 Julie 2000

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 4 (No. 4/240)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 4 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hierby aangetoon.

M. MPAHLWA, Adjunkminister van Finansies

BYLAE

I Korting= item	II				III Mate van Korting	Anno= tasies
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
460.17		"03.02	26	Deur na kortingkode 02.02 by tariefpos No. 87.00 die volgende in te voeg: Motorvoertuie wat onder subposte Nos. 8701.20.10, 8702.10.80, 8702.90.10, 8703.21.90, 8703.22.90, 8703.23.90, 8703.24.90, 8703.31.90, 8703.32.90, 8703.33.90, 8703.90.90, 8704.21.80, 8704.31.80, 8704.90.80 and 8706.00.10 resorteer geklaar voor of op 31 Desember 2012 vir die doeleindes van hierdie voorsiening, wat die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid spesifiseer by wyse van 'n sertifikaat wat die bedrag van die reg wat gekort mag word spesifiseer: Met dien verstande dat 'n aansoek oor sodanige sertifikaat nie deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid oorweeg sal word nie tensy die applikant – (a) bewys lewer dat hy of sy die vervaar= diger van gespesifiseerde motor= voertuie is, wat kragtens Hoofstuk 98 geregistreer is of die vervaardiger van motorvoertuigkomponente wat gekontrakteer is om die motorvoer= tuigkomponente te voorsien vir die vervaardiger van gespesifiseerde motorvoertuie; (b) 'n besigheidsplan op of voor 31 Desember 2007 in verband met 'n projek wat belê in produktiewe komponente ingedien het, met die doel om gespesifiseerde motorvoertuie of outomatiese komponente van genoegsame kwaliteit, kwantiteit en teen kompeterende pryse te voorsien aan die betrokke doeane area en internasionale markte in lyn met voorskrifte deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid; en	Volle reg"	

I Korting= item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	II Beskrywing	III Mate van Korting	Anno= taties
				(c) tot die bevrediging van die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid bewys het dat die projek 'n bydrae sal lewer tot die berekening van die algehele doelwit van die Staat se Motornywerheid Ontwikkelingsprogram. OPMERKINGS: 1. Produktiewe komponente sluit die volgende in: Geboue opgerig, uitverhuur of gehuur vir die uitsluitlike doel om gespesialiseerde motors of automatiese komponente, en nuwe of ongebruikte aanleg, masjinerie, gereedskap, horreltype, moere en vorms, in-plant logisties, proef-, ontwerpte en produksie IT toerusting en aanvullende sagteware, te vervaardig. Die gekorte reg word as volg bereken: 'n Totaal van 20 persent van die waarde van die produktiewe bates deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid vir die doel van hierdie korting voorsiening goedgekeur, maar beperk tot 4 persent per jaar vir vyf jaar. 2. Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid mag verdere voorwaardes sonder vorige kennisgewing instel, en die sertifikaat of gewysigde sertifikate moet onmiddellik aan die Kommissaris versend word waar hy of sy dit in bewaring sal hou. Deur Opmerking 1(ii) by tariefpos No. 87.06 deur die volgende te vervang: “(ii) By die toepassing van paragraaf (i) hier= bo moet die waarde van die oorskot belastingvrye vergunning en die waarde van invoer kortingkredietsertifikate met 30 persent verminder word indien die korting gebruik word vir die invoer van gespesifiseerde motorvoertuie. Geen aanpassing sal egter gedoen word nie indien die invoerkortingkredietserti= fikaat ten opsigte van gespesifiseerde motorvoertuie is wat uitgevoer word.”		

No. R. 703

14 July 2000

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 3 (No. 3/467)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

M. MPAHLWA, Deputy Minister of Finance

SCHEDULE

I		II			III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
317.07				By the substitution for rebate code 04.04 to tariff heading No. 98.01 of the following:		
		"04.04"	44	Cabs or bodies, whether or not fitted with bonnets, doors and tailgates and whether or not painted or trimmed, but not fitted with the components listed in Note 5(ii) to Chapter 98	Full duty less 5%"	

No. R. 703

14 Julie 2000

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 3 (No. 3/467)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hierby aangetoon.

M. MPAHLWA, Adjunkminister van Finansies

BYLAE

I	II				III	
Korting= item	Tarief= pos	Korting= kode	C D	Beskrywing	Mate van Korting	Annota= sies
317.07		"04.04	44	Deur kortingkode 04.04 by tariefpos No. 98.01 deur die volgende te vervang: Kajuite en bakke, hetsy met enjin = kappe, deure en agterklappe toegerus al dan nie en hetsy geveer of afgewerk al dan nie, maar nie met die komponente gelys by Opmerking 5(ii) van Hoofstuk 98 toegerus nie	Volle reg min 5%"	

No. R. 704

14 July 2000

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 3 (No. 3/468)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended; with retrospective effect to 1 January 2000, to the extent set out in the Schedule hereto.

M. MPAHLWA, Deputy Minister of Finance

SCHEDULE

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Anno- tations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
317.04 "317.04"				By the substitution for Notes to rebate item 317.04 of the following: Industry: Specified motor vehicles NOTES: - The extent of rebate provided for in this item shall not exceed the duty payable on the entry of imported goods under Chapter 98 of Schedule No.1. - Registrants under this item shall - - during the first accounting period as defined in Note 3(i)(a) submit a customs account for the first four months period to the Controller and bring any customs duty due to account on a bill of entry for home consumption within thirty days from the closing date of such account but not later than the penultimate official working day of the month following the period of four months during which the date of closing of duty accounts occurs; - during the second accounting period as defined in Note 3(i)(b) submit accumulative quarterly accounts to the Controller and pay any customs duty due on a		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				provisional payment within thirty days from the closing date of each quarter. Should it be found that the accumulative duty payable at the end of a quarter is less than that paid at the end of the previous quarter, claim a refund of such difference in duty from the Controller. If the duty payable is more than that paid at the end of the previous quarter, bring the difference in duty to account by means of a provisional payment, provided that at the end of the accounting period, the duty due on the final return so calculated shall be brought to account on a bill of entry for home consumption within thirty days from the closing date of such account but not later than the penultimate working day of the month following the period of twelve months during which the date for closing of duty accounts occurs and the provisional payments refunded. (iii) during the third and ensuing accounting periods as defined in Note 3(i)(c), submit customs accounts to the Controller and bring any customs duty to account on a bill of entry for home consumption within thirty days from the closing date of the accounting period concerned but not later than the penultimate official working day of the month following the period of three months during which the date of closing of duty accounts occurs. Should it be found that the accumulative customs duty payable is less than that paid in respect of the the previous quarter, such difference in customs duty shall be refunded to the motor vehicle manufacturer by the Controller.		

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Anno= tations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
				(iv) for the purposes of Note 2(iii) pass a bill of entry for home consumption, Form DA 600 (XIR) within thirty days from the closing date of each quarter but not later than the penultimate official working day of the month following the period of three months during which the date for closing of duty accounts occur, acquitting all warehouse bills of entry representing full consignments which in terms of Note 27(i) to this item have been unboxed during the quarter and bring value added tax to account on the total value for customs duty purposes of all such bills of entry relating to such full consignments unboxed during the quarter; (v) for the purposes of Notes 2(ii) pay customs duty due on Form DA 70 "APPLICATION TO MAKE PROVISIONAL PAYMENT". The rate of customs duty shall be the rate applicable under Chapter 98 on the date of the certificate for the removal of excisable/specified goods ex warehouse (Form DA 32); (vi) amend quarterly accounts in respect of a current accounting period, in the following manner only;		

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Anno- tations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
				(a) any correction/amendment of any particulars of a quarterly account shall be entered on Form DA 199.65 or Form DA 199.70, as applicable, accounting for the difference between the original account and the corrected/ amended account for customs duty purposes. Form DA 199.65 and Form DA 199.70 shall be supported by full details of the corrected/ amended account as well as a copy of the original account; (b) any duty due in respect of such correction/amendment shall be paid by the Registrant on Form DA 70 "APPLICATION TO MAKE PROVISIONAL PAYMENT". Any overpayment of duty in respect of such correction shall be refunded to the Registrant by the Controller; (c) in respect of such correction/ amendment of the value for customs duty purposes the Registrant shall calculate and submit to the Controller the effect of such correction/amendment on the calculation of the duty free allowance in terms of Notes 11 and 12 and the effect thereof on the amount of the duty free allowance utilised in terms of Note 14(i) and the value of the excess duty free allowance to be carried forward as an opening balance to the ensuing quarter in terms of Note 14(iii). Such values for customs duty purposes shall be amended by the Registrant accordingly;		

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Anno= tations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
				(vii) not reflect any correction/amendment of customs accounts in respect of a previous accounting period as a correction/amendment in a customs account for a current accounting period. (a) Any duty due in respect of such correction/amendment in respect of a previous accounting period shall be brought to account by the Registrant and paid into the National Revenue Fund as customs duty on a departmental bill of entry (Form DA 490) by the Controller. (b) Any duty overpaid as a result of such correction/amendment may be claimed by a Registrant on Form DA 66 "APPLICATION FOR REFUND". (c) In respect of such duty due or any claim for the refund of duty in respect of such quarter during a previous accounting period, the Registrant shall calculate, take into account and submit to the Controller the effect of such correction/amendment on the value of the duty free allowance calculated and utilised in terms of Notes 14 and 29(iv) in such quarter as well as the balance of any excess duty free allowance carried forward as an opening balance to the ensuing quarters. Such values for customs duty purposes shall be amended by the Registrant accordingly.		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				3. For the purposes of this item; (i) The accounting periods shall be as follows: (a) The first accounting period for original equipment components entered under this rebate item, those received from local component manufacturers or suppliers and motor vehicles produced shall be for four months commencing on 1 September 1995 and shall end on 31 December 1995. (b) The second accounting period shall be for four periods of three months each commencing on 1 January 1996 and shall end on 31 December 1996. (c) The third and ensuing accounting periods shall be for four periods of three months each commencing on 1 January each year and shall end on 31 December each year. (ii) The Controller shall in respect of the customs accounts as defined in Note 2(i) to (iii) for the accounting periods as defined in Note 3(i)(b) and (c) liquidate all Forms DA 70 "APPLICATION TO MAKE PROVISIONAL PAYMENT" in respect of customs duty and pay it into the National Revenue Fund on Form DA 490 as customs duty received within sixty days from the closing date of the full accounting period but not later than the penultimate official working day of the period of sixty days following the closing date of the full accounting period.		

