



THE UNION OF SOUTH AFRICA
Government Gazette
EXTRAORDINARY
BUITENGEWONE

Staatskoerant
VAN DE UNIE VAN ZUID-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY.

UITGEGEVEN OP GEZAG.

VOL. XL.]

PRICE 6d.

PRETORIA, 28TH MAY, 1920.

PRIJS 6d.

[No. 1056.]

Government Notice.-Goevernements Kennisgeving.

DEPARTMENT OF RAILWAYS AND HARBOURS.

The following Government Notice is published for general information.

W. W. HOY,
General Manager.

Office of the General Manager,
Johannesburg.

★No. 939.]

[14th May, 1920.

With reference to Government Notice No. 1591, dated 19th December, 1916, various alterations have been made in the tariff of dues and charges in force at the principal and minor harbours of the Union.

The following revised tariff of harbour dues and charges will operate on and from 1st June, 1920, from which date all tariffs previously in force at the harbours concerned are hereby cancelled.

SOUTH AFRICAN RAILWAYS AND HARBOURS.

**TARIFF OF DUES AND CHARGES AT
UNION HARBOURS.**

This tariff will apply at all the principal and minor harbours, unless otherwise expressly specified herein. Generally, the dues and charges set forth will apply only at harbours where the facilities covered thereby are available, and the services incidental thereto are performed by the Administration.

Except where otherwise expressly defined in this tariff, a fraction of a week, day, hour, ton, or foot shall be calculated as one week, day, hour, ton, or foot respectively for the purpose of levying dues and charges.

Until further notice, all dues and charges at the harbour of Walfish Bay, with the exception of light dues, will be subject to a surcharge of one-third.

Port Dues on Ships.

1. (a) A day is reckoned as twenty-four hours, including Sundays, holidays, and non-working days.

(b) The charges will be on the net register tonnage, plus the tonnage of any deck cargo.

(c) The tonnage of deck cargo for the purpose of levying port dues will be calculated at 100 cubic feet to the ton, and the tonnage measurement of animals carried on deck will be determined in accordance with the following scale :—

Horses.....	80 cubic feet per animal.
Ponies, donkeys, and mules....	55 " "
Cattle.....	70 " "
Sheep, calves, goats, and pigs...	10 " "

DEPARTEMENT VAN SPOORWEGEN EN HAVENS.

De navolgende Goevernements Kennisgeving wordt hierbij ter algemene kennisname gepubliceerd.

W. W. HOY,
Algemene Bestuurder.

Kantoor van de Algemene Bestuurder, Johannesburg.

★No. 939.]

[14 Mei 1920.

Met verwijzing naar Goevernements Kennisgeving No. 1591, gedateerd 19 Desember 1916, moge dienen alsdat onderscheidene veranderingen in het tarief van rechten en kosten als van kracht bij de voornaamste en kleinere havens van de Unie gemaakt zijn.

Het navolgende herziene tarief van havenrechten en kosten zal op en van af de 1ste Junie 1920 in werking treden, van af welke datum alle tarieven welke vóór gezegde datum bij de daarbij betrokken havens van kracht waren, hierbij ingetrokken worden.

ZUIDAFRIKAANSE SPOORWEGEN EN HAVENS.

**TARIEF BETREFFENDE VERSCHULDIGDE GELDEN
EN KOSTEN BIJ DE UNIE-HAVENS.**

Dit tarief zal op alle voornaamste en kleinere havens van toepassing zijn, tenzij hierin anderszins aangegeven. Over het algemeen zullen de verschuldigde gelden en kosten als hierin vermeld alleenlik van toepassing zijn op die havens alwaar de daarbij ingeslotene gerieven aanwezig zijn en de daarbij komende diensten door de Administratie ten uitvoer worden gebracht. Uitgezonderd alwaar biezonderlik anderszins in dit tarief vermeld zal een breuk van een week, dag, uur, ton of voet berekend worden als een week, dag, uur, ton of voet, respektievelik, met het doel van innen van rechten en kosten.

Tot tijd en wijle van nadere kennisgeving zullen bij de Haven van Walvisbaai alle verschuldigde gelden en kosten, met uitzondering van verlichtingsonkosten, aan een hogere aanslag van een-derde onderhevig zijn.

Havenrechten op Schepen.

1. (a) Een dag wordt berekend op vier en twintig uur, met inbegrip van Zon-, feest- en vakantiedagen en die waarop niet gewerkt wordt.

(b) De onkosten zullen op de netto geregistreerde tonnemaat, vermeerderd met de tonnemaat van enige dekbelading, berekend worden.

(c) De tonnemaat van deklust zal, voor het innen van verschuldigde havenkosten, op 100 kubieke voet per ton berekend worden, en zal de tonnemaat-afmeting van op dek vervoerd wordende dieren volgens de navolgende schaal bepaald worden :—

Paarden.....	80 kubieke voet per dier.
Ponies, ezels en muilen.....	55 " "
Beesten.....	70 " "
Schepen, kalven, bokken en varkens	10 " "

2. (a) Dues are charged from the time ships pass through the entrance to an inner harbour, dock, or river until the time they pass out again, and in the case of the Outer Harbour at Table Bay, from the time they arrive at the anchorage until they leave.

(b) Ships entering the Outer Harbour at Table Bay and not going into dock will be charged the same dues as ships entering dock.

3. Ships which enter an inner harbour, or a dock or river, or come alongside a wharf, jetty, or quay, will be charged dues as follows:—

(a) For any period not exceeding ten days in the case of steamers, and twenty-one days in the case of sailing ships:—

Each ton up to 3000 tons.....	8d.
Each ton over 3000 tons.....	3d.

(b) For each day after ten days in the case of steamers, and twenty-one days in the case of sailing ships, one-tenth of the dues specified in (a).

(c) Ships leaving a harbour, dock, or river, or a wharf, jetty, or quay within sixty hours of their entrance will be entitled to the following reductions of the dues specified in (a).

Within 12 hours of entrance.....	60 %
„ 24 „ „	50 %
„ 36 „ „	40 %
„ 60 „ „	10 %

(d) Ships re-entering a harbour, dock, or river, or coming alongside a wharf, jetty, or quay within twenty-one days (after having visited another port) will be allowed for one re-entry only the following reductions of the dues specified in (a):—

When leaving within 12 hours of re-entry....	75 %
„ „ „ 36 „ „	60 %
„ „ after 36 „ „	20 %

(e) Ships calling for the sole purpose of taking bunker or cargo coal: 8d. per ton on the actual quantity of coal taken up to 1000 tons and 4d. for each ton over 1000 tons. The minimum charge to be £20, unless the full ordinary port dues amount to less, and the maximum charge not to exceed one-half the ordinary port dues, calculated at full rates.

These ships are allowed, without additional charge for port dues, the privilege of taking ship's stores, provisions, and water, of dry docking for a period not exceeding forty-eight hours to effect slight repairs, and of landing and embarking passengers and mails.

(f) Ships calling for orders only, or for medical assistance, or with mutinous crews, or for the sole purpose of dry docking for examination, cleaning, or painting, or taking ship's stores, provisions, and water: One-half the ordinary port dues, calculated at full rates under (a) and (b), with a maximum charge of £20.

(g) Ships engaged solely in the coasting trade, with liberty to proceed as far as Swakopmund on the West Coast and Beira on the East Coast, after having paid dues eight times within any calendar year at any port to which this tariff applies, will be exempt from further payment of port dues at that port for the remainder of such calendar year.

(h) No ship will be entitled to a reduction under more than one section.

4. (a) Ships which enter an inner harbour, or a dock or river, or come alongside a wharf, jetty, or quay, the property of the Administration, will be charged 8d. per ton for each entry.

(b) At Kalk Bay and any other harbour where shelter or facilities have been specially provided by the Administration for small craft, a charge will be made against craft of every description (other than those used by the owner solely for the purposes of pleasure) or 4d. per foot over all per month or part of a month, provided that the maximum payment in any one period of twelve months shall not exceed 1s. per foot for mechanically propelled craft and 8d. per foot for other craft.

(c) The provisions of (b) will not apply to craft on which port dues are levied under (a).

2. (a) Kosten worden berekend van af de tijd dat schepen door een ingang naar een binnenhaven, dok of rivier gaan tot aan de tijd dat zij wederom daarvan uitgaan, en in het geval van de Buitenhaven te Tafelbaai van af de tijd dat zij op de ankerplaats aankomen tot aan hun vertrek.

(b) Schepen welke de Buitenhaven te Tafelbaai binnenlopen en het dok niet binnengaan worden dezelfde kosten berekend als die welke het dok wel binnengaan.

3. Schepen welke een binnenhaven of dok of rivier binnenkomen of bij een werf, hoofd of kade aanleggen, zullen de navolgende kosten te voldoen hebben:—

(a) Voor enig tijdsverloop, geen tien dagen te boven gaande, ingeval van stoomschepen, en geen een en twintig dagen ingeval van zeilschepen:—

Elke ton tot op 3000 ton.....	8d.
Elke ton boven 3000 ton.....	3d.

(b) Voor elke dag na tien dagen ingeval van stoomschepen en na een en twintig dagen ingeval van zeilschepen, een-tiende van de bij (a) aangegeven kosten.

(c) Schepen welke een haven, dok of rivier, of wel een hoofd, werf of kade, binnen een tijdsverloop van zeslig uur na aankomst daarin of daaraan, verlaten, zullen tot de navolgende vermindering van kosten, als bij (a) aangegeven, gerechtigd zijn.

Binnen 12 uur na aankomst.....	60 %
„ 24 uur na aankomst.....	50 %
„ 36 uur na aankomst.....	40 %
„ 60 uur na aankomst.....	10 %

(d) Schepen welke binnen een en twintig dagen een haven, dok of rivier, binnenkomen, of bij een werf, hoofd of kade aanleggen (na een andere haven aangedaan te hebben), zullen voor één weder binnenkomen alleenlik, de navolgende vermindering van de onkosten niteengezet in (a) toegestaan worden:—

Wanneer vertrekkende binnen 12 uur na weder binnenkomen.....	75 %
Wanneer vertrekkende binnen 36 uur na weder binnenkomen.....	60 %
Wanneer vertrekkende binnen 36 uur na weder binnenkomen.....	20 %

(e) Schepen binnenlopende met het uitsluitend doel steenkolen voor scheepsgebruik of lading in te nemen 8d. per ton op de werkelijke ingenomen hoeveelheid tot op 1000 ton en 4d. voor elke ton boven 1000 ton. Het allerminste in rekening te brengen bedrag £20, tenzij de volle gewone havengelden minder bedragen, en het allerhoogste de helft van de gewone havenkosten niet te boven te gaan als op volle tariefsbedragen berekend.

BEMERKING.—Deze schepen het voorrecht geschonken te zullen worden om zonder meerdere kostenberekening voor havenrechten, scheepsbehoeften, voorraad en water in te nemen, van het droogdok tot het doen van lichte herstellingen voor een tijdsverloop acht en veertig uur niet te boven gaande, gebruik te maken en tot landen en inschepen van reizigers en mails.

(f) Schepen alleenlik voor bevelen of voor geneeskundige hulp, of met muitende bemanning binnenlopende, of met het uitsluitend doel voor droogdokonderzoek schoonmaak of verven, of scheepsbehoeften, voorraden en water in te nemen: de helft van de gewone havenrechten berekend volgens volle berekening onder (a) en (b) tot een allerhoogst bedrag van £20.

(g) Schepen zich alleenlik met kustvaart bezig houdende geoorloofd zich zover als Swakopmund op de Westkust en Beira op de Oostkust te begeven, zullen nabij enige haven waarop dit tarief betrekking heeft achtmaal havenrechten binnen enig kalenderjaar voldaan te hebben, van verdere betaling van havenrechten aan die haven voor het overige van dat jaar ontslagen zijn.

(h) Geen schip zal op een vermindering gerechtigd zijn onder meer dan één artikel.

4. (a) Schepen welke een binnenhaven of dok of rivier binnenlopen, of langs een werf, hoofddok, kaai, het eigendom van de Administratie, aanleggen, zullen 8d. per ton voor elk dier bewegingen berekend worden.

(b) Te Kalkbaai en ter eniger andere haven alwaar beschuttingen of gerieven door de Administratie in het bijzonder voor kleine vaartuigen zijn aangebracht zullen er kosten ten laste van elk vaartuig (uitgezonderd die welke door de eigenaars er van uitsluitend voor vermaak gebruikt worden), ten bedrage van 4d. per voet over de gehele lengte, per maand of gedeelte van een maand in rekening gebracht worden, mits echter dat de allerhoogste betaling over elk tijdsverloop van twaalf maanden geen 1s. per voet voor werktuigelijk voortbewogen vaartuigen en geen 8d. per voet voor andere vaartuigen te boven zal gaan.

(c) De voorzieningen onder (b) zullen niet van toepassing zijn op schepen als waarop havenrechten als onder (a) geheven worden.

