



# STAATSKOERANT

## VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

---

## REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

# GOVERNMENT GAZETTE

*As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer*

*Registered at the Post Office as a Newspaper*

PRYS + 1c AVB 20c PRICE + 1c GST  
BUITELANDS 30c ABROAD  
POSVRY · POST FREE

VOL. 182]

KAAPSTAD, 1 AUGUSTUS 1980

[No. 7144

CAPE TOWN, 1 AUGUST 1980

KANTOOR VAN DIE EERSTE MINISTER

OFFICE OF THE PRIME MINISTER

No. 1519.

1 Augustus 1980.

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring gegee het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 91 van 1980: Wysigingswet op Padvervoer, 1980.

No. 1519.

1 August 1980.

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 91 of 1980: Road Transportation Amendment Act, 1980.

Wet No. 91, 1980

WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

## ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

**[ ]** Woorde in vet druk tussen vierkantige hake dui skappings uit bestaande verordenings aan.

**\_\_\_\_\_** Woorde met 'n volstreep daaronder, dui invoegings in bestaande verordenings aan.

## WET

Tot wysiging van die Wet op Padvervoer, 1977, ten einde die uitdrukkings „gedesentraliseerde nywerheid” en „Minister” nader te omskryf; sekere van die omstandighede waaronder die vervoer van persone of goedere nie geag word padvervoer te wees nie, te kwalifiseer; die Nasionale Vervoerkommissie te magtig om te eniger tyd 'n ondersoek te laat instel na die finansiële omstandighede en bedryfspraktyke van 'n houer van 'n sekere soort openbare padvervoerpermit; verdere voorsiening te maak met betrekking tot die aanstelling deur die Minister van Vervoerwese van 'n plaasvervanger vir 'n lid van 'n plaaslike padvervoerraad wat hom aan 'n bepaalde aangeleentheid onttrek het; die reg van appèl na genoemde kommissie teen sekere handelinge, opdragte of beslissings van plaaslike padvervoerrade meer presies te omskryf; te bepaal dat die inwerkingtreding van sekere tariefverhogings onder sekere omstandighede nie opgeskort word nie; die wyse waarop aansoek gedoen moet word om of ten opsigte van 'n openbare padvervoerpermit, en die wyse waarop en die tydperk waarbinne vertoë ter bestryding van sekere aansoeke tot genoemde kommissie of die betrokke plaaslike padvervoerraad gerig moet word, nader te bepaal; houters van openbare padvervoerpermitte vir die vervoer van persone teen vergoeding op sekere voorwaardes toe te laat om hul tariewe vir sodanige vervoer te verhoog in verhouding tot enige styging van die prys van petroleumbrandstof; aan genoemde kommissie en plaaslike padvervoerrade uitdruklik die bevoegdheid te verleen om te weier om sekere aansoeke om of in verband met padvervoerpermitte of vertoë ter bestryding van sekere van sodanige aansoeke te oorweeg, en die bevoegdheid om regulasies uit te vaardig, in hierdie verband aan te pas; die publikasie van besonderhede van aansoeke om of in verband met openbare padvervoerpermitte verder te reël; genoemde kommissie en plaaslike padvervoerrade te magtig om belanghebbende partye van afskrifte van sekere stukke te voorsien; genoemde kommissie en plaaslike padvervoerrade in staat te stel, en onder sekere omstandighede te verplig, om by die oorweging van aansoeke om of in verband met padvervoerpermitte of by die heroorweging van 'n voorwaarde, vereiste of magtiging wat in 'n padvervoerpermit vervat is, oorweging te skenk aan die bevordering van besparing by die gebruik van petroleumbrandstof; ander voorsiening te maak aangaande die bewyslas wat op aansoekers om sekere openbare padvervoerpermitte rus; iemand wat 'n bedryf uitoefen of handel of besigheid dryf, te verplig om aansoek te doen om 'n openbare padvervoerpermit wat sy vervoer van sy werknemers tussen hul werkplekke en hul verblyfplekke magtig, en so iemand in staat te stel om aansoek te doen om 'n privaatpadvervoerpermit wat sy vervoer van

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

## GENERAL EXPLANATORY NOTE:

**[** Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing enactments.

       Words underlined with solid line indicate insertions in existing enactments.

## ACT

To amend the Road Transportation Act, 1977, so as to further define the expressions "decentralized industry" and "Minister"; to qualify certain of the circumstances under which the conveyance of persons or goods shall not be deemed to be motor transportation; to empower the National Transport Commission at any time to cause an inquiry to be instituted into the financial circumstances and operating practices of any holder of a certain kind of public road carrier permit; to make further provision with regard to the appointment by the Minister of Transport Affairs of an alternate to a member of a local road transportation board who has recused himself in any particular matter; to circumscribe more precisely the right of appeal to the said commission against certain acts, directions or decisions of local road transportation boards; to determine that the coming into effect of certain tariff increases shall not be suspended under certain circumstances; to further determine the manner in which application shall be made for or in respect of any public road carrier permit, and the manner in which and the time within which representations objecting to certain applications shall be submitted to the said commission or the local road transportation board concerned; to permit holders of public road carrier permits for the conveyance of persons for reward on certain conditions to increase their tariffs for such conveyance in proportion to any increase in the price of petroleum fuel; to expressly empower the said commission and local road transportation boards to refuse to consider certain applications for or in respect of road carrier permits or representations objecting to certain of such applications, and in this respect to adjust the power to make regulations; to further regulate the publication of particulars of applications for or in respect of public road carrier permits; to empower the said commission and local road transportation boards to provide interested parties with copies of certain documents; to enable, and under certain circumstances to compel, the said commission and local road transportation boards in considering applications for or in respect of road carrier permits or in reconsidering any condition, requirement or authority contained in any road carrier permit, to give consideration to the promotion of economy in the use of petroleum fuel; to make other provision as to the burden of proof resting on applicants for certain public road carrier permits; to oblige any person carrying on any industry, trade or business to apply for a public road carrier permit authorizing his conveyance of his employees between their places of employment and their places of residence, and to enable such a person to apply for a private road carrier permit authorizing his conveyance of goods which

goedere wat hy onderneem het om in die loop van daardie bedryf, handel of besigheid in stand te hou, skoon te maak, op te knap, te herstel of te verander, magtig; genoemde kommissie en 'n aangewese lid daarvan, en plaaslike padvervoerrade en die voorsitters daarvan, te magtig om skriftelike vergunning te verleen vir die tydelike vervanging, onder sekere omstandighede, van 'n motorvoertuig waarop 'n openbare padvervoerpermit of 'n privaatpadvervoerpermit betrekking het, en die houër van die betrokke permit te verplig om daardie permit en daardie vergunning op die vervangende motorvoertuig te hou en dit op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar te toon; die omstandighede waaronder plaaslike besture geleentheid gegee moet word om vertoë te rig in verband met sekere voorgestelde optrede deur genoemde kommissie of die betrokke plaaslike padvervoerraad met betrekking tot sekere openbare padvervoerpermitte, te verander; sekere teksveranderings aan te bring; en voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)  
(Goedgekeur op 1 Julie 1980.)

**DAAR WORD BEPAAL** deur die Staatspresident, die Senaat en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Wysiging van  
artikel 1 van  
Wet 74 van 1977,  
soos gewysig deur  
artikel 1 van  
Wet 93 van 1979.

1. Artikel 1 van die Wet op Padvervoer, 1977 (hieronder die Hoofwet genoem), word hierby gewysig—
  - (a) deur in subartikel (1) die omskrywing van „gedesentraliseerde nywerheid” deur die volgende omskrywing te vervang:
 

„gedesentraliseerde nywerheid” ’n **[fabriek of werkswinkel]** onderneming wat betrokke is in die vervaardiging van enige artikel of gedeelte van ’n artikel en wat—

    - (a) geleë is binne ’n gebied wat **[by]** kragtens artikel 2 (c) tot ’n gedesentraliseerde nywerheidsgebied verklaar is en wat, voor sodanige verklaring—
      - (i) elders geleë was en daarheen verskuif is; of
      - (ii) in daardie gebied gevestig is ingevolge ’n skema vir die uitbreiding van ’n onderneming wat nie in daardie gebied geleë is nie; of
    - (b) nadat ’n gebied kragtens artikel 2 (c) tot ’n gedesentraliseerde nywerheidsgebied verklaar is, in daardie gebied gevestig word; of
    - (c) geleë is in ’n gebied wat tot ’n gedesentraliseerde nywerheidsgebied verklaar is kragtens ’n wet op padvervoer wat geld in ’n selfregerende gebied soos omskryf in artikel 38 van die Grondwet van die Swart State, 1971 (Wet No. 21 van 1971);”;
  - (b) deur in subartikel (1) die omskrywing van „Minister” deur die volgende omskrywing te vervang:
 

„Minister” die Minister van **[Vervoer]** Vervoerwese;”;
  - (c) deur paragraaf (h) van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:
 

„(h) die vervoer **[deur of ten behoeve van iemand]** van persone soos beoog in die omskrywing van „saamryklub” in artikel 1 (1) van die Wet op Verpligte Motorvoertuigversekering, 1972 (Wet No. 56 van 1972) **[deur middel van ’n motor wat ingevolge die Wet op Verpligte Motorvoer-**

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

he has undertaken to maintain, clean, renovate, repair or alter in the course of that industry, trade or business; to empower the said commission and a designated member thereof, and local road transportation boards and the chairmen thereof, to grant written permission for the temporary replacement, under certain circumstances, of a motor vehicle to which a public or private road carrier permit relates, and to compel the holder of the permit in question to keep that permit and that permission on the replacement motor vehicle and to produce them on demand to any authorized officer; to alter the circumstances under which local authorities are to be given an opportunity to submit representations in regard to certain proposed action by the said commission or the local road transportation board concerned in respect of certain public road carrier permits; to effect certain textual alterations; and to provide for matters connected therewith.

(Afrikaans text signed by the State President.)  
(Assented to 1 July 1980.)

