

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Vol. 360

PRETORIA, 2 JUNE
JUNIE 1995

No. 16453

GOVERNMENT NOTICE

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 806

2 June 1995

NATIONAL ROUTE 2, SECTION 28: AMATIKULU RIVER-MTUNZINI: AMENDMENT OF GOVERNMENT NOTICE No. 2827 OF 1990: MTUNZINI DISTRICT, PROVINCE OF KWAZULU/NATAL

In order to effect a relocation on National Route 2, Section 28, I hereby, by virtue of the powers vested in me by section 4 (1) (a) of the National Roads Act, 1971 (Act No. 54 of 1971), as amended, and on the recommendation of the South African Roads Board, amend Government Notice No. 2827 of 1990 by substituting the subjoined Plan P250/95 sheets 1-4 for Plan P250/90 sheets 1-4.

S. R. MAHARAJ,
Minister of Transport.

GOEWERMENSKENNISGEWING

DEPARTEMENT VAN VERVOER

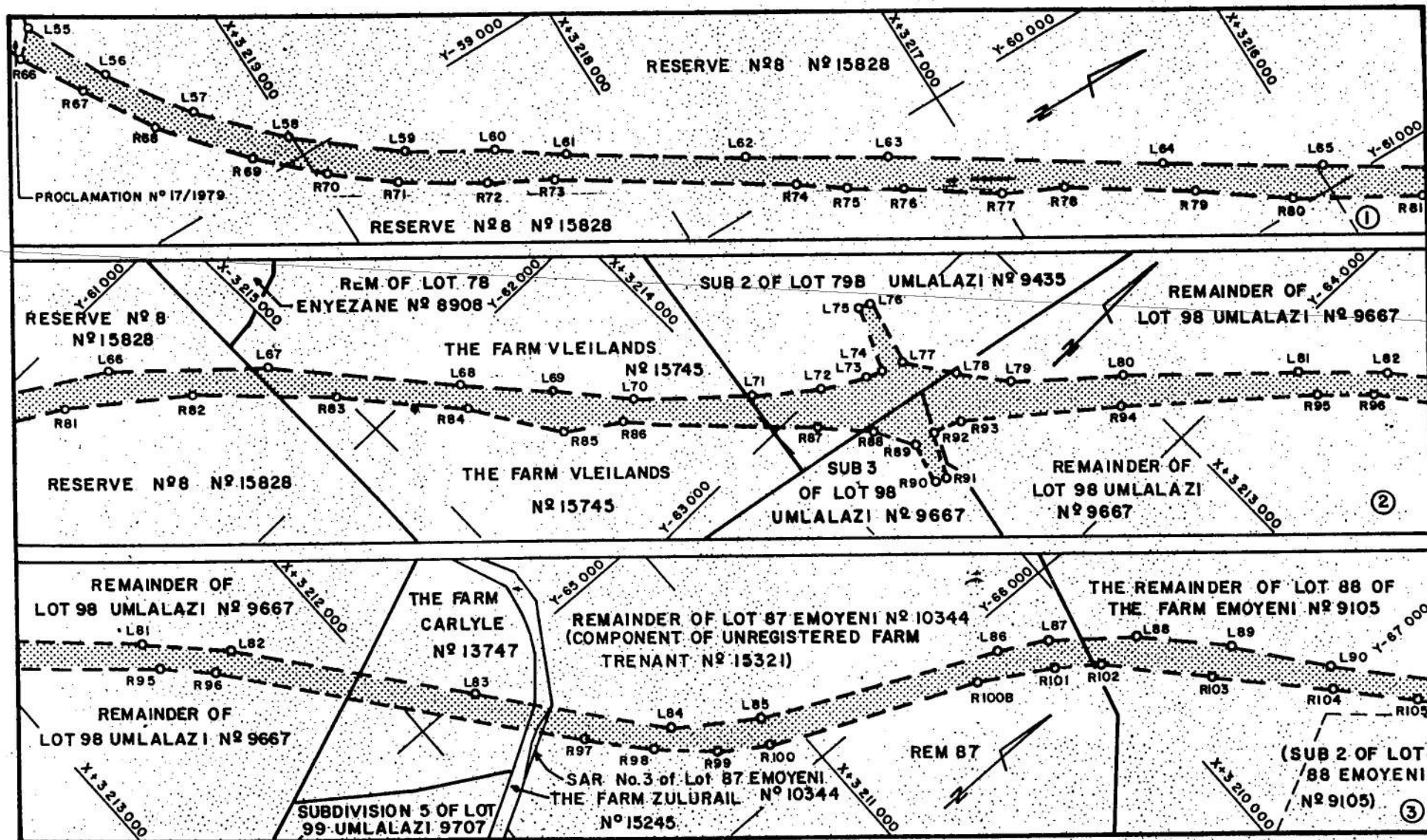
No. 806

2 Junie 1995

NASIONALE ROETE 2, SEKSIE 28: AMATIKULU RIVIER-MTUNZINI: WYSIGING VAN GOEWERMENSKENNISGEWING No. 2827 VAN 1990: MTUNZINI DISTRIK: KWAZULU/NATAL

Ten einde 'n herbelyning van Nasionale Roete 2, Seksie 28, te bewerkstellig wysig ek kragtens die bevoegdheid aan my verleen deur artikel 4 (1) (a) van die Wet op Nasionale Paaie, 1971 (Wet No. 54 van 1971), soos gewysig, en op aanbeveling van die Suid-Afrikaanse Padraad, Goewermentskennisgewing No. 2827 van 1990 deur daarin Plan P250/90 velle 1-4 met Plan P250/95 velle 1-4 te vervang.