Voor-naamste Havens.

Kleiner Havens

Principal Harbours.

Minor Harbours.

Exemptions from Port Dues.

5. Ships of war of all nations and Government ships not engaged in trade.

Light Dues.

6. Light dues are payable by ships at the first port of call for each voyage for the whole coast of the Union of South Africa; a voyage being reckoned from the first port of call to destination and back to the first port of call, provided, however, that the ship does not proceed beyond the limits of the Union, nor more than once in each direction:—

Ships calling for the sole purpose of taking bunker or cargo coal, per net register ton..... 1d.
All other ships, per net register ton..... 2d.

Exemptions from Light Dues.

7. (a) Ships calling for orders only, medical assistance, ship's stores, provisions, or water, or with mutinous crews.
(b) Ships of war of all nations, and Government ships not engaged in trade.
(c) Tugs, hulks, and small craft licensed at a Union port.

Tugs and Warps.

8. The term "steamer" includes all mechanically propelled ships.

The term "steam" includes steam and all other power used for mechanical propulsion.

9. Towing in or out of any harbour within a radius of three miles from the harbour entrance or anchorage, including mooring and unmooring at anchorage and at jetty, wharf, or quay:—

Ships under 500 tons net register.....£13 10 0
Ships of 500 tons and under 750 tons net register.. 16 0 0
" 750 tons " 1000 tons " .. 19 0 0
" 1000 tons " 1500 tons " .. 21 10 0
" 1500 tons " 2000 tons " .. 24 0 0
" 2000 tons net register and over..... 27 0 0

Any warp damaged or destroyed by chafing or cutting shall be paid for by the ship.

10. (a) Assistance to vessels under their own steam in or out of any harbour within a radius of three miles from the harbour entrance or anchorage, including mooring and unmooring at anchorage, and at jetty, wharf, or quay:—

For each tug employed..... £6 15 0

(b) Attendance in or out of a harbour:—

For each tug employed..... 3 7 6

(c) All steamers exceeding 500 tons net register are subject to a charge for assistance or attendance as above, provided, however, that the charge shall only apply to steamers entering or leaving an inner harbour, dock, or river, or mooring at a jetty, wharf, quay, or buoy.

11. Assistance when shifting berth within a harbour:—

(a) For each tug employed:—

Ships under steam..... £4 15 0
Ships not under steam..... 6 15 0

(b) Ships under 500 tons net register..... Half rates.

12. Holding in position for the purpose of clearing hawser or any similar purpose:—

For each tug employed, per hour..... £4 0 0

13. Standing by or detention at ship's request:—

For each tug employed, per hour..... £4 0 0

14. Getting up steam by request when through no fault of the Administration the intended service is not performed.£6 0 0

15. Services performed for the convenience of the harbour will not be charged for.

16. (a) Services performed outside working hours or not specified above will be charged for according to the nature of the service.

(b) The charge for salvage or services of a special nature will be fixed by the Administration according to the nature and circumstances of the service.

Pilotage at Minor Harbours.

17. (a) At harbours other than the principal harbours, where pilotage is performed by the Administration's pilots, the charge will be, for pilotage in and out:—

Ships 100 tons net register and over..... £4 0 0
Ships under 100 tons net register..... 2 0 0

(b) At Port St. Johns, when pilotage is not performed, the foregoing charges will be made in respect of the leading marks.

Vrijstelling van Havenrechten.

5. Oorlogschepen van alle naties en Goevernementschepen zich niet met handel bezig houdende.

Lichtrechten.

6. De lichtrechten zijn door schepen bij de eerste aangedane haven voor elke reis voor de gehele kust van de Unie van Zuid-Afrika te voldoen, een reis als aangenomen te zijn van de eerste aangedane haven tot aan bestemming en terug naar de eerste aangedane haven, echter onder voorbehoud dat het schip zich niet buiten de grenzen van de Unie noch meer dan eenmaal in elke richting begeeft:—

Schepen aandoenden voor innemen van bunkerkolen of ladingkolen voor elke netto geregistreerde ton .. 1d.
Alle andere schepen voor elke netto geregistreerde ton 2d.

Vrijstellingen van Lichtrechten.

7. (a) Schepen uitsluitend voor lastgevingen, geneeskundige hulp, scheepsvorraad, levensmiddelen of water of met muitende bemanning de haven aandoende.
(b) Oorlogschepen van alle naties en Goevernementschepen zich niet met handel bezig houdende.
(c) Sleepboten, rompen en kleine vaartuigen bij een Uniehaven gelicentieerd.

Sleepboten en Werpen of Masttrossen.

8. De term "stoomschip" omvat alle mechanies voortbewogen schepen. De term "stoom" omvat stoom en alle andere kracht ter mechaniese voortbeweging in gebruik.

9. Slepen in of uit enige haven binnen een kring van drie mijl van af de haveningang of ankerplaats, met inbegrip van meren of vertuilen op anker- en aanlegplaats, werf of kade:—

Schepen onder 500 ton netto register..... £13 10 0
Schepen van 500 en onder 750 ton netto register 16 0 0
" 750 " 1000 ton " 19 0 0
" 1000 " 1500 ton " 21 10 0
" 1500 " 2000 ton " 24 0 0
" 2000 ton netto register en daarboven 27 0 0

Enige werp- of masttrossen, beschadigd of vernield door schuring, kappen of snijden, zal door het schip vergoed moeten worden.

10. (a) Hulp aan vaartuigen onder hun eigen stoom bij in- en uitgaan van enige haven binnen een kring van drie mijl van uit de haveningang of ankerplaats, met inbegrip van meren of vertuilen op ankerplaats en aanlegplaats, werf of kade:—

Voor elke sleepboot gebruikt..... £6 15 0

(b) Bediening bij in- of uitgaan van havens:—

Voor elke sleepboot gebruikt..... £3 7 6

(c) Alle stoomschepen boven 500 ton netto register zijn onderhevig aan een kostenberekening voor hulp of bediening als boven aangegeven, echter onder voorbehoud dat deze kostenberekening alleenlijk betrekking zal hebben op stoomschepen, welke een binnenhaven, dok of rivier in- of uitgaan en bij een hoofd, werf, kade of boei aanleggen.

11. Hulp bij het binnen een haven veranderen van ligplaats:—

(a) Voor elke sleepboot daarbij gebruikt:—

Schepen onder stoom..... £4 15 0
Schepen niet onder stoom..... 6 15 0

(b) Schepen onder 500 ton netto register tegen half tarief.

12. In bepaalde stelling houden met het doel een kabel in te halen of voor enig dergelijk doel:—

Voor elke gebruikte sleepboot per uur of gedeelte daarvan.....£4 0 0

13. Gereed blijven of oponthoud op verzoek van het schip:—

Voor elke sleepboot gebruik per uur of gedeelte daarvan.....£4 0 0

14. Stoom opstoken op verzoek wanneer de voorgenomen dienst, buiten schuld van de Administratie, niet volbracht is.....£6 0 0

15. Diensten ten gerieve van de haven gedaan zullen niet in rekening gebracht worden.

16. (a) Diensten buiten gestelde werkuren gedaan of niet hier voorgaand in het biezonder omschreven, zullen naar de aard van het werk volgens overeenkomst berekend worden.

(b) Ingeval van redding of dienst van biezondere aard zullen de kosten door de Administratie volgens de aard en omstandigheden van de dienst vastgesteld worden.

Loodsdienst bij Kleinere Havens.

17. (a) Bij havens, uitgezonderd de voornaamste havens alwaar de loodsdienst door de loodsen van de Administratie waargenomen wordt, zullen de kosten voor in- en uitloodsen zijn als volgt:—

Schepen 100 ton netto geregistreerd en daarboven..... £4
Schepen onder 100 ton netto geregistreerd 2

(b) Te Port St. Johns wanneer er geen loodsdienst plaats heeft zullen de hiervoren genoemde kosten in zake bakens, enz., in rekening gebracht worden.

Kleinere Havens.

Minor Harbours.

Mooring Springs, Gangways, Nets, etc.

	Per day.
18. (a) Mooring springs each.	£0 3 6
(b) Gangways, nets, stages, brows, strops ..	0 2 0
(c) Electric light clusters :—	
First three days	1 0 0
Next three days	0 10 0
Thereafter	0 5 0
Minimum charge £1. 10s.	

Repairs to Cargo.

19. A charge of one penny per ton on all cargo landed (excepting railway permanent-way material, coal, timber, and gunnies) is payable by every ship to the Administration in respect of the cost of repairs to the outside of packages received in a defective or damaged condition. This charge does not include cost of providing new packages.

NOTE.—This charge will not be levied on whole cargoes loaded direct into trucks or other vehicles for despatch, when no repairs are performed.

Ballast.

	Per ton.
	s. d.
20. (a) At dredger's side.....	0 6
(b) Alongside ship at wharf, jetty, or quay....	4 0
(c) On board	5 0
(d) Alongside ship in roadstead.....	7 0

Water.

		Per 1000 gallons.
Gallons.	Gallons.	s. d.
1,000 to 10,000.....		7 6 net.
10,001 „ 25,000.....		7 6 less 2½ %
25,001 „ 40,000.....		7 6 „ 5 %
40,001 „ 60,000.....		7 6 „ 7½ %
60,001 „ 80,000.....		7 6 „ 10 %
80,001 „ 100,000.....		7 6 „ 12½ %
100,001 and upwards.....		7 6 „ 15 %
(b) By tugs or water boats.....	25 0 net.	
Minimum charge, £1. 17s. 6d.		

Graving and Floating Docks and Slipways.

22. The charge will be on the gross register tonnage of the ship.

23. When work is wholly suspended on Sundays or public holidays, the day will not be charged for. Should it be desired to work on these days, special permission must be obtained from the port captain, and the extra expenses incurred, plus 20 % thereon, will be charged in addition to the ordinary charge.

	Per day of 24 hrs.
24. (a) First day, including docking or slipping—	
Each ton up to 2000 tons.....	6d.
„ „ over 2000 tons.....	4d.
Minimum charge, £15.	
(b) Second, third, and fourth day, per ton..	4d.
Minimum charge,.....	£3.
(c) Thereafter, per ton.....	4d. plus 20 %
Minimum charge.....	£3 plus 20 %
(d) A reduction of 10 % on above charges is allowed to British and foreign warships and Government ships not engaged in trade.	

Boat Slipway.

	Per day.
	s. d.
25. Yachts, cutters, motor ketches, and decked craft	12 6
Motor boats.....	7 6
Rowing boats.....	5 0

Electric Light and Power for Ships using the Floating Dock.

	Per hour.
	s. d.
26. (a) Lighting between dusk and dawn, £3.	
(b) Use of power :—	
At night while running lights—	
One drill.....	1 6
Minimum charge, 7s. 6d.	
Each additional drill.....	0 3

Meer of Vertuispringen (Kabeltouwen), Valrepen, Verschanskleden, enz.

	Per dag.
	£0 3 6
18. (a) Meer of vertuispringen, per stuk.....	£0 3 6
(b) Valrepen, verschanskleden, stellingen, scheepsbruggen of stroppen, per stuk.....	0 2 0
(c) Elektrische lichtgroepen—	
Eerste drie dagen, per stuk.....	1 0 0
Navolgende 3 dagen, per stuk.....	0 10 0
Daarna, per stuk.....	0 5 0
Allerminst bedrag, £1. 10s.	

Herstelling van Lading.

19. Een kostenberekening van een pennie per ton op alle gelande scheepslading (behalve spoorweg bereiden weg materiaal, steenkool, hout en zakkegoederen) is door elk schip aan de Administratie verschuldigd om de kosten van herstelling aan het uitwendige van in onvoldoende of beschadigde toestand ontvangen goederen te dekken. Deze kostenberekening sluit het leveren van nieuwe verpakking niet in.

BEMERKING.—Deze kosten zullen niet geheven worden wanneer gehele scheepsladingen ter verzending in spoorwagens of andere voertuigen geladen worden zonder dat herstellingen plaats vinden.

Ballast.

	Per ton.
	s. d.
20. (a) Aan boordzijde van baggervaartruig.....	0 6
(b) Langs boord van schip aan de werf, hoofd of kade	4 0
(c) Aan boord van schip aan de werf, hoofd of kade	5 0
(d) Langs schip op de rede.....	7 0

Water.

		Per 1000 Gallons.
Gallon.	Gallons.	s. d.
1,000 tot 10,000.....		7s. 6d. netto.
10,001 „ 25,000.....		7s. 6d. min. 2½ %
25,001 „ 40,000.....		7s. 6d. „ 5 %
40,001 „ 60,000.....		7s. 6d. „ 7½ %
60,001 „ 80,000.....		7s. 6d. „ 10 %
80,001 „ 100,000.....		7s. 6d. „ 12½ %
100,001 en meer.....		7s. 6d. „ 15 %
(b) Door sleep- of waterboten	25s. 0d. netto.	
Allerminst bedrag £1. 17s. 6d.		