**BE IT ENACTED** by the State President, the Senate and the House of Assembly of the Republic of South Africa, as follows:—

1. Section 1 of the Road Transportation Act, 1977 (hereinafter referred to as the principal Act), is hereby amended—
  - (a) by the substitution in subsection (1) for the definition of “decentralized industry” of the following definition:
 

“‘decentralized industry’ means **[a factory or work-shop]** any undertaking which is engaged in the manufacture of any article or part of any article and which—

    - (a) is situated within an area declared to be a decentralized industrial area under section 2
    - (c) and which, prior to such declaration—
      - (i) was situated elsewhere and had been transferred thereto; or
      - (ii) was established in that area under any scheme of expansion of an undertaking which is not situated in that area; or
    - (b) after an area has been declared to be a decentralized industrial area under section 2
    - (c), is established in that area; or
    - (c) is situated in an area declared to be a decentralized industrial area under any law governing road transportation in any self-governing territory as defined in section 38 of the Black States Constitution Act, 1971 (Act No. 21 of 1971);”;
  - (b) by the substitution in subsection (1) for the definition of “Minister” of the following definition:
 

“‘Minister’ means the Minister of Transport Affairs;”;
  - (c) by the substitution for paragraph (h) of subsection (2) of the following paragraph:
 

“(h) the conveyance **[by or on behalf of any person]** of persons as contemplated in the definition of ‘lift club’ in section 1 (1) of the Compulsory Motor Vehicle Insurance Act, 1972 (Act No. 56 of 1972) **[by means of a motor-car insured in terms of the Compulsory Motor Vehicle Insurance Act,**

Amendment of section 1 of Act 74 of 1977, as amended by section 1 of Act 93 of 1979.

tuigversekering, 1972 (Wet No. 56 van 1972), verseker is, van persone ten voordele van iemand anders, as teenprestasie vir dergelike wederkerige vervoer wat deur of ten behoeve van so iemand anders verrig is of verrig moet word, indien geen ander vergoeding vir sodanige vervoer ontvang word nie];”;

(d) deur paragraaf (i) van subartikel (2) te skrap;

(e) deur die volgende paragraaf na paragraaf (k) van subartikel (2) in te voeg:

„(kA) die vervoer deur iemand wat 'n bedryf uitoefen of handel of besigheid dryf, van sy werknemers vanaf 'n plek waar hulle in die loop van daardie bedryf, handel of besigheid werk verrig na 'n ander plek waar hulle aldus werk moet verrig, deur middel van 'n motorvoertuig waarvan hy die eienaar is;”;

(f) deur paragraaf (x) van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(x) die vervoer **[van goedere]** teen vergoeding, deur 'n karweier **[op die by regulasie voorgeskrewe wyse en voorwaardes uitsluitlik]** binne 'n gebied met 'n straal van 40 kilometer vanaf sodanige karweier se besigheidsadres van waar besigheid **[wel]** daadwerklik gedryf word, van goedere wat binne daardie gebied vir vervoer aangebied word, vanaf 'n plek in daardie gebied na enige eindbestemming van daardie goedere binne daardie gebied of na enige spoorwegstasie binne daardie gebied, deur middel van 'n motorvoertuig wat op die by regulasie voorgeskrewe wyse geïdentifiseer is en wat binne daardie gebied geregistreer is kragtens die wet op die registrasie van motorvoertuie wat in daardie gebied geld, mits, in die geval waar die betrokke karweier meer as een besigheidsadres het, die plek van waar die betrokke goedere vervoer word en genoemde eindbestemming of spoorwegstasie nie in enige ander sodanige gebied geleë is nie;”;

(g) deur paragraaf (y) van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(y) die vervoer **[op die by regulasie voorgeskrewe wyse en voorwaardes]** deur 'n persoon wat 'n bedryf uitoefen of handel of besigheid dryf, **[van sy eie goedere]** in die loop van **[sy]** daardie bedryf of handel of besigheid, **[uitsluitlik]** binne 'n gebied met 'n straal van 80 kilometer vanaf enige plek waar hy die bedryf, handel of besigheid daadwerklik uitoefen of dryf, van sy eie goedere vanaf 'n plek in daardie gebied na enige eindbestemming van daardie goedere binne daardie gebied of na enige spoorwegstasie binne daardie gebied, deur middel van 'n motorvoertuig waarvan sodanige persoon die eienaar is, **[en]** wat in daardie gebied geregistreer is kragtens die wet op die registrasie van motorvoertuie wat in daardie gebied geld **[mits sodanige motorvoertuig]** en wat op die by regulasie voorgeskrewe wyse geïdentifiseer is, mits, in die geval waar genoemde persoon sy bedryf, handel of besigheid op meer as een plek uitoefen of dryf, die plek van waar die betrokke goedere vervoer word en genoemde eindbestemming of spoorwegstasie nie in enige ander sodanige gebied geleë is nie;”;

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

1972 (Act No. 56 of 1972), of persons for the benefit of any other person, as a consideration for a similar reciprocal conveyance performed or to be performed by or on behalf of such other person, if no other reward is received for such conveyance];”;

- (d) by the deletion of paragraph (i) of subsection (2);  
 (e) by the insertion after paragraph (k) of subsection (2) of the following paragraph:

“(kA) the conveyance by any person who carries on any industry, trade or business, of his employees from any place where they perform any work in the course of that industry, trade or business to any other place where they are so to perform any work, by means of a motor vehicle of which he is the owner;”;

- (f) by the substitution for paragraph (x) of subsection (2) of the following paragraph:

“(x) the conveyance **[of goods]** for reward, by a carrier **[in the manner and on the conditions prescribed by regulation exclusively]** within an area with a radius of 40 kilometres from such carrier’s business address from where business is **[actually]** actively undertaken, of goods offered within that area for conveyance, from any place within that area to any destination of those goods within that area or to any railway station within that area, by means of a motor vehicle which is identified in the manner prescribed by regulation and which is registered within the area concerned under the law governing the registration of motor vehicles in force in that area, provided, in the case where the carrier concerned has more than one business address, the place from where the goods concerned are being conveyed and the said destination or railway station are not situated in any other such area;”;

- (g) by the substitution for paragraph (y) of subsection (2) of the following paragraph:

“(y) the conveyance **[in the manner and on the conditions prescribed by regulation]** by a person who carries on any industry or trade or business, **[of his own goods]** in the course of **[his]** that industry or trade or business, **[exclusively]** within an area with a radius of 80 kilometres from any place where he actively carries on such industry, trade or business, of his own goods from any place within that area to any destination of those goods within that area or to any railway station within that area, by means of a motor vehicle of which such person is the owner, [and] which is registered within the area concerned under the law governing the registration of motor vehicles in force in that area [provided such motor vehicle] and which is identified in the manner prescribed by regulation, provided, in the case where the said person carries on his industry, trade or business at more than one place, the place from where the goods concerned are being conveyed and the said destination or railway station are not situated in any other such area;”.

2. Section 3 of the principal Act is hereby amended by the substitution for paragraph (g) of subsection (1) of the following subsection:

Amendment of  
 section 3 of  
 Act 74 of 1977.

Wet No. 91, 1980

WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

„(g) **[wanneer die houer van 'n openbare permit aansoek doen om die verhoging van tariewe vir die vervoer van persone deur middel van 'n bus]** te eniger tyd deur **[middel van]** 'n persoon deur hom vir dié doel aangewys, 'n ondersoek laat instel na die finansiële omstandighede en bedryfspraktyke van **[sodanige houer]** die houer van 'n openbare permit wat die vervoer van persone deur middel van 'n bus magtig, en indien die houer 'n maatskappy is, ook na enige ander maatskappy in 'n groep maatskappye waaraan die houer verbonde is of waarvan die houer die beherende maatskappy is.”

Wysiging van  
artikel 4 van  
Wet 74 van 1977.

3. Artikel 4 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur in subartikel (3) die woorde wat paragraaf (a) voorafgaan, deur die volgende woorde te vervang: 15  
„Van die lede van 'n raad uitgesonderd die voorsitter en behoudens die bepalings van subartikel (7A)—”;
- (b) deur subartikel (5) deur die volgende subartikel te vervang: 20  
„(5) Die voorsitter van 'n raad kan, behoudens die bepalings van subartikel (8) (b), ook die voorsitter van 'n ander raad wees, en wanneer die voorsitter van 'n raad, of 'n persoon wat kragtens subartikel (7) of (7A) aangestel is om in die plek van daardie voorsitter op te tree, nie in staat is om 'n vergadering van daardie raad by te woon nie, kan daardie voorsitter of persoon 'n ander lid van daardie raad, met inbegrip van 'n lid kragtens die een of ander van genoemde **[subartikel]** subartikels aangestel, aanwys om op daardie vergadering as voorsitter op te tree.”; 30
- (c) deur subartikel (7) deur die volgende subartikel te vervang: 35  
„(7) Wanneer 'n lid van 'n raad sy amp ontruim of daaruit verwyder word of tydelik nie in staat is om sy pligte as sodanig uit te voer nie **[of homself gerekuseer het]**, kan die Minister iemand wat hy geskik ag, aanstel om in die plek van daardie lid op te tree vir die tydperk van hoogstens 12 maande wat die Minister nodig ag, en so 'n aanstelling is, in die geval van iemand wat nie in die heeltydse diens van die Staat is nie, onderworpe aan die voorwaardes betreffende besoldiging en andersins wat die Minister met die instemming van die Minister van Finansies bepaal.”; 40
- (d) deur na subartikel (7) die volgende subartikel in te voeg: 45  
„(7A) Wanneer 'n lid van 'n raad hom aan 'n bepaalde aangeleentheid onttrek het, kan die Minister, sonder om aan die bepalings van subartikel (3) te voldoen, iemand wat hy geskik ag, aanstel om met betrekking tot daardie bepaalde aangeleentheid in die plek van daardie lid op te tree, en so 'n aanstelling is, in die geval van iemand wat nie in die heeltydse diens van die Staat is nie, onderworpe aan die voorwaardes betreffende besoldiging en andersins wat die Minister met die instemming van die Minister van Finansies bepaal.”; 50 55
- (e) deur die volgende paragraaf by subartikel (8) te voeg, terwyl die bestaande subartikel paragraaf (a) word: 60  
„(b) Iemand wat kragtens subartikel (7A) aangestel is om in die plek van 'n lid van 'n raad wat die houer is van die amp van voorsitter van twee of meer rade op te tree, word geag aangestel te gewees het om, met betrekking tot die bepaalde aangeleentheid in daardie subartikel bedoel, as voorsitter op te tree van die raad wat met daardie aangeleentheid belas is.”; en 65
- (f) deur subartikel (10) deur die volgende subartikel te vervang:

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

“(g) **when the holder of a public permit applies for the raising of tariffs for the conveyance of persons by means of a bus** at any time cause an inquiry to be instituted **regarding** into the financial circumstances and operating practices of **such holder** the holder of a public permit which authorizes the conveyance of persons by means of a bus, by **means of** a person appointed by it for that purpose and, if the holder is a company, also into any other company in a group of companies to which the holder belongs or of which the holder is the controlling company.”.

