



REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

STAATSKOERANT

GOVERNMENT GAZETTE

OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer

Registered at the Post Office as a Newspaper

Verkoopprys • Selling price
(AVB uitgesluit/GST excluded)
Plaaslik **70c** Local
Buitelands R1,00 Other countries
Posvry • Post free

VOL. 301

KAAPSTAD, 4 JULIE 1990

CAPE TOWN, 4 JULY 1990

No. 12576

KANTOOR VAN DIE STAATSPRESIDENT

No. 1452.

4 Julie 1990

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring geheg het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 77 van 1990: Wysigingswet op Stedelike Vervoer, 1990.

STATE PRESIDENT'S OFFICE

No. 1452.

4 July 1990

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 77 of 1990: Urban Transport Amendment Act, 1990.

Wet No. 77, 1990

WYSIGINGSWET OP STEDELIKE VERVOER, 1990

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

- I** Woorde in vet druk tussen vierkantige hake dui skrappings uit bestaande verordeningen aan.
- Woorde met 'n volstreep daaronder, dui invoegings in bestaande verordeningen aan.

WET

Tot wysiging van die Wet op Stedelike Vervoer, 1977, ten einde sekere uitdrukkingste skrap, te omskryf of nader te omskryf; voorsiening te maak dat streeksdiensterade in sekere gevalle kernstede is en sekere funksies met betrekking tot stedelike vervoer mag oorneem; voorsiening te maak vir die aangaan van ooreenkomsste met die regerings van selfregerende gebiede; die algemene bevoegdhede van die Suid-Afrikaanse Padraad en sy bevoegdheid om fondse aan te wend, uit te brei; ander voorsiening te maak in verband met die aanstelling van Metropolitaanse Vervoeradvisersrade, en die samestelling van 'n raad te verander; en voorsiening te maak vir die uitbreiding van die werksaamhede van 'n kernstad; en om voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.

(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)
(Goedgekeur op 21 Junie 1990.)

DAAR WORD BEPAAL deur die Staatspresident en die Parlement van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

Wysiging van artikel 1 van Wet 78 van 1977, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 109 van 1985

1. Artikel 1 van die Wet op Stedelike Vervoer, 1977 (hieronder die Hoofwet genoem), word hierby gewysig—
- (a) deur die omskrywing van "Administrateur" deur die volgende omskrywing te vervang:
"Administrateur"—
- (a) 'n Administrateur handelende op die advies en met die toestemming van die uitvoerende komitee waarvan hy lid is soos omskryf in artikel 1 van die Wet op Provinciale Regering, 1986 (Wet No. 69 van 1986);
- (b) by die toepassing van artikels 11, [12] 13, 14, 15 en 16 in die geval waar 'n streeksdiensteraad [as 'n] die kernstad [aangewys word] is, die betrokke streeksdiensteraad;";
- (b) deur die omskrywing van "goedgekeurde vervoerplan" deur die volgende omskrywing te vervang:
"goedgekeurde vervoerplan" 'n vervoerplan deur die [kommissie] padraad kragtens artikel 6 goedgekeur, en ook 'n program met betrekking tot—
- (a) die onderhoud wat na raming vir die duur van die ontwerpleeftyd van 'n kapitaalprojek wat in die vervoerplan ingesluit is, nodig is; of

URBAN TRANSPORT AMENDMENT ACT, 1990

Act No. 77, 1990

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

- []** Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing enactments.
- Words underlined with solid line indicate insertions in existing enactments.
-
-

ACT

To amend the Urban Transport Act, 1977, so as to delete, define or further define certain expressions; to provide that regional services councils will in certain instances be core cities and may take over certain functions relating to urban transport; to provide for the entering into of agreements with the governments of self-governing territories; to extend the general powers of the South African Roads Board and its powers to utilize funds; to make other provision in connection with the appointment of Metropolitan Transport Advisory Boards, and to alter the constitution of a board; and to provide for the extension of the functions of a core city; and to provide for matters incidental thereto.

(Afrikaans text signed by the State President.)
(Assented to 21 June 1990.)