Getij- en Drijvende Dokken en Sleephellingen.

22. Kosten zullen op de bruto geregistreerde tonnemaat berekend worden.

23. Wanneer werk gedurende Zon- en publieke feestdagen geheel stil staat zullen er geen kosten voor dergelijke dagen berekend worden. Indien het wenselijk wordt bevonden om op dergelijke dagen te werken moet hiervoor bijzondere vergunning van de havenmeester verkregen worden en zullen de ekstra belopen onkosten, vermeerderd met 20 % daarop buiten en behalve de gewone kosten, hiervoor in rekening gebracht worden.

	Per dag van 24 uur.
24. (a) Eerste dag met inbegrip van gebruik van droogdok of sleephelling :—	
Elke ton tot op 2000 ton.....	6d.
Elke ton over 2000 ton.....	4d.
Allerminst bedrag, £15.	
(b) Tweede, derde en vierde dag, per ton.....	4d.
Allerminst bedrag,.....	£3.
(c) Daarna, per ton, 4d., plus 20 %.	
Allerminst bedrag, £3, plus 20 %.	
(d) Een vermindering van 10 percent van bovengenoemde kosten wordt toegestaan aan britse en vreemde oorlogschepen en Goevernementschepen zich niet met handel bezig houdende	

Bootsleephelling.

		Tafelbaai.
25. Jachten, kotters, moterboden en verdeckte vaartuigen.....	12s. 6d. per etmaal.	
Motorboten.....	7s. 6d. „	
Roeiboten.....	5s. 0d. „	

Elektries Licht en Kracht voor Schepen welke van het Drijvend Dok gebruik maken.

	Per uur.	Durban.
	s. d.	
26. (a) Verlichting tussen avondduister en zonsopgang, £3.		
(b) Gebruik van kracht :—		
Gedurende de nacht wanneer verlichting in werking is—		
Een boor.....	1 6	
Allerminst bedrag, 7s. 6d.		
Elke boor meer.....	0 3	

	Per hour.
(c) During working hours when not running lights— s. d.	
One drill.....	3 0
Minimum charge, 15s.	
Each additional drill.....	0 8
Minimum charge, 3s. 4d.	
(d) Outside working hours when not running lights—	
Extra expenses incurred, plus 20 % thereon added to charges under (c).	

The reduction allowed under Clause 24 (d) to warships and Government ships does not apply to charges for electric light and power.

Cranes and Transporters.

27. Each crane or transporter :—	Per hour.
	s. d.
During working hours.....	9 0
Minimum charge, £1.	
Outside working hours.....	12 0
Minimum charge, £1.	

Heavy Lifts.

	Per ton.
	s. d.
28. Each lift weighing over 3 and under 10 tons..	5 0
„ „ „ 10 „ 20 „ ..	6 0
„ „ „ 20 „ 30 „ ..	7 6
„ „ „ 30 „ 40 „ ..	10 0
„ „ „ 40 „ 50 „ ..	15 0

Each lift weighing over 50 tons—Special arrangements.
 Minimum charge, £2.

A reduction of 25 % will be allowed for the second and following hoists: provided that the heaviest weight shall be considered as the first hoist for the purpose of the tariff.

Double rates will be charged for Sundays and public holidays, and after ordinary working hours.

Each day or night will be considered a fresh period for the purpose of the tariff.

The charges under this clause will be in addition to those specified in clause 27.

Coaling Ships.

29 The work of loading and trimming is performed by the Administration at the following charges :—

	Per ton of 2240 lb.
	s. d.
<i>Durban.</i>	
In or after working hours—	
(1) Into bunkers or elsewhere, for ship's consumption.....	1 6
(2) Cargo coal shipped into holds.....	1 0
(3) Cargo coal, where special stowage or separations are required.....	1 2
(4) Into lighters, ex railway trucks, direct.....	0 4
(5) Into lighters, ex storage bins.....	0 8

TABLE BAY.

Into bunkers or elsewhere for ship's consumption—

(a) <i>In Dock</i> —	
In working hours.....	3 0
In overtime.....	4 0

(b) *In Bay*—
 Same as in (a), plus 1s. 3d. per ton lighterage.

EAST LONDON.

Into bunkers or elsewhere for ship's consumption—

<i>In River</i> —	
In working hours.....	3 0
In overtime.....	4 0

Overtime Charges against Ships.

30. Cranes (<i>vide</i> clause 27) each.....	12s. per hr.
Labour and/or use of plant, machinery, vehicles, etc.....	Actual cost, plus 10 %

Alternatively, £1 5s. per hatch or gangway per hour, to cover the use of labour, plant, etc., may be charged—whichever may be previously agreed upon.

Licences.

31. (a) At minor harbours where port dues are leviable on small craft under clause 4 (b), item (6) of this clause will apply only in the case of mechanically propelled boats.

(b) Items (10), (12), (13), (14), (16), (17), and (18) of this clause will apply only at the principal harbours.

(c) Gebruik van kracht wanneer geen verlichting in werking is :—	
Een boor.....	3 0
Allerminst bedrag, 15s.	
Elke boor meer.....	0 8
Allerminst bedrag, 3s. 4d.	

(d) Buiten werkuren wanneer geen verlichting in werking is :—	
De belopen ekstra kosten vermeerderd met 20 % daarop onder (c).	

De onder klausule 24 (d) aan oorlog- en Goevernementschepen toegestane vermindering heeft geen betrekking op kosten van elektrisch licht en kracht.

Kranen en Vervoerinrichtingen.

27. Elke kraan of vervoerinrichting :—	Per uur.
	s. d.
Gedurende werkuren.....	9 0
Allerminst bedrag van kosten, £1.	
Buiten werkuren.....	12 0
Allerminst bedrag van kosten, £1.	

Zware Lasten.

	Per ton.
	s. d.
28. Elke last boven 3 en onder 10 ton.....	5 0
„ „ 10 „ 20 „ ..	6 0
„ „ 20 „ 30 „ ..	7 6
„ „ 30 „ 40 „ ..	10 0
„ „ 40 „ 50 „ ..	15 0
„ „ 50 ton—bepaalde overeenkomsten.	

Allerminste kosten, £2.

Een vermindering van 25 percent zal voor de tweede en volgende ophijzing toegestaan worden, voorbehouden echter dat het zwaarste gewicht als de eerste ophijzing zal beschouwd worden bij de toepassing van dit tarief.

Dubbele tarieven zullen voor Zon- en publieke feestdagen en na gewone werkuren berekend worden.

Elke dag of nacht zal als een opnieuw ingaande tijdsruimte in zake het tarief beschouwd worden.

De onder deze klausule voorkomende kosten worden geheven buiten en behalve die welke in klausule 27 voorkomen.

Laden van Steenkolen in Schepen.

29. Het laden en stouwen wordt door de Administratie tegen de navolgende tarieven gedaan :—

DURBAN.

	Per ton van 2240 lb.
	s. d.
Gedurende of na werkuren—	
(1) In bunkers (bergplaatsen) of elders voor scheepsgebruik.....	1 6
(2) Ladingsteenkool in het ruim geladen.....	1 0
(3) Ladingsteenkool alwaar bijzondere stuwing of afscheiding vereist wordt.....	1 2
(4) In lichters uit spoorwagens onmiddellijk.....	0 4
(5) In lichters uit bergplaatsen.....	0 8

TAFELBAAI.

In bunkers (bergplaatsen) of elders voor scheepsgebruik :—

(a) <i>In Dok</i> —	
Gedurende werkuren.....	3 0
In overtijd.....	4 0

(b) *In Baai*—
 Zelfde als in (a) plus 1s. 3d. per ton lichterkosten.

OOST-LONDEN.

In bunkers (bergplaatsen) of elders voor scheepsgebruik—

<i>In Rivier</i> —	
Gedurende werkuren.....	3 0
In overtijd.....	3 6

Overtijdsberekening ten laste van Schepen.

30. Kranen (<i>zie</i> klausule 27) elk.....	12s. per uur.
Werkloon en/of gebruik van inrichting, werktuigen, voertuigen, enz.....	Werkelijk bedrag plus 10 %

Bij afwisseling zal £1. 5s. per luik, stortkoker of valreep per uur, ten einde het gebruik van werkkrachten, inrichting, enz., te dekken, berekend worden, al naarmate dienbetreffende vooraf overeengekomen is.

Licenties.

31. (a) Bij kleine havens, alwaar havenrechten op kleine schepen volgens artikel 4 (b) invorderbaar zijn, zal item (6) van dit artikel alleenlijk op het geval van werktuiglijk voortbewogen boten van toepassing zijn.

(b) Items (10), (12), (13), (14), (16), (17), (18) van deze klausule zullen alleen op de voornaamste havens toepasbaar zijn.

	Per calendar year ending 31st December or part thereof.
(1) <i>Rowing and sailing boats</i> used in the conveyance of goods, materials, or passengers.....	6d. per ft. overall.
(2) <i>Ferry boats and launches</i> (however propelled).	1s. „
(3) <i>Dumb lighters, dumb water boats, barges, and pontoons</i>	1s. „
(4) <i>Tugs, lighters, and water boats</i> (mechanically propelled).....	2s. „
(5) <i>Small craft</i> (engaged in coastal trade).....	2s. „
(6) <i>Fishing and whaling boats</i> (however propelled), with the exception of boats engaged solely in the fishing trade, and not carrying passengers, nor using any jetty, wharf, or quay the property of the Administration.....	2s. „
(7) <i>Hulks</i> (not in process of being broken up)....	2s. „
(8) <i>Hulks or condemned vessels</i> in process of breaking up, until the final removal of the broken portion or portions—	
First six months.....	£25
Second six months.....	30
Every additional six months.....	35
(9) <i>Ferry-men</i>	£1 0 0
(10) <i>Pilots</i> (not servants of the Administration)...	5 0 0
(11) <i>Pilotage exemption</i>	2 2 0
(12) <i>Stevedores</i>	50 0 0
(13) <i>Landing and Shipping Agents</i>	50 0 0
(14) <i>Cartage or delivery agents</i>	25 0 0
(15) <i>Forwarding agents</i>	5 0 0
(16) <i>Baggage and parcels agents</i>	25 0 0
	Per month.
(17) <i>Hawkers of flowers, fruit and vegetables</i>	£0 10 0
(18) <i>Hawkers of ostrich feathers, S.A. curios, and manufactured goods</i>	1 0 0

Inspection and Survey of Small Craft.

32. (1) <i>Rowing and sailing boats</i> (used for conveyance of goods, materials, or passengers, or engaged in fishing).....	£0 2 6
(2) <i>Ferry boats, launches, and motor fishing boats</i> under 25 tons net register.....	1 10 0
(3) <i>Dumb lighters, dumb water boats, barges, and pontoons</i>	1 0 0
(4) <i>Tugs, lighters, and water boats</i> (mechanically propelled).....	5 0 0
(5) <i>Small craft</i> (engaged in coastal trade).....	5 0 0
(6) <i>Fishing and whaling boats</i> (mechanically propelled), other than motor fishing boats under 25 tons net register.....	3 0 0
(7) <i>Hulks</i>	3 0 0

Survey of Ships.

33. <i>Survey of hatches and report</i>	£1 1 0
<i>Survey of machinery, etc.</i>	minimum 3 3 0

Certificates of Competency.

34. <i>Examination fee, including certificate</i>	£2 2 0
<i>Duplicate or renewal of certificate</i>	0 5 0

Fares for Motor Boats and Steam Launches.

TABLE BAY.

35. (1) From shore to ship in bay and return (allowing fifteen minutes on board), the fare shall not exceed:—
In ordinary weather, from sunrise to sunset—

	s.	d.
For one passenger.....	7	6
For two passengers, each.....	4	0
For three passengers, each.....	2	6
For four passengers and more, each.....	2	0

From sunset to midnight, 50 % extra.

After midnight or in bad weather.....Special arrangements.

For baggage..... „ „

PORT ELIZABETH, MOSSEL BAY, and MINOR HARBOURS.

(2) Between the hours of 6 a.m. and 6 p.m. the fare from shore to ship in working anchorage and vice versa, including return passage if desired, provided the aggregate fares for each trip shall amount to £1, shall not exceed:—

	s.	d.
For each person.....	2	6
For each child under twelve.....	1	3
Baggage: 50 lb. free, but for each package over that quantity (other than hand packages).....	1	0

Per kalenderjaar
eindigende 31 Des.
of gedeelte daarvan.