## 3. Section 4 of the principal Act is hereby amended—

Amendment of  
section 4 of  
Act 74 of 1977.

(a) by the substitution in subsection (3) for the words preceding paragraph (a) of the following words:

“Of the members of a board other than the chairman and subject to the provisions of subsection (7A)—”;

(b) by the substitution for subsection (5) of the following subsection:

“(5) The chairman of any board may, subject to the provisions of subsection (8) (b), also be the chairman of any other board, and whenever the chairman of any board, or any person appointed under subsection (7) or (7A) to act in place of such chairman, is unable to attend any meeting of that board, such chairman or person may designate any other member of that board, including any member appointed under any of the said **subsection** subsections, to act as chairman at that meeting.”;

(c) by the substitution for subsection (7) of the following subsection:

“(7) Whenever a member of a board vacates his office or is removed therefrom or is temporarily unable to perform his functions as such **for has recused himself**, the Minister may appoint any person whom he considers suitable, to act in place of such member for such period, not exceeding 12 months, as the Minister may deem necessary, and any such appointment shall, in the case of a person who is not in the full-time employment of the State, be subject to such conditions as to remuneration and otherwise, as the Minister may determine with the concurrence of the Minister of Finance.”;

(d) by the insertion after subsection (7) of the following subsection:

“(7A) Whenever a member of a board has recused himself in any particular matter, the Minister may, without complying with the provisions of subsection (3), appoint any person whom he considers suitable, to act with regard to that particular matter in place of such member, and any such appointment shall, in the case of a person who is not in the full-time employment of the State, be subject to such conditions as to remuneration and otherwise, as the Minister may determine with the concurrence of the Minister of Finance.”;

(e) by the addition to subsection (8) of the following paragraph, the existing subsection becoming paragraph (a):

“(b) A person appointed under subsection (7A) to act in place of any member of a board who is the holder of the office of chairman of two or more boards, shall be deemed to have been appointed to act, with regard to the particular matter referred to in that subsection, as chairman of the board charged with that matter.”; and

(f) by the substitution for subsection (10) of the following subsection:

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

„(10) Die Minister moet, behalwe in die geval van 'n aanstelling kragtens subartikel (7) of (7A), die kommissie raadpleeg voordat hy 'n aanstelling kragtens hierdie artikel doen.”.

Wysiging van  
artikel 8 van  
Wet 74 van 1977.

4. Artikel 8 van die Hoofwet word hierby gewysig deur 5  
subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

„(1) Behoudens andersluidende bepalings van hierdie Wet, kan iemand wat—

(a) by 'n raad aansoek gedoen het om die toestaan,

hernuwing, wysiging of oordrag van 'n permit;

(b) die houer is van 'n permit deur 'n raad uitgereik;

(c) op die wyse en binne die tydperk by regulasie voorgeskryf, verhoë ter bestryding of ondersteuning van 'n kragtens artikel 14 (1) gepubliseerde aansoek of 'n aansoek om die toestaan, hernuwing of wysiging van 'n 15  
privaatpermit tot die betrokke raad gerig het,

en deur 'n handeling, opdrag of beslissing van **['n]** daardie raad geraak word, op die by regulasie voorgeskrewe wyse binne 21 dae nadat die betrokke raad **[die]** genoemde handeling verrig of **[die]** genoemde opdrag of beslissing 20  
gegee het, teen **[die]** daardie handeling, opdrag of beslissing na die kommissie appelleer.”.

Invoeging van  
artikel 8A in  
Wet 74 van 1977.

5. Die volgende artikel word hierby in die Hoofwet na artikel 8 ingevoeg:

„Inwerking-  
trekking van  
sekere tarief-  
verhogings  
word nie  
opgeskort in  
afwagting  
van uit-  
spraak in  
hofverrig-  
tinge in  
verband met  
sodanige  
verhogings  
nie.

**8A. Wanneer die kommissie of 'n raad, in die 25**

geval van 'n openbare permit wat die vervoer van persone teen vergoeding magtig, 'n vereiste of voorwaarde opgelê het dat daardie vervoer onderneem moet word teen tariewe wat die kommissie of daardie raad, na gelang van die geval, goedgekeur of 30  
vasgestel het, en die kommissie of die bevoegde raad daarna op aansoek ingevolge artikel 12 (2), of die kommissie daarna in die uitoefening van 'n bevoegdheid aan hom by artikel 8 (2) (b) (i) of (2) (c) verleen, daardie vereiste of voorwaarde wysig deur enige van 35  
die aldus goedgekeurde of vasgestelde tariewe te verhoog, word die inwerkingtrekking van die aldus verhoogde tariewe nie opgeskort in afwagting van 'n finale uitspraak in enige verrigtinge in 'n geregshof in verband met daardie wysiging nie.”. 40

Vervanging van  
artikel 12 van  
Wet 74 van 1977.

6. Artikel 12 van die Hoofwet word hierby deur die volgende artikel vervang:

„Aansoek  
ten opsigte  
van 'n  
openbare  
permit.

12. (1) Iemand wat ander padvervoer wil onderneem as padvervoer wat deur die uitreiking van 'n privaatpermit of 'n tydelike permit gemagtig word, 45  
**[kan]** moet op die by regulasie voorgeskrewe wyse by die kommissie of 'n bevoegde raad aansoek doen om die toestaan van 'n openbare padvervoerpermit wat hom magtig om dit te doen.

(2) 'n Houer van 'n openbare permit kan **[op die 50  
by regulasie voorgeskrewe wyse]** by die kommissie of die bevoegde raad, na gelang van die geval, aansoek doen om die hernuwing of wysiging van daardie permit, en so 'n aansoek word op die by regulasie voorgeskrewe wyse gedoen. 55

(3) Enigiemand **[kan]** wat oordrag van 'n openbare permit wil neem, moet op die by regulasie voorgeskrewe wyse en met die skriftelike toestemming van die houer van **['n]** die betrokke **[openbare]** permit, by die kommissie of die bevoegde 60  
raad, na gelang van die geval, aansoek doen om die oordrag van daardie permit aan hom.”.

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

“(10) The Minister shall, save in the case of an appointment under subsection (7) or (7A), consult the commission before making any appointment under this section.”.

- 5 4. Section 8 of the principal Act is hereby amended by the substitution for subsection (1) of the following subsection: Amendment of section 8 of Act 74 of 1977.

“(1) Save as otherwise provided in this Act, any person who—

- 10 (a) has applied to a board for the grant, renewal, amendment or transfer of any permit;  
 (b) is the holder of any permit issued by a board;  
 15 (c) in the manner and within the time prescribed by regulation, submitted representations to the board concerned objecting to or supporting any application published under section 14 (1) or any application for the grant, renewal or amendment of a private permit,  
 and is affected by any act, direction or decision of [a] that board, may, in the manner prescribed by regulation, within  
 20 21 days after the said act was performed or the said direction or decision was given by the board concerned, appeal against such act, direction or decision to the commission.”.

5. The following section is hereby inserted in the principal Act after section 8: Insertion of section 8A in Act 74 of 1977.

- 25 “Coming into operation of certain tariff increases not to be suspended pending judgment in court proceedings in connection with such increases.  
 30 8A. Whenever the commission or a board has, in the case of a public permit authorizing the conveyance of persons for reward, imposed a requirement or condition that such conveyance shall be undertaken at tariffs approved or laid down by the commission or that board, as the case may be, and the commission or the competent board thereafter on application in terms of section 12 (2), or the commission thereafter in the exercise of any power conferred upon it by section 8 (2) (b) (i) or (2) (c), amends that requirement or condition by increasing any of the tariffs so approved or laid down, the coming into operation of the tariffs so increased shall not be suspended pending final judgment in any proceedings in a court of law in connection with such amendment.”.

- 40 6. The following section is hereby substituted for section 12 of the principal Act: Substitution of section 12 of Act 74 of 1977.

- “Application in respect of a public permit.  
 45 12. (1) Any person who desires to undertake any road transportation other than road transportation which may be authorized by the issue of a private permit or temporary permit, [may] shall apply in the manner prescribed by regulation to the commission or a competent board for the grant of a public road carrier permit authorizing him to do so.  
 50 (2) Any holder of a public permit may apply [in the manner prescribed by regulation] to the commission or the competent board, as the case may be, for the renewal or amendment of such permit, and any such application shall be made in the manner prescribed by regulation.  
 55 (3) Any person [may] who desires to take transfer of a public permit, shall apply in the manner prescribed by regulation and with the written consent of the holder of [a] the [public] permit in question, to the commission or the competent board, as the case may be, for the transfer of such permit to him.”.

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

Invoeging van  
artikel 12A in  
Wet 74 van 1977.

7. Die volgende artikel word hierby in die Hoofwet na artikel 12 ingevoeg:

„Verhoging  
van sekere  
tariewe voor  
aansoek om  
wysiging van  
betrokke  
openbare  
permit.