BE IT ENACTED by the State President and the Parliament of the Republic of South Africa, as follows:—

Amendment of section 1 of Act 78 of 1977, as amended by section 1 of Act 109 of 1985

1. Section 1 of the Urban Transport Act, 1977 (hereinafter referred to as the principal Act), is hereby amended—
- (a) by the substitution for the definition of "Administrator" of the following definition:
- "Administrator" means—
- (a) an Administrator **[acting on the advice and with the consent of the executive committee of which he is a member]** as defined in section 1 of the Provincial Government Act, 1986 (Act No. 69 of 1986);
- (b) for the purposes of sections 11, **[12]** 13, 14, 15 and 16 in the case where a regional services council is **[designated as a]** the core city, the regional services council concerned;";
- 10 15 (b) by the substitution for the definition of "approved transport plan" of the following definition:
- "approved transport plan" means any transport plan approved by the **[commission]** roads board under section 6 and includes a programme in respect of—
- (a) the estimated maintenance required for the duration of the design life of any capital project included in the transport plan; or
- 20

Wet No. 77, 1990

WYSIGINGSWET OP STEDELIKE VERVOER, 1990

- (b) die onderhoud wat na raming nodig is vir die duur of 'n gedeelte daarvan van die ontwerpleeftyd van enige kapitaalprojek wat nie in die vervoerplan ingesluit is nie, maar wat vir 'n toekenning uit die fonds kragtens die bepalings van artikel 10 sou kon kwalifiseer, en waarvoor onderhoudsgeld uit die fonds nodig is;”;
- (c) deur die omskrywing van “kommissie” te skrap;
- (d) deur die omskrywing van “Nasionale Instituut” te skrap;
- (e) deur na die omskrywing van “Minister” die volgende omskrywing in te voeg:
“padraad” die Suid-Afrikaanse Padraad ingestel by artikel 2 van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padraad, 1988 (Wet No. 74 van 1988);”;
- (f) deur die omskrywing van “plaaslike bestuur” deur die volgende omskrywing te vervang:
“plaaslike bestuur”—
- (a) 'n instelling of liggaam in artikel 84 (1) (f) van die Wet op Provinciale Bestuur, 1961 (Wet No. 32 van 1961), beoog, of enige ander instelling of liggaam wat deur die [kommissie] padraad as 'n plaaslike bestuur by die toepassing van hierdie Wet erken word, vir sover dit aldus erken word; en
- (b) 'n streeksdiensteraad;”; en
- (g) deur na die omskrywing van “raad” die volgende omskrywing in te voeg:
“selfregerende gebied” 'n gebied soos omskryf in artikel 38 van die Grondwet van die Nasionale State, 1971 (Wet No. 21 van 1971);”.

Wysiging van artikel 3 van Wet 78 van 1977

2. Artikel 3 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:
“(1) [Die Minister kan] Ondanks die bepalings van enige ander wet kan die Minister op aanbeveling van die [kommissie] padraad, gedoen na oorleg met die betrokke Administrateur of Administrateurs, by kennisgewing in die Staatskoerant —
- (a) 'n gebied bestaande uit die regsgebied of regsgebiede van een of meer plaaslike besture, of 'n gedeelte daarvan en enige ander [laangrensende] gebied hetsy dit aan sodanige regsgebied of regsgebiede grens of nie, met ingang van die datum in die kennisgewing vermeld tot 'n metropolitaanse vervoergebied verklaar;
- (b) van tyd tot tyd die regsgebied of 'n deel van die regsgebied van 'n plaaslike bestuur of enige ander gebied by 'n metropolitaanse vervoergebied insluit of 'n gebied daarvan uitsluit;
- (c) 'n kennisgewing kragtens paragraaf (a) of (b) uitgereik, intrek.”.

Wysiging van artikel 4 van Wet 78 van 1977

3. Artikel 4 van die Hoofwet word hierby gewysig deur die volgende subartikels by te voeg:

“(3) In die geval waar die grondgebruik- en vervoerbeplanningsfunksie, of 'n gedeelte daarvan, ingevolge artikel 3 (1) (b) van die Wet op Streeksdiensterade, 1985 (Wet No. 109 van 1985), aan 'n streeksdiensteraad opgedra word in 'n streek waar 'n metropolitaanse vervoergebied kragtens hierdie Wet verklaar is, is die betrokke streeksdiensteraad die kernstad vir elke metropolitaanse vervoergebied wat heeltemal binne sy streek geleë is: Met dien verstande dat 'n streeksdiensteraad nie 'n kernstad word nie tensy al die funksies wat kragtens hierdie Wet aan 'n kernstad toegewys word, aan hom opgedra is.”