(1) <i>Roei- en zeilboten</i> gebruikt voor het vervoeren van goederen, materialen en passagiers.....	6d. per voet algehele lengte.
(2) <i>Veerboten en sloepen</i> (hoe ook voortbewogen).....	1s. „ „
(3) <i>Lichters, waterboten, barken en pontons</i>	1s. „ „
(4) <i>Sleepboten, lichters en waterboten</i> (mechanies voortbewogen).....	2s. „ „
(5) <i>Kleine vaartuigen</i> (kustvaarders).....	2s. „ „
(6) <i>Vis- en walvisboten</i> (hoe ook voortbewogen) met uitzondering van boten die uitsluitend ter visvangst uitgaan er geen passagiers vervoeren noch gebruik maken van enig hoofd, werf of kade, het eigendom van de Administratie.....	2s. „ „
(7) <i>Rompen</i> (niet gesloopt wordende)....	2s. „ „
(8) <i>Wrakken of afgekeurde schepen</i> , gesloopt wordende tot het gebroken deel of de gebroken delen uiteindelijk verwijderd zijn—	
Eerste zes maanden.....	£25
Tweede zes maanden.....	30
Volgende zes maanden.....	35
(9) <i>Veerlieden</i>	£1 0 0
(10) <i>Loodsen</i> (niet in dienst bij de Administratie).....	5 0 0
(11) <i>Loodsdienst ontheffing</i>	2 2 0
(12) <i>Karadjoers</i>	50 0 0
(13) <i>Landings- en Verschepingsagenten</i>	50 0 0
(14) <i>Besteldienst en Afleveringsagenten</i>	25 0 0
(15) <i>Verzendingsagenten</i>	5 0 0
(16) <i>Bagage- en pakket-agenten</i>	25 0 0
(17) <i>Venters van bloemen, vruchten en groenten</i>	0 10 0
	per maand.
(18) <i>Venters van struisveren, Z.A. kuriositeiten en andere verschillende goederen</i> ...	1 0 0
	per maand.

Onderzoek en Opneming van Kleine Vaartuigen.

32. (1) <i>Roei- en zeilboten</i> (gebruikt voor het vervoeren van goederen en materialen of passagiers of ter visvangst gaande).....	£0 2 6
(2) <i>Veerboten, sloepen, motor-visserboten</i> beneden 25 ton netto geregistreerd.....	1 10 0
(3) <i>Lichters, waterboten, barken en pontons</i>	1 0 0
(4) <i>Sleepboten, lichters en waterboten</i> (mechanies voortbewogen).....	5 0 0
(5) <i>Kleine vaartuigen</i> (kustvaarders).....	5 0 0
(6) <i>Vis- en walvisboten</i> (mechanies voortbewogen), behalve motor-visserboten beneden 25 ton netto geregistreerd.....	3 0 0
(7) <i>Rompen</i>	3 0 0

Opneming van Schepen.

33. <i>Opneming van luiken en verslag geven</i>	£1 1 0
<i>Overzien van machinerie, enz.</i>	minimum 3 3 0

Certifikaten van Bevoegdheid.

34. <i>Eksaminatiefooi met inbegrip van certificaat</i> ..	£2 2 0
<i>Duplikaat of vernieuwing van certificaat</i>	0 5 0

Vrachtprijzen voor Motorboten en Stoomschepen.

TAFELBAAI.

35. (1) Van wal naar schip in baai en terug (15 minuten verblijf aan boord toestaande) zal het bootgeld niet meer zijn dan:—

In gewoon weder, van zonsop- tot zonsondergang—	
Voor één passagier.....	£0 7 6
Voor twee passagiers, elk.....	0 4 0
Voor drie passagiers, elk.....	0 2 6
Voor vier passagiers en meer, elk.....	0 2 0

Van zonsondergang tot middernacht, 50 % ekstra.

Na middernacht of in ongunstig weder, bijzondere overeenkomst.

Voor bagage, bijzondere overeenkomst.

PORT ELIZABETH, MOSSELBAAI EN KLEINERE HAVENS.

(2) Gedurende de uren van 6 v.m. tot 6 n.m. zal de vrachtprijs van wal tot voor anker liggende schepen en omgekeerd, met inbegrip van terugtocht, indien gewenst, mits de gezamenlijke vrachtprijzen voor elke tocht £1 belopen, niet meer bedragen dan:—

	s.	d.	
Voor elk persoon.....	2	6	Port Elizabeth, Mosselbaai en Kleinere Havens.
Voor elk kind onder twaalfjarige leeftijd.....	1	3	
Bagage: 50 lb. vrij, maar voor elk pakket boven die hoeveelheid (behalve handbagage).....	1	0	

DURBAN.

(3) Between the hours of sunrise and sunset, boat fares shall not exceed the following:—

	Each person.	
	Single.	Return.
	s. d.	s. d.
(a) Between Point and Bluff Ferry Jetties...	0 6	0 9
*Between Point and Island Ferry Stations	1 6	2 0
Between Point and Island Ferry Stations, if three or more persons.....	1 0	1 6
Between Point or Bluff Ferry Jetties and ships moored in the harbour.....	2 0	2 0

*(NOTE.—Should a boat be kept waiting over 15 minutes for hirer's return, the charge may be increased to 2s. 6d. for a detention not exceeding another 15 minutes, and thereafter the charge will come under the time rate.)

Between Point and town (when tide serves) 2 0 2 0
 (Detention after 15 minutes 2s. 6d. extra per half hour or part thereof.)

Between Point or Bluff and Island View or Short's..... 2 0 2 0
 (Detention after 15 minutes 2s. 6d. extra per half hour or part thereof.)

Between West's, Short's, or Island View and Field Street (when tide serves)..... 2 6 —

(b) By time, not exceeding 10 persons:—

	Per hour.
	s. d.
First hour.....	10 0
Thereafter.....	7 6
For each additional person.....	1 0

Children over 3 and under 12 years, half price.

Two children count as one person for the purpose of the time charges.

Hire of Rowing or Sailing Boats.

36. The rates of hire for rowing or sailing boats shall not exceed the following:—

In fine weather, from sunrise to sunset—	Per hour.
	s. d.
For boat only.....	1 0
For boat and man.....	2 6
For boat and two men.....	3 0
For each passenger over four, 6d. per hour extra.	

From sunset to midnight, in fine weather.. Double rates.

Persons hiring boats are liable for all damage and loss, except when accompanied by the owner or his representative.

The boatowner has the right to refuse to let his boats.

Divers.

	Per day.
	£ s. d.
37. Use of diver and gear.....	£10 0 0
Minimum charge—In dock.....	2 10 0
Not in dock.....	5 0 0

Wharfage on Goods and Live Stock.

38. (a) The value will be that accepted for Customs purposes, and the tonnage of goods will be calculated as per schedule annexed.

(b) A fraction of one penny will be charged as one penny. A fraction not exceeding $\frac{1}{4}$ ton will be charged as $\frac{1}{4}$ ton.

A fraction over $\frac{1}{4}$ and not exceeding $\frac{1}{2}$ ton will be charged as $\frac{1}{2}$ ton.
 " " $\frac{1}{2}$ " " $\frac{3}{4}$ " " $\frac{3}{4}$ " "
 " " $\frac{3}{4}$ " " 1 " " 1 "

(c) Wharfage will not be leviable at harbours where the wharves or jetties at which goods are landed or shipped are not the property of the Administration.

Imports.

39. (a) Goods, articles, or things not coming within the exemptions hereinafter provided..... } 1s. 3d. per ton and 16s. 8d. % *ad val*

(b) Exemptions:—

- (1) Goods landed which have been shipped at a Union port, except goods landed at Walfish Bay.
- (2) Imperial naval and military baggage.
- (3) Personal baggage of passengers.
- (4) Bullion, coin, diamonds, and radium.

DURBAN.

Durban.

(3) Tussen de uren van zonsop- tot zonsondergang zullen de bootgelden niet meer bedragen dan de navolgende:—

	Voor elk persoon.	
	Enkele reis.	Heen en terug.
	s. d.	s. d.
(a) Tussen Point en Bluff Veersteigers.....	0 6	0 9
Tussen Point en Eiland Veerstations....	1 6	2 0
Tussen Point en Eiland Veerstations, indien drie of meer personen.....	1 0	1 6
*Tussen Point of Bluff Veersteiger en in de haven liggende schepen.....	2 0	2 0

*(BEMERKING.—Indien een boot meer dan 15 minuten moet wachten op de terugkomst van de huurder, kan voor een oponthoud van niet meer dan nog 15 minuten 2s. 6d. gevorderd worden en daarna wordt de huur volgens tijd berekend.)

Tussen Point en de stad (getij dienende)..... 2 0 2 0
 (Oponthoud na 15 minuten 2s. 6d. ekstra per half uur of gedeelte daarvan.)

Tussen Point of Bluff en Island View of Short's (oponthoud na 15 minuten 2s. 6d. per half uur of gedeelte daarvan)..... 2 0 2 0

Tussen West's Short's of Island View en Field Street (getij dienende)..... 2 6 —

(b) Bij tijd voor niet meer dan 10 personen:—

	Per uur.
	s. d.
Eerste uur.....	10 0
Daarna.....	7 6
Voor elk persoon meer.....	1 0
Kinderen boven 3 en onder 12-jarige leeftijd. Halve prijs.	
Twee kinderen gelden als één persoon wanneer volgens tijd gehuurd wordt.	

Huur van Roei- of Zeilboten.

36. De tarieven voor de huur van roei- of zeilboten zullen de navolgende niet te boven gaan:—

Bij gunstig weder van zonsop- tot zonsondergang—

	Per uur.
	s. d.
Voor boot alleen.....	1 0
Voor boot en man.....	2 6
Voor boot en twee man.....	3 0
Voor elke passagier boven vier.....	0 6 ekstra.
Van zonsondergang tot middernacht bij gunstig weder, dubbel tarief.	

Personen die boten huren zijn aansprakelijk voor alle verlies en schade tenzij vergezeld van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.

De booteigenaar heeft het recht te weigeren zijn boten te verhuren.

Duikers.

	Per dag.
	£ s. d.
37. Gebruik van duiker en gereedschap.....	£10 0 0
Minimum kosten—	
In dok.....	2 10 0
Niet in dok.....	5 0 0

Werfgelden op Goederen en Levende Haven.

38. (a) De waarde zal zijn die welke aangenomen is voor Doeanedoelinden en de tonnemaat zal volgens aangehechte schedule zijn:—

(b) Een deel van een pennie zal gelden als een pennie.
 Breuken die geen $\frac{1}{4}$ ton te boven gaan zullen gelden als $\frac{1}{4}$ ton.
 Een breuk boven $\frac{1}{4}$ en onder $\frac{1}{2}$ ton zal gelden als $\frac{1}{2}$ ton.
 Een breuk boven $\frac{1}{2}$ en onder $\frac{3}{4}$ ton zal gelden als $\frac{3}{4}$ ton.
 Een breuk boven $\frac{3}{4}$ en onder 1 ton zal gelden als 1 ton.

(c) Werfgelden zijn niet inbaar bij havens alwaar de werpen en veersteigers, alwaar goederen geland of verscheept worden, geen eigendom van de Administratie zijn.
Invocerartikelen.

39. (a) Goederen, artikelen of zaken die niet binnen de hierin later voorgeschreven uitzonderingen vallen, 1s. 3d. per ton en 16s. 8d. % *ad valorem*.

(b) Uitzonderingen:—

- (1) Gelande goederen welke van een Unie-haven verscheept zijn, uitgezonderd goederen te Walvisbaai geland.
- (2) Rijks zeemacht- en militaire baggage.
- (3) Personlike baggage van reizigers.
- (4) Ongemunt edel metaal, klinkende munt, diamanten en radium.

- (5) Packages landed at a harbour (a) in error or (b) to allow cargo consigned to that harbour to be discharged, provided that such packages are put back in the same ship.

Exports.

s. d.

40. (a) (1) Coal, grain, forage, vegetables, fruit, sugar, bark, clay, asbestos, and all ores and concentrates..... 5 0 % *ad val.*
 (2) Wool, hides, skins, and angora hair..... 0 8 per 100 lb.
 (3) Scrap (old) iron and steel... 1 0 per ton.
 (4) All other goods, articles, or things not coming within the exemptions hereinafter provided..... 10 0 % *ad val.*

(b) Exemptions :—

- (1) Bullion, coin, diamonds, and radium.
 (2) Packages shipped which have been landed at a harbour (a) in error or (b) to allow cargo consigned to that harbour to be discharged, provided that such packages are put back in the same ship.
 (3) Imperial naval and military baggage.
 (4) Personal baggage of passengers.
 (5) Bunker coal and provisions and stores shipped for consumption on board ship.

Transshipments.

41. (a) Goods, articles, or things not coming within the exemptions hereinafter provided..... } 1s. 3d. per ton.

(b) Exemptions :—

- (1) Imperial naval and military baggage.
 (2) Personal baggage of passengers.

Landing, Shipping, and Transshipping of Cargo.

NOTE.—Charge for late orders, 3d. per ton extra—vide Regulations. (Minimum charge, 3d.)

42. (a) Fractions of a ton on consignments exceeding one ton will be charged as in clause 38 (b).

(b) The minimum charge will be as for one ton.