**12A.** Wanneer die kommissie of 'n raad die houer van 'n openbare permit wat die vervoer van persone teen vergoeding magtig, kragtens 'n bepaling van hierdie Wet gelas het om te voldoen aan 'n vereiste of voorwaarde, opgelê deur die kommissie of daardie raad, na gelang van die geval, dat sodanige vervoer onderneem moet word teen tariewe wat die kommissie of genoemde raad, na gelang van die geval, goedgekeur of vasgestel het, kan daardie houer te eniger tyd na 'n styging van die prys van petroleumbrandstof in die Republiek, sodanige tariewe verhoog met soveel, maar met nie meer nie as 10% van sodanige tariewe, as wat hom in staat sal stel om sy verhoogde uitgawe aan petroleumbrandstof wat regstreeks deur daardie styging van die prys van petroleumbrandstof veroorsaak word, te verhaal, mits genoemde houer binne 10 dae na die inwerkingtreding van die aldus verhoogde tariewe ooreenkomstig die bepalings van artikel 12 (2) by die kommissie of die bevoegde raad, na gelang van die geval, aansoek doen om 'n gepaste wysiging van die betrokke permit.”

Wysiging van  
artikel 13 van  
Wet 74 van 1977.

8. Artikel 13 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur in subartikel (1) die woorde wat paragraaf (a) 25  
vooraangaan deur die volgende woorde te vervang:

„Behoudens die bepalings van hierdie Wet, moet die kommissie of 'n raad 'n aansoek om **[of ten opsigte]** die toestaan, hernuwing, wysiging of oordrag van 'n openbare padvervoerpermit wat daarkragtens by hom gedoen of na hom verwys word, ontvang en oorweeg en kan hy daarna, na goeëdunke—”; en

- (b) deur in subartikel (2) die volgende paragrawe na paragraaf (b) in te voeg: 35

„(bA) Die kommissie of 'n raad kan weier om 'n aansoek om die toestaan, wysiging of oordrag van 'n openbare permit of enige verhoë ter bestryding van sodanige aansoek te oorweeg indien die aansoeker of die persoon wat daardie verhoë rig, na gelang van die geval, nie die by regulasie voorgeskrewe gelde in verband met daardie aansoek of genoemde verhoë, na gelang van die geval, betaal het nie. 40

(bB) Die kommissie of 'n raad oorweeg nie 'n aansoek om die hernuwing van 'n openbare permit wat vir 'n vaste tydperk toegestaan is nie tensy die aansoek, tesame met die by regulasie voorgeskrewe gelde in verband met daardie aansoek, voor die verstrykingsdatum van daardie permit deur die kommissie of die betrokke raad, na gelang van die geval, ontvang is.” 50

Wysiging van  
artikel 14 van  
Wet 74 van 1977.

9. Artikel 14 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

„(1) Die kommissie of 'n raad— 55

- (a) moet, voordat hy 'n aansoek oorweeg om die toestaan, wysiging (uitgesonderd 'n wysiging in paragraaf (b) bedoel) of oordrag van 'n openbare permit **[oorweeg, en]**; 60

- (b) kan, voordat hy 'n aansoek oorweeg om— 60

(i) die hernuwing van **[so]** 'n openbare permit **[oorweeg]; of**

(ii) die wysiging soos beoog in artikel 12A van so 'n permit; of

(iii) die wysiging van so 'n permit ten einde die permanente vervanging van 'n motorvoertuig in daardie permit vermeld, deur 'n motorvoer- 65

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

7. The following section is hereby inserted in the principal Act after section 12:

Insertion of  
section 12A in  
Act 74 of 1977.

