



STAATSKOERANT
VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
GOVERNMENT GAZETTE

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

PRYS 20c PRICE
 OORSEE 30c OVERSEAS
 POSVRY — POST FREE

Registered at the Post Office as a Newspaper

VOL. 117]

PRETORIA, 17 MAART 1975
 17 MARCH

[No. 4616

GOEWERMENSKENNISGEWING

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 499 17 Maart 1975

WET OP VERPLIGTE MOTORVOERTUIGVERSEKERING, 1972 (WET 56 VAN 1972), SOOS GEWYSIG

Ek, Stefanus Louwrens Muller, Minister van Vervoer, gee hierby kennis dat ek die tarief in die Bylae hiervan uiteengesit, kragtens artikel 9 (1) van die Wet op Verpligte Motorvoertuigversekering, 1972, soos gewysig, bepaal het as die tarief waarvolgens premies vir die versekering van motorvoertuie ingevolge gemelde Wet ten opsigte van enige tydperk, met ingang 1 Mei 1975 betaal moet word aan versekeringsmaatskappye wat partye is by die ooreenkoms waarvan kennis gegee is by Goewermenskennisgewing 376 van 9 Maart 1966, soos gewysig by Goewermenskennisgewings 580 van 28 April 1967 en 190 van 6 Februarie 1970.

S. L. MULLER, Minister van Vervoer.

BYLAE

TARIEF VAN PREMIES

DEEL I

A.—MOTORVOERTUIE MET DIE UITSONDERING VAN VOERTUIE WAT OOREENKOMSTIG 'N MOTORHANDELAARSLISENSIE OF 'N MOTOR-TRANSPORTLISENSIE GEBRUIK WORD EN WAARAAN REGISTRASIENOMMERPLATE VAN MOTORHANDELAARS OF DIE HOERS VAN MOTORTRANSPORTLISENSIES GEHEG MOET WORD

Opmerkings en algemene voorwaardes:

(a) Die kolom met die opskrif "Gebied X" (Kolom 3) het betrekking op motorvoertuie met ander registrasieletters as dié in "Gebied Z" vermeld.

(b) Die kolom met die opskrif "Gebied Z" (Kolom 4) het betrekking op motorvoertuie met die volgende registrasieletters: CA (Kaapstad); CB (Port Elizabeth); CE (Oos-Londen); CY (Bellville); GCE (Mdantsane); ND, NU, NJ en NPN (Durban); NDC (Durban Corporation); NP (Pietermaritzburg); NPC (Pietermaritzburg Corporation); NG (Pietermaritzburg-distrik); NUZ (Umlazi); OB (Bloemfontein); OKC (Odendaalsrus); OKE (Welkom); OM (Kroonstad); OXV (Virginia); TA (Benoni); TAL

32592—A

GOVERNMENT NOTICE

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 499 17 March 1975

COMPULSORY MOTOR VEHICLE INSURANCE ACT, 1972 (ACT 56 OF 1972), AS AMENDED

I, Stefanus Louwrens Muller, Minister of Transport, hereby give notice that I have, in terms of section 9 (1) of the Compulsory Motor Vehicle Insurance Act, 1972, as amended, determined the tariff set out in the Schedule hereto as the tariff in accordance with which premiums for the insurance of motor vehicles under the said Act in respect of any period, with effect from 1 May 1975, shall be paid to insurance companies which are parties to the agreement of which notice was given under Government Notice 376 of 9 March 1966, as amended by Government Notices 580 of 28 April 1967 and 190 of 6 February 1970.

S. L. MULLER, Minister of Transport.

SCHEDULE

TARIFF OF PREMIUMS

PART I

A.—MOTOR VEHICLES EXCEPT VEHICLES WHICH ARE USED IN ACCORDANCE WITH A MOTOR DEALER'S LICENCE OR A MOTOR TRANSPORT LICENCE AND TO WHICH REGISTRATION NUMBER PLATES OF MOTOR DEALERS OR THE HOLDERS OF MOTOR TRANSPORT LICENCES MUST BE AFFIXED

Notes and general provisions:

(a) The column headed "Area X" (Column 3) applies to motor vehicles bearing registration letters other than those listed in "Area Z".