(c) Additional charges will be made on cargo landed or shipped by lighter, as follows :—

Table Bay.....	Special charge.
Durban Outer Harbour.....	" "
	s. d.
Durban Inner Harbour.....	1 3 per ton.
East London—Cargo landed.....	5 0 "
Cargo shipped.....	1 3 "
Other harbours.....	1 3 "

(d) The double rates charged on packages and articles exceeding two tons in weight each will be reduced by one-third provided the Administration is indemnified against all risks to package or contents by the consignor or consignee on the prescribed form.

(e) Special rates will be levied for landing, delivering, or depositing coal.

Landing and Delivery by Road.

43. (a) For receiving from ship, giving the master a receipt, sorting to bill of lading consignment, and delivering to consignee:—

	Within the cartage limit defined at each harbour.	For every additional ½ mile or part thereof up to 3 miles.
	Per ton.	Per ton.
	s. d.	s. d.
(1) Deals, boards, logs, rails, railway material, iron poles, columns, and girders, not exceeding two tons in weight for any one package.....	5 0	1 0
(2) All other cargo not exceeding two tons in weight for any one package	4 0	1 0
(3) Packages and articles :—		
Exceeding 2 tons in weight, up to and including 5 tons.....	Double rates.	1 0
Exceeding 5 tons.....	Special rates.	

(b) Double charges will be made for landing and delivery of glass unless the importer indemnifies the Administration on the form prescribed against all risks to the package and its contents.

(c) For the purpose of this tariff, the cartage limits by the nearest available route will be as follows :—

Table Bay.—One and a quarter miles from the Dock Gates.

- (5) Verpakte goederen aan de haven geland (a) bij vergissing, (b) ten einde toe te staan dat naar die haven verzonden scheepslading afgeladen wordt, mits dat zulke verpakte goederen in hetzelfde schip teruggeladen worden.

Uitvoerartikelen.

40. (a) (1) Steenkool, graan, voer, groenten s. d.

vruchten, suiker, schors, klei, asbest en alle ertsen en verdichte
 ersten..... 5 0 %
ad valorem.

(2) Wol, huiden, vellen en angorahaar 0 8 per 100 lb.

(3) Oudroest (oud) ijzer en staal.... 1 0 per ton.

(4) Alle andere goederen, artikelen of dingen die niet vallen binnen de hierinlater voorgeschreven uitzonderingen..... 10 0 %
ad valorem.

(b) Uitzonderingen :—

- (1) Onbewerkt edel metaal, klinkende munt, diamanten en radium.
 (2) Verscheepte verpakte goederen (a) welke bij vergissing aan een haven geland zijn of (b) ten einde gelegenheid te geven voor het lossen van naar die haven verzonden scheepsladingen, mits dat zulke verpakte goederen in hetzelfde schip teruggeplaatst worden.
 (3) Rijks zeemacht- en militaire bagage.
 (4) Persoonlike bagage van reizigers.
 (5) Bunkerkolen en levensmiddelen en voorraad ingenomen om aan boord gebruikt te worden.

Overschepingen.

s. d.

41. (a) Goederen, artikelen of dingen die niet vallen binnen de hierinlater voorgeschreven uitzonderingen..... 1 3 per ton.

(b) Uitzonderingen :—

- (1) Rijks zeemacht of militaire bagage.
 (2) Persoonlike bagage van reizigers.

Landen, Verschepen en Overschepen van Scheepslading.

BEMERKING.—Onkosten voor late bestellingen 3d. per ton ekstra—zie Regulaties (allerminste kosten 3d.)

42. (a) Gedeelten van een ton op een bezending van meer dan een ton zullen gelden als in artikel 38 (b)

(b) De minimum onkosten zullen als voor een ton zijn.

(c) Meerdere onkostenberekeningen zullen op per lichter gelande of verscheepte lading gemaakt worden als volgt :—

Tafelbaai en Durban Buitenhaven.. Biezondere berekening.

	s. d.
Durban Binnenhaven.....	1 3 per ton.
Oost-Londen (lading geland)	5 0 "
Oost-Londen (lading verscheept)	1 3 "
Andere Havens.....	1 3 "

(d) De dubbele kostenberekeningen op verpakte en andere artikelen, welke elk twee ton gewicht overschrijden, zullen met een derde verminderd worden, mits de Administratie van alle risico met betrekking tot verpakkingen of inhouden daarvan, door de verzender of ontvanger ontslagen wordt.

(e) Biezondere tarieven zullen berekend worden voor landen, afleveren of neerslag van steenkool.

Landen en Afleveren per As.

43. (a) Voor ontvangen van schip, kwitantie geven aan gezagvoerder, in volgorde van scheepsbrief en afleveren aan geadresseerde :—

	Binnen de bestelgrens voor elke haven.	Voor iedere verdere halve mijl of gedeelte daarvan tot op drie mijl.
	Per ton.	Per ton.
	s. d.	s. d.
(1) Deelen, planken, balken, spoorstaven, spoorwegmateriaal, ijzeren palen, kolommen en balken, elk pakket niet meer dan twee ton wegende.....	5 0	1 0
(2) Alle andere vrachtgoederen, elk pakket niet meer dan twee ton wegende.....	4 0	1 0
(3) Paketten en artikelen:—		
Zwaarder dan 2 ton in gewicht tot aan en met 5 ton.....	Dubbel tarief	1 0
Vijf ton te boven gaande.....	Biezondere tarieven.	

(b) Dubbel tarief zal gevorderd worden voor het landen en afleveren van glas, tenzij de invoerder de Administratie op de voorgeschreven vorm vrijstelt van alle risico voor het pakket en de inhoud er van.

(c) Voor het doel van dit tarief zal de bestelgrens volgens de naaste beschikbare route als volgt zijn :—

Tafelbaai.—Een en een-vierde mijl van af de Dokhekken.

Mossel Bay.—One mile from Passenger Station (the Hill and its approaches above Montague Street excepted).

Port Elizabeth.—Two miles from the Terminus Station (the hills and their approaches excepted).

East London.—One mile from Oxford Street Goods Station.

Special arrangements may be made for collection or delivery beyond a distance of three miles at each harbour, but the Administration will not guarantee to deliver or collect, and the consignee may make his own arrangements, when the charge for landing and loading or receiving and shipping will be for goods referred to in—

(a) (1).....	3s. 6d. per ton.
(a) (2).....	2s. 6d. „
(a) (3).....	Special rates.

(d) Extra charges, according to circumstances, will be made for delivering or collecting packages containing damageable goods, or which require special handling, or which have to be delivered up steep gradients, or to places difficult of access.

(e) The Administration, by arrangement, will unload heavy packages delivered by road wagons and, if desired, accept the risks of unloading, at rates to be ascertained.

(f) The charge made for landing or shipping cargo, delivered or collected by road by importers or shippers at Durban, will be for goods referred to in :—

	Per ton.	s. d.
(a) (1).....	3	0
(a) (2).....	2	0
(a) (3) Packages and articles, each in weight :—		

Over 2 and not exceeding 5 tons Double rates.
Exceeding 5 tons..... Special rates.

Landing and Delivery by Rail.

44. For receiving from ship, giving the master a receipt, and sorting to bill of lading consignment for loading into railway trucks at the harbour :—

	Per ton.	s. d.
(1) Cargo not exceeding 2 tons in weight for any one package.....	2	0
(2) Packages and articles exceeding 2 tons each in weight.....		Double rates.

Landing and Delivery to Private Sidings.

45. (a) For receiving from ship, giving the master a receipt, sorting to bill of lading consignment, and loading into trucks at the harbour :—

	Per ton.	s. d.
(1) Cargo not exceeding 2 tons in weight for any one package.....	2	6
(2) Packages and articles exceeding 2 tons each in weight.....		Double rates.

(b) For haulage of the above at owners' risk to private sidings within the harbour area, unless otherwise provided by agreement :

	Per ton of 2000 lb.	s. d.
For the first four miles.....	0	6
For each additional mile or part thereof...	0	1

The minimum charge for haulage will be 5s., unless the charge for the marked carrying capacity of the truck amounts to less.

Depositing or Warehousing.

46. (a) For receiving from ship, giving the master a receipt and removing to warehouse or depositing ground pending instructions for disposal :—

	Per ton.	s. d.
(1) Cargo not exceeding 2 tons in weight for any one package.....	4	6
(2) Packages and articles each exceeding in weight 2 tons up to and including 5 tons.....	6	0
(3) Packages and articles over 5 tons each.....		Special rates.

These charges must be paid when instructions are given for warehousing or depositing.

(b) The charges for subsequent loading and delivery by wagon will be the rates set forth in clause 43 (a), less 2s. per ton.

(c) The charges for subsequent loading on to trucks for haulage to private sidings within the harbour area will be 6d. per ton for packages not exceeding 2 tons in weight each, and 1s. per ton for packages exceeding 2 tons.

(d) The charges for subsequent loading and shipping will be the rates set forth in clause 43 (a), plus 6d. per ton.

Mosselbaai.—Een mijl van af het Passagiers Station (de heuvel en zijn toegangen boven Montagustraat uitgesloten).

Port Elizabeth.—Twee mijl van af Terminus Station (de heuvels en hun toegangen uitgesloten).

Oost-Londen.—Een mijl van af Oxfordstraat Goederestation.

Voor een afstand van meer dan drie mijl mogen bij iedere haven bijzondere maatregelen getroffen worden voor het afhalen of afleveren, maar de Administratie waarborgt geen aflevering of inzameling, en geadresseerde mag zijn eigen maatregelen nemen, in welk geval de landings-, ladings-, ontvangst- of verschepingskosten voor goederen vermeld in—

(a) (1).....	3s. 6d. per ton.
(a) (2).....	2s. 6d. „
(a) (3).....	Speciale tarieven.

zullen zijn.

(d) Ingeval van licht beschadigbare goederen en verpakte goederen van onhandelbare aard of die bijzondere behandeling vereisen, of wanneer de verpakte goederen tegen steile hellingen of naar moeilijk te bereiken plaatsen moeten vervoerd worden, zullen, naar gelang van omstandigheden, meerdere onkosten geheven worden.

(e) Maatregelen kunnen met de Administratie getroffen worden voor het lossen van zware verpakte goederen, per as afgeleverd, en zal deze, indien verlangd, de risico van zulk lossen op zich nemen tegen overeen te komen tarieven.

(f) De te heffen onkosten voor landen of inschepen van goederen door invoerders afgeleverd per as te Durban zullen zijn als voor goederen vermeld in :—

	Per ton.	s. d.
(a) (1).....	3	0
(a) (2).....	2	0
(a) (3) Pakketten en artikelen, elk in gewicht :—		

Over 2 en niet meer dan 5 ton..... Dubbele onkosten.
Boven 5 ton..... Bijzondere berekening.

Landen en Afleveren per Spoor.

44. Voor ontvangst van af het schip, kwitantie geven aan gezagvoerder in rangorde volgens scheepsbrief om aan haven in spoorwagens te laden :—

	Per ton.	s. d.
(1) Vrachtgoederen, elk pakket niet meer dan twee ton wegende.....	2	0
(2) Pakketten en goederen, elk artikel van meer dan twee ton gewicht, dubbele kosten		—

Landen en Afleveren aan Private Zijlijnen.

45. (a) Voor ontvangen van 't schip, geven van kwitantie aan gezagvoerder, in rangorde volgens scheepsbrieven en bij de haven in spoorwagens laden :—

	Per ton.	s. d.
(1) Vrachtgoederen, elk pakket niet meer dan twee ton wegende.....	2	6
(2) Verpakte goederen en artikelen elk meer dan twee ton wegende, dubbele kosten.		—

(b) Voor vervoer van het bovengenoemde naar private zijlijnen binnen het havengebied op eigenaars risico, tenzij anderszins overeengekomen :—

	s. d.
Voor de eerste vier mijlen per ton van 2000 lb.	0 6
Voor elke meerdere mijl of gedeelte daarvan...	0 1

De minimum onkosten voor vervoer zal 5s. bedragen, tenzij de onkosten voor het volle gemerkte draagvermogen van de spoorwagen minder bedragen.

Opslaan of Opbergen.

46. (a) Voor ontvangen van schip, geven van ontvangstbewijs aan kapitein, naar een pakhuis of opslagplaats brengen in afwachting van lastgevingen betreffende beschikking :—

	Per ton.	s. d.
(1) Scheepslading, elk pakket niet meer dan twee ton te wege.....	4	6
(2) Voor verpakte goederen en artikelen elk van meer dan 2 en tot op 5 ton gewicht.....	6	0
(3) Verpakte goederen en artikelen van meer dan 5 ton elk.....		Bijzondere tarieven.

Deze onkosten moeten betaald worden wanneer last gegeven wordt tot opslaan of opbergen.

(b) De onkosten voor daaropvolgend laden of per wagon af te leveren zullen zijn als de tariefprijzen uiteengezet in artikel 43 (a), minus 2s. per ton.