“Increase of  
certain  
tariffs prior  
5 to applica-  
tion for  
amendment  
of relevant  
public  
permit.  
10  
15  
20  
25  
30  
35  
40  
45  
50  
55  
60  
65  
70  
75  
80  
85  
90  
95  
100  
105  
110  
115  
120  
125  
130  
135  
140  
145  
150  
155  
160  
165  
170  
175  
180  
185  
190  
195  
200  
205  
210  
215  
220  
225  
230  
235  
240  
245  
250  
255  
260  
265  
270  
275  
280  
285  
290  
295  
300  
305  
310  
315  
320  
325  
330  
335  
340  
345  
350  
355  
360  
365  
370  
375  
380  
385  
390  
395  
400  
405  
410  
415  
420  
425  
430  
435  
440  
445  
450  
455  
460  
465  
470  
475  
480  
485  
490  
495  
500  
505  
510  
515  
520  
525  
530  
535  
540  
545  
550  
555  
560  
565  
570  
575  
580  
585  
590  
595  
600  
605  
610  
615  
620  
625  
630  
635  
640  
645  
650  
655  
660  
665  
670  
675  
680  
685  
690  
695  
700  
705  
710  
715  
720  
725  
730  
735  
740  
745  
750  
755  
760  
765  
770  
775  
780  
785  
790  
795  
800  
805  
810  
815  
820  
825  
830  
835  
840  
845  
850  
855  
860  
865  
870  
875  
880  
885  
890  
895  
900  
905  
910  
915  
920  
925  
930  
935  
940  
945  
950  
955  
960  
965  
970  
975  
980  
985  
990  
995  
1000  
1005  
1010  
1015  
1020  
1025  
1030  
1035  
1040  
1045  
1050  
1055  
1060  
1065  
1070  
1075  
1080  
1085  
1090  
1095  
1100  
1105  
1110  
1115  
1120  
1125  
1130  
1135  
1140  
1145  
1150  
1155  
1160  
1165  
1170  
1175  
1180  
1185  
1190  
1195  
1200  
1205  
1210  
1215  
1220  
1225  
1230  
1235  
1240  
1245  
1250  
1255  
1260  
1265  
1270  
1275  
1280  
1285  
1290  
1295  
1300  
1305  
1310  
1315  
1320  
1325  
1330  
1335  
1340  
1345  
1350  
1355  
1360  
1365  
1370  
1375  
1380  
1385  
1390  
1395  
1400  
1405  
1410  
1415  
1420  
1425  
1430  
1435  
1440  
1445  
1450  
1455  
1460  
1465  
1470  
1475  
1480  
1485  
1490  
1495  
1500  
1505  
1510  
1515  
1520  
1525  
1530  
1535  
1540  
1545  
1550  
1555  
1560  
1565  
1570  
1575  
1580  
1585  
1590  
1595  
1600  
1605  
1610  
1615  
1620  
1625  
1630  
1635  
1640  
1645  
1650  
1655  
1660  
1665  
1670  
1675  
1680  
1685  
1690  
1695  
1700  
1705  
1710  
1715  
1720  
1725  
1730  
1735  
1740  
1745  
1750  
1755  
1760  
1765  
1770  
1775  
1780  
1785  
1790  
1795  
1800  
1805  
1810  
1815  
1820  
1825  
1830  
1835  
1840  
1845  
1850  
1855  
1860  
1865  
1870  
1875  
1880  
1885  
1890  
1895  
1900  
1905  
1910  
1915  
1920  
1925  
1930  
1935  
1940  
1945  
1950  
1955  
1960  
1965  
1970  
1975  
1980  
1985  
1990  
1995  
2000  
2005  
2010  
2015  
2020  
2025  
2030  
2035  
2040  
2045  
2050  
2055  
2060  
2065  
2070  
2075  
2080  
2085  
2090  
2095  
2100  
2105  
2110  
2115  
2120  
2125  
2130  
2135  
2140  
2145  
2150  
2155  
2160  
2165  
2170  
2175  
2180  
2185  
2190  
2195  
2200  
2205  
2210  
2215  
2220  
2225  
2230  
2235  
2240  
2245  
2250  
2255  
2260  
2265  
2270  
2275  
2280  
2285  
2290  
2295  
2300  
2305  
2310  
2315  
2320  
2325  
2330  
2335  
2340  
2345  
2350  
2355  
2360  
2365  
2370  
2375  
2380  
2385  
2390  
2395  
2400  
2405  
2410  
2415  
2420  
2425  
2430  
2435  
2440  
2445  
2450  
2455  
2460  
2465  
2470  
2475  
2480  
2485  
2490  
2495  
2500  
2505  
2510  
2515  
2520  
2525  
2530  
2535  
2540  
2545  
2550  
2555  
2560  
2565  
2570  
2575  
2580  
2585  
2590  
2595  
2600  
2605  
2610  
2615  
2620  
2625  
2630  
2635  
2640  
2645  
2650  
2655  
2660  
2665  
2670  
2675  
2680  
2685  
2690  
2695  
2700  
2705  
2710  
2715  
2720  
2725  
2730  
2735  
2740  
2745  
2750  
2755  
2760  
2765  
2770  
2775  
2780  
2785  
2790  
2795  
2800  
2805  
2810  
2815  
2820  
2825  
2830  
2835  
2840  
2845  
2850  
2855  
2860  
2865  
2870  
2875  
2880  
2885  
2890  
2895  
2900  
2905  
2910  
2915  
2920  
2925  
2930  
2935  
2940  
2945  
2950  
2955  
2960  
2965  
2970  
2975  
2980  
2985  
2990  
2995  
3000  
3005  
3010  
3015  
3020  
3025  
3030  
3035  
3040  
3045  
3050  
3055  
3060  
3065  
3070  
3075  
3080  
3085  
3090  
3095  
3100  
3105  
3110  
3115  
3120  
3125  
3130  
3135  
3140  
3145  
3150  
3155  
3160  
3165  
3170  
3175  
3180  
3185  
3190  
3195  
3200  
3205  
3210  
3215  
3220  
3225  
3230  
3235  
3240  
3245  
3250  
3255  
3260  
3265  
3270  
3275  
3280  
3285  
3290  
3295  
3300  
3305  
3310  
3315  
3320  
3325  
3330  
3335  
3340  
3345  
3350  
3355  
3360  
3365  
3370  
3375  
3380  
3385  
3390  
3395  
3400  
3405  
3410  
3415  
3420  
3425  
3430  
3435  
3440  
3445  
3450  
3455  
3460  
3465  
3470  
3475  
3480  
3485  
3490  
3495  
3500  
3505  
3510  
3515  
3520  
3525  
3530  
3535  
3540  
3545  
3550  
3555  
3560  
3565  
3570  
3575  
3580  
3585  
3590  
3595  
3600  
3605  
3610  
3615  
3620  
3625  
3630  
3635  
3640  
3645  
3650  
3655  
3660  
3665  
3670  
3675  
3680  
3685  
3690  
3695  
3700  
3705  
3710  
3715  
3720  
3725  
3730  
3735  
3740  
3745  
3750  
3755  
3760  
3765  
3770  
3775  
3780  
3785  
3790  
3795  
3800  
3805  
3810  
3815  
3820  
3825  
3830  
3835  
3840  
3845  
3850  
3855  
3860  
3865  
3870  
3875  
3880  
3885  
3890  
3895  
3900  
3905  
3910  
3915  
3920  
3925  
3930  
3935  
3940  
3945  
3950  
3955  
3960  
3965  
3970  
3975  
3980  
3985  
3990  
3995  
4000  
4005  
4010  
4015  
4020  
4025  
4030  
4035  
4040  
4045  
4050  
4055  
4060  
4065  
4070  
4075  
4080  
4085  
4090  
4095  
4100  
4105  
4110  
4115  
4120  
4125  
4130  
4135  
4140  
4145  
4150  
4155  
4160  
4165  
4170  
4175  
4180  
4185  
4190  
4195  
4200  
4205  
4210  
4215  
4220  
4225  
4230  
4235  
4240  
4245  
4250  
4255  
4260  
4265  
4270  
4275  
4280  
4285  
4290  
4295  
4300  
4305  
4310  
4315  
4320  
4325  
4330  
4335  
4340  
4345  
4350  
4355  
4360  
4365  
4370  
4375  
4380  
4385  
4390  
4395  
4400  
4405  
4410  
4415  
4420  
4425  
4430  
4435  
4440  
4445  
4450  
4455  
4460  
4465  
4470  
4475  
4480  
4485  
4490  
4495  
4500  
4505  
4510  
4515  
4520  
4525  
4530  
4535  
4540  
4545  
4550  
4555  
4560  
4565  
4570  
4575  
4580  
4585  
4590  
4595  
4600  
4605  
4610  
4615  
4620  
4625  
4630  
4635  
4640  
4645  
4650  
4655  
4660  
4665  
4670  
4675  
4680  
4685  
4690  
4695  
4700  
4705  
4710  
4715  
4720  
4725  
4730  
4735  
4740  
4745  
4750  
4755  
4760  
4765  
4770  
4775  
4780  
4785  
4790  
4795  
4800  
4805  
4810  
4815  
4820  
4825  
4830  
4835  
4840  
4845  
4850  
4855  
4860  
4865  
4870  
4875  
4880  
4885  
4890  
4895  
4900  
4905  
4910  
4915  
4920  
4925  
4930  
4935  
4940  
4945  
4950  
4955  
4960  
4965  
4970  
4975  
4980  
4985  
4990  
4995  
5000  
5005  
5010  
5015  
5020  
5025  
5030  
5035  
5040  
5045  
5050  
5055  
5060  
5065  
5070  
5075  
5080  
5085  
5090  
5095  
5100  
5105  
5110  
5115  
5120  
5125  
5130  
5135  
5140  
5145  
5150  
5155  
5160  
5165  
5170  
5175  
5180  
5185  
5190  
5195  
5200  
5205  
5210  
5215  
5220  
5225  
5230  
5235  
5240  
5245  
5250  
5255  
5260  
5265  
5270  
5275  
5280  
5285  
5290  
5295  
5300  
5305  
5310  
5315  
5320  
5325  
5330  
5335  
5340  
5345  
5350  
5355  
5360  
5365  
5370  
5375  
5380  
5385  
5390  
5395  
5400  
5405  
5410  
5415  
5420  
5425  
5430  
5435  
5440  
5445  
5450  
5455  
5460  
5465  
5470  
5475  
5480  
5485  
5490  
5495  
5500  
5505  
5510  
5515  
5520  
5525  
5530  
5535  
5540  
5545  
5550  
5555  
5560  
5565  
5570  
5575  
5580  
5585  
5590  
5595  
5600  
5605  
5610  
5615  
5620  
5625  
5630  
5635  
5640  
5645  
5650  
5655  
5660  
5665  
5670  
5675  
5680  
5685  
5690  
5695  
5700  
5705  
5710  
5715  
5720  
5725  
5730  
5735  
5740  
5745  
5750  
5755  
5760  
5765  
5770  
5775  
5780  
5785  
5790  
5795  
5800  
5805  
5810  
5815  
5820  
5825  
5830  
5835  
5840  
5845  
5850  
5855  
5860  
5865  
5870  
5875  
5880  
5885  
5890  
5895  
5900  
5905  
5910  
5915  
5920  
5925  
5930  
5935  
5940  
5945  
5950  
5955  
5960  
5965  
5970  
5975  
5980  
5985  
5990  
5995  
6000  
6005  
6010  
6015  
6020  
6025  
6030  
6035  
6040  
6045  
6050  
6055  
6060  
6065  
6070  
6075  
6080  
6085  
6090  
6095  
6100  
6105  
6110  
6115  
6120  
6125  
6130  
6135  
6140  
6145  
6150  
6155  
6160  
6165  
6170  
6175  
6180  
6185  
6190  
6195  
6200  
6205  
6210  
6215  
6220  
6225  
6230  
6235  
6240  
6245  
6250  
6255  
6260  
6265  
6270  
6275  
6280  
6285  
6290  
6295  
6300  
6305  
6310  
6315  
6320  
6325  
6330  
6335  
6340  
6345  
6350  
6355  
6360  
6365  
6370  
6375  
6380  
6385  
6390  
6395  
6400  
6405  
6410  
6415  
6420  
6425  
6430  
6435  
6440  
6445  
6450  
6455  
6460  
6465  
6470  
6475  
6480  
6485  
6490  
6495  
6500  
6505  
6510  
6515  
6520  
6525  
6530  
6535  
6540  
6545  
6550  
6555  
6560  
6565  
6570  
6575  
6580  
6585  
6590  
6595  
6600  
6605  
6610  
6615  
6620  
6625  
6630  
6635  
6640  
6645  
6650  
6655  
6660  
6665  
6670  
6675  
6680  
6685  
6690  
6695  
6700  
6705  
6710  
6715  
6720  
6725  
6730  
6735  
6740  
6745  
6750  
6755  
6760  
6765  
6770  
6775  
6780  
6785  
6790  
6795  
6800  
6805  
6810  
6815  
6820  
6825  
6830  
6835  
6840  
6845  
6850  
6855  
6860  
6865  
6870  
6875  
6880  
6885  
6890  
6895  
6900  
6905  
6910  
6915  
6920  
6925  
6930  
6935  
6940  
6945  
6950  
6955  
6960  
6965  
6970  
6975  
6980  
6985  
6990  
6995  
7000  
7005  
7010  
7015  
7020  
7025  
7030  
7035  
7040  
7045  
7050  
7055  
7060  
7065  
7070  
7075  
7080  
7085  
7090  
7095  
7100  
7105  
7110  
7115  
7120  
7125  
7130  
7135  
7140  
7145  
7150  
7155  
7160  
7165  
7170  
7175  
7180  
7185  
7190  
7195  
7200  
7205  
7210  
7215  
7220  
7225  
7230  
7235  
7240  
7245  
7250  
7255  
7260  
7265  
7270  
7275  
7280  
7285  
7290  
7295  
7300  
7305  
7310  
7315  
7320  
7325  
7330  
7335  
7340  
7345  
7350  
7355  
7360  
7365  
7370  
7375  
7380  
7385  
7390  
7395  
7400  
7405  
7410  
7415  
7420  
7425  
7430  
7435  
7440  
7445  
7450  
7455  
7460  
7465  
7470  
7475  
7480  
7485  
7490  
7495  
7500  
7505  
7510  
7515  
7520  
7525  
7530  
7535  
7540  
7545  
7550  
7555  
7560  
7565  
7570  
7575  
7580  
7585  
7590  
7595  
7600  
7605  
7610  
7615  
7620  
7625  
7630  
7635  
7640  
7645  
7650  
7655  
7660  
7665  
7670  
7675  
7680  
7685  
7690  
7695  
7700  
7705  
7710  
7715  
7720  
7725  
7730  
7735  
7740  
7745  
7750  
7755  
7760  
7765  
7770  
7775  
7780  
7785  
7790  
7795  
7800  
7805  
7810  
7815  
7820  
7825  
7830  
7835  
7840  
7845  
7850  
7855  
7860  
7865  
7870  
7875  
7880  
7885  
7890  
7895  
7900  
7905  
7910  
7915  
7920  
7925  
7930  
7935  
7940  
7945  
7950  
7955  
7960  
7965  
7970  
7975  
7980  
7985  
7990  
7995  
8000  
8005  
8010  
8015  
8020  
8025  
8030  
8035  
8040  
8045  
8050  
8055  
8060  
8065  
8070  
8075  
8080  
8085  
8090  
8095  
8100  
8105  
8110  
8115  
8120  
8125  
8130  
8135  
8140  
8145  
8150  
8155  
8160  
8165  
8170  
8175  
8180  
8185  
8190  
8195  
8200  
8205  
8210  
8215  
8220  
8225  
8230  
8235  
8240  
8245  
8250  
8255  
8260  
8265  
8270  
8275  
8280  
8285  
8290  
8295  
8300  
8305  
8310  
8315  
8320  
8325  
8330  
8335  
8340  
8345  
8350  
8355  
8360  
8365  
8370  
8375  
8380  
8385  
8390  
8395  
8400  
8405  
8410  
8415  
8420  
8425  
8430  
8435  
8440  
8445  
8450  
8455  
8460  
8465  
8470  
8475  
8480  
8485  
8490  
8495  
8500  
8505  
8510  
8515  
8520  
8525  
8530  
8535  
8540  
8545  
8550  
8555  
8560  
8565  
8570  
8575  
8580  
8585  
8590  
8595  
8600  
8605  
8610  
8615  
8620  
8625  
8630  
8635  
8640  
8645  
8650  
8655  
8660  
8665  
8670  
8675  
8680  
8685  
8690  
8695  
8700  
8705  
8710  
8715  
8720  
8725  
8730  
8735  
8740  
8745  
8750  
8755  
8760  
8765  
8770  
8775  
8780  
8785  
8790  
8795  
8800  
8805  
8810  
8815  
8820  
8825  
8830  
8835  
8840  
8845  
8850  
8855  
8860  
8865  
8870  
8875  
8880  
8885  
8890  
8895  
8900  
8905  
8910  
8915  
8920  
8925  
8930  
8935  
8940  
8945  
8950  
8955  
8960  
8965  
8970  
8975  
8980  
8985  
8990  
8995  
9000  
9005  
9010  
9015  
9020  
9025  
9030  
9035  
9040  
9045  
9050  
9055  
9060  
9065  
9070  
9075  
9080  
9085  
9090  
9095  
9100  
9105  
9110  
9115  
9120  
9125  
9130  
9135  
9140  
9145  
9150  
9155  
9160  
9165  
9170  
9175  
9180  
9185  
9190  
9195  
9200  
9205  
9210  
9215  
9220  
9225  
9230  
9235  
9240  
9245  
9250  
9255  
9260  
9265  
9270  
9275  
9280  
9285  
9290  
9295  
9300  
9305  
9310  
9315  
9320  
9325  
9330  
9335  
9340  
9345  
9350  
9355  
9360  
9365  
9370  
9375  
9380  
9385  
9390  
9395  
9400  
9405  
9410  
9415  
9420  
9425  
9430  
9435  
9440  
9445  
9450  
9455  
9460  
9465  
9470  
9475  
9480  
9485  
9490  
9495  
9500  
9505  
9510  
9515  
9520  
9525  
9530  
9535  
9540  
9545  
9550  
9555  
9560  
9565  
9570  
9575  
9580  
9585  
9590  
9595  
9600  
9605  
9610  
9615  
9620  
9625  
9630  
9635  
9640  
9645  
9650  
9655  
9660  
9665  
9670  
9675  
9680  
9685  
9690  
9695  
9700  
9705  
9710  
9715  
9720  
9725  
9730  
9735  
9740  
9745  
9750  
9755  
9760  
9765  
9770  
9775  
9780  
9785  
9790  
9795  
9800  
9805  
9810  
9815  
9820  
9825  
9830  
9835  
9840  
9845  
9850  
9855  
9860  
9865  
9870  
9875  
9880  
9885  
9890  
9895  
9900  
9905  
9910  
9915  
9920  
9925  
9930  
9935  
9940  
9945  
9950  
9955  
9960  
9965  
9970  
9975  
9980  
9985  
9990  
9995  
10000  
10005  
10010  
10015  
10020  
10025  
10030  
10035  
10040  
10045  
10050  
10055  
10060  
10065  
10070  
10075  
10080  
10085  
10090  
10095  
10100  
10105  
10110  
10115  
10120  
10125  
10130  
10135  
10140  
10145  
10150  
10155  
10160  
10165  
10170  
10175  
10180  
1

