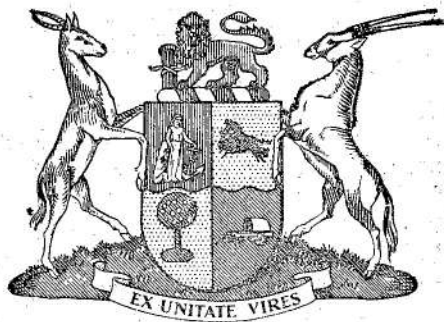


EXTRAORDINARY



BUITENGEWONE

THE UNION OF SOUTH AFRICA

Government Gazette

Staatskoerant

VAN DIE UNIE VAN SUID-AFRIKA

[Geregistreer by die Hoofposkantoor as 'n Nuusblad.]

[Registered at the General Post Office as a Newspaper.]

VOL. CXXXI.] PRICE 6d.

CAPE TOWN, 6TH APRIL, 1943.
KAAPSTAD, 6 APRIL 1943.

PRYS 6d. [No. 3175.]

OFFICE OF THE PRIME MINISTER.

The following Government Notice is published for general information:—

No. 650.] [6th April, 1943.

It is notified that His Excellency the Officer Administering the Government has been pleased to assent to the following Acts, which are hereby published for general information —

	PAGE
No. 10 of 1943: Oliphants River Irrigation Works Act, 1943	ii
No. 11 of 1943: Railways and Harbours Additional Appropriation Act, 1943 ..	x
No. 12 of 1943: Railways and Harbours Part Appropriation Act, 1943 ..	xviii
No. 13 of 1943: Railway Construction Act, 1943 ..	xiv
No. 14 of 1943: Railway Fire Damage Compensation Act, 1943 ..	xvi

KANTOOR VAN DIE EERSTE MINISTER.

Onderstaande Goewermentskennisgewing word ter algemene inligting gepubliseer:—

No. 650.] [6 April 1943.

Hierby word bekendgemaak dat dit Sy Eksellensie die Amptenaar Belas met die Uitoeffening van die Uitvoerende Gesag behaag het om sy goedkeuring te heg aan onderstaande wette, wat hierby, ter algemene inligting, gepubliseer word:—

	BLADSY
No. 10 van 1943: Wet op die Olifantsrivier-besproeiingswerke, 1943	iii
No. 11 van 1943: Addisionele Spoorweg- en Hawe-begrotingswet, 1943 ..	xi
No. 12 van 1943: Gedeeltelike Spoorweg- en Hawe-begrotingswet, 1943 ..	xix
No. 13 van 1943: Spoorwegaanlegwet, 1943 ..	xv
No. 14 van 1943: Wet op Vergoeding weens Spoorwegbrandskade, 1943 ..	xvii

No. 10, 1943.]

ACT

To provide for the writing off of the debt due to the Government by the Oliphants River Irrigation Board ; to make better provision for the administration of certain irrigation works on the Oliphants River in the province of the Cape of Good Hope ; to provide for matters incidental thereto, and to amend Acts No. 14 of 1925 and No. 44 of 1926.

*(Signed by the Officer Administering the Government in Afrikaans.)
(Assented to 29th March, 1943.)*

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows :—

Definitions.

1. In this Act, unless the context otherwise indicates—
“board” means the Clanwilliam irrigation board as constituted by Proclamation No. 23 of 1935 or any amendment thereof ;
“principal Act” means the Irrigation and Conservation of Waters Act, 1912 (Act No. 8 of 1912) ;
“works” means the irrigation works described in the First Schedule to this Act ; and

any expression to which a meaning has been assigned in the principal Act bears, when used in this Act, the same meaning.

Discharge of Oliphants River irrigation board from liability for irrigation loan.

2. The Oliphants River irrigation board is hereby discharged from all liability in respect of the loan of two hundred and fifty-two thousand pounds advanced to it in terms of section three of the Oliphants River Irrigation Works Act, 1917 (Act No. 28 of 1917), and of any unpaid interest accrued thereon.

Abolition of Oliphants River irrigation district and board, and vesting of board's assets and liabilities in Minister.

3. (1) The Oliphants River irrigation district constituted by Proclamation No. 45 of 1911, and the irrigation board of the said district are hereby disestablished.

(2) All the assets (including rights in respect of rates which have become due) and all the liabilities (other than the liability referred to in section two) of the said board, shall vest in the Minister.

(3) The Minister shall, in respect of any such rates which remain unpaid at the commencement of this Act, have the powers conferred upon him in respect of Government rates under sub-section (5) of section six.

Control and maintenance of works.

4. (1) The control and maintenance of the works and the control of the water therein and of the distribution of the water therefrom shall, subject to the provisions of sub-sections (2) and (3), be vested in the Minister and exercised through the director and the officers of his department.

(2) The control and maintenance of the canal referred to in paragraph (b) of the First Schedule to this Act and of any structures subsidiary thereto, as from a point upon the said canal to be determined by the Minister and notified to the board in writing, shall be vested in, and the cost of such control and maintenance shall be borne by, the board.

(3) The water delivered from the works described in the said paragraph into such canal shall, as from the point referred to in sub-section (2), be distributed by the board in accordance with the provisions of the principal Act.

Advisory committee.

5. (1) The Minister may constitute a committee consisting of—

- (a) the director or his representative (who shall be the chairman) and not less than four other persons appointed by the Minister ; and
- (b) two persons elected in the prescribed manner by owners of land within the area described in paragraph (a) of the Second Schedule to this Act and included in the schedule of irrigable land,

to advise him on such matters connected with the administration of the works described in paragraph (a) of the First Schedule to this Act, and the levying of rates upon or in respect of land within the area described in paragraph (a) of the Second Schedule to this Act, as he may from time to time submit to such committee.

No. 10, 1943.]

WET

Om voorsiening te maak vir die afskrywing van die skuld deur die Olifantsrivier-besproeiingsraad aan die Regering betaalbaar; om beter voorsiening te maak vir die bestuur van sekere besproeiingswerke aan die Olifantsrivier in die Provinsie Kaap die Goeie Hoop; om voorsiening te maak vir daarmee in verband staande sake, en tot wysiging van Wette No. 14 van 1925 en No. 44 van 1926.

(Deur die Amptenaar Belas met die Uitoefening van die Uitvoerende Gesag in Afrikaans geteken.)
(Goedgekeur op 29 Maart 1943.)

DIT WORD BEPAAL deur Sy Majesteit die Koning, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg:—

1. In hierdie Wet, tensy uit die samehang anders blyk, Woordbepaling. beteken—

„raad” die Clanwilliam-besproeiingsraad soos saamgestel by Proklamasie No. 23 van 1935, of enige wysiging daarvan;

„Hoofwet” die „Besproeiings- en Waterbewarings Wet, 1912” (Wet No. 8 van 1912);

„werke” die besproeiingswerke in die Eerste Bylae by hierdie Wet beskryf; en

het ’n uitdrukking waaraan in die Hoofwet ’n betekenis toegeskryf is, waar dit in hierdie Wet voorkom, dieselfde betekenis.

2. Die Olifantsrivier besproeiingsraad word hiermee onthef van alle aanspreeklikheid ten opsigte van die lening van tweehonderd-twee-en-veertigduisend pond wat ingevolge artikel drie van die „Wet op de Olifantsrivier Besproeiingswerken, 1917” (Wet No. 28 van 1917), aan hom voorgeskiet is, en enige onbetaalde opgelope rente daarop.

Ontheffing van Olifantsrivier-besproeiingsraad van aanspreeklikheid vir besproeiingslening.

3. (1) Die Olifantsrivier-besproeiingsdistrik by Proklamasie No. 45 van 1911 saamgestel, word hiermee opgehef, en die besproeiingsraad van genoemde distrik ontbind.

Afskaffing van Olifantsrivier-besproeiingsdistrik en -raad, en oorgang op Minister van bates en laste van raad.

(2) Alle bates (met inbegrip van regte ten opsigte van verskuldigde belastinge) en alle laste (behalwe die in artikel twee bedoelde aanspreeklikheid) van genoemde raad, gaan op die Minister oor.

(3) Die Minister het, ten opsigte van enige sodanige belastinge wat by die inwerkingtreding van hierdie Wet nog onbetaald is, die bevoegdhede wat by sub-artikel (5) van artikel ses ten opsigte van regeringsbelastinge aan hom verleen word.