(c) De onkosten voor daaropvolgend in spoorwagens te laden en naar private zijlijnen binnen het havengebied te vervoeren zal 6d. per ton bedragen in het geval van verpakte goederen die ieder niet meer dan twee ton wegen elk en 1s. per ton voor die welke zwaarder dan twee ton zijn.

(d) De onkosten voor elk daaropvolgend laden en verscheppen zullen de tariefprijzen uiteengezet in artikel 43 (a) zijn, 6d. per ton.

(e) The charges for the services in (b), (c), and (d), together with the rent, must be paid when the instructions for delivery are given.

Explosives.

47. The charges for landing or shipping explosives, including lighterage and towage, handling in lighters, taking from lighters on to the wharf and into trucks or wagons, or placing in ships' slings, are as follows:—

(1) If the work is performed during working hours—	
	s. d.
Under ½ ton.....	10 0
½ ton and under 1 ton.....	15 0
Each ton up to 10 tons.....	15 6
Each ton over 10 tons up to 20 tons.....	10 6
Each ton over 20 tons up to 30 tons.....	8 6
Each ton over 30 tons up to 50 tons.....	7 0
Each ton over 50 tons.....	3 0

A minimum charge of £7 10s. will be made when explosives are lightered.

(2) For work performed in overtime, actual cost of labour, plus 10 % thereon, will be charged in addition to the above rates.

(3) Lighters may be obtained for the storage of explosives at rates to be arranged.

Collecting and Shipping.

48. For receiving goods at shippers' stores on lorries or wagons, placing in ship's slings or other appliances provided by the ship, and taking a receipt from the ship, the charges will be the same as for "Landing and delivery by road," clause 43.

Receiving by Rail and Shipping.

49. For receiving goods at the Harbour by rail, placing in ship's slings, etc., and taking a receipt from the ship, the charges will be the same as for "Landing and delivery by rail," clause 44.

Receiving by Rail from Private Sidings and Shipping.

50. For haulage of goods at owner's risk from private sidings within the Harbour area, receiving at the Harbour, placing in ship's slings, etc., and taking a receipt from the ship, the charges will be the same as for "Landing and delivery to Private Sidings," clause 45.

Consolidated Railway and Shipping Rates.

51. When South African products are conveyed by rail at a consolidated Railway and Harbour rate, the shipping charges are included in the consolidated rate.

Transshipping.

52. (a) Any cargo discharged with the bona fide intention of being reshipped into the same or another ship will be regarded as transshipment cargo. This includes the cargo of distressed ships.

(b) For receiving from ship, giving the master a receipt, placing in store, on depositing ground, or in lighter, and subsequently conveying to the ship's side, placing the goods in the ship's slings or other appliances provided by the ship, and taking a receipt from the ship for each separate consignment:—

	Per ton. s. d.
(1) Direct from ship to ship, by lighter or truck....	5 0
(2) When landed and stored before reshipment....	7 0
(3) Packages and articles over 2 tons each....	Special rates.

Bullion and Specie.

	Per box. s. d.
53. (a) For landing or shipping bullion and specie..	1 0
Minimum charge, 10s.	

(b) The Administration accepts no responsibility for the custody of the packages or for their contents, and the consignee or shipper must make his own arrangements for delivery or collection.

Landing and Shipping of Animals.

54. (a) Charges as provided in clause 42 (c) will be made in addition to the following for animals landed or shipped by means of lighters.

The tonnage will be calculated as per tonnage scale annexed.

(b) Receiving on jetty or quay from ship, or for shipment including placing in ship's slings if necessary:—

	Each. s. d.
Horses, mules, donkeys, cattle, other large animals, and ostriches—	
In boxes.....	5 0
Not in boxes.....	2 0
If loaded into trucks, additional.....	1 0

(e) De onkosten voor de diensten in (b), (c) en (d), te zamen met de huur, moeten betaald worden wanneer last gegeven is voor aflevering.

Ontploffbare Stoffen.

47. De onkosten voor het landen en verscheppen van ontplofbare stoffen, met inbegrip van licht, vracht en sleeploon, hanteren in lichters, uit lichters op de werf en in spoor- of wegwagens of in scheeps-stroppen plaatsen, zijn als volgt:—

(1) Indien het werk in werktijd uitgevoerd wordt:—

	s. d.
Onder ½ ton.....	10 0
½ ton en onder 1 ton.....	15 0
Elke ton tot op 10 ton.....	15 6
Elke ton boven 10 tot op 20 ton.....	10 6
Elke ton boven 20 tot op 30 ton.....	8 6
Elke ton boven 30 tot op 50 ton.....	7 0
Elke ton boven 50 ton.....	3 0

Een minimum van £7. 10s. zal bij lichtergebruik voor ontplofbare stoffen gevorderd worden.

(2) Voor werk in overtijd uitgevoerd, worden de werkelijke kosten plus 10 % erop van arbeid boven en behalve bovenstaande tarieven berekend.

(3) Lichters voor het bergen van ontplofbare stoffen kunnen tegen overeen te komen tarieven verkregen worden.

Afhalen en Verscheppen.

48. Voor het ontvangen van goederen bij verscheppers pakhuizen op lorries of wagens, plaatsen in scheeps-stroppen of andere inrichtingen door het schip geleverd en ontvangbewijs krijgen van het schip, zullen de onkosten dezelfde zijn als voor "Landen en Afleveren per As," klausule 43.

Ontvangen per Spoor en Verscheppen.

49. Voor het ontvangen van goederen aan de Haven per spoor, in scheeps-stroppen, enz., plaatsen en ontvangbewijs van het schip verkrijgen, zullen de onkosten dezelfde zijn als voor "Landen en afleveren per Spoor," klausule 44.

Per Spoor van Private Zijlijnen Ontvangen en Verscheppen.

50. Voor vervoer van goederen van Private Zijsporen op risico van eigenaar binnen de Havenkring, ontvangen aan de Haven, in scheeps-stroppen, enz., plaatsen en ontvangbewijs van het schip verkrijgen, zullen de onkosten dezelfde zijn als voor "Landen en Afleveren aan Private Zijsporen," klausule 45.

Samengevoegde Spoor- en Scheepstarieven.

51. Waar zuidafrikaanse produkten per spoor tegen een samengevoegd spoorweg- en haventarif vervoerd worden zijn de verscheppingsonkosten bij het samengevoegde tarief ingesloten.

Overscheppen.

52. (a) Alle scheepslading, gelost met bona fide voornemen om deze weer in hetzelfde of een ander schip te laden, zullen als overscheppingsgoederen beschouwd worden. Dit sluit ook in de lading van onklaar geraakte schepen.

(b) Voor het ontvangen van schip, de gezagvoerder ontvangbewijs geven, in pakhuis, op opslagplaats of in lichter plaatsen en daarna bezijden schipsboord brengen, in scheeps-stroppen of andere door het schip verstrekte inrichtingen plaatsen, en ontvangbewijs van het schip verkrijgen, voor iedere afzonderlijke bezending:—

	Per ton. s. d.
(1) Onmiddellijk van schip tot schip door lichter of truck.....	5 0
(2) Wanneer geland en opgeborgen alvorens herin-schepping.....	7 0
(3) Verpakte goederen en artikelen van meer dan twee ton.....	Biezondere tarieven.
Ongemunt Metaal en Specie.	
	Per kist. s. d.

53. (a) Voor het landen of verscheppen van ongemunt metaal en specie..... 1 0
Allerminste bedrag, 10s.

(b) De Administratie neemt geen verantwoordelijkheid op zich voor de verpakte goederen of inhoud en geadresseerde of verscheper moet zijn eigen maatregelen nemen voor het afleveren en afhalen er van.

Landen en Verscheppen van Dieren.

54. (a) Onkosten als vermeld in artikel 42 (c) zullen boven en behalve het navolgende voor dieren, als door middel van lichter geland of verscheept, in rekening gebracht worden.

De tonnemaat zal volgens tonneschaal als aangehecht berekend worden.

(b) Op hoofd of kade van het schip, of voor verschepping ontvangen met inbegrip van in scheeps-stroppen plaatsen, indien nodig:—

	Per stuk. s. d.
Paarden, muilen, donkies (ezels), beesten, andere grote dieren en struisvogels—	
In kasten.....	5 0
Niet in kasten.....	2 0
Ekstra, indien in spoorwagens geladen.....	1 0

Calves, sheep, pigs, goats, dogs, and other small animals—

	Each.
In boxes, etc.....Tonnage of box, etc..	s. d.
Not in boxes, etc. (minimum, 1s.).....	0 3
If loaded into trucks, additional.....	0 3

(c) The Administration will be liable only for the amount of the actual loss to the owner in the event of any animal being lost, killed, or injured through the negligence of the servants of the Administration, and the Administration will not be responsible for any amounts in excess of the following :—

Horses.....	£25 per head.
Mules.....	20 „
Cattle or ostriches.....	12 „
Donkeys.....	8 „
Dogs.....	2 „
Sheep, goats, pigs.....	1 „

unless the value has been previously declared and double charges paid.

(d) Live stock left at a harbour will be entirely at owner's risk and expense.

Delivery of Goods to King's Warehouse, etc.

55. (a) King's Warehouse.

Fractions of a ton will be calculated as in clause 38 (b)

- (1) For landing, delivering, off-loading, and stacking in King's Warehouse or other place appointed by the Customs Department, the charge will be the same as for "Depositing," clause 46 (a). Minimum, 2s. 6d.
- (2) For subsequent forwarding or delivering the charge will be the same as in clause 46 (b), (c), (d), and (e). Minimum charge under (b) and (d), 2s. 6d.

(b) Searchers' Office.

Goods ordered by the Customs Department to the Searchers' Office will be delivered there, and subsequently collected and redelivered without extra charge.

Goods for which a "Sight" entry has been passed, or which the Administration considers have been ordered to the Searchers' Office through some omission or fault of the consignee, will be charged as provided in (a) (2) when subsequently delivered or forwarded.

(c) The Administration will, if required, provide labour for opening and re-nailing at a charge of 6d. per case or package at the Searchers' Office for Customs examination, but the servants of the Administration are forbidden to unpack or repack the contents of such cases or packages.

Amending or Cancelling Orders.

56. A charge of 1s. for each order will be made for the acceptance of orders amending or cancelling previous orders.

Sorting Charges.

57. (a) The ordinary sorting to distinctive marks is included in the charges for delivery, but if for purposes of delivery or any other reason additional sorting to subsidiary marks and/or numbers, quality, or sizes is required, the following charges will be made on the portion necessary to be sorted out to execute the sorting instructions :—

	Per ton.
	s. d.
(1) Deals and galvanized iron.....	1 6
(2) Ceiling, flooring, shelving boards, and scantlings, loose—	
(a) Sorting to lengths only.....	3 6
(b) Sorting to width and/or thickness, as well as lengths, if required.....	5 0
(3) All other cargo.....	2 6

Minimum charge as for one ton.

(b) Sorting logs means sorting to sizes, but not to lengths. When specified lengths of any particular size are required to be forwarded or delivered, an additional charge for sorting will be made of 1s. 6d. per ton.

(c) For the purpose of this clause a subsidiary mark shall mean the alteration of any letter or symbol of the distinctive mark, or the addition thereto of any letter, number, or other symbol outside or inside of the distinctive mark.

(d) No charge will be made for sorting packages exceeding one ton each in weight or measurement.

Kalveren, schapen, varkens, geiten (bokken), honden en andere kleine dieren—

In kasten, enz.....	Tonnemaat van kast, enz.
	s. d.
Niet in kasten (allermint 1s.).....	0 3 per stuk.
Ekstra indien in spoorwagens geladen..	0 3 „ meer

(c) De Administratie is alleen aansprakelijk voor het werkelijke verlies aan de eigenaar veroorzaakt door het verliezen, verongelukken of bezeren van een dier door de nalatigheid van de bedienden van de Administratie, en zal niet verantwoordelijk zijn voor enig bedrag hoger dan de navolgende :—

Paarden.....	£25 per stuk.
Muilen.....	20 „
Donkies (ezels).....	8 „
Beesten of struisvogels.....	12 „
Honden.....	2 „
Schapen, geiten (bokken), varkens.....	1 „

tenzij de waarde van te voren opgegeven is en dubbele kosten betaald zijn.

(d) Levende have aan een haven achtergelaten blijft daar enkel op eigenaar risico en kosten.

Aflevering van Goederen aan Goevernementsentrepot, enz.

55. (a) Goevernementsentrepot.

Gedeelten van een ton gelden als in klausule 38 (b).

- (1) Voor landen, afleveren, afladen en opslaan in Goevernementsentrepot of andere plaats aangegeven door het Doeanedepartement, zullen de kosten dezelfde zijn als voor "Opslaan," klausule 46 (a). Minimum, 2s. 6d.
- (2) Voor daaropvolgende verzending of aflevering zullen de onkosten dezelfde zijn als in klausule 46 (b), (c), (d) en (e). Minimum bedrag onder (b) en (d), 2s. 6d.