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Annotations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
				4. "Import rebate credit certificates" means certificates issued by the Director-General: Trade and Industry in respect of eligible exports of goods defined in Note 5. 5. "Eligible exports" means exports of any of the following which are new and unused at the time of export: (i) Specified motor vehicles defined in Note 7 manufactured under this rebate item and exported from the licensed premises by the manufacturer. (ii) Motor vehicles manufactured under rebate item 317.07 and exported from the registered premises by the manufacturer. (iii) Automotive components and automotive tooling as defined in Note 10 for which a certificate was issued by the Director-General: Trade and Industry on the recommendation of the Board on Tariffs and Trade that the export of such components and tooling contribute to the achievement of the overall objectives of the Government's Motor Industry Development Programme. Such components and tooling shall, furthermore, meet the following criteria, namely that – (a) They were wholly or partly manufactured in the common customs area;		

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Anno= tations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
				(b) not less than 25 per cent of the foreign currency earning (as defined in Note 9) of the components and tooling is represented by the sum of - - the cost of labour in the common customs area; - the value of materials of the common customs area; - the factory overhead expenses (excluding profit) incurred in the common customs area in respect of the components and tooling; and (c) the final process of manufacture (which may not include packaging or painting operations) was carried out in the common customs area. (iv) Motor vehicles, automotive components and automotive tooling (as defined in Note 10), exported between 1 June 1995 and 31 August 1995 and which were not utilised under any provision of rebate item 609.17 prior to 1 September 1995. 6. For the purposes of Note 5: (i) the Director-General: Trade and Industry may, based on information provided by the component manufacturer, in respect of exports considered to be eligible to earn import rebate credits, issue such certificate subject to such conditions as he may determine; and (ii) "automotive tooling" shall be regarded as automotive components.		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				7. "Specified motor vehicles" means – (i) road tractors for semi-trailers of subheading No. 8701.20 of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg; (ii) motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading No. 87.02, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg, (excluding those of subheading No. 8702.10.10); (iii) motor cars (including station wagons) of heading No. 87.03; (iv) motor vehicles for the transport of goods of heading No. 87.04 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg or of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding motor vehicles of subheading No. 8704.10, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles for use in underground mines and off-the-road logging trucks); and (v) chassis fitted with engines of heading No. 87.06, of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg (excluding those for motor vehicles of subheading No. 8704.10, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks). 8. "The value of any import rebate credit certificates in respect of eligible exports" means the foreign currency earnings as defined in Note 9 of such goods at the place of despatch from the common customs area less the foreign currency usage as defined in Note 18.		

I				II	III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				9. The expression "foreign currency earnings" means the free carrier value [i.e. free-on-board (f.o.b.) and, in the case of overland transport through exit points in the common customs area, free-on-rail (f.o.r.) or free-on-truck (f.o.t.), at the border] of export sales. For the purposes of the definition the following shall not form part of the foreign currency earnings, namely: (i) Freight and insurance costs in respect of eligible exports, outside the common customs area, whether or not these costs have been paid for in the common customs area; (ii) any expenditure or costs, of whatever nature incurred by an exporter for any activity, including services performed, or to be performed, outside the common customs area for any export sale, including, but without limiting it to – (a) commission paid to an overseas representative; (b) costs incurred in the marketing, advertising, positioning, warehousing, repairing and clearance of products sold in terms of an export sale; and (c) any taxes, customs and excise duties. whether or not such expenditure or costs have been paid, or are payable, in the common customs area provided that, in the event of any dispute arising as to the determination of foreign currency earning, the Director-General: Trade and Industry may determine a national foreign currency earning.		

I		II			III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				10. "Automotive tooling" means – - dies for drawing or extruding metal, of subheading No. 8207.20; - tools for pressing, stamping or punching, of subheading No. 8207.30; - work holders of subheading No. 8466.20; - assembly jigs and assembly lines, of subheading No. 8479.89; and - injection moulds, moulding patterns and moulds, of heading No. 84.80 where the principle use is for the manufacture of specified motor vehicles and automotive components for such motor vehicles. 11. "Duty free allowance" means – (i) 27 per cent of the value for duty free allowance purposes as defined in Note 12 plus; (ii) in respect of each motor vehicle of a value for duty free allowance purposes of less than R40 000, .0030 per cent per R1 value in respect of each R1 value less than R40 000. 12. (i) "The value for duty free allowance purposes" means the value, determined on the basis prescribed in this Note, of all motor vehicles produced in terms of this item during a quarter and ready for sale, excluding such vehicles exported during the same quarter. (ii) For the purposes of this Note:		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(a) the value for duty free allowance purposes for such a quarter shall be the recommended retail list price (including options) for the domestic market (exclusive of VAT and ad valorem excise duty in terms of Schedule 1 Part 2B), applicable to such motor vehicle(s) at the time of production thereof, less a company specific percentage(s) determined by the Director-General: Trade and Industry on a quarterly basis; (b) the company's specific percentage(s) shall be based on the financial information of the quarter prior to the production quarter and shall inter alia include the variance(s) between the average recommended retail list price(s) (exclusive of VAT and ad valorem excise duty in terms of Schedule 1 Part 2B), and the average invoice price(s) (excluding VAT and ad valorem excise duty) of the specific motor vehicle manufacturer, plus any other cost item(s) which may result in a distortion of sales price(s) which may include, but not limited to discounts, commissions and service contracts. The information shall, for purposes of Note 12, be based on sales on the domestic market and to buyers not related to the vehicle manufacturer in terms of section 66(2)(a) of the Act; (c) the Director-General: Trade and Industry may determine the apportionment of any related item and may, if the company specific percentage(s) were incorrectly calculated, adjust such percentage(s) retrospectively;		

I		II			III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(d) the Director-General: Trade and Industry may request a report that include computations and schedules supporting the calculations of the company specific percentage(s) from the registered motor vehicle manufacturer, or his practising accountant or auditor registered in terms of section 15 of the Accountants' and Auditors' Act 1991 at the cost of the Registered Motor Vehicle Manufacturer; (e) the Director-General: Trade and Industry may in the case of any model for which relevant price and cost structures are not available, determine the company's specific percentage(s) in consultation with the motor vehicle manufacturer; (f) the Commissioner may, in the case of any model for which a recommended retail list price (exclusive of VAT and ad valorem excise duty) is not available, determine a recommended price in consultation with the motor vehicle manufacturer in accordance with section 69(3).		

I			II		III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				13. For purposes of Note 12 – (i) all documentation, including but not limited to books of account, which support or may support information furnished in respect of the company's specific percentage(s) shall be kept for a period of not less than three years from the end of the production quarter and shall be made available and produced to the Department of Trade and Industry on request for purposes of verification and should such documentation not be available, all benefits relating to such documents are recoverable; and (ii) the Director-General: Trade and Industry may, for the period 1 September 1995 to 31 December 1995, determine a provisional company's specific percentage(s) in consultation with the motor vehicle manufacturer, which may be adjusted with retrospective effect. 14. (i) The duty free allowance in terms of Note 11 in any quarter shall in the first instance be utilised in terms of Note 29(iv) by a Registrant to reduce the value for customs duty purposes of original equipment components imported and the foreign currency usage of original equipment components received from any person in the common customs area calculated in terms of Note 27. (ii) Any excess duty free allowance may be utilised by such Registrant to reduce the value of motor vehicles imported under rebate item 460.17 in the quarter thereafter provided that the prior written approval for the utilisation of such excess duty free allowance shall be obtained from the Commissioner and the remaining balance of such excess duty free allowance shall be utilised in terms of Note 14(i) in the next quarter.		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(iii) "Excess duty free allowance" shall be calculated as follows; (a) the balance of any excess duty free allowance brought forward from the previous quarter; (b) less any duty free allowance utilised in terms of Note 14 (ii) under rebate item 460.17 for this quarter; (c) plus the duty free allowance in terms of Note 11 for this quarter; (d) less the duty free allowance (including any excess duty free allowance brought forward from the previous quarter not utilised for the import of motor vehicles under rebate item 460.17) utilised in terms of Note 29(iv) for this quarter. (iv) The balance of any excess duty free allowance shall at the closing date of each accounting period, as defined in Note 3(i), be confirmed in writing with the Commissioner. 15. (i) The Registrant shall obtain certificates (Forms DA 190) as prescribed by rule declaring the foreign currency usage in respect of original equipment components for use in the manufacture of specified motor vehicles, received from any person in the common customs area. Such certificates shall be obtained at the times and in the manner as prescribed by the Commissioner from time to time.		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(ii) If such certificates are not obtained or duly completed, the foreign currency usage in respect of such goods shall be deemed to be the price at which such goods were purchased by the Registrant. 16. (i) The foreign currency earnings in respect of exports by local component manufacturers, suppliers or other exporters shall be supported by a certificate (form DA 190) as prescribed by rule declaring the foreign currency usage in respect of imported automotive components and imported materials excluding consumables incorporated into each type of automotive component and automotive tooling exported. (ii) the foreign currency earnings in respect of motor vehicles, automotive components and automotive tooling exported by a Registrant shall be supported by a certificate (form DA 190) as prescribed by rule declaring the foreign currency usage in respect of imported automotive components and imported materials excluding consumables incorporated into such exports. (iii) if such duly completed certificates are not obtained the foreign currency usage in respect of such motor vehicles, automotive components and automotive tooling exported shall be deemed to be the full value of the foreign currency earning.		