4. (1) Die beheer en instandhouding van die werke en die beheer van die water daarin en van die verdeling van die water uit die werke, berus, behoudens die by sub-artikels (2) en (3) bepaalde, by die Minister, en word deur bemiddeling van die direkteur en die amptenare van sy departement uitgeoefen.

Beheer en instandhouding van werke.

(2) Die beheer en instandhouding van die in paragraaf (b) van die Eerste Bylae by hierdie Wet bedoelde kanaal en van alle daarbybehorende strukture, vanaf ’n punt aan genoemde kanaal wat deur die Minister vasgestel en skriftelik aan die raad bekendgemaak word, berus by die raad en die koste van bedoelde beheer en instandhouding word deur die raad gedra.

(3) Die water wat uit die werke in genoemde paragraaf beskryf, in bedoelde kanaal gelewer word, word, vanaf die in sub-artikel (2) bedoelde punt, ooreenkomstig die bepalinge van die Hoofwet deur die raad verdeel.

5. (1) Die Minister kan ’n komitee saamstel wat bestaan uit—

Raadgewende komitee.

(a) die direkteur of sy verteenwoordiger (wat as voorsitter optree) en minstens vier ander lede deur die Minister aangestel; en

(b) twee persone wat deur die eienaars van grond binne die gebied in paragraaf (a) van die Tweede Bylae by hierdie Wet beskryf, wat in die lys van besproei-bare grond opgeneem is, op die voorgeskrewe wyse gekies is,

om hom van raad te bedien oor sodanige aangeleenthede in verband met die bestuur van die werke in paragraaf (a) van die Eerste Bylae by hierdie Wet beskryf, en die heffing van belastinge op of ten opsigte van grond binne die gebied in paragraaf (a) van die Tweede Bylae by hierdie Wet beskryf, as wat hy van tyd tot tyd aan die komitee mag voorlê.

(2) Any person appointed or elected under sub-section (1) shall hold office for such period (not exceeding three years) as the Minister may at the time of the appointment or prior to the election determine.

(3) Four members of the committee shall form a quorum at any meeting thereof.

(4) Any casual vacancy on the committee shall be filled by the appointment or election, as the case may be, under sub-section (1), of another member, who shall hold office for the unexpired portion of the period for which the member whose office has become vacant, had been appointed or elected.

(5) If the owners referred to in paragraph (b) of sub-section (1) fail to elect one or both of the persons so referred to, the committee shall consist of the persons appointed under paragraph (a) of the said sub-section or of those persons and the person elected under the first-mentioned paragraph, as the case may be.

Levy and recovery
of rates.

6. (1) The Minister may, subject to the provisions of sub-sections (2) and (3), from time to time levy rates (to be called Government rates) upon or in respect of land which is situated within any area described in the Second Schedule to this Act and which is irrigable or benefits directly or indirectly by water from the works and has been included in the schedule of irrigable land, and may recover the rates so levied from the owners of such land or, as the case may be, from the persons entitled to use on such land the water from the works.

(2) No such rates shall be levied upon or in respect of any land within the area described in paragraph (a) of the Second Schedule to this Act, which is occupied by any probationary lessee referred to in section *one* of the Land Settlement Acts Further Amendment Act, 1924 (Act No. 38 of 1924), or at a rate exceeding twenty-five shillings per morgen per annum.

(3) No such rates upon or in respect of any land within the area described in paragraph (b) of the said schedule shall, except for the purposes of sub-section (3) of section *eight*, be levied at a rate exceeding twenty shillings per morgen per annum.

(4) The rates referred to in sub-section (3) shall be collected and may be sued for and recovered by the board, and any such rates received by the board shall be paid to the director on such dates as the Minister may from time to time determine.

(5) If any Government rates remain wholly or partly unpaid after the date fixed for the payment thereof, the Minister, in the case of such rates referred to in sub-section (2), or the board, in the case of such rates referred to in sub-section (3), may reduce or entirely withhold, until the rates are paid, or for such shorter period as he or the board, as the case may be, may think fit, the supply of water to the land in respect whereof the rates are due.

(6) No cessation or reduction under sub-section (5) of the supply of water shall relieve any person from any liability in respect of the period of such cessation or reduction for Government rates levied upon or in respect of the land in question.

(7) Whenever Government rates have for the first time been levied upon or in respect of any land, the director shall give notice thereof in writing to the registrar of deeds concerned; and thereafter no transfer of such land shall be registered by such registrar until a certificate signed by the director or his representative has been produced to him stating that all Government rates due upon or in respect of that land have been paid.

(8) Every person who becomes the owner of any land upon or in respect of which any Government rates have been levied shall be liable for any such rates which remain unpaid at the time when he becomes the owner.

Inspection of canal
and subsidiary
structures under
control of the
board.

7. Any person who has been authorized in writing by the Minister or the director to inspect the portion of the canal or the structures referred to in sub-section (2) of section *four*, may at any time enter upon any land or premises which it may be necessary to enter for the purpose of such inspection.

Powers of Minister
on failure of board
to carry out certain
duties.

8. (1) The Minister may—

(a) if he is satisfied that the portion of the canal or the structures referred to in sub-section (2) of section *four* have not been properly controlled or maintained; or

(2) 'n Kragtens sub-artikel (1) aangestelde of verkose persoon bekleë sy amp vir die tydperk (drie jaar nie te bowegaande nie) wat die Minister ten tyde van die aanstelling of voor die verkiesing mag bepaal.

(3) Vier lede van die komitee maak by enige vergadering daarvan 'n kworum uit.

(4) 'n Toevallige vakature in die komitee word gevul deur die aanstelling of verkiesing, kragtens sub-artikel (1), van 'n ander lid wat sy amp bekleë vir die onverstreke gedeelte van die tydperk waarvoor die lid van wie die amp vakant geword het, aangestel of verkies was.

(5) Indien die in paragraaf (b) van sub-artikel (1) bedoelde eienaars versuim om een van of albei die persone aldaar bedoel, te kies, bestaan die komitee uit die kragtens paragraaf (a) van genoemde sub-artikel aangestelde persone of, na gelang van die geval, uit daardie persone en die kragtens eersgenoemde paragraaf verkose persoon.

6. (1) Die Minister kan, met inagneming van die by sub-artikels (2) en (3) bepaalde, van tyd tot tyd belastings (regeringsbelastings genoem) hef op of ten opsigte van grond wat binne 'n gebied in die Tweede Bylae by hierdie Wet beskryf, geleë is, en wat besproeibaar is of direk of indirek deur water uit die werke bevoordeel word en in die lys van besproeibare grond opgeneem is, en kan die aldus gehefde belastings verhaal op die eienaars van die grond of, na gelang van die geval, op die persone wat die reg het om die water uit die werke op bedoelde grond te gebruik.

Heffing en verhaal van belastings.

(2) Geen sodanige belastings word gehef op of ten opsigte van grond binne die gebied in paragraaf (a) van die Tweede Bylae by hierdie Wet beskryf, wat deur 'n proefhuurder in artikel een van die „Kroongrond Nederzettingen Wetten Verdere Wijzigings Wet, 1924” (Wet No. 38 van 1924), bedoel, geokkupeer word, of volgens 'n skaal wat hoër is dan vyf-en-twintig sjielings per morg per jaar.

(3) Geen sodanige belastings op of ten opsigte van grond binne die gebied in paragraaf (b) van genoemde Bylae beskryf, word behalwe vir die doeleindes van sub-artikel (3) van artikel agt, volgens 'n skaal wat hoër is dan twintig sjielings per morg per jaar, gehef nie.

(4) Die raad vorder die in sub-artikel (3) bedoelde belastings in, en kan daarvoor dagvaar en hul verhaal, en enige sodanige belastings deur die raad ontvang, word aan die direkteur oorbetal op die datums wat die Minister van tyd tot tyd mag bepaal.

(5) Indien regeringsbelastings geheel of gedeeltelik onbetaald bly na die datum wat vir die betaling daarvan bepaal is, dan kan die Minister, in die geval van sulke belastings in sub-artikel (2) bedoel, of die raad, in die geval van sulke belastings in sub-artikel (3) bedoel, die toevvoer van water na die grond ten opsigte waarvan die belastings verskuldig is, verminder of geheelenaal staak, totdat die belastings betaal is of vir so 'n kortere tydperk as wat hy of die raad, na gelang van die geval, mag goedvind.