S. R. MAHARAJ,
Minister van Vervoer.



Suid-Afrikaanse Padraad
South African Roads Board

Die figuur getoon
The figure shown

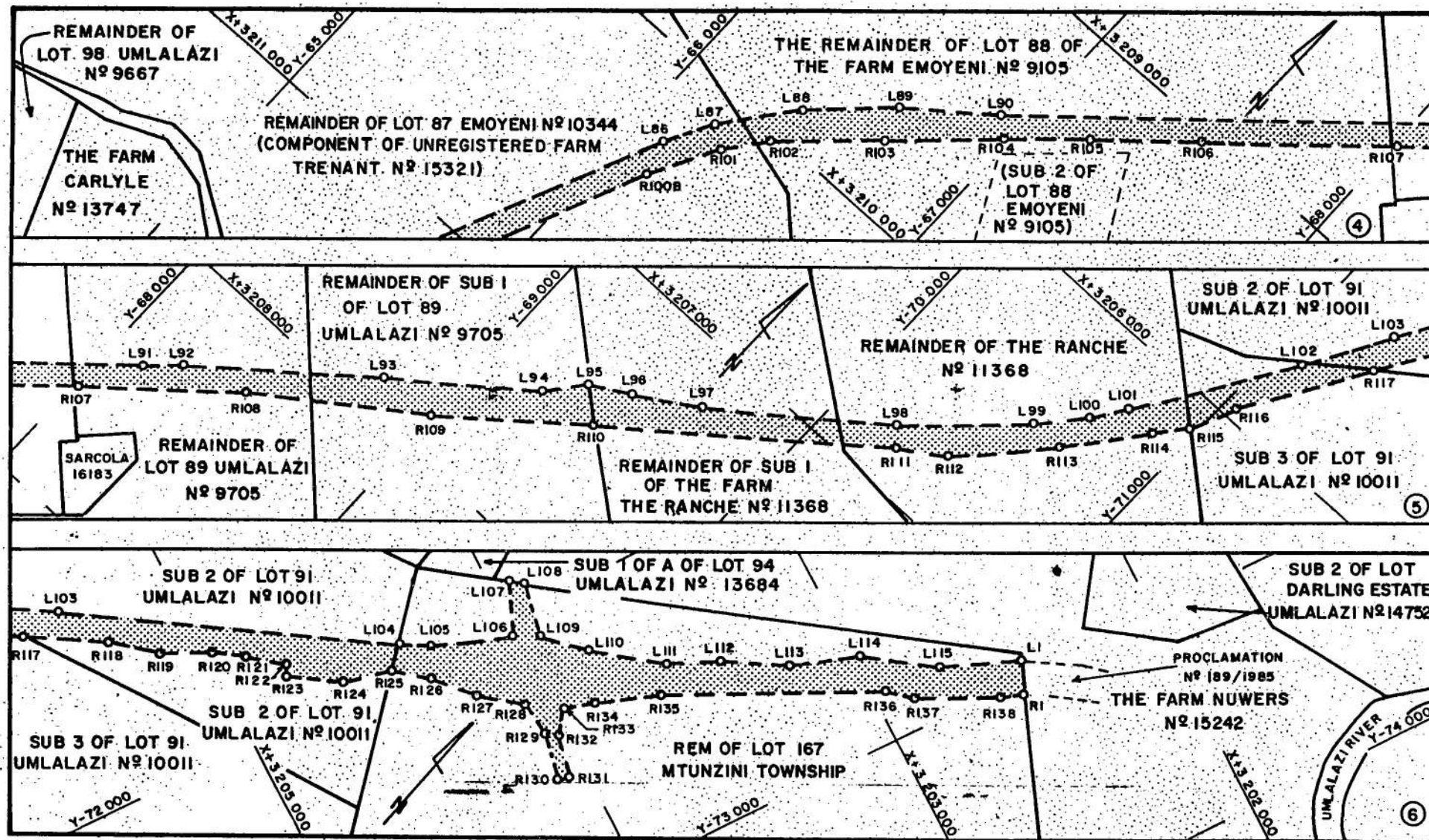


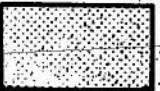
stel die padreserwe voor van 'n gedeelte
represents the road reserve of a portion
van Nasionale Roete
of National Route

2

Seksie
Section 28

Vel
Sheet 1 van
of 4
P 250/95



Suid-Afrikaanse Padraad South African Roads Board	Die figuur getoon The figure shown 	stel die padreserwe voor van 'n gedeelte represents the road reserve of a portion van Nasionale Roete of National Route 2 28 Seksie Section	Vol Sheet 2 4 P250/95
--	--	--	---