(4) 'n Streeksdiensteraad wat 'n kernstad is, kan met 'n plaaslike bestuur waarvan die regsgebied binne die streek van daardie streeksdiensteraad val, 'n ooreenkoms aangaan ingevolge waarvan daardie plaaslike bestuur enige funksie of gedeelte daarvan wat kragtens hierdie Wet aan 'n kernstad opgedra is, ten behoeve van daardie streeksdiensteraad kan uitoefen of verrig.”.

URBAN TRANSPORT AMENDMENT ACT, 1990

Act No. 77, 1990

- (b) the estimated maintenance required for the duration of the design life or part thereof of any capital project not included in the transport plan but which could have qualified for a grant from the fund under section 10, and for which maintenance funding from the fund is required;”;
- (c) by the deletion of the definition of “commission”;
- (d) by the substitution for the definition of “local authority” of the following definition:
- “‘local authority’ means—
- (a) an institution or body contemplated in section 84 (1) (f) of the Provincial Government Act, 1961 (Act No. 32 of 1961), or any other institution or body recognized by the [commission] roads board as a local authority for the purposes of this Act, in so far as it is so recognized; and
- (b) a regional services council;”;
- (e) by the deletion of the definition of “National Institute”; and
- (f) by the insertion after the definition of “regional services council” of the following definitions:
- “‘roads board’ means the South African Roads Board established by section 2 of the South African Roads Board Act, 1988 (Act No. 74 of 1988);”;
- “‘self-governing territory’ means an area as defined in section 38 of the National States Constitution Act, 1971 (Act No. 21 of 1971).”.

Amendment of section 3 of Act 78 of 1977

2. Section 3 of the principal Act is hereby amended—
- (a) by the substitution for subsection (1) of the following subsection:
- “(1) [The] Notwithstanding the provisions of any other law, the Minister may on the recommendation of the [commission] roads board, made after consultation with the Administrator or Administrators concerned, by notice in the *Gazette*—
- (a) declare any area consisting of the area or areas under the jurisdiction of one or more local authorities, or any portion thereof and any other [adjoining] area whether or not it adjoins such area or areas under jurisdiction, to be a metropolitan transport area with effect from such date as may be specified in the notice;
- (b) from time to time include the area or any portion of the area under the jurisdiction of any local authority or any other area, in, or exclude any area from, any metropolitan transport area;
- (c) withdraw any notice issued under paragraph (a) or (b).”.

40 Amendment of section 4 of Act 78 of 1977

3. Section 4 of the principal Act is hereby amended by the addition of the following subsections:

“(3) In the case where a regional services council has been charged in terms of section 3 (1) (b) of the Regional Services Councils Act, 1985 (Act No. 109 of 1985), with the function or any part thereof of land use and transport planning in a region where a metropolitan transport area has been declared in terms of this Act, the regional services council in question shall be the core city for every metropolitan transport area situated wholly within its region: Provided that a regional services council shall not become a core city unless it has been charged with all the functions entrusted to a core city in terms of this Act.

(4) A regional services council which is a core city may enter into an agreement with a local authority whose area of jurisdiction falls within the region of such regional services council, in terms of which that local authority may, on behalf of that regional services council, exercise or perform any function or part thereof entrusted to a core city in terms of this Act.”.

Wet No. 77, 1990

WYSIGINGSWET OP STEDELIKE VERVOER, 1990

Invoeging van artikel 4A in Wet 78 van 1977

4. Die volgende artikel word hierby na artikel 4 van die Hoofwet ingevoeg:

"Ooreenkoms met selfregerende gebiede"

4A. (1) Die Minister kan met die regering van 'n selfregerende gebied ooreenkom dat die padraad, 'n raad of 'n kernstad ten behoeve van of in 'n gebied in daardie selfregerende gebied dié bevoegdhede kan uitoefen, dié pligte kan verrig en dié geld kan bestee waartoe ooreengekom word.

(2) By die toepassing van hierdie Wet word 'n gebied in subartikel (1) bedoel vanaf die datum van die ooreenkoms, op die voorwaardes daarin bepaal en vir die doeleindes van die ooreenkoms, geag 'n deel uit te maak van 'n metropolitaanse vervoergebied in die Republiek wat in die ooreenkoms bepaal word."