(b) The column headed "Area Z" (Column 4) applies to motor vehicles bearing registration letters: CA (Cape Town); CB (Port Elizabeth); CE (East London); CY (Bellville); GCE (Mdantsane); ND, NU, NJ and NPN (Durban); NDC (Durban Corporation); NP (Pietermaritzburg); NPC (Pietermaritzburg Corporation); NG (Pietermaritzburg District); NUZ (Umlazi); OB (Bloemfontein); OKC (Odendaalsrus); OKE (Welkom); OM (Kroonstad); OXV (Virginia); TA (Benoni); TAL (Pietersburg); TAY

4616—1

(Pietersburg); TAY (Randfontein); TB (Boksburg); TBV (Bedfordview); TCD (Kempton Park); TCE (Westonaria); TCO (Carletonville); TDG (Nigel); TDK (Alberton); TDL (Edenvale); TEB (Elsburg); TG (Germiston); TJ (Johannesburg); TK (Krugersdorp); TLN (Verwoerdburg); TO (Brakpan); TON (Meyerton); TP (Pretoria); TRG (Randburg); TS (Springs); TSN (Sandton); TU (Roodepoort-Maraiburg); TV (Vereeniging); TVB (Vanderbijlpark) en TY (Klerksdorp).

(c) Waar motorvoertuie met enigen van die registrasieletters onder "Gebied Z" genoem, herregistreer word bloot as gevolg van die skepping van 'n nuwe lisensie-owerheid, val sodanige voertuie vir tariefdoeleindes steeds onder die gebied wat voor die verandering van toepassing was.

(d) Indien 'n motorvoertuig gebruik word vir doeleindes van meer as een klas soos in die beskrywing en klassifikasie van die betrokke groepverwysing gespesifiseer, is die premie vir die klas met die hoogste tarief betaalbaar.

(e) *Minimum premie kragtens Deel I.*—Versekering vir minder as een jaar moet pro rata bereken word, onderworpe aan 'n minimum premie van 50c vir nuwe versekeringstekens.

(f) *Duplikaattekens.*—Die bedrag vir die uitreiking van 'n duplikaatteken is 25c.

(g) *Geartikuleerde voertuie.*—"Geartikuleerde voertuig" beteken 'n enkelwerkende motorvoertuig bestaande uit 'n kragteenheid (trekker) waaraan 'n afneembare goedere- of passasiersseenheid of kombinasie daarvan sonder vooras (leunwa) gekoppel is en gedeeltelik daardeur gedra word. Elke eenheid van 'n geartikuleerde motorvoertuig word afsonderlik geklassifiseer en verseker ten opsigte van die kragteenheid onder Groepverwysingnommer 14 in Deel I en ten opsigte van die leunwa-eenheid volgens die doel waarvoor dit ontwerp of gebruik word, of as 'n goederevoertuig of as 'n passasiersdiensvoertuig, d.w.s. onder Groepverwysingnommers 3, 4, 5, 7 (a) en (b) in Deel I, na gelang van die geval.

(Randfontein); TB (Boksburg); TBV (Bedfordview); TCD (Kempton Park); TCE (Westonaria); TCO (Carletonville); TDG (Nigel); TDK (Alberton); TDL (Edenvale); TEB (Elsburg); TG (Germiston); TJ (Johannesburg); TK (Krugersdorp); TLN (Verwoerdburg); TO (Brakpan); TON (Meyerton); TP (Pretoria); TRG (Randburg); TS (Springs); TSN (Sandton); TU (Roodepoort-Maraiburg); TV (Vereeniging); TVB (Vanderbijlpark); and TY (Klerksdorp).

(c) Where motor vehicles bearing any of the registration letters listed under "Area Z" are reregistered solely through the creation of a new licensing authority, such vehicles shall continue to be rated under the area which applied before the change occurred.

(d) Where a motor vehicle is used for purposes appertaining to more than one class specified in the description and classification of the relevant group reference, the premium for the highest rated class shall be payable.

(e) *Minimum premium under Part I.*—Insurance for less than one year shall be calculated pro rata, subject to a minimum premium of 50c for new tokens of insurance.

(f) *Duplicate tokens.*—The fee for the issue of a duplicate token is 25c.