(6) Geen staking of vermindering van watertoevoer kragtens sub-artikel (5) onthef enig iemand van enige aanspreeklikheid ten opsigte van die tydperk van die staking of vermindering, vir regeringsbelastings wat op of ten opsigte van die betrokke grond gehef is nie.

(7) Wanneer regeringsbelastings vir die eerste maal op of ten opsigte van grond gehef word, moet die direkteur die betrokke registrateur van aktes skriftelik daarvan verwittig; en daarna word geen transport van daardie grond deur bedoelde registrateur geregistreer nie, alvorens 'n sertifikaat deur die direkteur of sy verteenwoordiger onderteken, waarin verklaar word dat alle regeringsbelastings op of ten opsigte van daardie grond verskuldig, betaal is, aan hom voorgelê is.

(8) Iedereen wat die eienaar word van grond waarop of ten opsigte waarvan enige regeringsbelasting gehef is, is aanspreeklik vir enige sodanige belasting wat nog onbetaald is wanneer hy die eienaar word.

7. Enig iemand wat skriftelik deur die Minister of die direkteur gemagtig is om die gedeelte van die kanaal of die strukture in sub-artikel (2) van artikel vier bedoel, te ondersoek, kan enige grond of perseel betree wat dit nodig is om vir die doel van die ondersoek te betree.

Ondersoek van kanaal en bykomstige strukture onder beheer van raad.

8. (1) Die Minister kan—

(a) indien hy oortuig is dat die gedeelte van die kanaal of die strukture in sub-artikel (2) van artikel vier bedoel, nie na behore beheer of instandgehou is nie; of

Magte van Minister by versuim van raad om sekere pligte te vervul.

- (b) if the board has failed to collect any Government rates which it is its duty to collect, within a period of sixty days after such rates became due, or has failed to pay to the director, in accordance with sub-section (4) of section *six*, any such rates received by it,

by notice in writing call upon the board to take within a period specified in the notice, such action as may be so specified, and if the board fails to comply with the notice within the said period or within such further period as the Minister may allow the Minister may—

- (i) cause any such action to be taken at the expense of the board; or
- (ii) by notice in the *Gazette* and to the board determine the period of office of the members of the board and assume the functions of the board for such period as he may deem fit, or upon such determination or at any time thereafter take all such steps as may be necessary for the election of a new board.

(2) If the Minister assumes the functions of the board under sub-paragraph (ii) of sub-section (1), he shall, for the relevant period, be vested with all the powers, rights and liabilities of the board.

(3) The Minister may, by action in a competent court or in such other manner as he may deem fit (including the levying of Government rates) recover the costs of any action taken by him under sub-section (1).

Amendment of
Second Schedule.

9. The Governor-General may, from time to time by proclamation in the *Gazette*, amend the Second Schedule to this Act.

Regulations.

10. (1) The Governor-General may make regulations as to—

- (a) the preparation from time to time, for the purposes of sub-section (1) of section *six*, of a schedule of irrigable land, and the method of notifying to owners of land the situation and extent of any such land included in any such schedule;
- (b) the manner of regulating the flow of water into, the distribution of water from, the protection from pollution and the use of water in or from any part of the works of which the maintenance and control is vested in the Minister;
- (c) the protection and preservation of the works or any part thereof;
- (d) the method of levying and recovering Government rates under section *six*;
- (e) the manner in which the members of the committee referred to in paragraph (b) of sub-section (1) of section *five* shall be elected; and
- (f) the procedure to be followed at meetings of the committee referred to in section *five*.

(2) Any regulations made under sub-section (1) may prescribe penalties not exceeding a fine of twenty-five pounds for any contravention thereof or failure to comply therewith.

Repeal of Act 28
of 1917.

11. The Oliphants River Irrigation Works Act, 1917, is hereby repealed.

Amendment of
section 5 of Act 14
of 1925, and
preservation of
rights thereunder.

12. (1) Section *five* of the Ebenezer (Van Rhynsdorp) Exchange of Land Act, 1925, is hereby amended by the substitution in sub-section (3) for the words "thirty-two shillings and sixpence" of the words "twenty-five shillings".

(2) The provisions of this Act shall, subject to sub-section (1), not derogate from the provisions of sub-section (3) of the said section, or affect any rights thereunder.

Substitution of
section 12 of Act
44 of 1926, as
amended by
section 19 of Act
39 of 1934.

13. Section *twelve* of the Financial Adjustments Act, 1926, is hereby repealed and the following section substituted therefor:

"Application of section 6 contained in section *two* of the Irrigation Works (Special Loans) Act, 1917 (Act No. 18 of 1917), the provisions of section *six* of the Financial Adjustments Act, 1922 (Act No. 38 of 1922), as amended from time to time, shall be applicable in like manner to the Kamanassie irrigation board."

Short title.

14. This Act shall be called the Oliphants River Irrigation Works Act, 1943.

- (b) indien die raad versuim het om regeringsbelastinge wat hy verplig is om in te vorder, binne 'n tydperk van sestig dae nadat bedoelde belastinge verskuldig geword het, in te vorder, of versuim het om enige sodanige belastinge wat hy ontvang het, ooreenkomstig sub-artikel (4) van artikel ses aan die direkteur oor te betaal,

by skriftelike kennisgewing die raad aansê om binne 'n tydperk in die kennisgewing vermeld, die stappe wat aldus vermeld word te doen, en indien die raad versuim om binne genoemde tydperk of binne die verdere tydperk wat die Minister mag toestaan, aan die kennisgewing te voldoen, dan kan die Minister—

- (i) enige sodanige stappe op rekening van die raad laat doen; of

- (ii) by kennisgewing in die *Staatskoerant* en aan die raad die ampsduur van die lede van die raad beëindig, en die werksaamhede van die raad vir die tydperk wat hy mag goedvind, op hom neem, of by bedoelde beëindiging of te eniger tyd daarna, al die nodige stappe vir die verkiesing van 'n nuwe raad doen.

(2) Indien die Minister kragtens sub-paragraaf (ii) van sub-artikel (1) die werksaamhede van die raad op hom neem, gaan al die bevoegdhede, regte en verpligtings van die raad vir die onderhawige tydperk op hom oor.

(3) Die Minister kan, by aksie in 'n bevoegde hof of op sodanige ander wyse as wat hy mag goedvind (met inbegrip van die heffing van regeringsbelastinge) die koste verhaal van enige stappe wat hy kragtens sub-artikel (1) gedoen het.

9. Die Goewerneur-generaal kan van tyd tot tyd die Tweede Wysiging van Bylae by hierdie Wet by proklamasie in die *Staatskoerant* Tweede Bylae wysig.

10. (1) Die Goewerneur-generaal kan regulasies uitvaardig Regulasies. betreffende—

- (a) die opstel van tyd tot tyd, vir die doeleindes van sub-artikel (1) van artikel ses, van 'n lys van besproeibare grond, en die wyse waarop aan eienaars van grond kennis gegee moet word van die ligging en grootte van daardie grond wat in so 'n lys opgeneem is;
- (b) die reëlingswyse van die waterstroom wat in enige gedeelte van die werke waarvan die instandhouding en beheer by die Minister berus, inloop, die verdeling van water daaruit, die beskerming teen besoedeling en die gebruik van water daarin of daaruit;
- (c) die beskerming en behoud van die werke of enige gedeelte daarvan;
- (d) die wyse waarop regeringsbelastinge kragtens artikel ses gehef en ingevorder word;
- (e) die wyse waarop die lede van die komitee in paragraaf (b) van sub-artikel (1) van artikel vyf bedoel, gekies word; en
- (f) die prosedure wat by vergaderings van die in artikel vyf bedoelde komitee gevolg moet word.

(2) Regulasies kragtens sub-artikel (1) uitgevaardig kan vir 'n oortreding daarvan of versuim om daaraan te voldoen strawwe voorskryf wat nie swaarder is nie dan 'n boete van vyf-en-twintig pond.

11. Die „Wet op de Olifantsrivier Besproeiingswerke, Herroeping van Wet 28 van 1917”, word hiermee herroep.

12. (1) Artikel vyf van die „Ebenezer (Van Rhynsdorp) Wysiging van Ruil van Grond Wet, 1925”, word hiermee gewysig deur in artikel 5 van Wet sub-artikel (3) daarvan die woorde „twee en dertig shillings en 14 van 1925, en zes pennies” te vervang deur die woorde „vyf-en-twintig shillings” uit hoofde daarvan.

