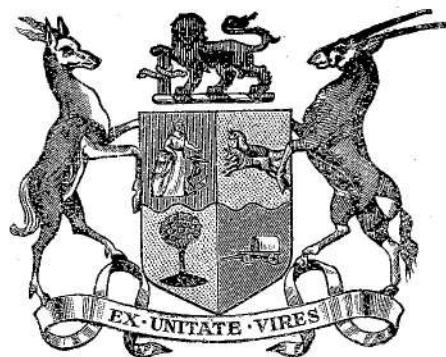


G.



R

THE UNION OF SOUTH AFRICA Government Gazette Extraordinary.

PUBLISHED BY AUTHORITY.

Buitegewone Staatskoerant

VAN DIE UNIE VAN SUID-AFRIKA.

UITGEGEE OP GESAG.

VOL. LXVIII.

PRICE 6d.

CAPE TOWN, 4TH MAY, 1927.

PRYS 6d.

No. 1627.

House of Assembly,
29th April, 1927.

The following Bill, having been introduced into the House of Assembly, is published in accordance with Standing Order No. 160.

DANL. H. VISSER,
Clerk of the House of Assembly.

Volksraad,
29 April 1927.

Die volgende Wetsontwerp, ingedien in die Volksraad, word gepubliseer ingevolge Artikel 160 van die Reglement van Orde.

DANL. H. VISSER,
Klerk van die Volksraad.

A.B. 48—'27. Railways and Harbours Regulation,
Control and Management Act,
1916, further Amendment Bill..

Page.

ii

A.B. 48—'27. Spoorweë en Hawens Reglement,
Bestuur en Beheer Wet, 1916,
Verder Wysigings Wetsontwerp

Bladsy.

ii

BILL

To amend the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916 (Act No. 22 of 1916.

(Introduced by the MINISTER OF RAILWAYS AND HARBOURS.)

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate, and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows :

Amendment
of section
two of
Act No. 22
of 1916.

1. Section two of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916 (hereinafter referred to as the principal Act), is hereby amended by the repeal of the definition of "rolling stock" and the substitution thereof of the following new definition :—

"rolling stock" shall mean locomotive or other engines propelled by steam or other motive power, tenders, motors, coaches, wagons, trucks, vans, trolleys and vehicles of all kinds.

Amendment
of section
three of
Act No. 22
of 1916.

2. Section three of the principal Act is hereby further amended—

(a) by the addition at the end of paragraph (a), as amended by Act No. 32 of 1920, of the following :—

"to construct, purchase or acquire and maintain, manage and control masts and all things incidental thereto for the mooring of aircraft, and to make contracts in connection therewith"; and

(b) by the insertion after paragraph (o) of the following new paragraphs, the existing paragraph (p) becoming paragraph (u) :—

"(p) to undertake advertising and to instal, maintain and control automatic vending, weighing, novelty and similar machines and bookstalls on the railways and at the harbours ;

(q) to sanction the establishment of railway institutes, railway clubs and reading rooms on the Administration's premises, and for any such purpose to erect suitable buildings and lay out suitable grounds ;

(r) to construct elevators and cooling chambers, and to warehouse grain or any products of farming industry in elevators or otherwise, and to provide for the storage in cool chambers of perishable products of any description ;

(s) to manufacture and sell ice ;

(t) to issue tourist tickets at inclusive fares, and to undertake the conduct of tours upon its railways or otherwise ; to provide for the transport, sleeping accommodation and refreshment of the holders of such tickets, and to enter into agreements with any person in or outside the Union for the provision of such transport, accommodation and refreshment."

Amendment
of section
four of
Act No. 22
of 1916.

3. Section four of the principal Act is hereby amended—

(a) by the insertion after the word "sites" in paragraph (29) of the words "sites for the bulk storage of liquid fuel and other inflammable substances"; and

(b) by the insertion after paragraph (35) of the following new paragraphs :—

"(36) the installation, maintenance and control of automatic vending, weighing, novelty and similar machines ;

[A.B. 48—'27.]