(b) Visitatiekantoor.

Goederen welke op last van het Doeanedepartement naar het Visitatiekantoor verwijderd worden, zullen, aldaar afgeleverd en later daarvan wederom afgehaald en afgeleverd worden zonder bijkomende kosten.

Goederen "Op zicht" ingeschreven of waar de Administratie van oordeel is dat de goederen door een of ander verzuim of door de schuld van de geadresseerde naar het Visitatiekantoor ter onderzoek verwezen zijn, zullen de kosten daarvoor voorgeschreven in (a) (2) geheven worden, wanneer de goederen later afgeleverd of verzonden worden.

(c) De Administratie zal, desverlangd, de arbeid verschaffen voor het openen en weer toespijken van kisten of verpakking bij het Visitatiekantoor voor doeaneeonderzoek tegen 6d. per kist of verpakking, maar is het de bedienden van de Administratie verboden de inhoud van zulke kisten of verpakkingen uit of weder in te pakken.

Wijzigen of te niet doen van Lastgevingen.

56. Voor het aannemen van lastgevingen, die vroegere lastgevingen wijzigen of te niet doen, zal voor elke lastgeving 1s. geheven worden.

Sorteeronkosten.

57. (a) Het gewone sorteren volgens onderscheidingsmerken is in de afleveringskosten begrepen, doch indien voor afleveringsdoeleinden of om enige andere reden verder sorteren volgens ondergeschikte merken en/of nummers, hoedanigheid of grootte vereist wordt, zullen de volgende onkosten geheven worden voor het sorteren van hetgeen nodig is om aan de sorteervoorschriften te voldoen :—

	Per ton.
	s. d.
(1) Delen en gegalvaniseerd ijzer.....	1 6
(2) Plafond-, vloer-, rak- en maatplanken, los:—	
(a) Sorteren in lengten alleenlik.....	3 6
(b) Sorteren in breedten of in dikten als wel als in lengten, indien verlangd....	5 0
(3) Alle andere lading.....	2 6

Allermintste kostenberekening als voor een ton.

Minimum, 2s. 6d.

(b) Het sorteren van balken zal beduiden het sorteren volgens dikte maar niet volgens lengte. Wanneer bijzondere lengten van enige bijzondere dikte verzonden of afgeleverd moeten worden zal nog 1s. 6d. per ton als bijkomende sorteeronkosten geheven worden.

(c) Voor de doeleinden van deze klausule zal een ondergeschikt merk beduiden de verandering van enigerlei letter of symbool van het onderscheidingsmerk, of het bijvoegen daartoe van enige letter, nummer of ander teken buiten of binnen het onderscheidingsmerk.

(d) Geen onkosten zullen geheven worden voor sorteren waar verpakkingen elk meer dan een ton in omvang of gewicht zijn.

Weighing.

s. d.

58. (1) Weighing packages singly, per 100 lb. or part thereof..... 0 0½

Minimum charge, 3d.

- (2) Weighing packages collectively, per ton.... 0 9
 (3) Goods (other than coal) in truck loads over the weighbridge—
 (a) Per short truck..... 0 9
 (b) Per bogie truck..... 1 3
 (4) Coal in truck loads over the weighbridge—
 (a) Per short truck..... 0 6
 (b) Per bogie truck..... 1 0
 (5) Trucks specially tared at the request of consignor or consignee, per short or bogie truck.. 0 9
 (6) Wagons or lorries on road weighbridge, per load or part thereof..... 0 3
 (7) Trailers on road weighbridge, per load of 4 tons or over 0 9

(a) The Administration accepts no responsibility for the correctness of weights arrived at.

(b) In the case of goods for export, an inclusive charge of 1s. per short truck or 2s. per bogie truck is made for weighing the goods, and specially taring trucks.

Measuring.

59. For measuring, when not required for sorting purposes :—
 1s. per ton or 3d. per package, whichever is the lesser.

*Minimum charge, 1s.***Rent and Storage.**

60. (a) At Durban, when delivery is not performed by the Administration, storage charges will be levied until such time as the goods are actually removed.

(b) On all goods for which orders have not been furnished within 72 consecutive hours of notice (excluding Sundays and public holidays) given and posted in the Administration's offices that the vessel has arrived :—

- | | Per ton
per day. | s. d. |
|--|---------------------|-------|
| (1) In sorting sheds or warehouses, after expiry of 72 consecutive hours as above, for seven days..... | 0 | 3 |
| Any further period..... | 1 | 0 |
| (2) On open spaces, after expiry of 72 consecutive hours as above, for seven days..... | 0 | 1½ |
| Any further period..... | 0 | 6 |
| (3) Small consignments under quarter of a ton (unless charging the above rates amounts to less), per day 1d. per pkge. | | |

Per ton
per week.

(c) On goods ordered to be warehoused (where accommodation is available)..... 0 6

(d) On goods ordered to be stacked on depositing ground (where accommodation is available), at owner's risk..... 0 1½

(e) On packages in a defective condition remaining in sorting sheds, or upon the quays, more than 24 hours after despatch of written notice, per day... 1½d. per pkge.

(f) On cargoes landed from distressed ships, from the date of the first part of the goods being received up to the date of final delivery :—

- | | | |
|-------------------------|---|----|
| (1) In store..... | 0 | 3 |
| (2) On open spaces..... | 0 | 1½ |

Per ton.
per day.

(g) On cargo transhipped, from the time the goods are placed :—

- | | | |
|--|---|----|
| (1) In store, for first 14 days..... | 0 | 3 |
| For any further period..... | 0 | 6 |
| (2) On open spaces, for first 14 days..... | 0 | 1½ |
| For any further period..... | 0 | 3 |

NOTE.—Cargo landed for transshipment and subsequently delivered locally will be charged rent at the rate provided in clause 60 (b).

Wegen.

58. (1) Wegen van verpakkingen elk op zichzelf, ½d. per 100 lb. of gedeelte er van.

s. d.

Minimum kosten, 3d.

- (2) Het wegen van verpakte goederen in massa, per ton..... 0 9
 (3) Goederen (behalve steenkool) in wagenladingen op de weegbrug gewogen—
 (a) Per korte spoorwagen..... 0 9
 (b) Per bogiewagen..... 1 3
 (4) Steenkool in wagenladingen op de weegbrug—
 (a) Per korte spoorwagen..... 0 6
 (b) Per bogiewagen..... 1 0
 (5) Spoorwagens waarvan de tarra op verzoek van afzender of ontvanger speciaal berekend wordt per korte of bogiewagen..... 0 9
 (6) Wagens of lorries op weg-weegbruggen gewogen, per vracht of gedeelte daarvan..... 0 3
 (7) Volgwagens, per vracht van 4 ton of meer, op wegweegbrug gewogen..... 0 9
 (a) De Administratie houdt zich niet verantwoordelijk voor de juistheid van aldus verkregen gewichten.
 (b) Ingeval van goederen voor uitvoer wordt een alomvattend tarief van 1s. per korte of 2s. per bogiewagen gerekend voor het wegen van de goederen en tarren van de spoorwagens.

Meten.

59. Voor meten, wanneer niet benodigd voor sorteerdoel-einden :—

1s. per ton of 3d. per verpakking, welk bedrag ook het minste zij.

*Minimum kosten, 1s.***Huur- en Pakhuiscgelden.**

60. (a) Te Durban, alwaar aflevering niet door de Administratie plaats vindt, zullen pakhuiscgelden berekend worden tot tijd en wijle de goederen werkelijk weggevoerd zijn geworden.

(b) Op alle goederen waarvoor geen opslaglastgevingen verstrekt zijn binnen 72 achtereenvolgende uren van af de tijd uitgesloten gedurende zon- en publieke feestdagen, waarop kennis van de aankomst van het schip gegeven en in het Administratiekantoor aangebracht is, dat het schip aangekomen is :—

Per ton,
per dag.
s. d.

- (1) In sorteerloodsen of pakhuizen, na afloop van twee en zeventig achtereenvolgende uren als voornoemd, voor zeven dagen, per etmaal..... 0 3
 Enig verder tijdvak, per etmaal..... 1 0
 (2) Op open plaatsen, na afloop van 72 achtereenvolgende uren, als voornoemd, voor zeven dagen, per etmaal 0 1½
 Enig verder tijdvak per etmaal..... 0 6
 (3) Kleine bezendingen onder een vierde ton (tenzij onkosten tegen bovenstaande tarieven minder bedragen), per etmaal..... 1d. per verpakking.

(c) Op goederen bestemd naar een pakhuiscgeld (indien plaatsruimte beschikbaar is)..... 0 6 per ton.
 (d) Op goederen bestemd naar een opslagplaats (indien plaatsruimte beschikbaar is), op eigenaars risico 0 1½ „

(e) Op verpakte goederen in een gebrekkige of beschadigde toestand achterblijvende in sorteerloodsen of op kaden, meer dan 24 uur na afzending van schriftelijke kennisgeving, per dag..... 1½d. per verpakking.

(f) Op scheepslading van beschadigde schepen van af de datum waarop het eerste gedeelte van de goederen ontvangen wordt tot op die van uiteindelijke aflevering :—

- (1) In magazijn, per week..... 0 3 per ton.
 (2) Op open plaatsen, per week..... 0 1½ „

(g) Op overladingen scheepslading van af de tijd dat de goederen geplaatst worden :

- (1) In magazijn, per 24 uur, voor eerste 14 dagen..... 0 3 „
 Voor enig verder tijdsverloop, per 24 uur..... 0 6 „
 (2) Op open plaatsen, per 24 uur per eerste 14 dagen..... 0 1½ „
 Voor enig verder tijdsverloop, per 24 uur..... 0 3 „

BEMERKING.—Lading geland voor overlading en daaropvolgende plaatselijke aflevering zal met huur tegen de schaal, als in artikel 60 (b) aangegeven, belast worden.

	Per ton per day.
(h) (1) On grain awaiting shipment, after expiry of 21 consecutive days.....	0 3
(2) On grain rejected by grader, after expiry of seven consecutive days.....	0 3
(3) On rejected grain subsequently rendered fit for export and shipped after expiry of 21 consecutive days from date it is returned for shipment	0 3
(4) On all other cargo arriving from inland stations by rail for shipment, after expiry of 7 consecutive days, per ton :	3d. for the first week, thereafter 3d. per day, if in store, or 1½d. per day if in the open.
(i) On goods in cool stores at Table Bay, 1½d. per cubic foot per week.	

(j) Notwithstanding anything contained in this clause, the Administration may at any time reduce the free period of storage specified therein, or may give notice to the owner that, unless the goods are removed, rent as specified will apply forthwith.

Tarpaulins.

61. Tarpaulins may be hired from the Administration, to cover goods stacked in the open, at a charge of 1s. 3d. per tarpaulin per day.

Special Work.

62. For work not specified in the tariff, special arrangements may be made.

Passengers' Baggage.

ay.	63. (a) <i>Clearing through Customs.</i>	s. d.
	(1) When no duty is payable, per declaration..	1 0
	(2) When duty is payable on Customs warrant, per declaration.....	2 6
	(3) When duty is payable on bill of entry, per declaration.....	5 0
	(b) Landing and handling packages over 10 lb. each	0 3
	(c) <i>Delivery within Cartage Limits.</i>	
	(1) Baggage, per 100 lb. or portion thereof....	0 9
	Minimum charge, 1s. per consignment.	
	(2) Case and baled goods and travellers' samples, per ton of 40 cubic feet.....	4 0
	Minimum charge, 4s.	
	(3) For delivery beyond cartage limits.....	Special rates.

(d) *Booking and Forwarding by Rail.*
Railway tickets may be obtained at the Docks Station, available for any date desired, and passengers may have their baggage booked through to any station from the docks and similarly baggage may be booked through from any station to the docks.

(e) *Storage.*
The Administration stores packages at the rate of 1d. per package per day, or 6d. per ton per week, the charge commencing twenty-four hours after the packages are placed in the warehouse.

(f) *Collection.*
The Administration undertakes the collection of baggage for shipment, including delivery on quay alongside ship, at rates to be arranged.

64. The following are the authorized charges to be made by porters for conveying passengers' baggage between the landing place and the baggage room, or vice versa :—

	s. d.
(1) For hand packages or parcels not exceeding 25 lb. each in weight, per package.....	0 1
(2) For cabin baggage other than above, per package.....	0 3
Minimum charge.....	0 3
Maximum charge.....	2 0

	Per ton per dag.
(h) (1) Op graan wachtende op verscheeping s. d. na afloop van 21 achtereenvolgende dagen, per 24 uur.....	0 3 „
(2) Op graan door Keurder verworpen, na verloop van zeven achtereenvolgende dagen, per 24 uur.....	0 3 „
(3) Op graan hetwelk afgekeurd werd maar later verscheept wordt na behandeld en geschikt voor uitvoer gemaakt en verscheept te zijn, per etmaal, na afloop van een en twintig achtereenvolgende dagen van af de datum waarop het voor inscheeping teruggegeven is, per 24 uur.....	0 3 „
(4) Op alle andere scheepslading per spoor van binnenlandse stations ter verscheeping aankomende, na verloop van 7 achtereenvolgende dagen, per ton	3d. voor de eerste week, daarna 3d. per dag, indien in pakhuis of 1½d. per dag indien op open plaatsen.
(i) Op goederen in koelkamers te Kaapstad 1½d. per kubieke voet of gedeelte daarvan, per week.	