PADRESERWE KOÖRDINATE					/	ROAD RESERVE CO-ORDINATES				
LINKERKANT/LEFT HAND SIDE						REGTERKANT/RIGHT HAND SIDE				
Y		X		Lo 31°		Y		X		
L55	-58 132,35	+3	219	577,15		R66	-58 213,41	+3	219 658,96	
L56	-58 415,43	+3	219	438,15		R67	-58 423,38	+3	219 531,77	
L57	-58 687,84	+3	219	245,25		R68	-58 667,95	+3	219 383,98	
L58	-58 932,80	+3	219	018,95		R69	-58 931,29	+3	219 157,66	
L59	-59 189,92	+3	218	696,97		R70	-59 114,34	+3	218 965,24	
L60	-59 354,00	+3	218	422,51		R71	-59 267,17	+3	218 772,35	
L61	-59 502,68	+3	218	208,98		R72	-59 438,36	+3	218 500,31	
L62	-59 837,15	+3	217	686,93		R73	-59 552,68	+3	218 288,51	
L63	-60 094,24	+3	217	257,83		R74	-60 006,66	+3	217 581,76	
L64	-60 621,39	+3	216	455,43		R75	-60 114,71	+3	217 437,21	
L65	-60 917,59	+3	215	980,13		R76	-60 218,39	+3	217 266,11	
L66	-61 214,82	+3	215	524,29		R77	-60 413,60	+3	216 987,38	
L67	-61 583,36	+3	215	118,94		R78	-60 511,23	+3	216 788,65	
L68	-62 107,42	+3	214	680,04		R79	-60 759,38	+3	216 401,33	
L69	-62 345,17	+3	214	465,46		R80	-60 963,84	+3	216 128,53	
L70	-62 578,35	+3	214	281,39		R81	-61 192,93	+3	215 730,30	
L71	-62 859,60	+3	213	977,05		R82	-61 469,88	+3	215 370,53	
L72	-63 007,51	+3	213	784,53		R83	-61 821,84	+3	215 024,27	
L73	-63 092,50	+3	213	638,14		R84	-62 190,60	+3	214 717,52	
L74	-63 116,00	+3	213	587,00		R85	-62 485,93	+3	214 540,90	
L75	-62 891,09	+3	213	483,61		R86	-62 605,66	+3	214 368,44	
L76	-62 905,86	+3	213	446,43		R87	-63 093,80	+3	213 887,69	
L77	-63 146,00	+3	213	522,00		R88	-63 242,10	+3	213 764,43	
L78	-63 298,50	+3	213	409,08		R89	-63 379,00	+3	213 689,00	
L79	-63 449,68	+3	213	294,50		R90	-63 523,08	+3	213 734,00	
L80	-63 715,06	+3	212	993,28		R91	-63 537,84	+3	213 697,42	
L81	-64 135,14	+3	212	538,93		R92	-63 389,00	+3	213 624,00	