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

tuig waarvan die draagvermoë met nie meer  
nie as 20% verskil van dié van eersgenoemde  
motorvoertuig, te magtig,

**【volle】** die by regulasie voorgeskrewe besonderhede  
van die aansoek in die *Staatskoerant* publiseer.”; 5

(b) deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te  
vervang:

„(2) Enige belanghebbende wat vertoë ter bestryding  
of ondersteuning van 'n kragtens subartikel (1) gepubli-  
seerde aansoek tot die kommissie of die betrokke raad, 10  
na gelang van die geval, wil rig, **【kan】** moet sodanige  
vertoë op die wyse en binne die tydperk by regulasie  
voorgeskryf **【vertoë ter bestryding of ondersteuning**  
**van 'n kragtens subartikel (1) gepubliseerde aan-**  
**soek】** tot die kommissie of **【betrokke】** daardie raad, 15  
na gelang van die geval, rig, en die kommissie of **【die**  
**betrokke】** daardie raad—

(a) moet so iemand wat binne die aldus voorgeskrewe  
tydperk vertoë ter bestryding van sodanige aan-  
soek rig, toelaat om die voltooië aansoekvorm van 20  
die aansoeker, tesame met enige ander stuk wat die  
aansoeker saam met sy aansoekvorm ingedien het,  
kosteloos in te sien, en om afskrifte daarvan te  
maak, by die kantoor van die kommissie of daardie  
raad, na gelang van die geval, waar daardie aansoek- 25  
vorm of so 'n ander stuk gehou word; en

(b) kan, op versoek van so iemand wat sodanige  
vertoë aldus rig, afskrifte van die betrokke  
aansoekvorm en van enige sodanige ander stuk aan  
hom voorsien teen betaling van die gelde by 30  
regulasie voorgeskryf.”; en

(c) deur na subartikel (2) die volgende subartikel in te voeg:

„(2A) Die kommissie of 'n raad moet, in die geval  
van 'n kragtens subartikel (1) gepubliseerde aansoek, die  
aansoeker toelaat om enige vertoë ter bestryding of 35  
ondersteuning van sy aansoek kosteloos in te sien, en  
om afskrifte daarvan te maak, by die kantoor van die  
kommissie of daardie raad, na gelang van die geval,  
waar daardie vertoë gehou word, en kan, op versoek  
van daardie aansoeker, afskrifte van bedoelde vertoë 40  
aan hom voorsien teen betaling van die gelde by  
regulasie voorgeskryf.”

Wysiging van  
artikel 15 van  
Wet 74 van 1977.

## 10. Artikel 15 van die Hoofwet word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (c) van subartikel (1) deur die volgende  
paragraaf te vervang: 45

„(c) die bestaande vervoergeriewe wat in daardie gebied  
of op daardie roete of tussen daardie punte vir die  
publiek beskikbaar is, of daar 'n besparing in die  
verbruik van petroleumbrandstof as gevolg van die  
voorgenome padvervoer sal wees en, indien daar 50  
nie so 'n besparing sal wees nie, of daar in al die  
omstandighede van die geval regverdiging bestaan  
al dan nie vir die verbruik van petroleumbrandstof  
wat die voorgenome padvervoer sal meebring;”;

(b) deur subparagraaf (i) van paragraaf (a) van subartikel 55  
(2) deur die volgende subparagraaf te vervang:

„(i) sodanige bestaande vervoergeriewe nie bevredigend  
en voldoende is om in die vervoerbehoefte van die  
publiek in daardie gebied of langs daardie roete of  
tussen daardie punte te voorsien nie; **【of】 en**”; 60

(c) deur na subparagraaf (i) van paragraaf (a) van subartikel  
(2) die volgende subparagraaf in te voeg:

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

motor vehicle of which the carrying capacity differs by not more than 20% from that of the first-mentioned motor vehicle,

publish in the *Gazette*: **[full]** such particulars of **[such]** the application as may be prescribed by regulation **[in the *Gazette*]**.”;

(b) by the substitution for subsection (2) of the following subsection:

“(2) Any interested person who desires to submit representations to the commission or the board concerned, as the case may be, objecting to or supporting an application published under subsection (1), **[may]** shall submit such representations in the manner and within the time prescribed by regulation **[submit representations]** to the commission or **[the]** that board **[concerned]**, as the case may be, **[objecting to or supporting an application published under subsection (1)]** and the commission or that board **[concerned]**—

(a) shall allow any such person who, within the time so prescribed, submits representations objecting to an application, to inspect free of charge, and to make copies **[free of charge]** of, the completed application form of the applicant, together with any other **[documents]** document which the applicant has submitted with his application form, at the office of the commission or that board, as the case may be, where that application form or such other document is being kept; and

(b) may, at the request of any such person who so submits such representations, provide him with copies of the application form in question and of any such other document, on payment of the fee prescribed by regulation.”; and

(c) by the insertion after subsection (2) of the following subsection:

“(2A) The commission or a board shall, in the case of an application published under subsection (1), allow the applicant to inspect free of charge, and to make copies of, any representations objecting to or supporting his application at the office of the commission or that board, as the case may be, where those representations are being kept; and may, at the request of that applicant, provide him with copies of the representations referred to, on payment of the fee prescribed by regulation.”.

10. Section 15 of the principal Act is hereby amended—

(a) by the substitution for paragraph (c) of subsection (1) of the following paragraph:

Amendment of  
section 15 of  
Act 74 of 1977.

“(c) the existing transportation facilities available to the public in that area or over that route or between those points, whether or not there will be a saving in the consumption of petroleum fuel resulting from the intended road transportation and, if there will be no such saving, whether or not justification exists, in all the circumstances of the case, for the consumption of petroleum fuel which the intended road transportation will occasion;”;

(b) by the substitution for subparagraph (i) of paragraph (a) of subsection (2) of the following subparagraph:

“(i) such existing transportation facilities are not satisfactory and sufficient to meet the transportation requirements of the public in that area or along that route or between those points; **[or]** and”;

(c) by the insertion after subparagraph (i) of paragraph (a) of subsection (2) of the following subparagraph:

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

„(iA) hy oor die vermoë beskik om op 'n vir die publiek bevredigende wyse die vervoer te verskaf waarvoor die permit verlang word; en”;

(d) deur subparagraaf (iv) van paragraaf (a) van subartikel (2) deur die volgende subparagraaf te vervang:

„(iv) hy tot dieselfde klas behoort as die meerderheid van die persone wat deur die vervoerdiens waarvoor die permit verlang word, bedien sal word, en dat dit in belang van daardie persone wenslik is om die permit aan hom toe te staan **[en]**.”; en

(e) deur in subartikel (2) subparagraaf (v) van paragraaf (a) te skrap.

Vervanging van artikel 17 van Wet 74 van 1977.

11. Artikel 17 van die Hoofwet word hierby deur die volgende artikel vervang:

„Aansoek ten opsigte van 'n privaat-permit.

