



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

**PRICE + 1c GST 20c PRYS + 1c AVB
ABROAD 30c BUITELANDS
POST FREE · POSVRY**

VOL. 178]

CAPE TOWN, 11 APRIL 1980

KAAPSTAD, 11 APRIL 1980

[No. 6932

DEPARTMENT OF THE PRIME MINISTER

No. 726.

11 April 1980.

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 17 of 1980: Railways and Harbours Appropriation Act, 1980.

DEPARTEMENT VAN DIE EERSTE MINISTER

No. 726.

11 April 1980.

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 17 van 1980: Spoorweg- en Hawebegrotingswet, 1980.

WET

Tot aanwending van 'n bedrag geld van hoogstens vyfduisend negehoonderd vyf-en-tagtigmiljoen vierhoonderden-vyftigduisend rand uit die Spoorweg- en Hawefonds vir die behoeftes van die spoorweë en hawens gedurende die jaar wat op 31 Maart 1981 eindig.

*(Engelse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 27 Maart 1980.)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident, die Senaat en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Spoorweg- en
Hawefonds
belas met
R5 985 450 000.

1. Die Spoorweg- en Hawefonds word hierby belas met die bedrae geld wat nodig is vir die behoeftes van die spoorweë en hawens van die Republiek gedurende die jaar wat op 31 Maart 1981 eindig, maar gesamentlik ten bedrae van hoogstens vierduisend driehonderd vyf-en-tagtigmiljoen vierhoonderden-vyftigduisend rand vir inkomstediensle en duisend seshoonderdmiljoen rand vir kapitaal- en verbeteringsdiensle. 5 10

Hoe die geld
bestee moet
word.

2. Die geld by hierdie Wet bewillig, moet aangewend word vir die doeleindes uiteengesit in Bylaes 1 en 2 en nader omskrywe in die Begroting van Uitgawe (R.P. 7—1980 en R.P. 8—1980), soos aan die Parlement voorgelê en deur hom goedgekeur.

Spoorlyne en
hawens in
aanbou.

3. In die geval van die diens genoem in Hoof No. 1 van Bylae 2, mag die gesamentlike uitgawe aan 'n spoorlyn of hawe wat in aanbou is, nie meer bedra as die bedrag wat by wet bepaal is as die maksimum bedrag wat daaraan bestee mag word nie. 15

Vermeerdering
van uitgawe aan
goedgekeurde
spoorlyne.

4. Ondanks andersluidende bepalings in 'n wet wat magtiging verleen vir die aanleg en uitrusting van die spoorlyne vermeld in kolom 1 van Bylae 3, word die bedrag vermeld in kolom 2 van daardie Bylae, naamlik die bedrag by wet bepaal as die maksimum bedrag wat aan daardie spoorlyne bestee mag word, vermeerder tot die bedrag wat in kolom 3 van daardie Bylae vermeld word. 20 25

Kort titel.

5. Hierdie Wet heet die Spoorweg- en Hawebegrotingswet, 1980.

ACT

To apply a sum of money not exceeding five thousand nine hundred and eighty-five million four hundred and fifty thousand rand from the Railway and Harbour Fund for the requirements of the railways and harbours during the year ending on 31 March 1981.

*(English text signed by the State President.)
(Assented to 27 March 1980.)*

BE IT ENACTED by the State President, the Senate and the House of Assembly of the Republic of South Africa, as follows:—

1. The Railway and Harbour Fund is hereby charged with such sums of money as may be necessary for the requirements of the railways and harbours of the Republic during the year ending on 31 March 1981, not exceeding in the whole for Revenue Services the sum of four thousand three hundred and eighty-five million four hundred and fifty thousand rand and for Capital and Betterment Services the sum of one thousand six hundred million rand. Railway and Harbour Fund charged with R5 985 450 000.
2. The money appropriated by this Act shall be applied to the purposes set forth in Schedules 1 and 2 and more particularly specified in the Estimates of Expenditure (R.P. 7—1980 and R.P. 8—1980), as submitted to and approved by Parliament. How money to be applied.
3. In the case of the service mentioned in Head No. 1 of Schedule 2, the total expenditure on any railway line or harbour under construction shall not exceed the sum prescribed by law as the maximum sum which may be expended thereon. Railway lines and harbours under construction.
4. Notwithstanding anything to the contrary contained in any law authorizing the construction and equipment of the railway lines mentioned in column 1 of Schedule 3, the sum mentioned in column 2 of that Schedule (being the sum prescribed by law as the maximum sum that may be expended on those railway lines) shall be increased to the sum mentioned in column 3 of that Schedule. Increase in expenditure on authorized railway lines.
5. This Act shall be called the Railways and Harbours Appropriation Act, 1980. Short title.