I				II	III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annota= tions
				(iv) The value of precious metals in respect of catalytic converters whether or not incorporated in exhaust systems shall be restricted to 90 per cent of the value of South African precious metals incorporated therein. 17. For the purposes of Notes 15 and 16, the Director-General: Trade and Industry may determine the method and basis of calculation and method and conditions regarding the verification of the foreign currency usage declared on such certificates and may verify the correctness of such foreign currency usage. 18. "Foreign currency usage" means the value for customs duty purposes of any imported components and materials (excluding consumables, petrol, distillate fuels, lubricating grease and prepared engine, gearbox, steering case and drive-axle lubricating oils) imported by or received from any person in the common customs area and used in the manufacture or assembly of automotive components, specified motor vehicles and automotive tooling. 19. In addition to any obligation of component manufacturers and suppliers to declare the correct foreign currency usage motor vehicle manufacturers acquiring such foreign currency usage shall be liable for any discrepancies resulting from the under declaration of foreign currency usage by such component manufacturers and suppliers, and shall remain liable for import duty as if no rebate had been allowed. In the event of a dispute as to whether a motor vehicle manufacturer is entitled to a rebate claim, the onus shall rest on such motor vehicle manufacturer to prove its entitlement to the rebate.		

I				II	III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				20. The Director-General: Trade and Industry may issue import rebate credit certificates to exporters approved by him in respect of eligible exports as defined in Note 5 exported provided the undermentioned conditions are complied with: (i) Such goods were packed and exported under customs supervision unless otherwise determined by the Commissioner. (ii) All export documentation supported by duly completed forms DA 190, and proof of repatriation of funds for the goods exported be kept available by the registered exporter under such conditions that may be determined by the Director-General: Trade and Industry. (iii) In order to qualify for stated benefits, applications for import rebate credit certificates are to be submitted to the Director-General: Trade and Industry not later than twelve months from the date of the export bill of entry. (iv) Only goods which have physically left the common customs area shall qualify. Such foreign currency earnings may only qualify for import rebate credit certificates if proof, to the satisfaction of the Director-General: Trade and Industry has been furnished including evidence that the payment of such proceeds emanate from the direct inflow of foreign exchange through a registered banking institution. Non-compliance of any of these provisions shall not affect the obligations of the user of the rebate credit certificate under this item.		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				21. For the purposes of Notes 16 and 20, the Director-General: Trade and Industry may – (i) Prescribe the method, basis and conditions for applications for import rebate credit certificates and the substantiation and verification of such applications. All documentation, including but not limited to books of account, which support or may support an application for an import rebate credit certificate in terms of this item shall be kept for a period of not less than five years from the date of the certificate and shall be available and produced to the Department of Trade and Industry on request for purposes of verification and should such documents not be available all benefits relating to such documents are recoverable; and (ii) for the period 1 September 1995 to 31 December 1995 under such circumstances as he may prescribe issue provisional import rebate credit certificates before proof of payment is produced provided such proof of payment is produced not later than twelve months from the date of the export bill of entry. 22. In addition to the obligation of suppliers or component manufacturers to declare the correct foreign currency usage and of exporters to declare the correct foreign currency earnings, the person in whose name an import rebate credit certificate is issued shall be liable for any discrepancies resulting from the under declaration or over declaration of foreign currency usage or earnings or any other incorrect information supplied, for whatever reason, which result in the issue of an incorrect certificate and shall remain liable for the customs duty as if no rebate had been allowed. In the event of a dispute as to whether such person is entitled to a rebate claim, the onus shall rest on him to prove his entitlement to the rebate.		

I				II	III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				23. The Director-General: Trade and Industry shall, based on information supplied by the applicant, on the import rebate credit certificate, indicate whether it is in respect of automotive components, automotive tooling or motor vehicles exported. 24. Import rebate credit certificates may be used only - (i) by Registrants to reduce the value of imported automotive components, specified motor vehicles and heavy motor vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07; or (ii) by other importers to reduce the value of specified motor vehicles or heavy motor vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07 or to claim a refund of customs duties paid on automotive components, specified motor vehicles and heavy motor vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07 imported by the person in whose name the certificate is issued. 25. On application for an import rebate credit certificate, the applicant may by means of a letter of authorisation name the beneficiary of such certificate. Any beneficiary shall acquire such import rebate credit certificate subject to any conditions or limitations that might at any time be applicable to such import rebate credit certificate. 26. Import rebate credit certificates obtained by local component manufacturers, suppliers or other exporters in respect of eligible exports as defined in Note 5 exported may subject to Notes 24 and 25 only be transferred once.		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				27. For purposes of this rebate item – (i) The value for customs duty purposes of original equipment components imported shall be included in the quarter during which such components were entered for warehousing by a motor vehicle manufacturer. For the purposes of Note 29 the value for customs duty purposes shall be determined as follows; (a) the value for customs duty purposes of original equipment components imported; (b) less the value for customs duty purposes of complete consignments not unboxed as per specific bills of entry provided that the value for customs duty purposes of such complete consignments not unboxed shall be carried forward as an opening balance to the ensuing quarter; (c) less the value for customs duty purposes of such components imported and used in the manufacture of original equipment components by such motor vehicle manufacturer and supplied to other registered motor vehicle manufacturers in terms of this item; (d) less the value for customs duty purposes of such components imported and used in the manufacture of original equipment components by such motor vehicle manufacturer and exported; (e) less the value for customs duty purposes of such components imported and returned to the overseas suppliers by such motor vehicle manufacturer;		

I				II	III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(f) less the value for customs duty purposes of such components imported and transferred to Parts and Accessories of such motor vehicle manufacturer; (g) less the value for customs duty purposes of such components imported and used in the manufacture of specified motor vehicles by such motor vehicle manufacturer and exported. Provided that the value for customs duty purposes in terms of Notes 27(i)(b) to 27(i)(g) shall not exceed the value for customs duty purposes of such imported components. (ii) The foreign currency usage of original equipment components received from any person in the common customs area by a motor vehicle manufacturer during a quarter shall be recorded in the ensuing quarter. However, for the first four months period (1 September 1995 to 31 December 1995) goods received during the four months period 1 June 1995 to 30 September 1995 shall be accounted for in the four months period 1 September 1995 to 31 December 1995. 28. (i) The Director-General: Trade and Industry may at any time verify any matter or information relating to this item save for those relating to the Commissioner. (ii) The Director-General: Trade and Industry may withdraw an import rebate credit certificate issued on the basis of incorrect information. If, at the time of the withdrawal, any of the benefits under such certificate had been used, such benefits shall be recoverable from the user(s).		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(iii) In the event of any dispute relating to the interpretation or application of any of the provisions of this item, save for those relating to the Commissioner, the decision of the Director-General: Trade and Industry will be final. 29. For the purposes of this rebate item "the value calculated in terms of note 29" means – (i) the value for customs duty purposes of imported original equipment components calculated in terms of Note 27(i); (ii) plus the foreign currency usage of original equipment components received from any person in the common customs area calculated in terms of Note 27(ii); (iii) plus the duty free allowance originally allocated to motor vehicles at the time of production but which were exported in this quarter; (iv) less the duty free allowance utilised in terms of Note 14 (i) for this quarter provided that in the determination of the duty free allowance to be utilised in terms of this Note the value of any import rebate credit certificates to be utilised in terms of Note 29(v), shall be disregarded; (v) less the value of import rebate credit certificates provided that the value of such import rebate credit certificates so utilised shall not exceed the net value determined on the basis of Note 29(i) to 29(iv) above;		

I	II				III	
Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description	Extent of Rebate	Annotations
				(vi) less the foreign currency usage of original equipment components received by a motor vehicle manufacturer from any person in the common customs area during the accounting period subject to Note 27(b), which have been incorporated in motor vehicles exported. 30. To qualify for any rebate in terms of this rebate item (including the duty free allowance) all components imported for the manufacture of specified motor vehicles as defined in Note 7, shall be entered under Chapter 98."		

No. R. 704

14 Julie 2000

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 3 (No. 3/468)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hiermee gewysig, met terugwerkende krag tot 1 Januarie 2000, in die mate in die Bylae hierby aangetoon.