WETSONTWERP

Om die Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916, te wysig.

(Ingedien deur die MINISTER VAN SPOORWEE EN HAWENS.)

DIT WORD BEPAAL deur Sy Majesteit die Koning, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg :—

1. Artikel twee van die Spoorwegen en Havens Reglement Bestuur en Beheer Wet, 1916 (hieronder die Hoofwet genoem) word hierby gewysig deur die woordbepaling "rollend materieel" te skrap en te vervang deur die volgende woordbepaling :—

"rollend materieel" beteken lokomotieven of andere door stoom of andere beweegkracht gedreven machines, tenders, motors, rijtuigen, wagens, trucks, bagagewagens, trollies en voertuigen van alle soorten".

2. Artikel drie van die Hoofwet word hierby verder gewysig :—

(a) deur toevoeging aan die end van paragraaf (a) soas gewysig by Wet No. 32 van 1920, van die volgende :—

"Ankermasten voor luchtvaartuigen, met alles wat ertoe behoort, aan te leggen, te kopen, of te verkrijgen, en te onderhouden en overeenkomsten dienaangaande te sluiten ;" en

(b) deur invoeging na paragraaf (o) van onderstaande nuwe paragraawe ; terwyl die bestaande paragraaf (p) paragraaf (u) word.

"(p) op de spoorwegen en aan de havens advertensies aan te nemen, en automatiese verkoop-, weeg-, noviteits- en dergelijke machines alsook boekstallen in te stellen, te onderhouden en te beheren ;

(q) het inrichten van spoorweg-instituten, spoorwegklubs en leeskamers op het terrein van de Administratie te machtigen en voor dat doel geschikte gebouwen op te richten en terreinen aan te leggen ;

(r) graanzuigers en koelkamers op te richten en graan of andere produkten van het landbouwbedrijf in graanzuigers of anderszins op te bergen, en voorziening te maken voor de opberging in koelkamers van alle soorten aan bederf onderhevige produkten ;

(s) ijs te vervaardigen en te verkopen ;

(t) tegen allesinsluitende vervoerprijzen toeristeplaatsbewijzen uit te reiken en op haar spoorwegen of anderszins de leiding van toeren aan te nemen ; voorziening te maken voor het vervoer en slaapgerief en de verversing van de houders van bedoelde plaatsbewijzen en met een persoon in of buiten de Unie overeenkomsten te sluiten aangaande voorziening voor bovengemelde vervoer, slaapgerief en verversing".

3. Artikel vier van die Hoofwet word hierby gewysig :—

(a) deur invoeging na die woord "verzendplaatsen" in paragraaf (29) van die woorde "opslagplaatsen voor het opbergen van grootvoorraden vloeibare brandstoffen en andere ontbrandbare zelfstandigheden"; en

(b) deur byvoeging na paragraaf (35) van die volgende nuwe paragraawe :—

"(36) de instelling, het onderhoud en beheer van automatiese verkoop-, weeg-, noviteits- en dergelijke machines ;

[A.B. 48—'27.]

Wysiging
van artikel
twee van
Wet No. 22
van 1916.

Wysiging
van artikel
drie van
Wet No. 22
van 1916.

Wysiging
van artikel
vier van
Wet No. 22
van 1916.

- (37) the establishment and control of railway institutes, railway clubs and reading rooms;
- (38) matters affecting or incidental to the conveyance, transport, accommodation and refreshment of holders of tourist tickets;
- (39) the maintenance and control of elevators and cooling chambers, and the regulation of the manufacture and sale of ice;
- (40) the maintenance, control and management of mooring masts for aircraft, and the regulation and control of all aircraft coming alongside or mooring at such masts."

Amendment of section nine of Act No. 22 of 1916.

4. Section *nine* of the principal Act is hereby amended by the deletion of the words "on a railway" and the substitution thereof of the words "or other vehicle of the Administration".