(2) Behoudens die by sub-artikel (1) bepaalde, doen die bepalinge van hierdie Wet geen afbreuk aan die bepalinge van sub-artikel (3) van genoemde artikel nie, en raak geen regte uit hoofde daarvan nie.

13. Artikel twaalf van die Finansiële Reëlingswet, 1926, word hiermee herroep en deur die volgende artikel vervang: Vervanging van artikel 12 van Wet 44 van 1926, soos gewysig deur artikel 19 van Wet 39 van 1934.

„Toepassing 12. Nieteenstaande andersluidende bepalinge in van artikel 6 artikel twee van die „Besproeiingswerke (Speciale van Wet 38 Leninge) Wet, 1917” (Wet No. 18 van 1917), van 1922 op Leninge) is die bepalinge van artikel ses van die „Finansiële besproeiings-Regelings Wet, 1922” (Wet No. 38 van 1922), raad. soos van tyd tot tyd gewysig, op dieselfde manier op die Kamanassie-besproeiingsraad van toepassing.”

14. Hierdie Wet heet die Wet op die Olifantsrivier-besproeiingswerke, 1943. Kort titel.

First Schedule.

DESCRIPTION OF THE WORKS.

(a) A combined weir and storage dam across the Oliphants River on the farm Rondeberg, in the district of Clanwilliam, in the Province of the Cape of Good Hope, and a main canal taking off on the left or west bank of the Oliphants River above the said weir and storage dam, and continuing down to the left bank of the river on to the farm Zoutpans Klipheuvel, in the district of Vanrhynsdorp, together with a branch canal taking off from the main canal approximately twenty miles below the headworks, crossing the Oliphants River by means of a syphon and continuing along the right or east bank of the river on to the farm Elsie Erasmus Kloof, together further with such branch furrows as may be necessary for the proper irrigation of the land irrigable from these works. These works shall also include all other appurtenances necessary and incidental to the construction and the proper development of the irrigation scheme, the measurement of water, experimental plots and the irrigation and management of land in connection therewith.

(b) A storage dam across the Oliphants River on the farms The Vlei and Andriesgrond alias Bokwater and a canal taking off from the said dam on the right or east bank of the Oliphants River for supplying water to the Clanwilliam Irrigation District.

Second Schedule.

DESCRIPTION OF THE BOUNDARIES.

(a) From the beacon common to the farms Moedverloren (V.R.D.Q. 4—9) and Zoutfontein (Clw.Q.6—28) in a general southeasterly direction along the boundaries of, and including the following properties, viz.: the Oliphants River Settlement (Consol. Title 1928-52-2419), Bakkelys Plaats (Clw.Q.1—28), Vredendal (Clw.Q.1—27), Aan de Oliphants River (Clw.Q.1—25), Kleinfontein alias Windhoek (Wor.Q.7—21), Melkboom gelegen aan de Compagnies Drift (Wor.Q.7—20 and Zyper Fontein (Wor.Q.7—19), to the easternmost beacon of the lastmentioned farm; thence along the eastern, southern and western boundaries of Kromme Valley alias Rietvalley (Wor.W.7—16) to the beacon common to this farm, the aforementioned Zyper Fontein and Zyper Fontein Extension B (Clw. Fr.3—9); thence in a general northwesterly direction along the boundaries of and including the said farms Zyper Fontein and Melkboom gelegen aan de Compagnies Drift and Birdfield (Wor.Q. 2—27) to the southernmost beacon common to the farms Birdfield and Annex Leeuwklip (C.G.25/1938); thence in general northeasterly and southwesterly directions along the boundaries of the farms Annex Leeuwklip, Tolhoek (C.G.27/1938) and Annex Rooirand (C.G.28/1938), so as to exclude these farms, to the lastmentioned beacon; thence in a general northwesterly direction along the boundaries of and including the said farms Aan de Oliphants Rivier, Vredendal and Bakkelys Plaats and Lot 823 (Clw.Q.9—16), Ebenezer Kolonie (Cert. of Reservation No. 36—1927) to the intersection of the northeastern boundary of Zoutpans Klipheuvel (Clw.Q.11—16) and the middle of the Oliphants River; thence along the southeastern boundary of the aforementioned Oliphants River Settlement to the Atlantic Ocean; thence in general northerly, easterly and southerly directions along the boundaries of the said settlement so as to include it to the beacon firstnamed, excluding however that portion of the settlement falling to the northeast of the lastmentioned beacon.

(b) From the northernmost beacon of Zandrug alias Zandkraal (Wor. Q.7—14) common to it and Langekloof Extension (Clw.Q.10—20) in a general southeasterly direction along the boundaries of and including the said Zandrug alias Zandkraal, Klein Valley (Wor.Q.2—57), Groot Patrys Vlei (1919—163—9939) and Augsburg (1920—100—6014), to the middle of the Jan Dissels River; thence northwestwards down the middle of that river to its intersection by the prolongation of the northern boundary of Lot No. 19 Clanwilliam Township (1837—1—38); thence westerly in a straight line to the northwestern beacon of that lot; thence in a straight line to the northernmost beacon of Portion 12 of The Valley (Plan 74sd); thence in southerly and southeasterly directions along the boundaries of and excluding the said Portion 12 and Clanwilliam Town Commonage (Clw.Fr.3—10) to the middle of the Oliphants River; thence northwards down the middle of that river to its intersection by the southeastern boundary of the aforementioned Zandrug alias Zandkraal; thence along the southeastern, southwestern and northwestern boundaries of that farm so as to include it, to the beacon firstnamed.

Eerste Bylae.**BESKRYWING VAN DIE WERKE.**

(a) 'n Gekombineerde keer- en waterbewaringsdam in die Olifantsrivier, op die plaas Rondeberg in die distrik Clanwilliam in die provinsie Kaap die Goeie Hoop, en 'n hoofkanaal wat op die linker- of westelike oewer van die Olifantsrivier bo genoemde keer- en waterbewaringsdam begin en afloop tot aan die linkeroewer van die rivier op die plaas Zoutpans Klipheuwel in die distrik Vanrhynsdorp, met 'n takkanaal wat ongeveer twintig myl onderkant die hoofwerke uit die hoofkanaal loop, die Olifantsrivier deur middel van 'n hewel oorgaan, en langs die regter- of oostelike oewer afloop tot op die plaas Elsje Erasmus Kloof, asook sodanige takvore as wat nodig is vir die behoorlike besproeiing van die grond wat uit die werke besproeibaar is. Die werke omvat ook alle ander toebehorens wat nodig is vir en verband hou met die aanleg en die behoorlike uitvoering van die besproeiingskema, die meet van water, proefpersele, en die besproeiing en beheer van grond in verband daarmee.

(b) 'n Waterbewaringsdam in die Olifantsrivier op die plase Die Vlei en Andriesgrond alias Bokwater, en 'n kanaal wat op die regter- of oostelike oewer van die Olifantsrivier uit genoemde dam loop, om die Clanwilliam-besproeiingsdistrik van water te voorsien.

Tweede Bylae.**BESKRYWING VAN GRENSE.**

(a) Vanaf die gemeenskaplike baken van die plase Moedverloren (U.R.D.Q.4—9) en Zoutfontein (Clw.Q.6—28) in 'n algemeen suidoostelike rigting langs die grense en met inbegrip van die volgende eiendomme, nl. die Olifantsrivier-nedersetting (Gekonsolideerde titel 1928-52-2419), Bakkelys Plaats (Clw.Q.1—28), Vredendal (Clw.Q.1—27), Aan de Olifants Rivier (Clw.Q.1—25), Kleinfontein alias Windhoek (Wor.Q.7—21), Melkboom gelegen aan de Compagnies Drift (Wor.Q.7—20) en Zyper Fontein (Wor.Q.7—19), tot by die mees oostelike baken van laasgenoemde plaas; vandaar langs die oostelike, suidelike en westelike grense van Kromme Valley alias Rietvalley (Wor.W.7—16), tot by die gemeenskaplike baken van hierdie plaas, voornelike Zyper Fontein en Zyper Fontein uitbreiding B. (Clw.Fr.3—9); vandaar in 'n algemeen noordwestelike rigting langs die grense en met inbegrip van genoemde plase Zyper Fontein en Melkboom gelegen aan de Compagnies Drift en Birdfield (Wor.Q.2—27), tot by die mees suidelike gemeenskaplike baken van die plaas Birdfield en Annex Leeuwklip (C.G.25/1938); vandaar in algemeen noordoostelike en suidwestelike rigtings langs die grense van die plaas Annex Leeuwklip, Tolhoek (C.G.27/1938) en Annex Rooirand (C.G.28/1938), met uitsluiting van hierdie plase, tot by laasgenoemde baken; vandaar in 'n algemeen noordwestelike rigting langs die grense en met inbegrip van genoemde plase Aan de Olifants Rivier, Vredendal en Bakkelys Plaats, en perseel 823 (Clw.Q.9—16), Ebenezer Kolonie (Sert. van Reservasie No. 36—1927), tot by die kruispunt van die noordoostelike grens van Zoutpans Klipheuwel (Clw.Q.11—16) en die middellyn van die Olifantsrivier; vandaar langs die suidoostelike grens van voornelike Olifantsrivier-nedersetting tot by die Atlantiese Oseaan; vandaar in algemeen noordelike, oostelike en suidelike rigtings langs die grense van voornelike Olifantsrivier-nedersetting, met inbegrip daarvan tot by eersgenoemde baken maar met uitsluiting van die gedeelte daarvan wat noordoos van laasgenoemde baken geleë is.