(g) *Articulated vehicles.*—"Articulated vehicle" means a single operative motor vehicle consisting of a power unit (tractor) coupled with and partly bearing a detachable goods or passenger-carrying unit or combination thereof having no front axle (semi-trailer). Each unit of an articulated motor vehicle is classified and insured separately in respect of the power unit under Group Reference Number 14 in Part I and in respect of the semi-trailer unit according to the purpose for which such unit is designated or used, either as a goods vehicle or a passenger service vehicle, i.e. under Group Reference numbers 3, 4, 5, 7 (a) and (b) in Part I, as the case may be.

Groepverwysing-nommer en versekerings-typperk	Beskrywing en klassifikasie van motorvoertuie en die wyse waarop en die doel waarvoor dit gebruik word	Premies (waarby seëlreg gevoeg moet word)							
		Motorvoertuie wat in die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is		Motorvoertuie wat op 'n plek buite die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is					
		Gebied X 3	Gebied Z 4	30 dae en minder 5	31 dae tot 60 dae 6	61 dae tot 90 dae 7	91 dae tot 120 dae 8	121 dae tot 150 dae 9	151 dae tot 365 dae 10
1	2	R	R	R	R	R	R	R	R
1 1 Mei tot 30 April	<i>Motorkarre</i> Alle motorvoertuie, met inbegrip van voertuie met drie wiele waarvan die bak oorspronklik vir die vervoer van passasiers ontwerp en vir die vervoer van hoogstens twaalf persone (met inbegrip van die bestuurder) bedoel is, en nie herontwerp of verander is of waaraan daar nie iets toegevoeg is met die doel om goedere te vervoer nie, val onder die kategorie "Motorkarre" en word soos volg, na gelang van die wyse waarop en die doel waarvoor hulle gebruik word, geklassifiseer: Openbare voertuie (motorkarre) wat vanuit enige standplaas of perseel aangebied word vir private of publieke huur, asook kontrakhuur- of huur-en-bestuurvoertuie, asook huur-en-bestuurgoederevoertuie, met inbegrip van voertuie wat met 'n taximeter toegerus is, en passasiersdiensvoertuie wat vir die vervoer van persone en goedere teen vergoeding gebruik word en wat vir die vervoer van hoogstens twaalf persone (met inbegrip van die bestuurder) ontwerp is.....	29,50	74,00	10,00	19,00	29,00	38,00	48,00	74,00