Amendment of section ten of Act No. 22 of 1916.

5. Section *ten* of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the deletion in sub-section (1) of the words "railway official" and the substitution thereof of the word "servant";
- (b) by the deletion in sub-section (2) of the words "railway official" and the substitution thereof of the word "servant", and further by the deletion in that sub-section of the words "in a coach";
- (c) by the deletion in sub-section (4) of the words "railway official" and the substitution thereof of the word "servant";
- (d) by the insertion of the following new sub-section (5), the existing sub-section (5) becoming sub-section (6):—
 "(5) It shall be the duty of the court passing any sentence under this section to impose, in addition to the sentence, a further fine equal to the amount payable to the Administration for the fare and excess charge payable or due by the accused in respect of the journey performed by him in the class in which he was travelling, and to order that if, on the payment of the fine or at the expiration of the sentence, the further fine has not been paid, the person convicted shall be imprisoned for a further period not exceeding one month."

Amendment of section eleven of Act No. 22 of 1916.

6. Section *eleven* of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the deletion in sub-section (1) of the word "ticket" where it appears for the second time, and the substitution thereof of the word "fare"; and
- (b) by the insertion in sub-section (1) after the word "travelling" of the words "together with the amount of any excess charge which would be payable or due under paragraph (b) of sub-section (3) of section *ten* by any person travelling without a ticket upon such journey, or in default of payment to imprisonment for a further period not exceeding one month;";
- (c) by the deletion in sub-section (2) of the word "coaches" and the substitution thereof of the words "trains or other conveyances".

Repeal of section twelve of Act No. 22 of 1916, and substitution of new section.

7. Section *twelve* of the principal Act is hereby repealed and the following new section *twelve* substituted therefor:—

12. If a person sells or parts with the possession of a ticket or free pass in order to enable any other person to travel therewith, or purchases or receives such ticket or free pass so sold or parted with, he shall be liable to a fine not exceeding ten pounds, or, in default of payment, to imprisonment for a period not exceeding one month, and if the purchaser or receiver of the ticket or free pass travels therewith he shall be liable to pay a further fine not exceeding the amount of the single fare for the journey authorized by the ticket or free pass, together with the excess charge described in paragraph (b) of sub-section (3) of section *ten*, or, in default of payment, to imprisonment for a further period not exceeding one month.

- (37) de inrichting en het beheer van spoorweg-instituten, spoorweg-klubs en leeskamers;
- (38) zaken die het vervoer, transport, de huisvesting en de verversing van toeristeplaatsbewijshouders betreffen;
- (39) het onderhoud en beheer van graanzuigers en koelkamers en het regelen van de vervaardiging en de verkoop van ijs;
- (40) het onderhoud, beheer en bestuur van anker-masten voor luchtvaartuigen, en het regelen en beheer van alle vliegtuigen die voornoemde masten aandoen of daaraan ankeren."

4. Artikel *nege* van die Hoofwet word hierby gewysig deur die woorde "op een spoorweg" te skrap en te vervang deur die woorde "of ander voertuig van de Administratie".

Wysiging van artikel *nege* van Wet No. 22 van 1916.

5. Artikel *tien* van die Hoofwet word hierby gewysig:—

- (a) deur die woord "spoorwegbeampte" in sub-artikel (1) te skrap en te vervang deur die woord "bediende";
- (b) deur in sub-artikel (2) die woord "spoorwegbeampte" te skrap en dit te vervang deur die woord "bediende" en voorts deur die woorde "in een rijtuig" in daardie sub-artikel te skrap;
- (c) deur in sub-artikel (4) die woord "spoorwegbeampte" te skrap en dit te vervang deur die woord "bediende";
- (d) die volgende nuwe sub-artikel (5) in te voeg terwyl die bestaande sub-artikel (5) sub-artikel (6) word:—
 "(5) Het hof dat uit kracht van dit artikel vonnist, is gehouden benevens het vonnis een verdere boete op te leggen gelijk aan het bedrag dat als vervoerprijs en toeslag, door de beschuldigde aan de Administratie betaalbaar of verschuldigd mocht zijn voor de afstand door hem afgelegd in de klasse, waarin hij reisde, en te bevelen dat, zo bij voldoening van de boete of bij het einde van de straffijd, de verdere boete niet betaald wordt, de veroordeelde voor een verdere tijd van ten hoogste één maand gevangengezet zal worden."