(b) Vanaf die mees noordelike gemeenskaplike baken van Zandrug alias Zandkraal (Wor.Q.7—14) en Langekloof-uitbreiding (Clw.Q.10—20) in 'n algemeen suidoostelike rigting langs die grense en met inbegrip van genoemde Zandrug alias Zandkraal, Klein Valley (Wor.Q.2—57), Groot Patrys Vlei (1919—163—9939) en Augsburg (1920—100—6014) tot by die middellyn van Jan Disselsrivier; vandaar noordweswaarts langs die middellyn van daardie rivier tot by sy kruispunt met die verlenging van die noordelike grens van perseel No. 19 van die Clanwilliam-dorpsgebied (1837—1—38); vandaar weswaarts in 'n regte lyn na die noordwestelike baken van daardie perseel; vandaar in 'n regte lyn na die mees noordelike baken van gedeelte 12 van „The Valley” (Plan 74 SD); vandaar in suidelike en suidoostelike rigtings langs die grense en met inbegrip van genoemde gedeelte 12 en die Clanwilliam-dorpsgrond (Clw.Fr.3—10), tot by die middellyn van die Olifantsrivier; vandaar noordwaarts langs die middellyn van daardie rivier tot by sy kruispunt met die suidoostelike grens van voornelike Zandrug alias Zandkraal; vandaar langs die suidoostelike, suidwestelike en noordwestelike grense en met inbegrip van daardie plaas, tot by eersgenoemde baken.

No. 11, 1943.]

ACT

To apply a further sum not exceeding two million and ninety seven thousand two hundred and eighty-three pounds from the Railway and Harbour Fund for the services of the railways and harbours for the year ending the thirty-first day of March, 1943.

*(Signed by the Officer Administering the Government in English.)
(Assented to 1st April, 1943.)*

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

Railway and
Harbour Fund
charged with
£2,097,283.

1. The Railway and Harbour Fund is hereby charged with such sums of money as may be required for the services of the railways and harbours of the Union for the year ending the thirty-first day of March, 1943, not exceeding in the whole, for revenue services the sum of one million seven hundred and sixty-seven thousand seven hundred and twenty-one pounds and for capital and betterment services the sum of three hundred and twenty-nine thousand five hundred and sixty-two pounds in addition to the sums provided by the Railways and Harbours Appropriation Act, 1942 (Act No. 47 of 1942).

How moneys to be
applied.

2. The moneys appropriated by this Act shall be applied to the purposes set forth in the First and Second Schedules hereto and more particularly specified in the Estimates of Additional Expenditure [U.G. 3—1943 and U.G. 4—1943] for the said year as approved by Parliament.

Minister may
authorise
variations.

3. With the approval of the Minister of Railways and Harbours a saving on any of the heads set out in column 1 of the First Schedule to this Act may be made available for any excess of expenditure on any other head appearing in column 1 of the First Schedule to Act No. 47 of 1942, and similarly a saving on the head set out in column 1 of the Second Schedule to this Act may be made available for any excess of expenditure on any other head appearing in column 1 of the Second Schedule to Act No. 47 of 1942: Provided that no excess shall be incurred on any sum appearing in column 2 of either of the said Schedules and that savings thereon shall not be available for any purpose other than that for which the money is hereby appropriated as indicated in those Schedules: Provided further that the amount appearing in column 3 of the Second Schedule to this Act may be made available for any services falling under heads numbered 2, 5 and 7 of that Schedule and heads numbered 2 to 8 inclusive in the Second Schedule to Act No. 47 of 1942.

Lines under
construction.

4. In the case of the service falling under Head No. 1 of the Second Schedule the total expenditure on any line under construction shall not exceed the amount prescribed by law as the maximum amount which may be expended thereon.

Increase in
expenditure on
certain authorized
line.

5. Anything to the contrary notwithstanding in any law authorizing the construction or equipment of the line mentioned in column 1 of the Fourth Schedule to this Act the amount mentioned in column 2 of that Schedule opposite the name of that line (being the amount prescribed by law as the maximum sum to be expended on that line) shall be increased to the sum set out in column 3 opposite such name.

Sources from
which moneys
appropriated will
be provided.

6. The moneys appropriated by this Act for capital and betterment services shall be provided from the sources set out in the Third Schedule hereto.

Short title.

7. This Act shall be known as the Railways and Harbours Additional Appropriation Act, 1943.

No. 11, 1943.]

WET

Tot aanwending van 'n verdere som van ten hoogste tweemiljoen sewe-en-negentigduisend tweehonderd drie-en-tagtig pond uit die Spoorweg- en Hawefonds vir die dienste van die spoorweë en hawens vir die jaar wat op die een-en-dertigste dag van Maart 1943 eindig.

(Deur die Amptenaar Belas met die Uitoefening van die Uitvoerende Gesag in Engels geleken.)
(Goedgekeur op 1 April 1943.)

DIT WORD BEPAAL deur Sy Majesteit die Koning, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg:—

1. Die Spoorweg- en Hawefonds word hiermee belas met sodanige somme geld as wat nodig mag wees vir die dienste van die spoorweë en hawens van die Unie gedurende die jaar wat op die een-en-dertigste dag van Maart 1943 eindig, maar gesamentlik nie meer as die som van eenmiljoen sewehonderd sewe-en-sestigduisend sewehonderd een-en-twintig pond nie vir inkomstdienste en die som van driehonderd nege-en-twintigduisend vyfhonderd twee-en-sestig pond vir kapitaal- en verbeteringsdienste bowe en behalwe die bedrae waarvoor voorsiening gemaak is kragtens die Spoorweg- en Hawebegrotingswet, 1942 (Wet No. 47 van 1942).

Spoorweg- en
Hawefonds belas
met £2,097,283.

2. Die gelde beskikbaar gestel kragtens hierdie Wet moet aangewend word vir die doeleindes vermeld in die Eerste en Tweede Bylaes tot hierdie Wet en nader omskrywe in die Begroting van Addisionele Uitgawe [U.G. 3—1943 en U.G. 4—1943] vir die genoemde jaar soos deur die Parlement goedgekeur.

Hoe die gelde
bestee moet word.

3. Met goedkeuring van die Minister van Spoorweë en Hawens kan 'n besparing op een of ander van die hoofde aangetoon in kolom 1 van die Eerste Bylae tot hierdie Wet beskikbaar gestel word vir 'n oorskryding van uitgawe op 'n ander hoof wat voorkom in kolom 1 van die Eerste Bylae tot Wet No. 47 van 1942, en insgelyks kan 'n besparing op die hoof aangetoon in kolom 1 van die Tweede Bylae tot hierdie Wet beskikbaar gestel word vir 'n oorskryding van uitgawe op 'n ander hoof aangetoon in kolom 1 van die Tweede Bylae tot Wet No. 47 van 1942: Met dien verstande dat enige bedrag wat voorkom in kolom 2 van een van die genoemde Bylaes nie oorskry word en besparings daarop nie vir enige ander doel as dié waarvoor die geld hiermee beskikbaar gestel word, soos aangetoon in daardie Bylaes, aangewend word nie: Met dien verstande verder dat die bedrag wat voorkom in kolom 3 van die Tweede Bylae tot hierdie Wet aangewend kan word vir alle dienste genoem onder hoofde genummer 2, 5 en 7 van daardie Bylae, en hoofde genummer 2 tot en met 8 in die Tweede Bylae tot Wet No. 47 van 1942.