M. MPAHLWA, Adjunkminister van Finansies

BYLAE

I	II				III	Anno= tasies
	Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting
	317.04				Deur Opmerkings by kortingitem 317.04 deur die volgende te vervang:	
	"317.04				Nywerheid: Gespesifiseerde motorvoertuie OPMERKINGS: 1. Die mate van korting waarvoor in hierdie item voorsiening gemaak word sal nie die reg betaalbaar by klaring op ingevoerde goedere ingevolge Hoofstuk 98 van Bylae No. 1, oorskry nie. 2. Geregistreerdes onder hierdie kortingitem sal – (i) gedurende die eerste verrekenings= tydperk, soos omskryf in Opmerking 3(i)(a) 'n doeanerekening vir die eerste vier maande aan die Kontroleur voorlê en sal enige doeanereg wat betaalbaar is in rekening bring op 'n klaringsbrief vir binnelandse verbruik binne dertig dae na die sluitingsdatum van sodanige rekening maar nie later as die voorlaaste amptelike werksdag van die maand wat volg op die tydperk van vier maande waarin die datum vir sluiting van belastingrekening voorkom;	

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(ii) gedurende die tweede berekeningstydperk, soos omskryf in Opmerking 3(i)(b) akkumulatiewe kwartaalikserekeninge aan die Kontroleur voorlê en sal enige doeanereg wat betaalbaar is op 'n voorlopige betaling binne dertig dae van die sluitingsdatum van elke kwartaal in rekening bring. Indien dit gevind sou word dat die akkumulatiewe reg betaalbaar aan die einde van 'n kwartaal minder is as wat betaal is aan die einde van die vorige kwartaal, sal 'n terugbetalingseis vir so 'n verskil van reg by die Kontroleur ingedien word, indien egter, die reg betaalbaar meer is as wat aan die einde van die vorige kwartaal betaal is, sal die verskil in reg in rekening gebring word deur middel van 'n voorlopige betaling, op voorwaarde dat aan die einde van die berekeningsperiode, die reg betaalbaar op die finale rekening so bereken in rekening gebring sal word op 'n klaringsbrief vir binnelandse verbruik binne dertig dae na die sluitingsdatum van sodanige rekening maar nie later as die voorlaaste amptelike werksdag van die maand wat volg op die tydperk van twaalf maande waarin die datum vir sluiting van belastingrekeninge voorkom en die voorlopige betalings terugbetaal is; (iii) gedurende die derde en daaropvolgende berekeningstydperke soos omskryf in Opmerking 3(i)(c), doeanerekeninge aan die Kontroleur voorlê en sal enige doeanereg betaalbaar in		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				rekening bring op 'n klaringsbrief vir binnelandse verbruik binne dertig dae na die sluitingsdatum van sodanige berekeningsperiode maar nie later as die voorlaaste amptelike werksdag van die maand wat volg op die tydperk van drie maande waarin die datum vir sluiting van belastingrekeninge voorkom. Sou dit egter gevind word dat die akkumuleerde doeanereg betaalbaar aan die einde van 'n kwartaal minder is as wat betaal is aan die einde van die vorige kwartaal, sal die verskil in doeanereg deur die Kontroleur aan die motorvoertuigvervaardiger terugbetaal word; (iv) vir die doeleindes van Opmerking 2(iii), klaring maak op 'n klaringsbrief vir binnelandse verbruik, vorm DA 600 (XIR) binne dertig dae van die sluitingsdatum van elke kwartaal maar nie later as die voorlaaste amptelike werksdag van die maand wat volg op die tydperk van drie maande gedurende welke datum vir sluiting van belastingrekeninge voorkom, wat alle pakhuis klaringsbriewe vrywaar wat verteenwoordigend is van volle besendings wat ingevolge die voorwaardes van Opmerking 27(i) by hierdie item gedurende die kwartaal uitgepak is en belasting op toegevoegde waarde sal in berekening gebring word op die totale waarde vir doeaneregdoeleindes van alle sulke klaringsbriewe wat betrekking het op sulke volle besendings uitgepak gedurende die kwartaal;		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(v) vir die doeleindes van Opmerkings 2 (ii) betaal doeanereg verskuldig op vorm DA 70 "AANSOEK OM VOORLOPIGE BETALING TE DOEN". Die doeanereg sal die reg wees wat van toepassing is onder Hoofstuk 98 op die datum van die sertifikaat vir die verwydering van synsbare/gespesifiseerde goedere ex pakhuis (vorm DA 32); (vi) wysig kwartaallikse rekeninge ten opsigte van 'n huidige verrekeningstydperk, op die volgende wyse alleenlik; (a) enige regstelling/wysiging van enige besonderhede van 'n kwartaallikse rekening sal geklaar word op 'n vorm DA 199.65 of DA 199.70, soos van toepassing, verantwoordelik vir die verskil tussen die oorspronklike rekening en die gekorrigeerde/gewysigde rekening vir doeaneregdoeleindes. Vorm DA 199.65 en vorm DA 199.70 sal gesteun wees deur volle besonderhede van die gekorrigeerde/gewysigde rekening tesame met 'n afskrif van die oorspronklike rekening; (b) enige reg verskuldig ten opsigte van so 'n regstelling/wysiging sal deur die Geregistreerde op 'n vorm DA 70 "AANSOEK OM 'N VOORLOPIGE BETALING TE MAAK" gedoen word. Enige oorbetalings van reg ten opsigte van so 'n regstelling sal deur die Kontroleur aan die Geregistreerde terugbetaal word;		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(c) ten opsigte van sulke regstellings/wysigings van die waarde vir doeaneregdoeleindes sal die Geregistreerde bereken en aan die Kontroleur voorlê wat die uitwerking sal wees van so 'n regstelling/wysiging op die berekening van die vry-van-reg vergunning ingevolge Opmerkings 11 en 12 en die uitwerking daarvan op die bedrag van die vry-van-reg vergunning aangewend ingevolge Opmerking 14(i) en die waarde van die saldo van die oorskot vry-van-reg vergunning wat oorgedra word as openingsbalans van die daaropvolgende kwartaal ingevolge die voorwaardes van Opmerking 14(iii). Sulke waardes vir doeanereg doeleindes sal dienoooreenkomstig deur die Geregistreerde gewysig word; (vii) sal nie enige regstelling/wysiging van doeanerekeninge ten opsigte van 'n vorige berekeningsperiode aandui as 'n regstelling/wysiging in 'n doeanerekening vir 'n huidige berekeningsperiode. (a) Enige reg verskuldig ten opsigte van so 'n regstelling/wysiging ten opsigte van 'n vorige berekeningperiode sal deur die Geregistreerde in rekening gebring en inbetaal word in die Nasionale Inkomstefonds as doeanereg by die Kontroleur op 'n departementele klaringsbrief (vorm DA 490). (b) Enige reg oorbetaal as gevolg van so 'n regstelling/wysiging mag deur die Geregistreerde teruggeëis word op vorm DA 66 "AANSOEK VIR 'N TERUGBETALING".		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(c) Ten opsigte van sulke reg verskuldig of enige eis vir die terugbetaling van reg ten opsigte van 'n kwartaal tydens 'n vorige berekeningsperiode, sal die Geregistreerde bereken, in ag neem en aan die Kontroleur die uitwerking van so 'n regstelling/wysiging op die waarde van die vry-van-reg vergunning voorlê bereken en aangewend ingevolge Opmerkings 14 en 29(iv) in so 'n kwartaal sowel as die balans van enige oorskot belasting= vrye vergunnings oorgedra as 'n openingsbalans na die daarop= volgende kwartale. Sulke waardes vir doeaneregdoeleindes sal dienooreenkomstig deur die Geregistreerde gewysig word. (vii) sal nie enige regstelling/wysiging van doeanerekeninge ten opsigte van 'n vorige berekeningsperiode aandui as 'n regstelling/wysiging in 'n doeanerekening vir 'n huidige berekeningsperiode. (a) Enige reg verskuldig ten opsigte van so 'n regstelling/wysiging ten opsigte van 'n vorige berekeningsperiode sal deur die Geregistreerde in rekening gebring en inbetaal word in die Nasionale Inkomstefonds as doeanereg by die Kontroleur op 'n departementele klaringsbrief (vorm DA 490). (b) Enige reg oorbetaal as gevolg van so 'n regstelling/wysiging mag deur die Geregistreerde teruggeëis word op vorm DA 66 "AANSOEK VIR 'N TERUGBETALING"		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tases
				(c) Ten opsigte van sulke reg verskuldig of enige terug= betaling van reg ten opsigte van 'n kwartaal tydens 'n vorige berekeningsperiode, sal die Geregistreerde bereken, in ag neem en aan die Kontroleur die uitwerking van so 'n regstelling/ wysiging op die waarde van die vry-van-reg toeweging voorlê bereken en aangewend ingevolge Opmerkings 14 en 29(iv) in so 'n kwartaal sowel as die balans van enige oortollige belasting= vrytoegewings oorgedra as 'n openingsbalans na die daarop= volgende kwartale. Sulke waardes vir doeaneregdoeleindes sal dienooreenkomstig deur die Geregistreerde gewysig word. 3. Vir die doeleindes van hierdie item; (i) Die verrekeningstydperke sal soos volg wees: (a) Die eerste verrekeningstydperk vir oorspronklike toerusting komponente wat onder hierdie kortingitem geklaar is, dié ontvang van plaaslike kompo= nentvervaardigers of voorsieners en motorvoertuie geproduseer sal vir 'n tydperk van vier maande wees wat 'n aanvang neem op 1 September 1995 en eindig op 31 Desember 1995. (b) Die tweede verrekeningstydperk sal vir vier periodes van drie maande elk wees beginnende op 1 Januarie 1996 en sal op 31 Desember 1996 eindig. (c) Die derde en daaropvolgende verrekeningstydperke sal vir vier periodes van drie maande elk wees beginnende op 1 Januarie van elke jaar en wat eindig op 31 Desember van elke jaar.		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(ii) Die Kontroleur sal, ten opsigte van doeanerekeninge, soos omskryf in Opmerking 2(i) tot (iii) vir die verrekeningstydperk soos omskryf in Opmerking 3(i)(b) en (c) alle vorms DA 70 "AANSOEK OM VOORLOPIGE BETALING TE MAAK" ten opsigte van doeanereglikwieder en inbetaal in die Nasionale Inkomstefonds op vorm DA 490 as doeanereg ontvang binne sestig dae van die sluitingsdatum van die volle verrekeningstydperk maar nie later as die voorlaaste amptelike werksdag van die tydperk van sestig dae wat volg op die sluitingsdatum van die volle verrekeningstydperk. 4. "Invoer korting kredietsertifikate" beteken sertifikate uitgereik deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid ten opsigte van geskikte uitvoere van goedere soos omskryf in Opmerking 5. 5. "Gesikhte uitvoere" beteken uitvoere van enige van die volgende wat nuut of ongebruik is ten tye van uitvoer: (i) Gespesifiseerde motorvoertuie omskryf in Opmerking 7, vervaardig onder hierdie kortingitem en uitgevoer vanaf die gelisensieerde persele deur die vervaardiger. (ii) Motorvoertuie vervaardig onder kortingitem 317.07 en uitgevoer vanaf die geregistreerde persele deur die vervaardiger.		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(iii) Motorvoertuigkomponente en motorvoertuiggereedskap soos omskryf in Opmerking 10 waarvoor 'n sertifikaat uitgereik was deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, op aanbeveling van die Raad op Tariewe en Handel dat die uitvoer van sodanige komponente en gereedskap 'n bydrae lewer tot die bereiking van die algehele doelwit van die Staat se Motor Nywerheid Ontwikkelingsprogram. Sodanige komponente en gereedskap sal verder aan die volgende vereistes voldoen, naamlik dat – (a) dit geheel of gedeeltelik in die gemeenskaplike doeanegebied vervaardig is; (b) nie minder nie as vyf-en-twintig persent van die vreemde valutaverdienste (soos omskryf in Opmerking 9) van die komponente en gereedskap verteenwoordig is deur die som van – - die koste van arbeid in die gemeenskaplike doeanegebied; - die waarde van materiale in die gemeenskaplike doeanegebied; - die fabrieks oorhoofse koste (uitgesonderd wins) aangegaan in die gemeenskaplike doeanegebied ten opsigte van die komponente en gereedskap; en		