Wysiging van artikel *tien* van Wet No. 22 van 1916.

6. (1) Artikel *elf* van die Hoofwet word hierby gewysig:—

- (a) deur die woorde "prijs van een plaatsbewijs" in sub-artikel (1) te skrap en te vervang deur die woord "vervoerprijs";
- (b) deur na die woord "reisde" in sub-artikel (1) die woorde "alsmede de toeslag die overeenkomstig paragraaf (b) van sub-artikel (3) van artikel *tien* door een persoon, die aldus zonder een plaatsbewijs reist, betaalbaar of verschuldigd is, of, bij wanbetaling met gevangenis voor een verdere tijd van ten hoogste één maand" in te voeg;
- (c) deur die woord "rijtuigen" in sub-artikel (2) te skrap en te vervang deur die woorde "treinen of andere voertuigen."

Wysiging van artikel *elf* van Wet No. 22 van 1916.

7. Artikel *twaalf* van die Hoofwet word hierby herroep en deur onderstaande nuwe artikel *twaalf* vervang:—

Overdracht van plaatsbewijs of vrijbiljet verboden. 12. Ieder die een plaatsbewijs of vrijbiljet verkoopt of zich daarvan ontdoet ten einde een ander in staat te stellen daarmede te reizen, of een plaatsbewijs of vrijbiljet also verkocht of opgegeven zijnde, koopt of ontvangt, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste tien pond of bij wanbetaling, met gevangenisstraf van ten hoogste één maand, zullende de koper of ontvanger van het vrijbiljet of plaatsbewijs indien hij daarbij reist, strafbaar zijn met een verdere boete van ten hoogste het bedrag van de vervoerprijs enkele reis voor de afstand door het plaatsbewijs of vrijbiljet aangegeven, plus de in paragraaf (b) van sub-artikel (3) van artikel *tien* vermelde toeslag, of, by wanbetaling, met gevangenisstraf voor een verdere tijd van ten hoogste één maand.

Wysiging van artikel *twaalf* van Wet No. 22 van 1916.

Amendment of section thirteen of Act No. 22 of 1916.

8. Section *thirteen* of the principal Act is hereby amended—
- by the deletion in paragraph (a) of the words "coach or other rolling stock on a railway" and the substitution therefor of the words "train or other conveyance"; and
 - by the addition at the end thereof of the words "or in default of payment to imprisonment for a further period not exceeding one month".

Repeal of section fourteen of Act No. 22 of 1916, and substitution of new section.

9. Section *fourteen* of the principal Act is hereby repealed and the following new section *fourteen* substituted therefor:—

14. Any further fine or amount recovered under sections *ten* to *thirteen* inclusive shall be paid into the revenues of the Administration.

Amendment of section sixteen of Act No. 22 of 1916.

10. Sub-section (2) of section *sixteen* of the principal Act is hereby amended by the deletion of the words "and conveyed in the luggage van, it is carried at his own risk" and the substitution therefor of the words "no liability whatsoever shall attach to the Administration in respect thereof".

Repeal of section thirty-two of Act No. 22 of 1916, and substitution of new section.

11. Section *thirty-two* of the principal Act is hereby repealed and the following new section *thirty-two* substituted therefor:—

32. (1) No claim preferred against the Administration for a refund of an overcharge or rebate, or for compensation for loss, injury or damage of any kind whatsoever shall be valid unless such claim be lodged with the Administration in the case of a claim arising out of the transportation of goods, within four months of the date of the delivery of the goods for transport, and in all other cases within four months of the date on which the cause of the claim is alleged to have arisen.