5

10

15

Wysiging van artikel 6 van Wet 78 van 1977

5. Artikel 6 van die Hoofwet word hierby gewysig deur na paragraaf (f) van subartikel (1) die volgende paragraaf in te voeg:

"(fA) riglyne vir programme met betrekking tot onderhoud en die periodieke bywerk daarvan, stel;"

Wysiging van artikel 10 van Wet 78 van 1977

6. Artikel 10 van die Hoofwet word hierby gewysig—

(a) deur paragraaf (b) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(b) 'n bepaalde deel van die uitgawe bestry wat [die Nasionale Instituut] enige persoon of liggaam aangaan in verband met stedelike vervoernavorsing;",

(b) deur paragrawe (e) en (f) deur onderskeidelik die volgende paragrawe te vervang:

"(e) 'n toekennung doen ter bestryding van 'n bepaalde deel van die koste van toerusting, van grond en van die totstandbrenging van padgeriewe en verwante geriewe, ter vervanging of verbetering van openbare passasiersdiensgeriewe en vereis ingevolge 'n goedgekeurde vervoerplan, en vir die gebruik van grond in verband daarmee [mits die betrokke diens nie 'n voorstedelike spoorwegdiens in paragraaf (i) bedoel, is nie];

(f) aan iemand wat in 'n metropolitaanse vervoergebied 'n openbare passasiersvervoerdienst dryf, 'n toekennung doen [mits die betrokke diens nie deur die Staat gesubsidieer word nie];

(c) deur na paragraaf (f) die volgende paragraaf in te voeg:

"(fA) 'n toekennung doen ter bestryding van die koste verbonde aan onderhoud soos uiteengesit in 'n program met betrekking tot onderhoud;"; en

(d) deur paragraaf (k) deur die volgende paragraaf te vervang:

"(k) die koste of deel van die koste bestry deur 'n beampie van die [kommissie] padraad aangegaan by die gebruik van sy privaatvervoer, met die voorafverkreeë goedkeuring van die [kommissie] padraad, vir die doeleindes van sy amptelike werksaamhede teen die tarief wat die [Sekretaris van] Direkteur-generaal: Vervoer ten opsigte van die klas motorvoertuig wat sodanige beampie aldus gebruik, van tyd tot tyd bepaal;".

20

25

30

35

40

45

50

Vervanging van artikel 12 van Wet 78 van 1977

7. Artikel 12 van die Hoofwet word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Aanstelling van Metropolitaanse Vervoeradviesraad"

12. (1) Waar geen streeksdiensteraad kragtens die bepalings van artikel 4 (3) die kernstad is nie, moet die betrokke Administrateur 'n Metropolitaanse Vervoeradviesraad aanstel.

URBAN TRANSPORT AMENDMENT ACT, 1990

Act No. 77, 1990

Insertion of section 4A in Act 78 of 1977

4. The following section is hereby inserted after section 4 of the principal Act:

"Agreement with self-governing territories

5 **4A.** (1) The Minister may enter into an agreement with the government of any self-governing territory that the roads board, a board or a core city may exercise such powers, perform such functions and spend such money on behalf of or in any area within such self-governing territory, as may be agreed upon.

10 (2) For the purposes of this Act, any area referred to in subsection (1) shall as from the date of the agreement, on the conditions therein referred to and for the purposes of the agreement, be deemed to form a portion of any metropolitan transport area within the Republic as may be determined in the agreement.”.

Amendment of section 6 of Act 78 of 1977

- 15 5. Section 6 of the principal Act is hereby amended by the insertion after paragraph (f) of subsection (1) of the following paragraph:

“**(fA)** lay down guidelines for programmes in respect of maintenance and the periodic updating thereof;”.