(j) Niettegenstaande enig iets vervat in artikel (b) van deze klausule, kan de Administratie te eniger tijd de tijdsruimte van kosteloze opslag, daarin bepaald, verminderen of aan de eigenaar kennis geven dat, tenzij de goederen verwijderd worden, huur-gelden, als bepaald, onmiddellijk van toepassing zullen zijn.

Dekzeilen.

61. Voor dekzeilen op verzoek van de aanvrager door de Administratie geleverd om in de open lucht opgeslagen goederen te dekken, geldt een tarief van 1s. 3d. voor elk dekzeil, per dag.

Speciaal Werk.

62. Voor werk niet opgenomen in het tarief moeten bijzondere schikkingen gemaakt worden.

Reizigersbagage.

ay.	63. (a) <i>Klaren door Doeane.</i>	s. d. <i>Tafelbaai.</i>
	(1) Wanneer geen inkomende rechten te betalen zijn, per deklaratie.....	1 0
	(2) Wanneer inkomende rechten betaalbaar zijn op Doeana-attestaat, per deklaratie.....	2 6
	(3) Wanneer inkomende rechten betaalbaar zijn op deklaratie van inkomende rechten, per deklaratie	5 0
	(b) Landen en hanteren van verpakkingen, elk meer dan 10 lb. zwaar.....	0 3
	(c) <i>Aflevering binnen grenzen van besteldienst.</i>	<i>Tafelbaai en Mosselbaai.</i>
	(1) Bagage, per 100 lb. of gedeelte daarvan.....	0 9
	Minimum 1s. per bezending.	
	(2) Kist- en baalgoederen en reizigersmonsters, per ton van 40 kubieke voet.....	4 0
	Minimum 4s.	
	(3) Voor aflevering buiten de grens van besteldienst.....	Bijzonder tarief.

(d) *Inschrijving en verzending per spoor.* *Tafelbaai.*
Spoorkaartjes, geldig voor enige gewenste datum, kunnen bij het Dokstation verkregen worden en reizigers kunnen hun bagage van de dokken naar enig station door laten zenden en kan eveneens bagage van af enig station doorgezonden worden naar de dokken.

(e) *Bergen.* *Tafelbaai en Mosselbaai.*
De Administratie bergt verpakte goederen op voor 1d. per pakket per dag of 6d. per week, welke kosten verschuldigd zijn vier en twintig uur nadat de verpakte goederen in het pakhuis geplaatst zijn.

(f) *Afhalen.* *Tafelbaai en Mosselbaai.*
De Administratie onderneemt het afhalen van bagage voor verscheeping met inbegrip van aflevering op de kade langs het schip tegen overeen te komen tarief.

64. De volgende zijn de kosten welke kruiers gemachtigd zijn te vorderen voor het vervoer van reizigersbagage tussen de landingsplaats en de bagagekamer of omgekeerd.

	s. d.
(1) Voor handbagage of pakketten, elk niet zwaarder dan 25 lb. wegende.....	0 1
(2) Voor hutbagage, behalve bovenstaande, per pak..	0 3
Minimum.....	0 3
Maximum.....	2 0

SCALE OF TONNAGE.

Articles not enumerated in the subjoined list are liable to dues on the ton of 2000 lb., or 40 cubic feet, or 200 gallons, whichever shall yield the highest charge.

Acids, corrosive.....	20 cub. ft.
Aloes.....	2000 lb.
Argol.....	2000 "
Ashes and cinders.....	2000 "
Bags, loose.....	500 No.
Bark, in bags.....	1200 lb.
Beer (except when in cases or packages of 10 gallons or under).....	200 galls.
Betel nuts, in bales or bags.....	1000 lb.
Bones.....	1000 "
Bottles, loose, irrespective of size.....	24 dozen.
Bran and pollard.....	1000 lb.
Bricks.....	250 No.
Buchu leaves.....	800 lb.
Canes.....	1000 lb.
Cartridges.....	1000 "
Casks, cases, drums, etc., empty (not new).....	80 cub. ft. or 400 galls.
Cattle or horse boxes, empty.....	2 tons each
Cassia.....	600 lb.
Chillies.....	500 "
Cloves.....	800 "
Cocoa-nuts, loose.....	600 No.
Coffee, raw.....	1500 lb.
Coke.....	1200 "
Copra.....	900 "
Dholl.....	1500 "
Earthenware pipes.....	1200 lb.
Explosives.....	40 cub. ft.
Feathers.....	20 "
Fish, fresh, salted, or cured—	
In casks or bundles.....	2000 lb.
Fruit, dried, in bags.....	2000 "
Glue.....	1200 "
Grain and products thereof—	
Maize, kaffir corn, and wheat.....	2000 "
Other.....	1500 "
Horns, loose, all kinds.....	500 No.
Horns, in bags or packs.....	800 lb.
Ivory.....	1000 "
Live stock (at following measurements)...	40 cub. ft.
Horses.....each	80 cub. ft.
Ponies, donkeys & mules ..	55 "
Cattle.....	70 "
Sheep, calves, goats, and pigs.....	10 "
Maize, kaffir corn, wheat, and products thereof, bagged.....	2000 lb.
Malt.....	1300 "
Meat, fresh or frozen.....	1700 "
Mohair, pressed.....	800 "
" unpressed.....	500 "
Onions, in bags.....	1200 "
Paper in reels.....	1200 "
Peanuts, (ground nuts)—	
Shelled.....	1500 "
Unshelled.....	500 "
Penguin eggs, in bulk.....	4000 No.
Pepper.....	1500 lb.
Potatoes in bags.....	1200 "
Pots and covers, loose—	
Soap and other pots.....	600 "
Handles and lids.....	250 No.
Sago and Tapioca.....	1500 lb.
Sheep-pens, empty.....	1 ton each.
Skins and hides (dry).....	1000 lb.
Tapioca and Sago.....	1500 "
Tiles, roofing.....	1200 "
" paving.....	2000 "
Timber—	
Axles, wagon.....	23 pcs.
" cart.....	35 "
Brakebars.....	44 "
Disselbooms, square.....	26 "
" round.....	19 "
" square cart.....	35 "
" round cart.....	32 "

SCHAAL VAN TONNEMAAT.

Goederen welke niet vermeld zijn in de hiernavolgende lijst zijn onderworpen aan rechten per ton van 2000 lb. of 40 kubieke voet of 200 gallons, al naar gelang van welke het hoogste bedrag oplevert.

Aardappelen in zakken.....	1200 lb.
Aardewerkpijpen.....	1200 "
Aloee.....	2000 "
As en sintels.....	2000 "
Bakstenen.....	250 stuks.
Beenderen.....	1000 lb.
Betelnoten, in balen of zakken.....	1000 "
Bier.....	200 gallons, uitgezonderd wanneer in kisten of verpakkingen van 10 gallon en minder.
Buchubladeren.....	800 lb.
Bussen, ledige.....	400 gallons.
Cassia.....	600 lb.
Chillies (spaanse peper).....	500 "
Copra.....	900 "
Dholl.....	1500 "
Flessen, afgezien van grootte.....	24 dozijn.
Graan en produkten hiervan :—	
Mielies, kafferkoren en tarwe.....	2000 lb.
Andere soorten.....	1500 "
Grondnoten, geschild.....	1500 "
" ongeschild.....	500 "
Horens, los, alle soorten.....	500 stuks.
" in zakken of pakken.....	800 lb.
Houtwerk :—	
Assen, wagen.....	23 stuks.
" kar.....	35 "
Remschoenen.....	44 "
Disselbomen, vierkant.....	26 "
" rond.....	19 "
" vierkant, kar.....	35 "
" rond, kar.....	32 "
Draaiborden.....	47 "
Vellingen, wagen.....	130 "
" kar.....	275 "
Lange wagens, vierkant.....	18 "
" " rond.....	22 "
Naven, wagen.....	40 strekkende voet.
" kar.....	64 "
Pikstelen, rond.....	150 stuks.
Schamels.....	30 stuks.
Spaken, lange.....	260 "
" korte.....	340 "
" kar.....	570 "
" lange, afgewerkte.....	360 "
" korte, afgewerkte.....	450 "
Tongen, voor.....	15 "
" achter.....	70 "
" paardewagen.....	58 "
Jukken, vierkant.....	85 "
" gedraaid.....	120 "
Ivoor.....	1000 lb.
Koffie, ongebrand.....	1500 lb.
Kokes.....	1200 "
Kokosnoten, los.....	600 stuks.
Kruidnagelen.....	800 lb.
Levende Have : Tegen de navolgende metingen.....	40 kub. voet.
Paarden.....	80 kub. voet
Ponies, ezels en muilen.....	55 "
Hoornvee (groot).....	70 "
Schapen, kalven, bokken en varkens..	10 "
Lijm.....	1200 lb.
Malt.....	1300 lb.
Mielies, kafferkoren, tarwe en produkten hiervan in zakken.....	2000 lb.
Mohair (bokhaar), geperst.....	800 lb.
" ongeperst.....	500 "
Ontploffbare stoffen.....	40 kubieke voet.
Papier, in rollen.....	1200 lb.
Patronen.....	1000 "
Penguin-eieren, per partij.....	4000 stuks.
Peper.....	1500 lb.
Potten en Dekfels, los :—	
Zeep en andere potten.....	600 "
Hengsels en deksels.....	250 stuks.
Riet (of twijgen).....	1000 lb.
Sage en tapioca.....	1500 "

Draaiboards.....	47 pes.	Schapehokken, ledig.....	1 ton elk.
Felloes, wagon.....	130 "	Schors in zakken.....	1200 lb.
" cart.....	275 "	Tapioca en sago.....	1500 "
Longwagons, square.....	18 "	Tegels (dak).....	1200 "
" round.....	22 "	" (vloer).....	2000 "
Naves, wagon.....	40 runn. ft.	Uien, in zakken.....	1200 "
" cart.....	64 "	Vaten, kisten, bussen, enz., ledig (niet nieuw)	80 kubieke voet of 400 gallon.
Pickhandles, round.....	150 pes.	Vederen.....	20 kubieke voet.
Schamels.....	30 "	Vee- of paardestallen, ledig.....	2 ton elk.
Spokes, long.....	260 "	Vellen en huiden, droog.....	1000 lb.
" short.....	340 "	Vis, vers, gezouten of ingemaakt in vaten.	2000 "
" cart.....	570 "	" " " in bundels	2000 lb.
" long, manufactured.....	360 "	Vlechtwerk, gras- en rottinggoederen:—	
" short ".....	450 "	Grote sofa's, rustbanken.....	4 stuks.
Tongs, fore.....	15 "	Kleine sofa's, rustbanken.....	6 "
" after.....	70 "	Dames- en herenstoelen.....	6 "
" horsecarriage.....	58 "	Kinderstoelen.....	8 "
Yokes, square.....	85 "	Tafels.....	6 "
" turned.....	120 "	Kledermantels.....	8 "
Wickerwork, grass and rattan ware—		Vlees, vers of bevroren.....	1700 lb.
Large sofas.....	4 No.	Vruchten, gedroogd, in zakken.....	2000 "
Small sofas.....	6 "	Wijnen en Geestrijke Dranken:—	
Ladies' and gents' chairs.....	6 "	Ankers.....	27 stuks.
Children's chairs.....	8 No.	Halfankers.....	57 "
Tables.....	6 "	Halfamen of achtsten.....	15 "
Clothes Baskets.....	8 "	Kwartvaten.....	7 "
Wines and spirits—		Okshoofden, halve pijp of halve legger, indien niet meer dan 66 gallon elk....	3 "
Ankers.....	27 "	Grotere vaten.....	200 gallon.
Half-ankers.....	57 "	Wijnstokken.....	2000 lb.
Half-aums or octaves.....	15 "	Wol, gewassen, geperst.....	600 "
Quarter casks.....	7 "	" " ongeperst.....	400 "
Hogsheads, half pipe, or half-leaguer, if not more than 66 gallons each.....	3 "	" ongewassen, geperst.....	800 "
Larger casks.....	200 galls.	" " ongeperst.....	500 "
Wool, washed, pressed.....	600 lb.	Zakken, los.....	500 stuks.
" " unpressed.....	400 "	Zemelen en " Pollard " (bloem van miellie- meel).....	1000 lb.
" unwashed, pressed.....	800 "	Zuren, bijtende.....	20 kubieke voet.
" " unpressed.....	500 "		