Groepverwysing-nommer en versekerings-typperk	Beskrywing en klassifikasie van motorvoertuie en die wyse waarop en die doel waarvoor dit gebruik word	Premies (waarby seëlreg gevoeg moet word)							
		Motorvoertuie wat in die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is		Motorvoertuie wat op 'n plek buite die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is					
		Gebied X 3	Gebied Z 4	30 dae en minder 5	31 dae tot 60 dae 6	61 dae tot 90 dae 7	91 dae tot 120 dae 8	121 dae tot 150 dae 9	151 dae tot 365 dae 10
1	2	R	R	R	R	R	R	R	R
2 1 Mei tot 30 April	(a) Private voertuie (motorkarre) wat vir privaatdoeleindes gebruik word of wat die eiendom van 'n begrafnisondernemer is en wat gebruik word vir die vervoer van persone in verband met begrafnisse, asook voertuie wat vir die onderrig van betalende leerlingbestuurders gebruik word en selfaangedrewe karavane wat permanent as sodanige ingerig is.....	22,00	22,00	6,00	10,00	10,00	12,00	15,00	22,00
	(b) Private voertuie (motorkarre) wat gebruik word vir beide privaatdoeleindes en vir die doeleindes van 'n saamryklub soos omskryf in die Motorvoertuigversekeringsregulasies, 1972, afgekondig by Goewermentskennisgewing R. 1710 van 29 September 1972, soos gewysig.....	22,00	22,00	—	—	—	—	—	—
	<i>Opmerkings:</i> 1. Kombi's, mikrobusse, stasiewaens en soortgelyke motorvoertuie wat vir 'n persoon se privaatgebruik bedoel is, word as motorkarre geklassifiseer. 2. Kombi's, mikrobusse, stasiewaens en soortgelyke voertuie wat vir die vervoer van handelsgoedere in die loop van 'n besigheid of vir die vervoer van goedere of persone teen vergoeding of anders as vir privaatdoeleindes gebruik word, word ingedeel onder Groepverwysingnommer 1, 3 of 4 in Deel I.								
	<i>Goederevoertuie</i> Alle motorvoertuie, met inbegrip van leunwaens en voertuie met drie wiele, wat vir die vervoer van goedere ontwerp of verander is of waaraan daar iets toegevoeg is, val onder die groep "Goederevoertuie" en word soos volg geklassifiseer:								
3 1 Mei tot 30 April	Goederevoertuie waarvan die dravermoe, luidens die sertifikaat van die fabrikant, hoogstens 1 500 kg is.....	18,00	32,50	5,00	9,00	13,00	17,00	21,00	32,50
4 1 Mei tot 30 April	Goederevoertuie waarvan die dravermoe, luidens die sertifikaat van die fabrikant, meer as 1 500 kg is.....	31,00	62,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	62,00
5 1 Mei tot 30 April	Goederevoertuie wat deur boere gebruik word in verband met hul besigheid as boere en vir bona fide-privaatgebruik, dog nie vir die distribusie van goedere van huis tot huis nie.....	5,00	26,00	4,00	7,00	10,00	14,00	17,00	26,00
6 1 Mei tot 30 April	Goederevoertuie wat onder Groepverwysingnommers 3, 4 en 5 val en vir die vervoer van persone teen vergoeding gebruik word en sleepwaens wat onder Groepverwysingnommer 13 val en vir die vervoer van persone teen vergoeding gebruik word, is onderworpe aan onderstaande addisionele premies: (a) vir 12 maande..... (b) per geleentheid van hoogstens 1 dag (24 uur).....	19,50 2,50	26,00 2,50	4,00 2,50	7,00 —	10,00 —	14,00 —	17,00 —	26,00 —
	<i>Passasiersdiensvoertuie</i> Alle motorvoertuie, insluitende leunwaens, wat gebou is en gebruik word vir die vervoer van persone met of sonder persoonlike goedere (uitgesonderd dié wat onder die groep "Motorkarre" of Groepverwysingnommer 8 val), en ambulanse, val onder die groep "Passasiersdiensvoertuie" en word soos volg, na gelang van die wyse waarop en die doel waarvoor dit gebruik word, geklassifiseer: (a) Passasiersdiensvoertuie wat vir die vervoer van persone en goedere teen vergoeding gebruik word en wat vir die vervoer van meer as twaalf persone (met inbegrip van die bestuurder) ontwerp is	61,00	338,00	44,00	87,00	130,00	174,00	217,00	338,00