(2) Every claim shall be made in writing and contain full and detailed information, and be supported by such documentary evidence as may be reasonably required.

Amendment of section thirty-five of Act No. 22 of 1916.

12. Section *thirty-five* of the principal Act is hereby amended—
- by the deletion of paragraph (a) and the substitution therefor of the following new paragraph (a):—

"(a) trespasses upon a railway and refuses to leave after being warned to leave by a police officer or constable or any railway servant, or after being so warned refuses to leave by the route indicated by such police officer or constable or railway servant, or after having been once so warned to leave again trespasses upon the railway";

- by the addition to paragraph (b), after the word "servant", of the words "or police officer"; and

- by the deletion from paragraph (m) of the words "railway coach on a" where they appear for the first time; by the insertion after the word "coach" wherever it appears in that paragraph of the words "or other vehicle"; and by the deletion of the words "railway coach on a train" and the substitution therefor of the words "coach or other vehicle".

Amendment of section thirty-seven of Act No. 22 of 1916.

13. Section *thirty-seven* of the principal Act is hereby amended—

- by the insertion in paragraph (b) of the words "or places" immediately following the word "railway" where it appears for the first time; and

- by the deletion of paragraphs (c) and (d) and the substitution therefor of the following new paragraphs (c) and (d):—

"(c) without lawful authority moves any signals, indicators, points, rods, wires, sleepers, rails, stop blocks or machinery on a railway, or shows any signal likely to mislead;

(d) without lawful authority cuts down, breaks, removes, destroys or injures any fence, building, subway, bridge, overhead structure or other property in or upon any railway."

8. Artikel *dertien* van die Hoofwet word hierby gewysig—

- deur in paragraaf (a) die woorde "rijtuig of op rollend materieel op een spoorweg" te skrap en te vervang deur die woorde "trein of ander voertuig"; en
- deur aan die end daarvan die volgende woorde toe te voeg: "of bij wanbetaling met gevangenisstraf voor een verdere tijd van ten hoogste één maand".

9. Artikel *veertien* van die Hoofwet word hierby herroep en deur onderstaande nuwe artikel *veertien* vervang:—

14. Elke verdere boete of bedrag uit kracht van artikels *tien* tot en met *dertien* verhaald, wordt in de kas van de Administratie gestort.

Betaling van boete aan de Administratie.

10. Sub-artikel (2) van artikel *sestien* van die Hoofwet word hierby geskrap en deur die volgende nuwe sub-artikel (2) vervang:—

"(2) Voor bagage die niet alzo geregistreerd is, is de Administratie niet aansprakelijk".

11. Artikel *twee-en-dertig* van die Hoofwet word hierby herroep en deur onderstaande nuwe artikel vervang:—

32. (1) Geen eis tot teruggave van hetgeen te veel betaald is, tot een rabat, of tot vergoeding voor verlies, vernietiging of schade, van welke aard ook, kan tegen de Administratie geldig gemaakt worden tenzij die eis, waar hij uit het vervoer van goederen ontstaat, binnen vier maanden na de datum waarop de goederen voor vervoer zijn afgeleverd, en in alle andere gevallen, binnen vier maanden na de datum waarop de eis beweerd wordt te zijn ontstaan, bij de Administratie ingediend wordt.

"(2) Elke eis moet in geschrifte ingediend worden en moet volle en nauwkeurige bijzonderheden bevatten en gestaafd zijn door zulke bewijsstukken als redelijkerwijze verlangd kunnen worden".