Amendment of section 10 of Act 78 of 1977

- 20 6. Section 10 of the principal Act is hereby amended—

(a) by the substitution for paragraph (b) of the following paragraph:

“**(b)** defray a specified part of the expenditure incurred by [the National Institute] any person or body in connection with urban transport research;”;

- 25 (b) by the substitution for paragraphs (e) and (f) of the following paragraphs, respectively:

“**(e)** make a grant for defraying a specified part of the cost of equipment, of land and of establishing road facilities and incidental facilities, in substitution for or for improving public passenger service facilities and required in terms of an approved transport plan, and for the use of land in connection therewith [provided the service concerned is not any suburban railway service referred to in paragraph (i)];

(f) make a grant to any person conducting in any metropolitan transport area a public passenger transport service [provided the service concerned is not subsidized by the State];”;

- 30 (c) by the insertion after paragraph (f) of the following paragraph:

“**(fA)** make a grant for defraying the costs incurred in respect of maintenance as provided for in a programme in respect of maintenance;”; and

- 35 (d) by the substitution for paragraph (k) of the following paragraph:

“**(k)** defray the cost or part of the cost incurred by any officer of the [commission] roads board in using his private transport, with the prior approval of the [commission] roads board, for the purposes of his official functions, at such tariff as the [Secretary for] Director-General: Transport may from time to time determine in respect of the class of motor vehicle such officer so uses;”.

Substitution of section 12 of Act 78 of 1977

- 40 7. The following section is hereby substituted for section 12 of the principal Act:

"Appointment of Metropolitan Advisory Boards

50 **12.** (1) Where no regional services council has become the core city in terms of the provisions of section 4 (3), the Administrator concerned shall appoint a Metropolitan Transport Advisory Board.

Wet No. 77, 1990

WYSIGINGSWET OP STEDELIKE VERVOER, 1990

(2) Wanneer 'n streeksdiensteraad die kernstad is, kan die streeksdiensteraad na goeddunke 'n Metropolitaanse Vervoeradviesraad aanstel, en in die geval waar die streeksdiensteraad nie 'n Metropolitaanse Vervoeradviesraad aanstel nie, verrig die streeksdiensteraad al die funksies wat by of kragtens hierdie Wet aan 'n raad opgedra word.”.

5

Wysiging van artikel 13 van Wet 78 van 1977

8. Artikel 13 van die Hoofwet word hierby gewysig deur subartikel (1) deur die volgende subartikel te vervang:

“(1) 'n Raad bestaan uit—

- (a) die voorsitter ingevolge artikel 11 aangewys;
- (b) een lid benoem deur die padraad;
- (c) hoogstens drie lede deur die Administrateur benoem uit 'n lys van persone benoem deur Staatsdepartemente wat na die mening van die Administrateur betrokke is by stedelike vervoer, en die betrokke Provinciale Administrasie: Met dien verstande dat 'n lid, as daar is, deur die Provinciale Administrasie benoem, nie 'n lid van die betrokke streeksdiensteraad mag wees nie;
- (d) twee lede benoem deur en ten opsigte van die kernstad van die betrokke metropolitaanse vervoergebied, en een lid benoem deur en ten opsigte van elke ander plaaslike bestuur wie se regsgebied of van wie se regsgebied 'n deel in dié metropolitaanse vervoergebied opgeneem is;
- (e) hoogstens twee lede gesamentlik benoem deur die liggeme, uitgesonderd die liggeme in paragraaf (f) bedoel, wat na die mening van die betrokke Administrateur verteenwoordigend is van die georganiseerde handel en nywerheid in die betrokke stedelike vervoergebied;
- (f) hoogstens twee lede gesamentlik benoem deur die liggeme wat na die mening van die betrokke Administrateur verteenwoordigend is van openbare vervoeroperateurs, met inbegrip van openbare vervoeroperateurs wat passasiers in die betrokke stedelike vervoergebied vir huur of beloning vervoer;
- (g) een lid wat na die mening van die betrokke Administrateur verteenwoordigend is van pad- en openbare vervoergebruikers in die betrokke stedelike vervoergebied;
- (h) hoogstens twee lede wat, na die mening van die betrokke Administrateur, oor besondere kennis met betrekking tot stedelike vervoeraangeleenthede beskik; en
- (i) die getal persone waarop kragtens artikel 4A ooreengekom word om 'n metropolitaanse vervoergebied wat in 'n selfregerende gebied geleë is, te verteenwoordig op die voorwaardes in die ooreenkoms bepaal.”.