Groepverwysing-nommer en versekerings-tydperk	Beskrywing en klassifikasie van motorvoertuie en die wyse waarop en die doel waarvoor dit gebruik word	Premies (waarby seëlreg gevoeg moet word)							
		Motorvoertuie wat in die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is		Motorvoertuie wat op 'n plek buite die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is					
		Gebied X 3	Gebied Z 4	30 dae en minder 5	31 dae tot 60 dae 6	61 dae tot 90 dae 7	91 dae tot 120 dae 8	121 dae tot 150 dae 9	151 dae tot 365 dae 10
1	2								
	(b) Passasiersdiensvoertuie wat hoofsaaklik vir die vervoer van persone ontwerp is en wat nie vir die vervoer van persone of goedere teen vergoeding gebruik word nie (afgesien van die getal passasiers), en ambulanse wanneer hulle as sodanig gebruik word.....	R	R	R	R	R	R	R	R
		26,00	52,00	7,00	14,00	20,00	27,00	34,00	52,00
	<i>Skoolbusse</i>								
8 1 Mei tot 30 April	Skoolbusse of passasiersdiensvoertuie wanneer hulle uitsluitlik gebruik word vir die vervoer van skoolkinderen, onderwysers/-esse en persoonlike goedere na en van skool, na en van sportterreine, opvoedkundige en godsdienstige inrigtings, besienswaardige plekke en op reise van opvoedkundige aard ter bevordering van skoolwerksaamhede, asook busse wat deur universiteit vir soortgelyke doeleindes gebruik word.....	26,00	52,00	7,00	14,00	20,00	27,00	34,00	52,00
9 1 Mei tot 30 April	Motorfietse met 'n silinderinhoud van meer as 50 cc (met of sonder syspanwa).....	7,50	19,50	3,00	5,00	6,00	7,00	9,00	19,50
10 1 Mei tot 30 April	Motorfietse met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 cc (met of sonder syspanwa).....	5,00	5,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	5,00
11 1 Mei tot 30 April	<i>Lykwaens</i> Lykwaens wanneer hulle as sodanige gebruik word.....	40,00	30,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	30,00
12 1 Mei tot 30 April	<i>Brandweervoertuie</i> Motorvoertuie van enige tipe, uitgesonderd ambulanse, sleepwaens en motorfietse wat deur brandwre in verband met hul werksaamhede gebruik word.....	7,50	52,00	7,00	14,00	20,00	27,00	34,00	52,00
13 1 Mei tot 30 April	<i>Sleepwaens</i> Alle motorvoertuie sonder selfaandrywing [uitgesonderd leunwaens soos omskryf in paragraaf (g) van Deel I], wat ontwerp is vir aanhegting aan voertuie met selfaandrywing (uitgesonderd 'n syspanwa wat aan 'n motorfiets geheg is) en motorkarre en motorfietse wat volgens die registrasiesertifikaat ouer as 40 jaar is	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,50
14 1 Mei tot 30 April	<i>Trekkers, ens.</i> (a) Trekkers (uitgesonderd trekkers wat deur boere in verband met hulle besigheid as boere gebruik word), sanitêre en vullisverwyderingsvoertuie, skoonmaakvoertuie, watervoertuie en watersproeiervoertuie, padskrapers, padêe, padbesproeiers, padrollers, padveërs, steierwaens, mobiele krane, uitgrawings- en trekmasjiene en enige ander motorvoertuig soos in bogenoemde Wet omskryf, wat vir enige doel, wat ook al, gebruik word en nie in hierdie Bylae beskryf word nie (uitgesonderd 'n motorvoertuig wat die eiendom van 'n motorhandelaar is in verband met sy besigheid as motorhandelaar).. (b) Trekkers wat deur boere in verband met hulle besigheid as boere gebruik word en selfaangedrewe melkafleweringswaentjies wanneer hulle as sodanige gebruik word.....	2,50	9,00	2,00	2,00	4,00	5,00	6,00	9,00
15 Geldigheidstydperk van spesiale permit	Enige motorvoertuig wat ingevolge 'n spesiale permit soos in die Ordonnansies op Padverkeer bepaal, gebruik word met die doel, onder andere, om dit te laat toets, te herstel, te weeg of weer in besit te neem.....	2,00	7,00	2,00	2,00	4,00	5,00	6,00	7,00
16 Geldigheidstydperk van tydelike permit (21 dae vanaf datum van uitreiking daarvan)	Enige motorvoertuig wat nie afsonderlik geregistreer of gelisensieer is nie en wat ingevolge 'n tydelike permit soos in die Ordonnansies op Padverkeer bepaal, gebruik kan word.....	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—
		3,50	3,50	3,50	—	—	—	—	—

Groepverwysing-nommer en ersekerings-tydperk	Beskrywing en klassifikasie van motorvoertuie en die wyse waarop en die doel waarvoor dit gebruik word	Premies (waarby seëlreg gevoeg moet word)							
		Motorvoertuie wat in die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is		Motorvoertuie wat op 'n plek buite die Republiek van Suid-Afrika en die gebied Suidwes-Afrika geregistreer is					
1	2	Gebied X 3	Gebied Z 4	30 dae en minder 5	31 dae tot 60 dae 6	61 dae tot 90 dae 7	91 dae tot 120 dae 8	121 dae tot 150 dae 9	151 dae tot 365 dae 10
17 Per geleentheid van hoogstens een dag (24 uur)	Enige motorvoertuig wat nie afsonderlik geregistreer of gelisensieer is nie en nie ooreenkomstig 'n tydelike of spesiale permit of 'n motorhandelaarslisensie of motortransportlisensie gebruik mag word nie en alleenlik vir 'n tydelike doel gebruik word (uitgesonderd motorvoertuie waarvoor in Deel II hiervan voorsiening gemaak is), asook renmotors, stamptomotors en soortgelyke motorvoertuie wat nie geregistreer en gelisensieer is nie, vir die doel om op eie wiele na en van renbane gesleep te word....	R 0,50	R 0,50	R 0,50	R —	R —	R —	R —	R —

B.—Motorvoertuie wat ooreenkomstig 'n motorhandelaarslisensie of 'n motortransportlisensie gebruik word en waaraan registrasienommerplate van motorhandelaars of die houters van motortransportlisensies geheg moet word.