Minister kan
veranderings
magtig.

4. By die dienste vermeld onder Hoof No. 1 van die Tweede Bylae mag die gesamentlike uitgawe vir 'n lyn wat in aanbou is, nie meer bedra nie as die bedrag wat deur 'n wet vasgestel is as die maksimum-bedrag wat daaraan bestee mag word.

Lyn in aanbou.

5. Nieteenstaande andersluidende bepalings in enige wet wat magtiging verleen tot die aanleg of uitrusting van die lyn vermeld in kolom 1 van die Vierde Bylae tot hierdie Wet word die bedrag vermeld in kolom 2 van daardie Bylae teenoor die naam van so 'n lyn, naamlik, die bedrag deur 'n wet vasgestel as die maksimum-som wat aan daardie lyn bestee mag word, vermeerder tot die som wat in kolom 3 teenoor daardie naam uitgedruk staan.

Vermeerdering
van uitgawes op 'n
sekere goedge-
keurde lyn.

6. Die gelde kragtens hierdie Wet beskikbaar gestel vir kapitaal- en verbeteringsdienste moet verskaf word uit die bronne vermeld in die Derde Bylae tot hierdie Wet.

Bronne waaruit
beskikbaarge-
stelde gelde ver-
skaf sal word.

7. Hierdie Wet heet die Addisionele Spoorweg- en Hawebegrotingswet, 1943.

Kort titel.

First Schedule.

REVENUE SERVICES.

Head No.	Head.	Column 1.	Column 2.
	RAILWAYS :	£	£
	<i>Transportation Services—</i>		
4	Running Expenses	402,603	—
5	Traffic Expenses	309,186	—
7	Cartage Services	33,196	—
	<i>Subsidiary Services—</i>		
9	Catering and Bedding Services ..	199,568	—
13	Tourist Service	33,070	—
	<i>Expenditure on Net Revenue Account—</i>		
15	Interest on Superannuation and other Funds	—	39,708
17	Miscellaneous Expenditure ..	—	446,117
	HARBOURS :		
	<i>Transportation Services—</i>		
19	Operating Expenses	85,905	—
	STEAMSHIPS :		
	<i>Transportation Services—</i>		
26	Working and Maintenance	217,941	—
	<i>Expenditure on Net Revenue Account—</i>		
27	Miscellaneous Expenditure ..	—	427
	TOTAL	£1,767,721	

Second Schedule.

CAPITAL AND BETTERMENT SERVICES.

Head No.	Head.	Column 1.	Column 2.	Column 3.
		£	£	£
1	Construction of Railways ..	—	23,124	—
2	New Works on Open Lines ..	25,000	—	—
5	Harbours	—	165,000	—
7	Airways	—	3,710	—
9	Unforeseen Works	—	—	112,728
	TOTAL		£329,562	

SUMMARY.

	£
Revenue Services (First Schedule)	1,767,721
Capital and Betterment Services (Second Schedule) ..	329,562
	2,097,283

Third Schedule.

Sources from which the additional funds for capital and betterment services will be provided :—

	£
Savings on provision made by the Second Schedule to Act No. 47 of 1942.	
Head No. 1—Construction of Railways	23,124
Head No. 2—New Works on Open Lines	306,438
	329,562

Fourth Schedule.

Column 1.	Column 2.	Column 3.
	£	£
Hercules—Koedoespoort	215,500	232,458

Eerste Bylae.

INKOMSTEDIENSTE.

Hoof No.	Hoof.	Kolom 1.	Kolom 2.
	SPOORWEE :	£	£
	<i>Vervoerdienste—</i>		
4	Treinlooptkoste	402,603	—
5	Verkeersuitgawe	309,186	—
7	Besteldienste	33,196	—
	<i>Hulpdienste—</i>		
9	Verversings- en beddegoeddiens ..	199,568	—
13	Toeristediens	33,070	—
	<i>Uitgawe op netto-inkomsterekening—</i>		
15	Rente op Superannuasie- en ander fondse	—	39,708
17	Diverse uitgawe	—	446,117
	HAWENS :		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
19	Bedryfsuitgawe	85,905	—
	STOOMSKEPE :		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
26	Eksplorasie en onderhoud	217,941	—
	<i>Uitgawe op netto-inkomsterekening—</i>		
27	Diverse uitgawe	—	427
	TOTAAL	£1,767,721	

Tweede Bylae.

KAPITAAL- EN VERBETERINGSDIENSTE.

Hoof No.	Hoof.	Kolom 1.	Kolom 2.	Kolom 3.
		£	£	£
1	Aanleg van spoorweë ..	—	23,124	—
2	Nuwe werke op oopgestelde lyne	25,000	—	—
5	Hawens	—	165,000	—
7	Lugdiens	—	3,710	—
9	Onvoorsiene werke	—	—	112,728
	TOTAAL		£329,562	

SAMEVATTING.

	£
Inkomstedienste (Eerste Bylae)	1,767,721
Kapitaal- en Verbeteringsdienste (Tweede Bylae)	329,562
	2,097,283

Derde Bylae.

Bronne waaruit die addisionele fondse vir kapitaal- en verbeteringsdienste verskaf sal word :—

	£
Besparings op die beskikbaarstelling kragtens die Tweede Bylae tot Wet No. 47 van 1942.	
Hoof No. 1—Aanleg van spoorweë	23,124
Hoof No. 2—Nuwe werke op oopgestelde lyne	306,438
	329,562

Vierde Bylae.

Kolom 1.	Kolom 2.	Kolom 3.
	£	£
Hercules—Koedoespoort	215,500	232,458

No. 13, 1943.]

ACT

To provide for the construction and equipment of a line of railway between Springs and Welgedacht and for matters incidental thereto.*(Signed by the Officer Administering the Government in English.)
(Assented to 1st April, 1943.)*

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa as follows:—

Construction and equipment of a certain line of railway.

1. (1) The Governor-General may, as soon after the commencement of this Act as to him may seem expedient, cause to be constructed and equipped upon a gauge of three feet six inches a line of railway of the length of approximately five miles sixty-seven chains between Springs and Welgedacht at a gross cost not exceeding the sum of one hundred and seven thousand seven hundred and fifty-one pounds.

(2) The powers by this section conferred shall include powers to construct and equip all sidings, stations, buildings and other appurtenances necessary for or incidental to the proper working of the said railway.

(3) The expression "construct and equip" shall include "maintain" while the line is in course of construction and equipment.

Cost of construction and equipment.

2. The cost of the construction and equipment authorized by section *one* shall be defrayed out of any loan raised by the Governor-General under the authority of law and appropriated for that purpose by Parliament or out of any other moneys so appropriated.

Powers incidental to construction and equipment.

3. In respect of the construction and equipment of the said line of railway the Governor-General shall have the powers conferred by any law of the Province of the Transvaal relating to the acquisition by expropriation or otherwise of land or servitudes on or over land and the taking and leading of water for railway purposes, but subject to the obligations imposed by any such law: Provided that the width of the land taken shall not exceed seventy Cape feet for the construction of the line, together with such additional land as may be required for the slopes, cuttings, drainage, stations, approach roads and other works and matters which may be necessary for the purposes of the line.

Intersection of streets, roads and railways.

4. (1) At all places where the said line of railway intersects any street or road or railway the Governor-General may cause that line of railway to be carried across the street or road or railway either by level crossing or by means of a suitable bridge, or may cause the street or road or railway to be carried across or under that line of railway by means of a suitable bridge or subway.

(2) At all places where the said line of railway runs in the same direction as any street or road, the Governor-General may, with the consent of the road authority concerned, cause that line of railway to be carried along that street or road for such distance and subject to such conditions and with such safeguards as may be agreed upon between the Governor-General and the said road authority.

Settlement of disputes arising as to compensation.

5. Should any dispute arise as to the compensation to be paid by reason of the exercise of the powers referred to in section *three* in connection with the construction and equipment of the said line of railway, the dispute shall be determined in accordance with the second proviso to paragraph (a) of section *three* of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916 (Act No. 22 of 1916), as amended by section *two* of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management (Further Amendment) Act, 1931, (Act No. 21 of 1931), and section *two* of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Amendment Act, 1939 (Act No. 36 of 1939).