Wet No. 17, 1980

SPOORWEG- EN HAWEBEGROTINGSWET, 1980

Bylae 1

INKOMSTEDIENSTE

Hoof No.	Hoof	Kolom 1	Kolom 2
	SPOORWEE	R	R
	<i>Vervoerdienste—</i>		
1	Administrasie- en algemene koste	145 600 000	—
2	Onderhoud van spoorbaan en werke	486 470 000	—
3	Onderhoud van rollende materiaal	387 480 000	—
4	Beweegkragbedryfskoste	543 040 000	—
5	Verkeers- en voertuigloopkoste	608 910 000	—
6	Besteldiens	61 050 000	—
8	Waardevermindering	329 250 000	—
	<i>Hulpdienste—</i>		
11	Verversings- en beddediens	24 400 000	—
12	Publisiteit en reklame	370 000	—
13	Graansuiers	3 590 000	—
14	Voorverkoeldienste	19 260 000	—
15	Padvervoerdienste	99 740 000	—
16	Toeristediens	27 920 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
17	Rente op fondse	3 160 000	—
18	Rente op kapitaal	509 750 000	—
19	Diverse uitgawe	69 098 000	1 232 000
	HAWENS		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
21	Eksplorasie en onderhoud	90 740 000	—
23	Waardevermindering	48 790 000	—
	<i>Hulpdienste—</i>		
24	Vuurtorings	2 660 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
25	Rente op kapitaal	56 460 000	—
26	Diverse uitgawe	1 400 000	—
	LUGDIENS		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
31	Eksplorasie en onderhoud	559 820 000	—
33	Waardevermindering	61 660 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
34	Rente op kapitaal	48 390 000	—
35	Diverse uitgawe	6 120 000	—
	PYPLEIDINGS		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
41	Eksplorasie en onderhoud	11 640 000	—
43	Waardevermindering	11 380 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
44	Rente op kapitaal	12 870 000	—
45	Diverse uitgawe	200 000	—
	AANWENDING VAN NETTO INKOMSTE		
51	Bydrae tot Inkomstereserwerekening	—	150 500 000
52	Bydrae tot Fonds ter Uitskakeling van Spooroorange	—	2 500 000
	Totaal	R4 385 450 000	

RAILWAYS AND HARBOURS APPROPRIATION ACT, 1980

Act No. 17, 1980

Schedule 1
REVENUE SERVICES

Head No.	Head	Column 1	Column 2
		R	R
	RAILWAYS		
	<i>Transportation Services—</i>		
1	Administrative and General Charges	145 600 000	—
2	Maintenance of Permanent Way and Works	486 470 000	—
3	Maintenance of Rolling Stock	387 480 000	—
4	Motive Power Operating Expenses	543 040 000	—
5	Traffic and Vehicle Running Expenses	608 910 000	—
6	Cartage Services	61 050 000	—
8	Depreciation	329 250 000	—
	<i>Subsidiary Services—</i>		
11	Catering and Bedding Services	24 400 000	—
12	Publicity and Advertising	370 000	—
13	Grain Elevators	3 590 000	—
14	Pre-cooling Services	19 260 000	—
15	Road Transport Service	99 740 000	—
16	Tourist Service	27 920 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
17	Interest on Funds	3 160 000	—
18	Interest on Capital	509 750 000	—
19	Miscellaneous Expenditure	69 098 000	1 232 000
	HARBOURS		
	<i>Transportation Services—</i>		
21	Working and Maintenance	90 740 000	—
23	Depreciation	48 790 000	—
	<i>Subsidiary Service—</i>		
24	Lighthouses	2 660 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
25	Interest on Capital	56 460 000	—
26	Miscellaneous Expenditure	1 400 000	—
	AIRWAYS		
	<i>Transportation Services—</i>		
31	Working and Maintenance	559 820 000	—
33	Depreciation	61 660 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
34	Interest on Capital	48 390 000	—
35	Miscellaneous Expenditure	6 120 000	—
	PIPELINES		
	<i>Transportation Services—</i>		
41	Working and Maintenance	11 640 000	—
43	Depreciation	11 380 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
44	Interest on Capital	12 870 000	—
45	Miscellaneous Expenditure	200 000	—
	APPROPRIATION OF NET REVENUE		
51	Contribution to Revenue Reserve Account	—	150 500 000
52	Contribution to Level Crossings Elimination Fund	—	2 500 000
	Total	R4 385 450 000	