18 1 Mei tot 30 April	Motorvoertuie (uitgesonderd motorfietse), per lisensiebewys.....	65,00	65,00	—	—	—	—	—	—
19 1 Mei tot 30 April	Motorfietse (met of sonder syspanwa), per lisensiebewys.....	13,00	13,00	—	—	—	—	—	—

DEEL II

1. Motorvoertuie (plus uitgesonderd veteraan- of adelmotors en veteraan- of adelmotorfietse), wat in wedrenne, wedstryde, proewe, toetse, ens. gebruik word. Enige motorvoertuig wat in hierdie Bylae beskryf word, is onderworpe aan die volgende addisionele premies per dag (24 uur) indien dit soos volg gebruik word:

	Alle motorvoertuie uitgesonderd motorfietse	Motorfietse
*(a) In 'n "Grand Prix"-wedren op 'n openbare pad.....	R 6,00	R 3,00
*(b) In 'n "Grand Prix"-wedren op 'n ander plek as 'n openbare pad.....	4,00	3,00
*(c) In 'n ander wedren as 'n "Grand Prix"-wedren op 'n openbare pad.....	4,00	3,00
*(d) In 'n ander wedren as 'n "Grand Prix"-wedren op 'n ander plek as 'n openbare pad.....	4,00	3,00
(e) In 'n ander wedren, snelheidswedstryd, betroubaarheidstoets, heuweloprywedstryd, tredhoudings- of snelheidsvermeerderingswedstryd as dié in (a), (b), (c) of (d) hierbo beskryf.....	4,00	3,00
(f) Mikromotors en soortgelyke renmotors met 'n silinderinhoud van hoogstens 350 cc wanneer hulle in 'n wedren op 'n ander plek as 'n openbare pad gebruik word.....	1,00	—

* 'n "Grand Prix"-wedren is 'n wedren wat ooreenkomstig die reëls van die International Sporting Codes des Automobile Clubs Reconnus en die Nasionale Wedstrydreëls van die Automobil-Assosiasie van Suid-Afrika gehou word en wat die woorde "Grand Prix" in die naam van die wedren insluit.

† Motorvoertuie wat volgens die registrasiesertifikaat ouer as 40 jaar is, word geag veteraan- of adelmotors te wees.

Group reference number and insurance period	Description and classification of motor vehicles and manner and purpose of use	Premiums (to which must be added stamp duty)							
		Motor vehicles registered in the Republic of South Africa and the Territory of South-West Africa		Motor vehicles registered at a place outside the Republic of South Africa and the Territory of South-West Africa					
		Area X	Area Z	30 days and less	31 days to 60 days	61 days to 90 days	91 days to 120 days	121 days to 150 days	151 days to 365 days
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Motor-cars</i>	R	R	R	R	R	R	R	R
	All motor vehicles, including three-wheeled vehicles, fitted with a passenger-seating body originally designed and intended for the conveyance of not more than twelve persons, including the driver, and not redesigned, altered or added to for the purpose of carrying goods, fall within the category of "Motor-cars" and are classified as follows, according to manner and purpose of use:								
1 1 May to 30 April	Public vehicles (motor-cars) which are offered for private or public hire from any stand or premises and contract-rental or hire-and-drive vehicles, also hire-and-drive goods vehicles, including vehicles fitted with a taximeter, and passenger service vehicles used for the conveyance for reward of persons and goods and designed for the conveyance of not more than twelve persons, including the driver	29,50	74,00	10,00	19,00	29,00	38,00	48,00	74,00
2 1 May to 30 April	(a) Private vehicles (motor-cars) used for private purposes, or being the property of a funeral undertaker, and used for the conveyance of persons in connection with funerals, as well as vehicles used for driving instruction of paying pupils and self-propelled caravans permanently fitted as such.....	22,00	22,00	6,00	10,00	10,00	12,00	15,00	22,00
	(b) Private vehicles (motor-cars) used both for private purposes and for the purposes of a lift club as defined in the Motor Vehicle Insurance Regulations, 1972, promulgated under Government Notice R. 1710 of 29 September 1972, as amended.....	22,00	22,00	—	—	—	—	—	—
	Notes:								
	1. Combis, minibuses, station wagons and similar motor vehicles intended for a person's private use are classified as motor-cars.								
	2. Combis, minibuses, station wagons and similar vehicles used for the conveyance of trade goods in the course of a business or for the conveyance of goods or persons for reward or for other than private purposes are rated under Group Reference Number 1, 3 or 4 in Part I.								
	<i>Goods vehicles</i>								
	All motor vehicles, including semi-trailers and three-wheeled vehicles, designed, altered or added to for the purpose of carrying goods, fall within the group "Goods Vehicles" and are classified as follows:								
3 1 May to 30 April	Goods vehicles, the carrying capacity of which, as certified by the manufacturers, does not exceed 1 500 kg.....	18,00	32,50	5,00	9,00	13,00	17,00	21,00	32,50
4 1 May to 30 April	Goods vehicles, the carrying capacity of which, as certified by the manufacturers, exceeds 1 500 kg.....	31,00	62,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	62,00
5 1 May to 30 April	Goods vehicles used by farmers in connection with their business as farmers and for bona fide private use, but not for house-to-house distribution of goods.....	5,00	26,00	4,00	7,00	10,00	14,00	17,00	26,00
6 1 May to 30 April	Goods vehicles classified under Group Reference Numbers 3, 4 and 5 and used for the conveyance of persons for reward, and trailers falling under Group Reference Number 13 and used for the conveyance of persons for reward are subject to the following additional premiums:								
	(a) for 12 months.....	19,50	26,00	4,00	7,00	10,00	14,00	17,00	26,00
	(b) per occasion not exceeding one day (24 hours).....	2,50	2,50	2,50	—	—	—	—	—