I Korting= Item	II				III Mate van Korting	Anno= taties
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
				(c) die finale vervaardigingsproses (wat nie verpakking en verprosesse mag insluit nie) wat binne die gemeenskaplike doeanegebied plaasgevind het. (iv) Motorvoertuie, motorvoertuig= komponente en motorvoertuig= gereedskap (soos omskryf in Opmerking 10), uitgevoer tussen 1 Junie 1995 en 31 Augustus 1995 en wat nie onder enige voorsiening onder kortingitem 609.17 voor 1 September 1995 aangewend is nie. 6. Vir die doeleindes van Opmerking 5 – (i) mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, gebaseer op inligting verskaf deur die komponentver= vaardiger, ten opsigte van uitvoere wat geag word geskik te wees om invoerkorting krediete te verdien, sodanige sertifikaat uitreik onder= hewig aan sodanige voorwaardes wat hy mag bepaal; en (ii) “motorvoertuiggereedskap” sal as motorvoertuigkomponente beskou word.		

I	II				III	Anno= taties
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
				7. "Gespesifiseerde motorvoertuie" beteken – (i) padtrekkers vir leunsleepwaens van subpos No. 8701.20 met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg; (ii) motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone, insluitende die bestuurder, van pos No. 87.02, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg (uitgesonderd dié van subpos No. 8702.10.10); (iii) motorkarre (insluitende stasie-waens) van pos No. 87.03;. (iv) motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos No. 87.04 met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg of met 'n massa van hoogstens 1 600 kg of met 'n V.B.M. van hoogstens 3 500 kg per onderstel toegerus met 'n kajuit (uitgesonderd motorvoertuie van subpos No. 8704.10, rolbodemwaens en lae konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblok-vragmotors); en (v) onderstelle met enjins toegerus van pos No. 87.06, met 'n massa van hoogstens 1 600 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg (uitgesonderd daardie vir motorvoertuie van subpos No. 8704.10, rolbodemwaens en lae konstruksie vlamvaste voertuie gebruik in ondergrondse myne en veldbosblok-vragmotors).		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				8. "Die waarde van enige invoerkorting kredietseffekte ten opsigte van geskikte uitvoere" beteken die vreemde valutaverdienste soos omskryf in Opmerking 9 van sodanige goedere by die plek van versending vanuit die gesamentlike doeanegedied min die vreemde valutagebruik soos omskryf in Opmerking 18. 9. Die uitdrukking "vreemde valutaverdienste" beteken die vry vervoer waarde [met ander woorde vry aan boord (v.a.b.) en, in die geval van oorland vervoer deur uitgangspunte in die gemeenskaplike doeanegedied, vry op spoor (v.o.s.), of vry op trek (v.o.t.), by die grens] van uitvoerverkope. Vir die doeleindes van die omskrywing sal die volgende nie deel vorm van die vreemde valutaverdienste nie, naamlik: (i) Vrag en assuransiëkoste ten opsigte van geskikte uitvoere buite die gemeenskaplike doeanegedied, ongeag of die koste in die gemeenskaplike doeanegedied betaal is; (ii) enige uitgawe of koste, op enige wyse aangegaan deur 'n uitvoerder vir enige aktiwiteit, insluitende dienste verrig, of wat nog verrig moet word, buite die gemeenskaplike doeanegedied vir enige uitvoerverkope, insluitende, maar nie beperkend tot – (a) kommissie betaal aan 'n oorsese verteenwoordiger; (b) koste aangegaan in die bemerking, advertering, plasing, opslag, herstel en klaring van produkte verkoop ingevolge 'n uitvoerverkoop; en		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(c) enige belasting, doeane- en aksynsregte, hetsy sodanige uitgawes of koste betaal is of betaalbaar is of nie, in die gemeenskaplike doeanegebied, op voorwaarde dat, in geval van enige geskil wat ontstaan oor die bepaling van vreemde valutaverdienste, die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid 'n denkbeeldige vreemde valutaverdienste kan bepaal. 10 "Motorvoertuiggereedskap" beteken – - matryse vir die trek en ekstrusie van metaal, van subpos No. 8207.20; - gereedskap vir perstempel- of ponswerk, van subpos No. 8207.30; - werkstukhouers, van subpos No. 8466.20; - monteersetmate en monteerbane, van subpos No. 8479.89; en - inspuitmatrijse, vormpatrone en gietvorms, van pos No. 84.80, waar die hoof gebruik vir die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie en motorvoertuigkomponente vir sodanige voertuie is. 11. "Vry-van-reg vergunning" beteken – (i) 27 persent van die waarde vir vry-van-reg vergunning doeleindes soos omskryf in Opmerking 12 plus;		

I Korting= Item	II				III Mate van Korting	Anno= tasies
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
				(ii) ten opsigte van elke motorvoertuig met 'n waarde vir vry-van-reg vergunning doeleindes van minder as R40 000, .0030 persent per R1 waarde ten opsigte van elke R1 waarde minder as R40 000. 12. (i) "Die waarde vir vry-van-reg vergunning doeleindes" beteken die waarde bepaal op die wyse voorgeskryf in hierdie Opmerking, van alle motorvoertuie wat ingevolge hierdie item gedurende 'n kwartaal vervaardig is en gereed vir verkoop is, uitgesonderd sodanige voertuie wat gedurende dieselfde kwartaal uitgevoer is. (ii) Vir die doeleindes van hierdie opmerking – (a) sal die waarde vir vry-van-reg vergunningdoeleindes vir sodanige kwartaal die aanbevole kleinhandel lysprys (insluitend opsies) vir die plaaslike mark wees (uitgesluit BTW en <i>ad valorem</i> aksynsreg ingevolge Bylae 1 Deel 2B), van toepassing op sodanige motorvoertuie ten tye van vervaardiging daarvan, min 'n maatskappy spesifieke persentasie(s) bepaal deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid op 'n kwartaallike basis;		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tases
				(b) sal die maatskappy spesifieke persentasie(s) gebaseer word op die finansiële inligting van die kwartaal voor die vervaardigingskwartaal en sal onder andere die verskil(le) insluit tussen die gemiddelde aanbevole kleinhandel lysprys(e) (uitgesonderd BTW en <i>ad valorem</i> aksynsreg ingevolge Bylae 1 Deel 2B), en die gemiddelde faktuurprys(e) (uitgesonderd BTW en <i>ad valorem</i> aksynsreg) van die spesifieke motorvoertuigvervaardiger plus enige ander koste item(s) wat 'n distorsie van verkoopspryse tot gevolg mag hê wat mag insluit, maar nie beperk tot afslagte, kommissies en dienskontrakte nie. Die inligting sal, vir doeleindes van Opmerking 12 gebaseer word op verkope op die plaaslike mark en aan kopers wat nie verwant is aan die motorvoertuigvervaardiger ingevolge artikel 66(2)(a) van die Wet; (c) mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid die toedeling van enige verwante item bepaal en mag indien die maatskappy spesifieke persentasie(s) foutiewelik bereken is, sodanige persentasie(s) terugwerkend wysig;		