17. (1) Iemand wat 'n bedryf uitoefen of handel of besigheid dryf en wat—

(a) goedere deur hom verkry of verkoop of andersins van die hand gesit, deur middel van 'n motorvoertuig waarvan hy die eienaar is, in die loop van daardie bedryf, handel of besigheid wil vervoer tussen enige plek waar hy die bedryf, handel of besigheid uitoefen of dryf en enige plek geleë buite 'n vrygestelde gebied of buite 'n gebied in artikel 1 (2) (y) vermeld;

(b) **[behoudens die bepalinge van artikel 1 (2) (k), sy werknemers deur middel van 'n motorvoertuig waarvan hy die eienaar is, wil vervoer—**

(i) vanaf 'n plek waar hulle in die loop van die bedryf, handel of besigheid werk of gewerk het, na enige ander plek waar hulle aldus moet werk; of

(ii) tussen 'n plek waar hulle in die loop van die bedryf, handel of besigheid moet werk of gewerk het, en hulle plek van verblyf]

goedere wat hy onderneem het om in die loop van daardie bedryf, handel of besigheid vir iemand anders in stand te hou, skoon te maak, op te knap, te herstel of te verander, wil vervoer deur middel van 'n motorvoertuig waarvan hy die eienaar is, tussen enige plek waar hy sodanige bedryf, handel of besigheid uitoefen of dryf en enige plek waar hy daardie goedere afhaal om aldus daarmee te handel of aflewer nadat hy aldus daarmee gehandel het,

**[kan]** moet op die by regulasie voorgeskrewe wyse by die kommissie of die bevoegde raad aansoek doen om die toestaan van 'n privaatpadvervoerpermit wat magtiging verleen vir bedoelde vervoer deur hom op 'n openbare pad.

(2) 'n Houer van 'n privaatpermit kan **[op die by regulasie voorgeskrewe wyse]** by die kommissie of die bevoegde raad aansoek doen om die hernuwing of wysiging van daardie permit, en so 'n aansoek word op die by regulasie voorgeskrewe wyse gedoen.”.

Wysiging van artikel 18 van Wet 74 van 1977.

12. Artikel 18 van die Hoofwet word hierby gewysig—

(a) deur in subartikel (1) die woorde wat paragraaf (a) voorafgaan deur die volgende woorde te vervang:

„Behoudens die bepalinge van hierdie Wet, moet die kommissie of 'n raad 'n aansoek om **[of ten opsigte]** die toestaan, hernuwing of wysiging van 'n privaatpadvervoerpermit wat daarkragtens by hom gedoen of na hom verwys word, ontvang en oorweeg, en kan hy daarna na goedgekenke maar

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

“(iA) he has the ability to provide in a manner satisfactory to the public the transportation for which the permit is sought; and”;

(d) by the substitution for subparagraph (iv) of paragraph (a) of subsection (2) of the following subparagraph:

“(iv) he belongs to the same class as the majority of the persons to be served by the transportation service for which the permit is sought, and that it is in the interests of such persons desirable to grant him the permit **[and]**.”; and

(e) by the deletion in subsection (2) of subparagraph (v) of paragraph (a).

11. The following section is hereby substituted for section 17 of the principal Act:

Substitution of section 17 of Act 74 of 1977.

15 “Application in respect of a private permit.

17. (1) Any person who carries on any industry or trade or business and who—

(a) wishes to convey, in the course of such industry, trade or business, goods acquired or sold or otherwise disposed of by him, by means of a motor vehicle of which he is the owner, between any place where he carries on such industry, trade or business and any place situated outside any exempted area or outside any area mentioned in section 1 (2) (y);

(b) **[subject to the provisions of section 1 (2) (k), wishes to convey his own employees by means of a motor vehicle of which he is the owner—**

(i) from any place where they are or have been employed in the course of such industry, trade or business to any other place where they are to be so employed; or

(ii) between any place where they are to be or have been employed in the course of such industry, trade or business, and their place of residence]

wishes to convey any goods which he has undertaken to maintain, clean, renovate, repair or alter for any other person in the course of such industry, trade or business, by means of a motor vehicle of which he is the owner, between any place where he carries on such industry, trade or business and any place where he collects those goods in order so to deal with them or delivers those goods having so dealt with them,

**[may]** shall in the manner prescribed by regulation apply to the commission or the competent board for the grant of a private road carrier permit authorizing such conveyance by him on a public road.

(2) Any holder of a private permit may **[in the manner prescribed by regulation]** apply to the commission or the competent board for the renewal or amendment of such permit, and any such application shall be made in the manner prescribed by regulation.”.

12. Section 18 of the principal Act is hereby amended—

(a) by the substitution in subsection (1) for the words preceding paragraph (a) of the following words:

“Subject to the provisions of this Act, the commission or a board shall receive and consider any application for **[or in respect]** the grant, renewal or amendment of a private road carrier permit made or referred to it thereunder, and may thereafter, in

Amendment of section 18 of Act 74 of 1977.

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

- behoudens die bepalings van subartikels (2), **[en]** (3) en (4)—”;
- (b) deur subartikel (2) deur die volgende subartikel te vervang:
- „(2) Enige belanghebbende— 5
- (a) wat binne die tydperk by regulasie voorgeskryf daarom aansoek doen—
- (i) moet deur die kommissie of die betrokke raad, na gelang van die geval, toegelaat word om die voltooië aansoekvorm van die aansoeker, 10 tesame met enige ander stuk wat die aansoeker saam met sy aansoekvorm ingedien het, kosteloos in te sien, en om afskrifte daarvan te maak, by die kantoor van die kommissie of daardie raad, na gelang van die geval, waar daardie aansoekvorm of so 'n ander stuk gehou word; 15
- (ii) kan deur die kommissie of daardie raad voorsien word van afskrifte van die betrokke aansoekvorm en van enige sodanige ander stuk, teen betaling van die gelde by regulasie 20 voorgeskryf;
- (b) **[kan op die wyse en binne die tydperk insgelyks voorgeskryf]** wat vertoë ter bestryding of ondersteuning van 'n in subartikel (1) vermelde aansoek tot die kommissie of die betrokke raad, na gelang 25 van die geval, wil rig, moet sodanige vertoë tot die kommissie of genoemde raad, na gelang van die geval, rig op die wyse en binne die tydperk insgelyks voorgeskryf, en die kommissie of daardie raad moet vertoë aldus gerig, by die afhandeling van **[die]** daardie aansoek in aanmerking 30 neem.”;
- (c) deur paragraaf (b) van subartikel (3) deur die volgende paragraaf te vervang:
- „(b) **[in die geval van 'n aansoek wat betrekking het op die goedere in artikel 17 (1) (a) vermeld]** dat dit onder die omstandighede onredelik sou wees om van die **[applikant]** aansoeker te verwag dat hy vir die vervoer van die goedere waarop die aansoek betrekking het, van 'n beskikbare spoorwagdiens gebruik moet maak, nieëtaande dat die betrokke spoortariewe geag word redelik te wees.”;
- (d) deur subartikel (4) deur die volgende subartikel te vervang: 45
- „(4) By die besluit of 'n aansoek om die toestaan, hernuwing of wysiging van 'n privaatpermit **[wat padvervoer beoog in artikel 17 (1) (b) (ii) magtig]** toegestaan of geweier moet word en by die bepaling van voorwaardes en vereistes waaraan so 'n permit onderworpe gestel moet word, moet die kommissie of 'n raad 50 oorweging skenk aan die **[bepalings van artikel 15 (1) (b), (c), (e) en (f)]** bevordering van besparing by die gebruik van petroleumbrandstof **[in aanmerking neem]**.”; en 55
- (e) deur die volgende subartikel by te voeg:
- „(5) Die kommissie of 'n raad oorweeg nie 'n aansoek om die hernuwing van 'n privaatpermit wat vir 'n vaste tydperk toegestaan is nie tensy die aansoek, tesame met die by regulasie voorgeskrewe gelde in verband met daardie aansoek, voor die verstrykingsdatum van daardie permit deur die kommissie of die betrokke raad, na gelang van die geval, ontvang is.”.

## 13. Artikel 20 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te 65 vervang:

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

- its discretion but subject to the provisions of subsections (2), **[and] (3) and (4)—**”;
- (b) by the substitution for subsection (2) of the following subsection:
- 5 “(2) Any interested person—
- (a) who applies therefor within the period prescribed by regulation—
- (i) shall be allowed by the commission or the board concerned, as the case may be, to inspect free of charge the completed **[form of] application form** of the applicant, together with any other document which the applicant has submitted with his **[form of] application form**, and to make copies thereof **[free of charge]**, at the office of the commission or that board, as the case may be, where that application form or such other document is being kept;
- (ii) may be provided by the commission or that board with copies of the application form in question and of any such other document, on payment of the fee prescribed by regulation;
- (b) **[may in the manner and within the time similarly prescribed, submit]** who desires to submit representations to the commission or the board concerned, as the case may be, objecting to or supporting any application mentioned in subsection (1), shall submit such representations to the commission or the said board, as the case may be, in the manner and within the time similarly prescribed, and the commission or **[such] that** board shall take any representations so submitted into account in disposing of such application.”;
- (c) by the substitution for paragraph (b) of subsection (3) of the following paragraph:
- 35 “(b) **[in the case of any application relating to the goods mentioned in section 17 (1) (a)]** that it would be unreasonable under the circumstances to expect the applicant to make use of any available railway service for the conveyance of the goods to which the application relates, notwithstanding that the railway tariffs concerned shall be deemed to be reasonable.”;
- (d) by the substitution for subsection (4) of the following subsection:
- 45 “(4) In deciding whether an application for the grant, renewal or amendment of a private permit **[authorizing road transportation contemplated in section 17 (1) (b) (ii)]** shall be granted or refused, and in determining conditions and requirements to which any such permit shall be made subject, the commission or a board shall **[take into] give** consideration to the **[provisions of section 15 (1) (b), (c), (e) and (f)]** promotion of economy in the use of petroleum fuel.”; and
- 55 (e) by the addition of the following subsection:
- “**(5) The commission or a board shall not consider an application for the renewal of a private permit granted for a fixed period unless the application, together with the fee prescribed by regulation in connection with that application, has been received by the commission or the board concerned, as the case may be, before the date on which that permit expires.**”.

## 13. Section 20 of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

Amendment of  
section 20 of  
Act 74 of 1977.