Group reference number and insurance period	Description and classification of motor vehicles and manner and purpose of use	Premiums (to which must be added stamp duty)							
		Motor vehicles registered in the Republic of South Africa and the Territory of South-West Africa		Motor vehicles registered at a place outside the Republic of South Africa and the Territory of South-West Africa					
		Area X	Area Z	30 days and less	31 days to 60 days	61 days to 90 days	91 days to 120 days	121 days to 150 days	151 days to 365 days
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 1 May to 30 April	<i>Passenger service vehicles</i> All motor vehicles, including semi-trailers, constructed and used for the conveyance of persons with or without personal goods (excluding those falling under the Group "Motor-cars" or Group Reference Number 8), and ambulances fall within the group "Passenger Service Vehicles" and are classified as follows according to the manner and purpose of use: (a) Passenger service vehicles used for the conveyance for reward of persons and goods, and designed for the conveyance of more than twelve persons, including the driver..... (b) Passenger service vehicles designed primarily for the conveyance of persons and not used for the conveyance of persons or goods for reward (irrespective of the number of passengers), and ambulances when used as such.....	R	R	R	R	R	R	R	R
		61,00	338,00	44,00	87,00	130,00	174,00	217,00	338,00
		26,00	52,00	7,00	14,00	20,00	27,00	34,00	52,00
8 1 May to 30 April	<i>School buses</i> School buses or passenger service vehicles when used exclusively for the conveyance of school children, teachers and personal goods to and from school, to and from sports fields, educational and religious institutions, places of interest and for educational tours for the furtherance of school activities, and buses used by universities for similar purposes.....	26,00	52,00	7,00	14,00	20,00	27,00	34,00	52,00
9 1 May to 30 April	<i>Motor cycles</i> Motor cycles with cylinder capacity exceeding 50 cc (with or without side-car).....	7,50	19,50	3,00	5,00	6,00	7,00	9,00	19,50
10 1 May to 30 April	Motor cycles with cylinder capacity not exceeding 50 cc (with or without side-car).....	5,00	5,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	5,00
11 1 May to 30 April	<i>Hearses</i> Hearses when used as such.....	40,00	30,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	30,00
12 1 May to 30 April	<i>Fire brigade vehicles</i> Motor vehicles of any type, other than ambulances, trailers and motor cycles used by fire brigades in connection with their business.....	7,50	52,00	7,00	14,00	20,00	27,00	34,00	52,00
13 1 May to 30 April	<i>Trailers</i> All vehicles without means of self-propulsion [excluding semi-trailers as defined in paragraph (g) of Part I] designed for attachment to self-propelled vehicles (excluding a side-car attached to a motor cycle) and motor-cars and motor cycles which according to the registration certificate are of an age of more than 40 years.....	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,50
14 1 May to 30 April	<i>Tractors, etc.</i> (a) Tractors (except tractors used by farmers in connection with their business as farmers), sanitary and refuse removal vehicles, cleaning vehicles, water-carrying and water-spraying vehicles, road graders, road rollers, road scarifiers, road sprayers, road sweepers, tower wagons, mobile cranes, excavators, traction engines and any other motor vehicle as defined in the above-mentioned Act, used for any purpose whatsoever and which is not described in this Schedule (excluding a motor vehicle owned by a motor dealer in connection with his business as a motor dealer)..... (b) Tractors used by farmers in connection with their business as farmers and self-propelled milk delivery carts when used as such.....	2,50	9,00	2,00	2,00	4,00	5,00	6,00	9,00
		2,00	7,00	2,00	2,00	4,00	5,00	6,00	7,00