Short title.

6. This Act shall be called the Railway Construction Act, 1943.

No. 13, 1943.]

WET

Om voorsiening te maak vir die aanleg en uitrusting van 'n spoorlyn tussen Springs en Welgedacht, en vir daarmee in verband staande sake.

(Deur die Amptenaar Belas met die Uitoefening van die
Uitvoerende Gesag in Engels geteken.)
(Goedgekeur op 1 April 1943.)

DIT WORD BEPAAL deur Sy Majesteit die Koning, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg:—

1. (1) Die Goewerneur-generaal kan so spoedig na die inwerkingtreding van hierdie Wet as wat hy dit wenslik mag ag 'n spoorlyn van 'n lengte van naasteby vyf myl sewe-en-sestig ketting, en met 'n spoorwydte van drie voet ses duim, tussen Springs en Welgedacht laat aanlê en uitrus teen bruto-koste wat nie meer beloop nie dan die som van eenhonderd-en-seweduizend sewehonderd-een-en-vyftig pond.

Aanleg en
uitrusting van
sekere spoorlyn.

(2) Die bevoegdhede wat hierdie artikel verleen, omvat die bevoegdheid om alle sylyne, stasies, geboue en ander toebehore nodig vir of in verband staande met die behoorlike ekspluitasie van vermelde spoorlyn aan te lê en uit te rus.

(3) Die uitdrukking „aanlê en uitrus” omvat „instandhou” onderwyl die spoorlyn aangelê en uitgerus word.

2. Die koste van die by artikel een gemagtigde aanleg en uitrusting word betaal uit 'n lening deur die Goewerneur-generaal kragtens wetlike magtiging aangegaan en vir daardie doel deur die Parlement beskikbaar gestel, of uit ander aldus beskikbaar gestelde gelde.

Koste van
aanleg en
uitrusting.

3. Met betrekking tot die aanleg en uitrusting van vermelde spoorlyn, het die Goewerneur-generaal die bevoegdhede verleen deur enige wet van die Provinsie Transvaal aangaande die verkryging, hetsy deur onteiening, hetsy op ander wyse, van grond of serwitute op of oor grond en die toeëiening en lei van water vir spoorwegbehoefte, maar onderworpe aan die verpligtinge wat so 'n wet oplê: Met dien verstande dat die breedte van die genome grond nie meer mag bedra nie as sewentig Kaapse voet vir die aanleg van die lyn, met soveel verdere grond as wat nodig mag wees vir die hellings, deurgrawings, afwatering, stasies, toegangspaaie en ander werke en aangeleenthede wat vir die lyn nodig mag wees.

Bevoegdhede
in verband met
aanleg en
uitrusting.

4. (1) Op alle plekke waar vermelde spoorlyn 'n straat, pad of spoorweg kruis, kan die Goewerneur-generaal daardie spoorlyn oor die straat, pad of spoorweg of met 'n gelykgrondse oorgang of oor 'n geskikte brug laat lê, of kan hy die straat, pad of spoorweg oor of onder daardie spoorlyn deur middel van 'n geskikte brug of duikweg laat loop.

Kruising van
strate, paaie en
spoorweë.

(2) Op alle plekke waar vermelde spoorlyn dieselfde rigting volg as 'n straat of pad, kan die Goewerneur-generaal met toestemming van die betrokke padbestuur die spoorlyn langs daardie straat of pad laat lê oor so 'n afstand en op sulke voorwaardes en met sulke veiligheidsmaatreëls as die Goewerneur-generaal en die padbestuur onderling mag reël.

5. Indien 'n geskil ontstaan aangaande die vergoeding wat betaal moet word uit hoofde van die uitoefening van die in artikel drie bedoelde magte in verband met die aanleg en uitrusting van vermelde spoorlyn, moet die geskil besleg word in ooreenstemming met die tweede voorbehoudsbepaling van paragraaf (a) van artikel drie van die „Spoorwegaanlegwet, 1916” (Wet No. 22 van 1916), soos gewysig deur artikel twee van die Spoorweë en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Verdere Wysigingswet, 1931 (Wet No. 21 van 1931), en artikel twee van die Spoorweë en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wysigingswet 1939 (Wet No. 36 van 1939).

Beslegting van
geskille aangaande
vergoeding.

6. Hierdie Wet heet die Spoorwegaanlegwet, 1943.

Kort titel.

No. 14, 1943.]

ACT

To amend the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916.

(Signed by the Officer Administering the Government in Afrikaans.)
(Assented to 2nd April, 1943.)

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty,
the Senate and the House of Assembly of the Union of
South Africa, as follows:—

Insertion of new
section 70bis in Act
22 of 1916.

1. The following new section is hereby inserted in the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916, after section *seventy* :

" Payment
of limited
compensation
for
certain fire
damage.

70bis. (1) When any property has been destroyed or damaged (whether as a result of negligence on the part of the Administration, or without such negligence) by a fire caused by a burning object which emanated from a railway locomotive engine or railway train operated by the Administration (whether directly, by coming into contact with, and igniting, inflammable material on the land on which the destruction or damage occurred, or indirectly by setting fire to inflammable material at any place from where the fire spread to the said land) the Administration shall, subject to the provisions of sub-sections (2), (3) and (4), pay to any person who has suffered any loss by reason of that destruction or damage, compensation for that loss, if the said person was, at the time when the destruction or damage occurred, the owner or occupier of the land on which the destruction or damage occurred.

(2) The amount of any compensation payable under sub-section (1)—

- (a) to any one person for any such loss which resulted from any one such fire shall not exceed the sum of two hundred and fifty pounds;
- (b) to two or more persons (whether jointly or severally) who have, as a result of any one such fire, suffered any such loss by reason of the destruction of or damage to, any property which they owned or occupied jointly, shall not exceed in the aggregate the said sum :

Provided that any person who owns any land jointly with any other person and who, by agreement with that other person, has the exclusive occupation or use of that land or any part thereof, shall, for the purposes of this sub-section be deemed to be the sole owner of the land which he is entitled to occupy or use under that agreement.

(3) No compensation shall be payable to any person under sub-section (1)—

- (a) if he or his servant or agent contributed in any way towards the destruction or damage in question or failed to take all reasonable steps to prevent or mitigate that destruction or damage; or
- (b) if the land on which the destruction or damage occurred was not fully protected against any such fire by a firebreak as defined in sub-section (5); or
- (c) if the said land was protected by means of a firebreak as defined in sub-section (5), which, in so far as it was made specially for the purpose of preventing destruction of, or damage to property by such a fire, was made entirely by the Administration at its own cost, at the request or with the consent of the owner or occupier of the land on which the destruction or damage in question occurred.

No. 14, 1943.]

WET

Tot wysiging van die „Spoorwegan en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916.”

(Deur die Amptenaar Belas met die Uitoefening van die Uitvoerende Gesag in Afrikaans geteken.)
(Goedgekeur op 2 April 1943.)

DIT WORD BEPAAL deur Sy Majesteit die Koning, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg:—

1. Die volgende nuwe artikel word hierby in die „Spoorwegan en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916”, na Invoeging van nuwe artikel 70bis in Wet 22 van 1916. artikel *sewentig* ingevoeg:

„Betaling van beperkte vergoeding voor zekere brand-schade.

70bis. (1) Wanneer eigendom vernietigd of beskadigd is (hetzij ten gevolge van nalatigheid aan de kant van de Administratie, al dan niet) door een brand veroorzaakt door een brandend voorwerp uit een spoorweglokomotief of spoorwegtrein door de Administratie geëksploiteerd (hetzij direkt, door in aanraking te komen met en het doen ontbranden van ontvlambaar materiaal op de grond waarop de vernietiging of schade plaatsvond, of indirekt door het doen ontbranden van ontvlambaar materiaal op een of andere plaats vanwaar de brand zich naar genoemde grond verspreidde), betaalt de Administratie, behoudens de bepalingen van sub-artikels (2), (3) en (4), aan een persoon die ten gevolge van die vernietiging of schade verlies geleden heeft, schadevergoeding voor dat verlies, indien genoemde persoon toen de vernietiging of schade plaatsvond, de eigenaar of okkupeerder was van de grond waarop de vernietiging of schade plaatsvond.