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

„(1) Enigiemand **[kan]** wat padvervoer van 'n tydelike aard wil onderneem, moet op die by regulasie voorgeskrewe wyse by die kommissie of 'n bevoegde raad aansoek doen om die toestaan van 'n tydelike padvervoerpermit wat hom magtig om sodanige padvervoer **[van 'n tydelike aard en]** op 'n bepaalde datum of in verband met 'n bepaalde gebeurtenis te onderneem, en die las om die noodsaaklikheid vir die voorgename padvervoer te bewys, rus op die aanseker.”; en

(b) deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te 10 vervang:

„(3) Die kommissie of 'n raad staan nie 'n aansoek om 'n tydelike permit toe nie indien daar na sy oordeel redelike vervoergeriewe bestaan deur middel waarvan die persone of goedere ten opsigte waarvan die permit 15 verlang word, vervoer kan word en indien daar in al die omstandighede van die geval geen regverdiging bestaan vir die verbruik van petroleumbestandstof wat die voorgename padvervoer sal meebring nie.”.

Invoeging van  
artikel 23A in  
Wet 74 van 1977.

14. Die volgende artikel word hierby in die Hoofwet na artikel 20 23 ingevoeg:

„Tydelike  
vervanging  
van motor-  
voertuig  
waarop  
permit be-  
trekking het.

**23A.** Die kommissie of 'n lid daarvan deur die voorsitter van die kommissie vir dié doel aangewys, of die raad wat die betrokke openbare permit of 25 privaatpermit toegestaan het of die voorsitter van daardie raad, kan na goeë dunks skriftelike vergunning verleen dat 'n motorvoertuig waarvan die draagvermoë met nie meer nie as 20% verskil van dié van 'n motorvoertuig waarop 'n openbare permit of 'n 30 privaatpermit betrekking het, vir die vaste tydperk van hoogstens 21 dae wat hy bepaal, in die plek van laasgenoemde motorvoertuig wat defek geraak het of weens 'n ongeluk tydelik aan diens onttrek is, gebruik word deur die houer van die betrokke permit vir die padvervoer deur daardie permit gemagtig, en eers- 35 genoemde motorvoertuig word daarop, gedurende bedoelde tydperk, by die toepassing van hierdie Wet geag die motorvoertuig te wees waarop die betrokke permit betrekking het.”.

Wysiging van  
artikel 24 van  
Wet 74 van 1977.

15. Artikel 24 van die Hoofwet word hierby gewysig deur 40 paragraaf (a) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(a) behalwe waar die kommissie anders gelas het, die skriftelike vergunning in artikel 23A bedoel, as daar 45 is, en die permit op die motorvoertuig waarop dit betrekking het, hou en dit op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar toon;”.

Wysiging van  
artikel 25 van  
Wet 74 van 1977.

16. Artikel 25 van die Hoofwet word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (c) van subartikel (1) deur die volgende 50 paragraaf te vervang:

„(c) indien die kommissie of daardie raad dit nodig ag met die oog op die bevordering van besparing by die gebruik van petroleumbestandstof, of om enige ander rede, uit eie beweging 'n voorwaarde of vereiste van 'n **[in paragraaf (a) vermelde 55 permit]** openbare permit of 'n privaatpermit wat deur hom toegestaan is, roeier of verander, of 'n voorwaarde of vereiste byvoeg by so 'n permit, of die magtiging wat in so 'n permit vervat is, omskryf, heromskryf, inkort of andersins wysig.”; 60 en

(b) deur paragraaf (c) van subartikel (2) deur die volgende paragraaf te vervang:

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

- “(1) Any person **[may]** who desires to undertake road transportation of a temporary nature, shall in the manner prescribed by regulation apply to the commission or a competent board for the grant of a temporary road carrier permit authorizing him to undertake such road transportation **[of a temporary nature and]** upon a particular date or in connection with a particular occurrence, and the onus of proving the necessity for the intended road transportation shall be upon the applicant.”; and
- (b) by the substitution for subsection (3) of the following subsection:
- “(3) The commission or a board shall not grant any application for a temporary permit if, in its opinion, reasonable transportation facilities exist by means of which the persons or goods in respect of which such permit is sought can be conveyed and if no justification exists, in all the circumstances of the case, for the consumption of petroleum fuel which the intended road transportation will occasion.”.

14. The following section is hereby inserted in the principal Act after section 23:

Insertion of section 23A in Act 74 of 1977.

- “Temporary replacement of motor vehicle to which permit relates.
- 23A.** The commission or a member thereof designated by the chairman of the commission for that purpose, or the board which has granted the public or private permit concerned or the chairman of that board, may at will grant written permission for any motor vehicle the carrying capacity of which differs by not more than 20% from that of a motor vehicle to which any public or private permit relates, to be used for such fixed period not exceeding 21 days as it or he may determine, by the holder of the permit in question for the road transportation authorized by that permit, in place of the last-mentioned motor vehicle which has become defective or, due to an accident, has been temporarily withdrawn from service, and the first-mentioned motor vehicle shall thereupon, during the period referred to, for purposes of this Act be deemed to be the motor vehicle to which the permit in question relates.”.

15. Section 24 of the principal Act is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of subsection (1) of the following paragraph:

Amendment of section 24 of Act 74 of 1977.

- “(a) except where the commission has directed otherwise, carry the written permission referred to in section 23A, if any, and the permit on the motor vehicle to which **[it relates]** they relate, and produce **[it]** them on demand to any authorized officer;”.

16. Section 25 of the principal Act is hereby amended—

(a) by the substitution for paragraph (c) of subsection (1) of the following paragraph:

Amendment of section 25 of Act 74 of 1977.

- “(c) if the commission or that board deems it necessary with a view to the promotion of economy in the use of petroleum fuel, or for any other reason, of its own accord cancel or vary any condition or requirement of, or add any condition or requirement to, or define, redefine, curtail or otherwise amend, the authority contained in any **[permit referred to in paragraph (a)]** public or private permit granted by it.”; and
- (b) by the substitution for paragraph (c) of subsection (2) of the following paragraph:

## Wet No. 91, 1980

## WYSIGINGSWET OP PADVERVOER, 1980

„(c) in die geval van 'n openbare permit wat die daaglikse vervoer van persone **【deur middel van 'n bus】** binne of na of van die regsgebied van 'n plaaslike bestuur magtig, daardie plaaslike bestuur 'n geleentheid gegee is om, op die wyse en binne die tydperk by regulasie voorgeskryf, vertoë in verband met die voorgestelde optrede tot die kommissie of die betrokke raad te rig.”

Wysiging van  
artikel 30 van  
Wet 74 van 1977.

17. Artikel 30 van die Hoofwet word hierby gewysig deur paragraaf (d) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te 10 vervang:

„(d) wat die bevoegdhede van die kommissie of 'n raad, by versuim deur enige persoon om gelde kragtens paragraaf (b) of (c) voorgeskryf, te betaal, met inbegrip van die bevoegdheid om te weier om die betrokke aansoek (uitgesonderd 'n aansoek bedoel in artikel 13 (2) (bA) of (bB) of 18 (5)) of appèl te oorweeg of die betrokke stuk uit te reik, of om die betrokke permit op te skort of in te trek, voorskryf;”

Wysiging van  
artikel 31 van  
Wet 74 van 1977.

18. Artikel 31 van die Hoofwet word hierby gewysig— 20

(a) deur paragraaf (b) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(b) terwyl hy die houër van 'n permit is, padvervoer anders as volgens die bepalings van daardie permit onderneem, of, behoudens die bepalings van artikel 12A, 'n voorwaarde of vereiste **【daarvan】** van 'n permit of 'n bepaling van artikel 24 oortree of versuim om daaraan te voldoen; of ”; en

(b) deur subparagraaf (ii) van paragraaf (c) van subartikel (1) deur die volgende subparagraaf te vervang: 30

„(ii) behoudens die bepalings van artikel 12A, vir sodanige vervoer 'n prys vra wat nie met die tarief in die permit uiteengesit of wat hy ingevolge daardie permit moes publiseer, ooreenstem nie; of ”. 35

Kort titel en  
inwerkingtreding.

19. Hierdie Wet heet die Wysigingswet op Padvervoer, 1980, en tree in werking op 'n datum wat die Staatspresident by proklamasie in die *Staatskoerant* bepaal.

## ROAD TRANSPORTATION AMENDMENT ACT, 1980

Act No. 91, 1980

- 5 “(c) in the case of a public permit authorizing the daily conveyance of persons **by means of a bus** within or to or from the area of jurisdiction of a local authority, such local authority has been given an opportunity to submit representations, in the manner and within the time prescribed by regulation, to the commission or the board concerned in regard to the proposed action.”

10 17. Section 30 of the principal Act is hereby amended by the substitution for paragraph (d) of subsection (1) of the following paragraph: Amendment of section 30 of Act 74 of 1977.

- 15 “(d) prescribing the powers of the commission or a board upon the failure by any person to pay any fee prescribed under paragraph (b) or (c), including the power to refuse to consider the application (except an application referred to in section 13 (2) (bA) or (bB) or 18 (5)) or appeal in question or issue the document in question, or to suspend or withdraw the permission in question;”

20 18. Section 31 of the principal Act is hereby amended— Amendment of section 31 of Act 74 of 1977.

- 25 (a) by the substitution for paragraph (b) of subsection (1) of the following paragraph:  
“(b) being the holder of a permit, undertakes road transportation otherwise than in accordance with the provisions of such permit, or, subject to the provisions of section 12A, contravenes or fails to comply with any condition or requirement **thereof** of a permit or any provision of section 24; or”; and

- 30 (b) by the substitution for subparagraph (ii) of paragraph (c) of subsection (1) of the following subparagraph:  
“(ii) subject to the provisions of section 12A, makes any charge for such conveyance which is not in accordance with any tariff set forth in such permit or which he may have been required to publish in terms of such permit; or”.

35 19. This Act shall be called the Road Transportation Amendment Act, 1980, and shall come into operation on a date fixed by the State President by proclamation in the *Gazette*. Short title and commencement.