Group reference number and insurance period	Description and classification of motor vehicles and manner and purpose of use	Premiums (to which must be added stamp duty)							
		Motor vehicles registered in the Republic of South Africa and the Territory of South-West Africa		Motor vehicles registered at a place outside the Republic of South Africa and the Territory of South-West Africa					
		Area X	Area Z	30 days and less	31 days to 60 days	61 days to 90 days	91 days to 120 days	121 days to 150 days	151 days to 365 days
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	Any motor vehicle operated under a special permit as provided in the Road Traffic Ordinances for the purpose, inter alia, of having it tested, repaired, weighed or repossessed.....	R	R	R	R	R	R	R	R
Period of validity of special permit		0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—
16	Any motor vehicle not separately registered or licensed, which may be operated under a temporary permit as provided for in the Road Traffic Ordinances.....	3,50	3,50	3,50	—	—	—	—	—
Period of validity of temporary permit (21 days from date of issue)									
17	Any motor vehicle not separately registered or licensed, which may not be operated under a temporary or special permit or a motor dealer's licence or motor transport licence and for use only for a temporary purpose (other than motor vehicles for which provision is made in Part II hereof), also racing cars, stock cars and similar motor vehicles not registered and licensed, for the purpose of being towed on own wheels to and from race courses.....	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—
Per occasion not exceeding one day (24 hours)									

B.—Motor vehicles which are used in accordance with a motor dealer's licence or a motor transport licence and to which registration number plates of motor dealers or the holders of motor transport licences must be affixed.

18	Motor vehicles (excluding motor cycles), per clearance certificate.....	65,00	65,00	—	—	—	—	—	—
1 May to 30 April									
19	Motor cycles (with or without side-car), per clearance certificate.....	13,00	13,00	—	—	—	—	—	—
1 May to 30 April									

PART II

1. Motor vehicles († except veteran or vintage cars and veteran or vintage motor cycles) used in races, contests, trials, tests, etc.—Any motor vehicle described in this Schedule shall be subject to the following additional premiums per day (24 hours) if used as follows:

	All motor vehicles except motor cycles	Motor cycles
(a) In a Grand Prix race on a public road.....	R 6,00	R 3,00
(b) In a Grand Prix race elsewhere than on a public road.....	4,00	3,00
(c) In a race other than a Grand Prix race on a public road.....	4,00	3,00
(d) In a race other than a Grand Prix race elsewhere than on a public road.....	4,00	3,00
(e) In a race, speed contest, reliability trial, hill-climbing contest, pacemaking or acceleration contest other than those described in (a), (b), (c) or (d) above.....	4,00	3,00
(f) Micro racing-cars and similar racing-cars with a maximum cylinder capacity of 350 cc when used in a race elsewhere than on a public road.....	1,00	—

* A Grand Prix race is a race which is run under the Rules of the International Sporting Codes des Automobile Clubs Reconnus and the National Competition Rules of the Automobile Association of South Africa and which incorporates the words "Grand Prix" in the name of the race.

† Motor vehicles which, according to the registration certificate, are more than 40 years old are regarded as veteran or vintage vehicles.

INHOUD

No.	Bladsy
Vervoer, Departement van	
Goewermentskennisgewing	
499. Wet op Verpligte Motorvoertuigversekering, 1972: Soos gewysig	1

CONTENTS

No.	Page
Transport, Department of	
Government Notice	
499. Compulsory Motor Vehicle Insurance Act, 1972: As amended	1