I Korting= Item	II				III Mate van Korting	Anno= taties
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
				(d) mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid 'n verslag van die geregistreerde motorvervaardiger of sy praktiserende rekenmeester of ouditeure, geregistreer ingevolge artikel 15 van die Rekenmeesters- en Ouditeurswet 1991, wat berekenings en skedules insluit wat die berekening van die maatskappy spesifieke persentasie(s) ondersteun aanvra ten koste van die Geregistreerde Motorvoertuigvervaardiger; (e) mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid in die geval van enige model waarvoor die betrokke prys en kostestruktuur nie beskikbaar is nie, die maatskappy spesifieke persentasie(s) in oorleg met die motorvoertuigvervaardiger bepaal; (f) mag die Kommissaris, in die geval van enige model waarvoor daar nie 'n aanbevole kleinhandel lysprys (uitgesonderd BTW en <i>ad valorem</i> aksynsreg) beskikbaar is nie, 'n aanbevole kleinhandelprys in oorleg met die motorvoertuigvervaardiger bepaal ingevolge artikel 69(3).		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				13. Vir die doeleindes van Opmerking 12 – (i) moet alle dokumentasie, insluitende maar nie beperk tot boeke van rekeninge, wat die inligting voorgelê ten opsigte van die maatskappy spesifieke persentasie(s) ondersteun of mag ondersteun gehou word vir 'n tydperk van nie minder as drie jaar van die einde van die produksie kwartaal en sal beskikbaar gemaak word en op aanvraag aan die Departement van Handel en Nywerheid voorgelê word vir doeleindes van verifikasie en indien sodanige dokumentasie nie beskikbaar is nie sal alle voordele met betrekking tot sodanige dokumente verhaalbaar wees; en (ii) mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid vir die tydperk 1 September 1995 tot 31 Desember 1995 'n voorlopige maatskappy spesifieke persentasie(s) in oorleg met die motorvoertuigvervaardiger bepaal wat met terugwerkende krag gewysig kan word. 14. (i) Die vry-van-reg vergunning ingevolge Opmerking 11 in enige kwartaal sal in die eerste plek aangewend word ingevolge Opmerking 29(iv) deur 'n Geregistreerde om die waarde vir docaneregdoeleindes te verminder van oorspronklike toerusting komponente ingevoer en die vreemde valutagebruik op oorspronklike toerusting komponente ontvang van enige persoon in die gemeenskaplike docanegebied bereken ingevolge Opmerking 27.		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(ii) Enige oorskot vry-van-reg vergunning mag deur sodanige Geregistreerde aangewend word om die waarde van motorvoertuie onder kortingitem 460.17 ingevoer te verminder in die daaropvolgende kwartaal mits die vooraf verkreeë skriftelike goedkeuring vir die aanwending van sulke oorskot vry-van-reg vergunning van die Kommissaris verkry is en die oorblywende balans van sulke vry-van-reg vergunning aangewend word ingevolge Opmerking 14(i) in die volgende kwartaal. (iii) "Oorskot vry-van-reg vergunning" sal soos volg bereken word: (a) die balans van enige oorskot vry-van-reg vergunning oorgedra van die vorige kwartaal; (b) min enige vry-van-reg vergunning aangewend ingevolge Opmerking 14(ii) onder kortingitem 460.17 vir hierdie kwartaal; (c) plus die vry-van-reg vergunning ingevolge Opmerking 11 vir hierdie kwartaal; (d) min die vry-van-reg vergunning (insluitend enige oorskot vry-van-reg vergunning oorgedra van die vorige kwartaal nie aangewend vir die invoer van motorvoertuie onder kortingitem 460.17) aangewend ingevolge Opmerking 29(iv) vir hierdie kwartaal.		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tases
				(iv) Die balans van enige oorskot vry-van-reg vergunning sal by die sluitingsdatum van elke verreke-ningsperiode, soos omskryf in Opmerking 3(i), skriftelik bevestig word aan die Kommissaris. 15. (i) Die Geregistreerde moet sertifikaat (vorms DA 190) soos voorgeskryf by reël verkry wat die vreemde valutagebruik verklaar ten opsigte van oorspronklike toerusting-komponente vir gebruik in die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie, ontvang van enige persoon in die gemeenskaplike doeangebied. Sodanige sertifikaat sal verkry word op die tye en wyse soos die Kommissaris van tyd tot tyd voorskryf. (ii) Indien sodanige sertifikaat nie verkry word of behoorlik ingevul is nie, sal die vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige goedere geag word die prys te wees waarteen sodanige goedere deur die Geregistreerde aangekoop is. 16. (i) Die vreemde valutaverdienste ten opsigte van uitvoere deur plaaslike komponentvervaardigers, verskaffers of ander uitvoerders sal ondersteun word deur 'n sertifikaat (vorm DA 190) soos voorgeskryf by reël wat die vreemde valuta-gebruik ten opsigte van ingevoerde motorvoertuigkomponente en ingevoerde grondstowwe uitgesonderd verbruiksgoedere in elke tipe motorvoertuigkomponent en motorvoertuiggereedskap geïnkorporeer uitgevoer, verklaar.		

I	II				III	Anno= tasies
	Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting
					(ii) Die vreemde valutaverdienste ten opsigte van motorvoertuie, motorvoertuigkomponente en motorvoertuiggereedskap uitgevoer deur 'n Geregistreerde sal ondersteun word deur 'n sertifikaat (vorm DA 190) soos voorgeskryf by reël wat die vreemde valutagebruik ten opsigte van ingevoerde motorvoertuigkomponente en ingevoerde grondstowwe verklaar uitgesonderd verbruiksgoedere wat in sodanige uitvoere geïnkorporeer is. (iii) Indien sodanige behoorlik ingevulde sertifikate nie verkry word nie, sal die vreemde valutagebruik ten opsigte van sodanige motorvoertuie, motorvoertuigkomponente en motorvoertuiggereedskap, uitgevoer, geag word die volle waarde van die vreemde valutaverdienste te wees. (iv) Die waarde van edelmetale ten opsigte van katalitiese omskake=laars hetsy in uitlaatstelsels geïnkorporeer al dan nie, sal beperk word tot 90 persent van die waarde van Suid-Afrikaanse edelmetale daarin geïnkorporeer. 17. Vir die doeleindes van Opmerkings 15 en 16 mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid die metode en basis van berekening en die metode en voorwaardes aangaande die verifikasie van die vreemde valutagebruik wat op sodanige sertifikate verklaar is bepaal en mag hy die korrektheid van sodanige vreemde valutagebruik verifieer.	

I	II				III	Anno- tasies
	Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting
					18. "Vreemde valutagebruik" beteken die waarde vir doeaneregdoeleindes van enige ingevoerde komponente en materiale (uitgesonderd verbruiksartikels, petrol, distillaatbrandstowwe, smeergries en bereide enjin-, ratkas-, stuurkas- en aandryfwielas smeerolies) ingevoer deur of ontvang van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegebied en gebruik in die vervaardiging van of montering van motorvoertuigkomponente, gespesifiseerde motorvoertuie en motorvoertuiggereedskap. 19. Aanvullend tot enige verpligting van komponentvervaardigers en verskaffers om die korrekte vreemde valutagebruik te verklaar sal motorvoertuigvervaardigers wat sodanige vreemde valutagebruik verkry aanspreeklik wees vir enige ongerymdhede wat mag voortspruit as gevolg van die onderverklaring van vreemde valutagebruik deur sodanige komponentvervaardigers en verskaffers, en sal aanspreeklik bly vir die doeanereg asof geen korting toegestaan was nie. In die geval van 'n dispuut of 'n motorvoertuigvervaardiger geregtig is op 'n kortingeis sal die bewyslas op sodanige motorvoertuigvervaardiger rus om aanspraak op die korting te bewys. 20. Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid mag invoer korting kredietsertifikate uitreik aan uitvoerders wat deur hom goedgekeur is ten opsigte van geskikte uitvoere soos omskryf in Opmerking 5 uitgevoer, op voorwaarde dat die onderstaande bepalings nagekom word: (i) Sodanige goedere onder doeane toesisig verpak en uitgevoer is tensy andersins deur die Kommissaris bepaal.	

