



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

GOVERNMENT GAZETTE

STAATSKOERANT

VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Registered at the Post Office as a Newspaper

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

PRICE + 1c GST 20c PRYS + 1c AVB
ABROAD 30c BUITELANDS
POST FREE · POSVRY

Vol. 179]

CAPE TOWN, 23 MAY 1980

KAAPSTAD, 23 MEI 1980

[No. 7018

DEPARTMENT OF THE PRIME MINISTER

DEPARTEMENT VAN DIE EERSTE MINISTER

No. 996.

23 May 1980.

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 64 of 1980: Aviation Amendment Act, 1980.

No. 996.

23 Mei 1980.

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 64 van 1980: Wysigingswet op Lugvaart, 1980.

Wet No. 64, 1980

WYSIGINGSWET OP LUGVAART, 1980

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

[] Woorde in vet druk tussen vierkantige hake dui skappings uit bestaande verordenings aan.

_____ Woorde met 'n volstreep daaronder, dui invoegings in bestaande verordenings aan.

WET

Tot wysiging van die bepalings van die Lugvaartwet, 1962, ten einde aan die Minister van Vervoerwese die bevoegdheid te verleen om by regulasie voorsiening te maak vir beskikking oor sekere voertuie wat op die terreine van sekere vliegvelde onder sekere omstandighede gelaat is; en om vir bykomstige aangeleenthede voorsiening te maak.

*(Engelse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 6 Mei 1980.)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident, die Senaat en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Wysiging van artikel 22 van Wet 74 van 1962, soos gewysig deur artikel 5 van Wet 12 van 1965, artikel 3 van Wet 83 van 1969 en artikel 25 van Wet 62 van 1973.

1. Artikel 22 van die Lugvaartwet, 1962, word hierby gewysig deur subparagraaf (ii) van paragraaf (e) van subartikel (1) deur die volgende subparagraaf te vervang:

„(ii) 'n verbod op of die reëling van **[rytuig]** voertuig- of ander verkeer binne die grense van so 'n vliegveld, met inbegrip van—

(aa) die parkering van voertuie daarin, die afbakening 10 van plekke, en die oplegging van gelde, vir sodanige parkering en die wyse van betaling van sodanige gelde;

(bb) die omstandighede waaronder en die persone deur 15 wie beslis kan word of 'n voertuig wat binne die grense van so 'n vliegveld geparkeer is, prysgegee is;

(cc) die stappe wat gedoen moet word om die eienaar of 20 besitter van of enige ander persoon wat 'n belang het in so 'n voertuig op te spoor;

(dd) die bewaring, verwydering, verkoop of vandiehand- 25 setting van of enige ander wyse van beskikking oor so 'n voertuig;

(ee) die aanspreeklikheid van so 'n eienaar, besitter of 25 ander persoon vir enige koste wat in verband staan met die prysgawe van so 'n voertuig, die opsporing van so 'n eienaar, besitter of ander persoon en die bewaring, verwydering, verkoop of vandiehandsetting van of enige ander wyse van beskikking oor so 'n voertuig, en die wyse waarop sodanige koste op 30 so 'n eienaar, besitter of ander persoon verhaal kan word;

(ff) die aanwending van die opbrengs van die verkoop 35 of vandiehandsetting van of ander beskikking oor so 'n voertuig en die omstandighede waaronder sodanige opbrengs vir die bestryding van enige koste bedoel in subparagraaf (ee) aangewend kan word;

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

Words underlined with solid line indicate insertions in existing enactments.

ACT

To amend the provisions of the Aviation Act, 1962, so as to enable the Minister of Transport Affairs to provide by regulation for the disposal of certain vehicles left under certain circumstances on the premises of certain aerodromes; and to provide for incidental matters.

*(English text signed by the State President.)
(Assented to 6 May 1980.)*

BE IT ENACTED by the State President, the Senate and the House of Assembly of the Republic of South Africa, as follows:—

1. Section 22 of the Aviation Act, 1962, is hereby amended by the substitution for subparagraph (ii) of paragraph (e) of subsection (1) of the following subparagraph:

- “(ii) the prohibition or the regulation of vehicular or other traffic within such aerodrome, including—
- 10 (aa) the parking of vehicles therein, the demarcation of places, and the imposition of fees, for such parking and the manner of payment of such fees;
- 15 (bb) the circumstances in which and the persons by whom it may be decided whether any vehicle parked within such aerodrome has been abandoned;
- 20 (cc) the steps to be taken to trace the owner or possessor of or any other person having an interest in such vehicle;
- 25 (dd) the storage, removal, sale or any other manner of disposal of such vehicle;
- 30 (ee) the liability of such owner, possessor or other person for any costs relating to the abandonment of any such vehicle, the tracing of such owner, possessor or other person and the storage, removal, sale or any other manner of disposal of such vehicle, and the manner in which such costs may be recovered from such owner, possessor or other person;
- (ff) the utilization of the proceeds of the sale or any other manner of disposal of such vehicle and the circumstances in which such proceeds may be utilized to defray the costs referred to in subparagraph (ee);

Amendment of section 22 of Act 74 of 1962, as amended by section 5 of Act 12 of 1965, section 3 of Act 83 of 1969 and section 25 of Act 62 of 1973.

Wet No. 64, 1980

WYSIGINGSWET OP LUGVAART, 1980

(gg) die omstandighede waaronder die Staat en sy beamptes en werknemers nie aanspreeklik is vir verlies van of skade aan of wat in verband staan met 'n voertuig wat binne die grense van so 'n vliegveld geparkeer is nie, 5
en die betekenis van die woord „parkeer” vir die doeleindes van hierdie subparagraaf;”.

Kort titel en
inwerkingtreding.

2. Hierdie Wet heet die Wysigingswet op Lugvaart, 1980, en tree in werking op 'n datum wat die Staatspresident by proklamasie in die *Staatskoerant* bepaal. 10

AVIATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 64, 1980

- (gg) the circumstances in which the State and its officials and employees shall not be liable for loss of or damage to or relating to any vehicle parked within such aerodrome,
- 5 and the meaning of the word 'parked' for the purposes of this subparagraph;".

2. This Act shall be called the Aviation Amendment Act, 1980, and shall come into operation on a date fixed by the State President by proclamation in the *Gazette*.

Short title and commencement.