Wysiging van artikel 17 van Wet 78 van 1977

40

9. Artikel 17 van die Hoofwet word hierby gewysig—

- (a) deur paragraaf (g) deur die volgende paragraaf te vervang:
 - (g) met die oog op koördinasie insake stedelike vervoeraangeleenthede, **[in voeling bly met]** voortdurend op die hoogte bly van die vervoerprobleme, behoeftes, beleid en beplanning van enige ander plaaslike bestuur wie se regsgebied of van wie se regsgebied 'n deel opgeneem is in sy metropolitaanse vervoergebied, **die Departement van Vervoer, die betrokke Provinciale Administrasie en die operateurs en gebruikers van openbare vervoer binne sy metropolitaanse vervoergebied [en met die Suid-Afrikaanse Spoerwegadministrasie];** en
- (b) deur die volgende paragraaf by te voeg:
 - (l) 'n program volg wat die publiek op die wyse by regulasie voorgeskryf by die beplanning van stedelike vervoerfasiliteite betrek.”.

50

45

URBAN TRANSPORT AMENDMENT ACT, 1990

Act No. 77, 1990

5

(2) If a regional services council is the core city, the regional services council may in its discretion appoint a Metropolitan Transport Advisory Board, and, in the case of the regional services council not appointing a Metropolitan Transport Advisory Board, the regional services council shall perform all functions entrusted to a board by or under this Act.”.

Amendment of section 13 of Act 78 of 1977

8. Section 13 of the principal Act is hereby amended by the substitution for subsection (1) of the following subsection:

- “(1) A board shall consist of—
- 10 (a) the chairman designated in terms of section 11;
 - (b) one member nominated by the roads board;
 - (c) not more than three members nominated by the Administrator from a list of persons nominated by the departments of State which in the opinion of the Administrator are concerned with urban transport, and the Provincial Administration concerned: Provided that a member, if any, nominated by the Provincial Administration, shall not be a member of the regional services council concerned;
 - 15 (d) two members nominated by and in respect of the core city of the metropolitan transport area concerned, and one member nominated by and in respect of every other local authority of which the area under its jurisdiction or of which any portion of the area under its jurisdiction has been included in such metropolitan transport area;
 - (e) not more than two members nominated jointly by such bodies, excluding the bodies referred to in paragraph (f), as in the opinion of the Administrator concerned are representative of organized commerce and industry in the metropolitan transport area concerned;
 - 20 (f) not more than three members nominated jointly by such bodies as in the opinion of the Administrator concerned are representative of public transport operators, including public transport operators conveying passengers for hire or reward in the metropolitan transport area concerned;
 - (g) one member who in the opinion of the Administrator concerned is representative of road and public transport users in the metropolitan transport area concerned;
 - 25 (h) not more than two members who in the opinion of the Administrator concerned have special knowledge with regard to urban transport matters; and
 - (i) such number of persons as may be agreed upon in terms of section 4A to represent any metropolitan transport area situated in a self-governing territory on the conditions stipulated in the agreement.”.

40 Amendment of section 17 of Act 78 of 1977

9. Section 17 of the principal Act is hereby amended—

- (a) by the substitution for paragraph (g) of the following paragraph:
- 45 “(g) with a view to co-ordination concerning urban transport matters, [maintain contact with] remain continually informed as to the transport problems, needs, policies and planning of any other local authority of which the area under its jurisdiction or of which any portion of the area under its jurisdiction has been included in its metropolitan transport area, the Department of Transport, the Provincial Administration concerned and the operators and users of public transport within its metropolitan transport area [and with the South African Railways Administration];”;
- 50 (b) by the addition of the following paragraph:
- “(l) conduct a programme to involve the public, in the manner prescribed by regulation, in the planning of urban transport facilities.”.

Wet No. 77, 1990**WYSIGINGSWET OP STEDELIKE VERVOER, 1990****Vervanging van woord in Wet 78 van 1977**

10. Die Hoofwet word hierby gewysig deur die woord "kommissie", waar dit ook al voorkom, deur die woord "padraad" te vervang.

Kort titel en inwerkingtreding

11. Hierdie Wet heet die Wysigingswet op Stedelike Vervoer, 1990, en tree in werking op 'n datum wat die Staatspresident by proklamasie in die *Staatskoerant* bepaal. 5

URBAN TRANSPORT AMENDMENT ACT, 1990

Act No. 77, 1990

Substitution of word in Act 78 of 1977

10. The principal Act is hereby amended by the substitution for the word "commission", wherever it occurs, of the words "roads board".

Short title and commencement

5 11. This Act shall be called the Urban Transport Amendment Act, 1990, and shall come into operation on a date fixed by the State President by proclamation in the *Gazette*.