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(ii) Alle uitvoerdokumentasie ondersteun deur behoorlik voltooide vorms DA 190 en bewys van repatriasie van fondse vir die goedere uitgevoer beskikbaar gehou word deur die geregistreerde uitvoerder op sodanige voorwaardes wat deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid bepaal mag word. (iii) Ten einde vir enige genoemde voordele te kwalifiseer, moet aansoek vir invoerkorting kredietseftifikate nie later as twaalf maande van die datum van die uitvoerklaringsbrief aan die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid voorgelê word. (iv) Slegs goedere wat fisies die gemeenskaplike doeanegbied verlaat het mag kwalifiseer. Sodanige vreemde valutaverdiensle mag alleenlik vir invoerkorting kredietseftifikate kwalifiseer indien bewys tot bevrediging van die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid gelewer is insluitende bewyse dat betaling van sodanige opbrengste afkomstig is van die direkte invloei van die vreemde valuta deur 'n geregistreerde bankinstelling. Nie-nakoming van enige van die bogenoemde sal nie die gebruiker van die invoerkorting kredietseftikaat vrystel van enige verpligtinge ingevolge hierdie item nie.		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				21. Vir die doeleindes van Opmerkings 16 en 20, mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid – (i) die metode, basis en voorwaardes waarop aansoeke vir invoer korting kredietseftifikate en die bevestiging en verifikasie van sodanige aansoeke voorskryf. Alle dokumentasie, insluitende maar nie beperk tot boeke van rekeninge wat 'n aansoek vir 'n invoerkorting kredietseftikaat ondersteun of mag ondersteun ingevolge hierdie item, sal vir 'n tydperk van nie minder as vyf jaar van die datum van die seftifikaat gehou word en sal beskikbaar wees en op versoek van die Departement van Handel en Nywerheid voorgelê word vir doeleindes van verifikasie en indien sodanige dokumente nie beskikbaar is nie sal alle voordele wat betrekking het op sodanige dokumente verhaalbaar wees; en (ii) vir die tydperk 1 September 1995 tot 31 Desember 1995 onder sodanige omstandighede wat hy mag voorskryf voorlopige invoer korting kredietseftifikate uitreik voordat bewys van betaling voorgelê is op voorwaarde dat sodanige bewys van betaling voorgelê word binne twaalf maande vanaf die datum van die uitvoerklaringsbrief.		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				22. Bykomend tot die verpligting van verskaffers of komponentvervaardigers om die korrekte vreemde valutagebruik te verklaar en van uitvoerders om die korrekte vreemde valutaverdienste te verklaar, sal die persoon in wie se naam 'n invoer korting kredietseffikaat uitgereik is aanspreeklik wees vir enige verskil voortspruitend uit die onder- en oorverklaring van vreemde valuta= gebruik of verdienste of enige ander foutiewe inligting verskaf vir watter rede ookal, wat gelei het tot die uitreik van 'n foutiewe seffikaat en sal aanspreeklik bly vir die doeanereg asof geen korting toegestaan was nie. By 'n dispuut of sodanige persoon die reg het op die invoer korting kredietseffikaat sal die bewyslas op hom rus om sy reg op die korting te bewys. 23. Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid sal op die invoer kredietseffikaat, gebaseer op inligting voorsien deur die applikant, aandui of dit ten opsigte van motorvoertuig= komponente, motorvoertuiggereedskap of motorvoertuie is wat uitgevoer is. 24. Invoer korting kredietseffikate mag slegs gebruik word – (i) deur geregistreerdes om die waarde te verminder van ingevoerde motorvoertuigkomponente, gespesifiseerde motorvoertuie en swaar motorvoertuie soos omskryf in Opmerking 1 by kortingitem 317.07; of		

I		II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies	
				(ii) deur ander invoerders om die waarde te verminder van gespesifiseerde motorvoertuie of swaar motorvoertuie soos omskryf in Opmerking 1 by kortingitem 317.07 of 'n terugbetaling te eis op doeanereg betaal op motorvoer= tuigkomponente, gespesifiseerde motorvoertuie en swaar motorvoertuie soos omskryf in Opmerking 1 by kortingitem 317.07 ingevoer deur die persoon in wie se naam die sertifikaat uitgereik is. 25. By aansoek vir 'n invoer korting= sertifikaat, mag die aansoeker deur middel van 'n magtigingsbrief die begunstigde van sodanige sertifikaat benoem. Enige begunstigde sal sodanige invoer korting krediet= sertifikaat verkry onderhewig aan enige voorwaardes of beperkings wat te enige tyd op sodanige invoer korting kredietsertifikaat van toepassing mag wees. 26. Invoer kortingsertifikate verkry deur plaaslike komponentvervaardigers, verskaffers of ander uitvoerders ten opsigte van geskikte uitvoere soos omskryf in Opmerking 5 uitgevoer, mag, onderhewig aan Opmerkings 24 en 25, slegs een keer oorgedra word. 27. Vir die doeleindes van hierdie kortingitem – (i) Sal die waarde vir doeanereg= doeleindes van oorspronklike toerusting komponente ingevoer ingesluit word in die kwartaal waartydens sodanige komponente vir opslag deur 'n motorvoertuig= vervaardiger geklaar is. Vir die doeleindes van Opmerking 29 sal die waarde vir doeaneregdoelein= des soos volg bereken word;			

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(a) die waarde vir doeanereg= doeleindes van oorspronklike toerusting komponente ingevoer; (b) min die waarde vir doeanereg= doeleindes van volledige besendings nie uitgepak nie soos per spesifieke klarings= brief op voorwaarde dat die waarde vir doeaneregdoel= eindes van sulke volledige besendings wat nie uitgepak is nie oorgedra sal word as 'n openingsbalans vir die volgende kwartaal.; (c) min die waarde vir doeanereg= doeleindes van sulke komponente ingevoer en gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerusting komponente deur so 'n motorvoertuigvervaardiger en voorsien aan ander geregistreeerde motorvoer= tuigvervaardigers ingevolge hierdie item; (d) min die waarde vir doeanereg= doeleindes van sulke komponente ingevoer en gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerusting komponente deur so 'n motorvoertuigvervaardiger en uitgevoer; (e) min die waarde vir doeanereg= doeleindes van sulke komponente ingevoer en teruggestuur aan die oorsese verskaffer deur so 'n motorvoertuigvervaardiger;		

I Korting= Item	II				III Mate van Korting	Anno= tasies
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
				(f) min die waarde vir doeanereg= doeleindes van sulke komponente ingevoer en oorgeplaas na Onderdele en Toebehore van so 'n motorvoertuigvervaardiger; (g) min die waarde vir doeanereg= doeleindes van sulke komponente ingevoer en gebruik in die vervaardiging van gespesifiseerde motor= voertuie deur so 'n motorvoer= tuigvervaardiger en uitgevoer. Met dien verstande dat die waarde vir doeaneregdoeleindes ingevolge Opmerkings 27(i)(b) tot 27(i)(g) nie die waarde vir doeanereg= doeleindes van sulke ingevoerde komponente sal oorskry nie. (ii) Sal die vreemde valutagebruik van oorspronklike toerusting komponente verkry van enige persoon in die gemeenskaplike doeanegedebied deur 'n motorvoer= tuigvervaardiger gedurende 'n kwartaal in berekening gebring word in die daaropvolgende kwartaal. Ewenwel, vir die eerste vier maande tydperk (1 September 1995 tot 31 Desember 1995) sal goedere wat gedurende die vier maande tydperk 1 Junie 1995 tot 30 September 1995 in berekening gebring word in die vier maande tydperk 1 September 1995 tot 31 Desember 1995. 28. (i) Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, mag te enige tyd enige aangeleentheid of inligting aangaande hierdie item verifieer behalwe vir dit wat betrekking het op die Kommissaris.		

I	II				III	Anno- taties
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
				(ii) Die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, mag 'n invoerkorting kredietsertifikaat wat uitgereik was op die basis van foutiewe inligting met betrekking tot die aansoek terugtrek. Indien, ten tyde van die terugtrekking, enige van die voordele ingevolge so 'n sertifikaat alreeds gebruik is sal sodanige voordele van die gebruiker(s) verhaalbaar wees. (iii) By 'n dispuut aangaande die vertolking of toepassing van enige van die voorsienings van hierdie item, behalwe vir dié wat betrekking het op die Kommissaris, sal die beslissing van die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid finaal wees. 29. Vir die doeleindes van hierdie kortingitem beteken "die waarde bereken ingevolge Opmerking 29"- (i) die waarde vir douanereg doeleindes van ingevoerde oorspronklike toerusting komponente bereken ingevolge Opmerking 27(i); (ii) plus die vreemde valutagebruik van oorspronklike toerusting komponente ontvang van enige persoon in die gemeenskaplike douanegebied bereken ingevolge Opmerking 27(ii); (iii) Plus die vry-van-reg vergunning oorspronklik toegeken aan motorvoertuie ten tyde van vervaardiging maar wat uitgevoer is in hierdie kwartaal;		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tasies
				(iv) min die vry-van-reg vergunning aangewend ingevolge Opmerking 14(i) vir hierdie kwartaal op voorwaarde dat die bepaling van die vry-van-reg vergunning aangewend te word ingevolge die voorwaardes van hierdie Opmerking die waarde van enige invoerkorting kredietseffikate aangewend te word ingevolge Opmerking 29(v), verontagsaam sal word; (v) min die waarde van invoer korting kredietseffikate op voorwaarde dat die waarde van sulke invoer= korting kredietseffikate so aangewend nie die netto waarde bepaal op die voorwaardes van Opmerking 29(i) tot 29(iv) hierbo, sal oorskry nie; (vi) min die vreemde valuta gebruik van oorspronklike toerusting kompo= nente ontvang deur enige motor= voertuigvervaardiger van enige persoon in die gemeenskaplike docane gebied gedurende die verrekenings tydperk onderhewig aan Opmerking 27(b), wat geinkorporeer is in motorvoertuie uitgevoer. 30: Ten einde vir enige korting ingevolge hierdie kortingitem te kwalifiseer (insluitende die vry-van-reg vergunning) moet alle komponente ingevoer vir die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie soos omskryf in Opmerking 7, onder Hoofstuk 98 geklaar word."		

No. R. 705

14 July 2000

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964

AMENDMENT OF SCHEDULE No. 3 (No. 3/469)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in Schedule hereto:

M. MPAHLWA, Deputy Minister of Finance

SCHEDULE

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Anno= tations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
317.04				By the substitution for Note 5(ii) to rebate item 317.04 of the following: “(ii) Motor vehicles manufactured under rebate item 317.07 for which a certificate was issued by the Director-General: Trade and Industry, in such quantities and subject to such conditions as the Director-General may allow.” By the substitution for Note 6 to rebate item 317.04 of the following: “6. For the purposes of Note 5 the Director-General: Trade and Industry may, based on information provided by the component manufacturer, in respect of exports considered to be eligible to earn import rebate credits, issue such certificate subject to such conditions as he may determine.” By the substitution for Note 11 to rebate item 317.04 of the following: “11. ‘Duty-free allowance’ means 27 per cent of the value for duty-free allowance purposes as defined in Note 12 plus in respect of each motor vehicle of a value for duty-free allowance purposes of less than R44 000, .0020 per cent per R1 value in respect of each R1 value less than R44 000.”		