12. Artikel *vyf-en-dertig* van die Hoofwet word hierby gewysig:—

- deur paragraaf (a) te skrap en dit te vervang deur onderstaande nuwe paragraaf (a):—

"(a) een spoorweg wederrechtelijk betreedt en weigert zich te verwijderen na daartoe te zijn aangemaand door een politie-officier, konstabel of spoorwegbediende, of, na daartoe alzo te zijn aangemaand, weigert zich langs de door bedoelde officier, konstabel of bediende aangewezen weg te verwijderen, of, reeds alzo aangemaand zijnde zich te verwijderen, nogmaals de spoorweg wederrechtelijk betreedt";

- deur in paragraaf (b) na die woord "bediende" in te voeg die woord "politie-officier";

- deur die woorde "zijnd rijtuig van een" in paragraaf (m) te skrap en te vervang deur die woord "zijnde", en deur die woorde "terwijl de trein in beweging is" te skrap en die woorde "in beweging zijnd" tussen die woorde "een" en "rijtuig" in te voeg.

13. Artikel *sewen-en-dertig* van die Hoofwet word hierby gewysig:—

- deur die woorde "plaatst of" in te voeg onmiddellik na die woord "spoorweg" waar dit vir die tweede keer in paragraaf (b) voorkom; en

- deur paragrawe (c) en (d) te skrap en deur onderstaande nuwe paragrawe (c) en (d) te vervang:—

"(c) zonder wettige bevoegdheid seinen, wijzers, wissels, stangen, draden, dwarsliggers, spoorstaven, stopblokken of machinerie op een spoorweg beweegt of een sein vertoont dat zou kunnen misleiden;

(d) zonder wettige bevoegdheid een heining, gebouw, duikweg, brug, hoogbouw of ander eigendom in of op een spoorweg omkapt, afbreekt, verwijderd, vernietigt of beschadigt."

Wysiging van artikel *dertien* van Wet No. 22 van 1916.

Herroeping van artikel *veertien* van Wet No. 22 van 1916 om deur nuwe artikel vervang te word.

Wysiging van artikel *sestien* van Wet No. 22 van 1916.

Artikel *twee-en-dertig* van Wet No. 22 van 1916 herroep en vervang.

Wysiging van artikel *vyf-en-dertig* van Wet No. 22 van 1916.

Wysiging van artikel *sewen-en-dertig* van Wet No. 22 van 1916.