(2) Het bedrag van schadevergoeding krachtens sub-artikel (1) betaalbaar—

- (a) aan een enkele persoon voor zodanig verlies dat het gevolg is van een enkele zodanige brand, gaat niet tweehonderd-en-vijftig pond te boven;
- (b) aan twee of meer personen, hetzij gezamenlik of afzonderlik, die ten gevolge van een enkele zodanige brand, zodanig verlies geleden hebben vanwege de vernietiging of beschadiging van eigendom waarvan zij gezamenlik de eigenaars of okkuppeerders waren, gaat in het geheel de genoemde som niet te boven:

Met dien verstande dat een persoon die met een andere persoon de gezamenlike eigenaar van grond is en die krachtens overeenkomst met die andere persoon de uitsluitende okkupatie of het uitsluitend gebruik van die grond of een deel daarvan heeft, bij de toepassing van dit sub-artikel geacht wordt de enigste eigenaar te zijn van de grond die hij gerechtigd is uit krachte van bedoelde overeenkomst te okkuperen of te gebruiken.

(3) Geen schadevergoeding wordt uit krachte van sub-artikel (1) aan een persoon betaald—

- (a) indien hij of zijn dienaar of agent op enige wijze tot genoemde vernietiging of schade heeft bijgedragen of in gebreke is gebleven om alle redelike stappen te doen om die vernietiging of schade te voorkomen of te verminderen; of
- (b) indien de grond waarop de vernietiging of schade plaatsvond niet ten volle door een in sub-artikel (5) omschreven brandpad tegen een zodanige brand beschermd was; of
- (c) indien bedoelde grond door middel van een in sub-artikel (5) omschreven brandpad beschermd was hetwelk, in zoverre het speciaal gemaakt werd om vernietiging of beschadiging van eigendom door een zodanige brand te voorkomen, uitsluitend door de Administratie op eigen kosten gemaakt is op verzoek of met toestemming van de eigenaar of okkupeerder van de grond waarop de betrokken vernietiging of schade plaatsvond.

(4) The Administration may notwithstanding the provisions of paragraph (b) of sub-section (3), in determining the amount of compensation payable to any person under sub-section (1) in respect of any land, take into account, subject to the provisions of sub-section (2), also any destruction or damage which occurred as a result of the same fire on land owned or occupied by the said person which is situated between the firebreak whereby such first-mentioned land was protected and the railway line from which the fire emanated.

(5) In this section "firebreak" means an area or areas devoid of inflammable material, which is or are of such an extent and situated in such a position in relation to the land in question, that the said area or areas can reasonably be expected—

(a) to prevent any such burning object as aforesaid from reaching and igniting any inflammable material on the said land; and

(b) to prevent any fire lit anywhere, by any such burning object, from spreading to any inflammable material on the said land.

(6) The preceding provisions of this section shall not deprive any person of any right which he may have, apart from this section, to recover compensation from the Administration for any loss which he may have suffered as a result of such a fire as is mentioned in sub-section (1)."

Short title.

2. This Act shall be called the Railway Fire Damage Compensation Act, 1943.

No. 12, 1943.]

ACT

To apply a sum not exceeding five million pounds on account of the services of the Railways and Harbours Administration for the year ending the thirty-first day of March, 1944.

*(Signed by the Officer Administering the Government in Afrikaans.)
(Assented to 1st April, 1943.)*

BE IT ENACTED by the King's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

£5,000,000 may be issued out of Railway and Harbour Fund.

1. On and after the first day of April, 1943, there may be issued out of the Railway and Harbour Fund for revenue and loan services of the Railways and Harbours Administration of the Union, such sums of money, not exceeding in the aggregate the sum of five million pounds as may from time to time be required for the railways and harbours services of the Union for the year ending the thirty-first day of March, 1944, until such time as provision is made therefor by Parliament in a Railways and Harbours Appropriation Act.

Sums issued under this Act deemed to be advances in anticipation.

2. All sums issued under the provisions of this Act shall be deemed to be advances on account of grants to be made by Parliament in a Railways and Harbours Appropriation Act for the year ending the thirty-first day of March, 1944, and immediately on the commencement of such Appropriation Act, this Act shall cease to have effect and issues already made hereunder shall be deemed to be issues under that Appropriation Act, and shall be accounted for in accordance with the provisions thereof:

Provided that no services upon which expenditure has not been duly authorized under an Appropriation Act during the year ending the thirty-first day of March, 1943, or for which there is no other statutory authority, shall be deemed to be authorized under this Act.

Short title.

3. This Act shall be known as the Railways and Harbours Part Appropriation Act, 1943.

(4) Niettegenstaande de bepalingen van paragraaf (b) van sub-artikel (3) kan de Administratie, bij het vaststellen van het bedrag van schadevergoeding aan een persoon uit krachte van sub-artikel (1) ten aanzien van enige grond betaalbaar, ook in aanmerking nemen, onderworpen aan de bepalingen van sub-artikel (2), vernietiging of schade die ten gevolge van dezelfde brand plaatsgevonden heeft op grond waarvan genoemde persoon de eigenaar of okkupeerder is en gelegen tussen het brandpad waardoor zodanige eerstbedoelde grond beschermd werd en de spoorlijn vanwaar de brand ontstond.

(5) In dit artikel betekent „brandpad” een oppervlak of oppervlakken ontbloot van ontvlambaar materiaal en van zodanige omvang en zodanig gelegen in verhouding tot de betrokken grond, dat het rederlikerwijze verwacht kan worden dat zodanige oppervlak of oppervlakken—

(a) een brandend voorwerp zoals voormeld zal of zullen verhinderen ontvlambaar materiaal op genoemde grond te bereiken en te doen ontbranden; en

(b) een brand die waar ook al door een zodanig brandend voorwerp aangestoken is, zal of zullen verhinderen zich naar ontvlambaar materiaal op genoemde grond te verspreiden.

(6) De voorafgaande bepalingen van dit artikel ontnemen geen persoon het recht dat hij, afgezien van dit artikel, mocht hebben, om schadevergoeding op de Administratie te verhalen voor verlies door hem geleden ten gevolge van een in sub-artikel (1) bedoelde brand.”

2. Hierdie Wet heet die Wet op Vergoeding weens Spoorweg-brandskade, 1943. Kort titel.

No. 12, 1943.]

WET

Tot aanwending van 'n som van hoogstens vyfmiljoen pond ten behoeve van die dienste van die Spoorweg- en Hawe-administrasie vir die jaar wat eindig op die een-en-dertigste dag van Maart 1944.

(Deur die Amptenaar Belas met die Uitoefening van die Uitvoerende Gesag in Afrikaans geteken.)
(Goedgekeur op 1 April 1943.)

DIT WORD BEPAAL deur Sy Majesteit die Koning, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg:—

1. Op en na die eerste dag van April 1943 kan uit die Spoorweg- en Hawefonds vir inkomste- en leningsdienste van die Spoorweg- en Hawe-administrasie van die Unie sulke somme getrek word, van gesamentlik nie meer nie dan vyfmiljoen pond as wat van tyd tot tyd nodig mag wees vir die spoorweg- en hawedienste van die Unie vir die jaar wat eindig op die een-en-dertigste dag van Maart 1944, totdat die Parlement deur 'n Spoorweg- en Hawebegrotingswet daarvoor voorsiening maak.

£5,000,000 kan getrek word uit Spoorweg- en Hawefonds.

2. Alle somme kragtens die bepaling van hierdie Wet getrek, word beskou as voorskotte op rekening van gelde wat deur die Parlement by 'n Spoorweg- en Hawebegrotingswet bewillig sal word vir die jaar wat eindig op die een-en-dertigste dag van Maart 1944, en onmiddellik na die inwerkingtreding van daardie begrotingswet, tree hierdie Wet buite werking en word gelde wat kragtens hom reeds uitgegee is, beskou as uitgawe kragtens daardie begrotingswet en moet ooreenkomstig die voorskrifte daarvan verantwoord word:

Somme ingevolge hierdie Wet getrek, word beskou as voorlopige voorskotte.

Met dien verstande dat dienste waarvoor gedurende die jaar wat eindig op die een-en-dertigste dag van Maart 1943, geen uitgawe behoorlik kragtens 'n begrotingswet geoutoriseer is nie of waarvoor geen ander wetlike magtiging verleen is nie, nie beskou word deur hierdie Wet gemagtig te wees nie.

3. Hierdie Wet heet die Gedeeltelike Spoorweg- en Hawe-begrotingswet, 1943. Kort titel.