I Rebate Item	II				III Extent of Rebate	Annotations
	Tariff Heading	Rebate Code	C D	Description		
				By the substitution for Note 16(iv) to rebate item 317.04 of the following: “(iv) The value of precious metals in respect of catalytic converters, whether or not incorporated in exhaust systems, shall be restricted to 80 per cent of the value of South African precious metals incorporated therein.”		

No. R. 705

14 Julie 2000

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964

WYSIGING VAN BYLAE No. 3 (No. 3/469)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hiermee gewysig in die mate in die Bylae hierby aangetoon.

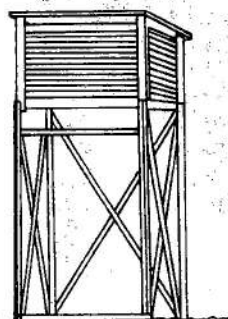
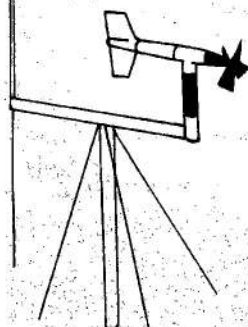
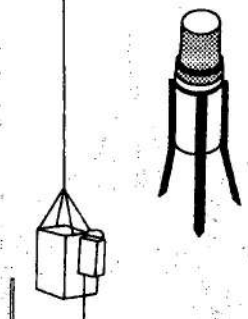
M. MPAHLWA, Adjunkminister van Finansies

BYLAE

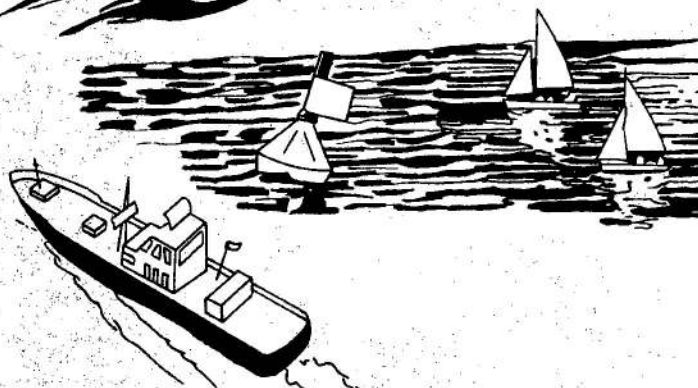
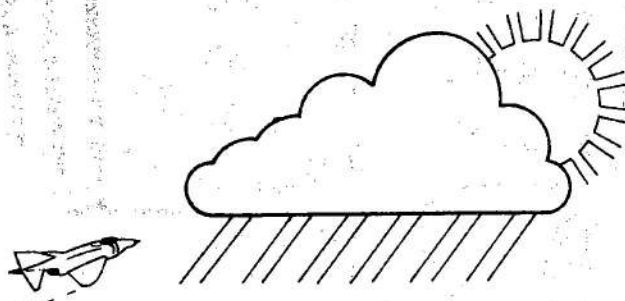
I Korting= Item	II				III Mate van Korting	Anno= tasies
	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing		
317.04				Deur Opmerking 5(ii) by kortingitem 317.04 deur die volgende te vervang: “(ii) Motorvoertuie kragtens kortingitem 317.07 vervaardig waarkragtens 'n sertifikaat deur die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid uitgereik, in die hoeveelhede en onderhewig aan die voorwaardes wat die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid mag toelaat” Deur Opmerking 6 deur die volgende te vervang: “6. By die toepassing van Opmerking 5 mag die Direkteur-generaal: Handel en Nywerheid, gebaseer op inligting verskaf deur die komponentvervaardiger ten opsigte van uitvoere wat geag word geskik te wees om invoerkorting krediete te verdien, sodanige sertifikaat uitreik onderhewig aan sodanige voorwaardes wat hy mag bepaal.”		

I	II				III	
Korting= Item	Tarief= pos	Korting= kode	T S	Beskrywing	Mate van Korting	Anno= tassies
				Deur Opmerking 11 by kortingitem 317.04 deur die volgende te vervang: "11. 'Belastingvrye vergunning' beteken 27 persent van die waarde vir belastingvrye vergunning doeleindes soos omskryf in Opmerking 12 plus ten opsigte van elke motoryoertuig met 'n waarde vir belastingvrye vergunning doeleindes van minder as R44 000, .0020 persent per R1 waarde ten opsigte van elke R1 waarde minder as R44 000." Deur Opmerking 16(iv) by kortingitem 317.04 deur die volgende te vervang: "(iv) Die waarde van edelmetale ten opsigte van katalitiese omskakelaars, hetsy al dan nie, geïnkorporeer in uitlaatstelsels, sal beperk word tot 80 persent van die waarde van Suid-Afrikaanse edelmetale daarin geïnkorporeer."		

SA WEATHER BUREAU SA WEERBURO



**W
E
A
T
H
E
R
·
S
E
R
V
I
C
E
S
·
W
E
E
R
D
I
E
N
S
T
E**



DEPT. OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM · DEPT. VAN OMGEWINGSAKE EN TOERISME

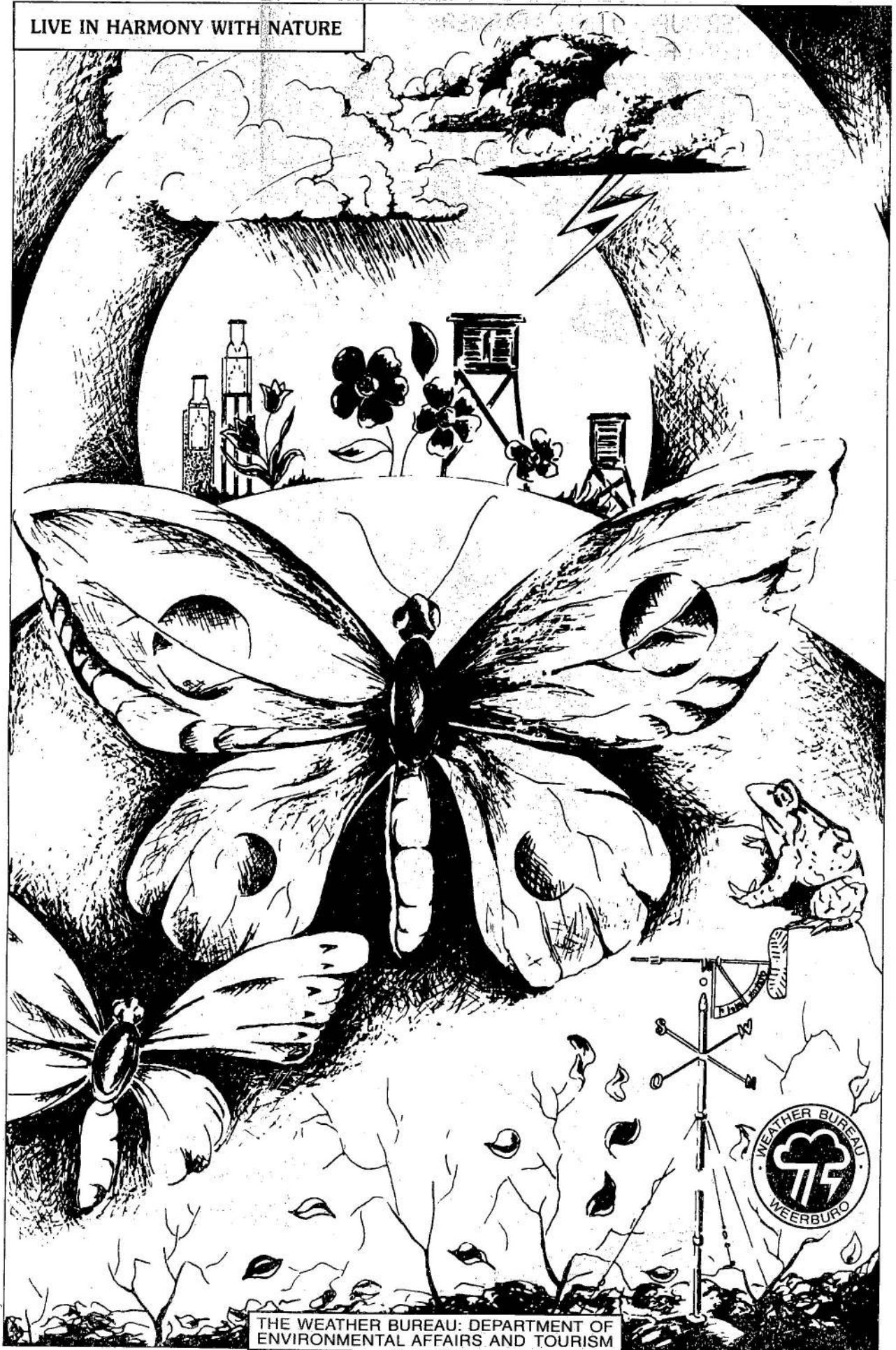


THE WEATHER BUREAU HELPS FARMERS TO PLAN THEIR CROP



THE WEATHER BUREAU: DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL AFFAIRS & TOURISM
DIE WEERBURO: DEPARTEMENT VAN OMGEWINGSAKE EN TOERISME

LIVE IN HARMONY WITH NATURE



THE WEATHER BUREAU: DEPARTMENT OF
ENVIRONMENTAL AFFAIRS AND TOURISM

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531