- Amendment of section thirty-eight of Act No. 22 of 1916.** 14. Sub-section (1) of section *thirty-eight* of the principal Act is hereby amended by the deletion of the words "running on any railway".
- Repeal of section thirty-nine of Act No. 22 of 1916, and substitution of new section.** 15. Section *thirty-nine* of the principal Act is hereby repealed and the following new section *thirty-nine* substituted therefor:—
 Powers of entry upon adjoining land.
 39. (1) In case of a wash-away upon the line or of any similar accident, the Administration may, without previous permission, enter upon the adjoining lands and may take therefrom such reasonable quantity of earth, rock or other material as may be necessary for the purpose of effecting the necessary repairs, and construct and use thereon such temporary deviations of the line as the Administration may deem necessary.
 (2) Whenever, in the opinion of the Administration, the existence upon any land adjoining any line of railway of any tree, bush, growth, fence, embankment or other obstruction is likely to endanger or impede the safe and proper working of such line or, the telegraph or telephone route established in connection therewith, the Administration may, without previous permission, enter upon such land and remove so much of such tree, bush, growth, fence, embankment or other obstruction as, in its opinion, endangers or impedes such proper working.
 (3) The Administration shall pay compensation to the owner or occupier of the land referred to in sub-sections (1) and (2) for any damage which may be done thereto.
 (4) On failure of agreement as to the amount of such compensation, the matter shall be settled by arbitration in accordance, as far as is practicable, with the provisions of the law in force in the province in which the land is situated, relating to the expropriation of land by the Government for public purposes.
- Amendment of section fifty-six of Act No. 22 of 1916.** 16. Section *fifty-six* of the principal Act is hereby amended—
 (a) by the deletion of the word "officials" and the substitution thereof of the word "servants"; and
 (b) by the deletion of the word "coach" and the substitution thereof of the words "train or other conveyance".
- Amendment of section sixty-four of Act No. 22 of 1916.** 17. Section *sixty-four* of the principal Act is hereby amended—
 (a) by the addition at the end of sub-section (1) of the words "Provided that nothing in this sub-section contained shall affect the provisions of section *thirty-two*";
 (b) by the addition thereto of the following new sub-section (3):—
 "(3) In any legal proceedings against the Administration, no order shall be made for the production or discovery of—
 (a) any report made by any servant of the Administration in the course of his duty; or
 (b) the record of proceedings at any departmental inquiry, whether such report was made or such proceedings were held before or after the institution of action or legal proceedings."
- Short title.** 18. This Act may be cited as the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916, Further Amendment Act, 1927.
14. Sub-artikel (1) van artikel *agt-en-dertig* van die Hoofwet word hierby gewysig deur die woorde "op een spoorweg" te skrap.
15. Artikel *negen-en-dertig* van die Hoofwet word hierby herroep en deur onderstaande nuwe artikel *negen-en-dertig* vervang:—
 Bevoegdheid aanliggende grond te betreden.
 39. (1) In geval van een verspoeling van de lijn of een soortgelijk geval, kan de Administratie zonder voorafgaand verlof de aanliggende grond betreden en daarvan zulk een redelijke hoeveelheid aarde, stenen of ander materiaal wegnemen als voor het doen van de noodzakelijke herstellingen nodig mocht zijn en kan naar goedvinden van de Administratie zulke tijdelijke afwijkingen van de lijn daarop verleggen en gebruiken as nodig mocht zijn.
 "(2) Indien volgens het oordeel van de Administratie het bestaan van een boom, struik, gewas, heining, opdamming of andere versperring op aan de spoorlijn grenzende grond het veilig en behoorlijk gebruik van zulke lijn of van de daarmede in verband staande telegraaf- of telefoonlijn zou kunnen belemmeren of aan gevaar blootstellen, kan de Administratie zonder voorafgaand verlof bedoelde grond betreden en dat gedeelte van zo een boom, struik, gewas, heining, opdamming of andere versperring wegnemen dat, volgens het oordeel van de Administratie, voornoemd behoorlijk gebruik belemmert of aan gevaar blootstelt.
 "(3) De Administratie vergoedt aan de eigenaar of gebruiker van de in sub-artikels (1) en (2) vermelde grond de daaraan gedane schade.
 "(4) Bij gebreke van vergoeding bepaald door arbitrage, inzover doenlik overeenkomstig de in de Provincie waarin de grond gelegen is van kracht zijnde wetten aangaande de onteigening van staatswege van grond voor openbare doeleinden.
16. Artikel *ses-en-vyftig* van die Hoofwet word hierby gewysig:—
 (a) deur die woord "havenbeambten" te skrap en te vervang deur "havenbedienden"; en
 (b) deur die woord "spoorwegrijtuig" te skrap en te vervang deur "trein of ander rijtuig".
17. Artikel *vier-en-sestig* van die Hoofwet word hierby gewysig—
 (a) deur aan die end van sub-artikel (1) die volgende woorde toe te voeg "met behoud desnietteenstaande van de bepalingen van artikel *twee-en-dertig*";
 (b) deur toevoeging van onderstaande nuwe sub-artikel (3):—
 (3) Indien de Administratie in rechten aangesproken wordt kan geen bevel uitgevaardigd worden de overlegging of openlegging gebiedende van:—
 (a) een door een dienaar van de Administratie in de uitvoering van zijn plicht gedaan verslag; of
 (b) de notulen van verrichtingen bij een departementeel onderzoek, hetzij dat verslag gedaan is of de verrichtingen plaatsgevonden hebben voor al dan na de instelling van aktie of gerechtelijke stappen.
18. Hierdie Wet kan aangehaal word as die Spoorweë en Korte tietael. Hawens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916, Verdere Wysigings Wet, 1927.