Wet No. 17, 1980

SPOORWEG- EN HAWEBEGROTINGSWET, 1980

Bylae 2**KAPITAAL- EN VERBETERINGSDIENSTE**

Hoof No.	Hoof	Kolom 1	Kolom 2
		R	R
1A	Aankoop van private sylyn, Broodsniersplaas—Arnotkragstasie	100	—
1B	Aankoop van Sishen—Saldanhaspoorlyn en Saldanhabaaihawe	4 709 500	—
1C	Aanleg van hawens	1 820 200	—
1	Aanleg van spoorweë	76 231 700	—
2	Nuwe werke aan oopgestelde lyne	621 681 000	—
3	Rollende materiaal	231 080 400	—
4	Padvervoerdiens	22 724 900	—
5	Hawens	46 894 700	—
6	Lugdiens	146 485 100	—
7	Pypleidings	2 196 500	—
8	Bedryfskapitaal	13 423 500	—
9	Onvoorsiene werke	2 000 000	—
	Bruto investering	1 169 247 600	—
10	Spoorweg- en Hawenshuiseienaarfonds	—	65 650 100
11	Uitskakeling van spooroorgange	—	7 500 000
12	Terugbetaling van lenings	357 602 300	—
	Totaal	R1 600 000 000	

SAMEVATTING

	R
Inkomstediens (Bylae 1)	4 385 450 000
Kapitaal- en Verbeteringsdiens (Bylae 2)	1 600 000 000
Totaal	<u>5 985 450 000</u>

Bylae 3

Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3
	R	R
Kensington—Bellville: Nuwe geëlektrifiseerde dubbellyn	40 798 209	41 669 600
Nuwe geëlektrifiseerde spoorlyne om sentrale opstelsterrein by Bapsfontein te bedien:		
Eerste stadium	64 071 600	64 102 723
Tweede stadium	55 838 565	56 080 621
Tafelbaaihaweskema tot by 'n plek op die Kensington—Chempetlyn:		
Nuwe geëlektrifiseerde dubbellyn	19 081 008	19 498 712

RAILWAYS AND HARBOURS APPROPRIATION ACT, 1980

Act No. 17, 1980

Schedule 2

CAPITAL AND BETTERMENT SERVICES

Head No.	Head	Column 1	Column 2
		R	R
1A	Purchase of private siding, Broodsniersplaas—Arnot Power Station	100	—
1B	Purchase of Sishen—Saldanha railway line and Saldanha Bay Harbour	4 709 500	—
1C	Construction of Harbours	1 820 200	—
1	Construction of Railways	76 231 700	—
2	New Works on Open Lines	621 681 000	—
3	Rolling Stock	231 080 400	—
4	Road Transport Service	22 724 900	—
5	Harbours	46 894 700	—
6	Airways	146 485 100	—
7	Pipelines	2 196 500	—
8	Working Capital	13 423 500	—
9	Unforeseen Works	2 000 000	—
	Gross Investment	1 169 247 600	—
10	Railways and Harbours House Ownership Fund	—	65 650 100
11	Elimination of Level Crossings	—	7 500 000
12	Repayment of Loans	357 602 300	—
	Total	R1 600 000 000	

SUMMARY

	R
Revenue Services (Schedule 1)	4 385 450 000
Capital and Betterment Services (Schedule 2)	1 600 000 000
Total	<u>5 985 450 000</u>

Schedule 3

Column 1	Column 2	Column 3
	R	R
Kensington—Bellville: New electrified double line	40 798 209	41 669 600
New electrified lines to serve central marshalling yard at Bapsfontein:		
Stage 1	64 071 600	64 102 723
Stage 2	55 838 565	56 080 621
Table Bay Harbour Scheme to a point on the Kensington—Chempet line: New electrified double line	19 081 008	19 498 712