L82	-64 350,35	+3	212	322,89		R93	-63 428,04	+3	213 523,50	
L83	-65 020,52	+3	211	781,08		R94	-63 783,76	+3	213 083,91	
L84	-65 574,84	+3	211	330,65		R95	-64 236,13	+3	212 549,93	
L85	-65 760,94	+3	211	058,57		R96	-64 376,25	+3	212 412,25	
L86	-86 839,12	+3	220	459,36		R97	-65 407,18	+3	211 592,05	
L87	-66 207,29	+3	210	137,82		R98	-65 588,02	+3	211 427,45	
L88	-66 396,66	+3	209	894,66		R99	-65 742,89	+3	211 261,31	
L89	-66 637,60	+3	209	677,43		R100	-65 843,39	+3	211 104,47	
L90	-66 915,95	+3	209	448,91		R100B	-66 147,94	+3	210 425,18	
L91	-68 123,98	+3	208	399,73		R101	-66 283,76	+3	210 188,98	
						R102	-66 392,49	+3	210 052,04	

Vel 3 van 4
Sheet of

P 250/95

PADRESERWE KOÖRDINATE

/ ROAD RESERVE CO-ORDINATES

LINKERKANT/LEFT HAND SIDE

REGTERKANT/RIGHT HAND SIDE

	Y		X	Lo 31°		Y		X
L92	-68	230,24	+3	208	307,11	R103	-66	680,84 +3 209 788,21
L93	-68	776,67	+3	207	866,83	R104	-66	984,82 +3 209 497,71
L94	-69	221,83	+3	207	527,08	R105	-67	210,01 +3 209 299,48
L95	-69	327,30	+3	207	399,83	R106	-67	500,19 +3 209 054,08
L96	-69	461,45	+3	207	325,81	R107	-68	018,16 +3 208 604,31
L97	-69	673,10	+3	207	195,26	R108	-68	453,42 +3 208 234,13
L98	-70	214,62	+3	206	784,18	R109	-68	991,32 +3 207 851,04
L99	-70	561,44	+3	206	463,44	R110	-69	439,72 +3 207 494,29
L100	-70	690,98	+3	206	314,97	R111	-70	264,66 +3 206 849,14
L101	-70	768,42	+3	206	200,76	R112	-70	418,91 +3 206 748,10
L102	-71	105,30	+3	205	680,70	R113	-70	683,42 +3 206 464,93
L103	-71	276,65	+3	205	389,66	R114	-70	885,61 +3 206 209,47
L104	-71	914,83	+3	204	381,50	R115	-70	975,20 +3 206 114,99
L105	-71	966,50	+3	204	287,78	R116	-71	041,71 +3 205 950,91
L106	-72	065,55	+3	204	012,50	R117	-71	304,69 +3 205 533,20
L107	-71	899,55	+3	203	943,10	R118	-71	453,08 +3 205 288,18
L108	-71	929,13	+3	203	900,33	R119	-71	566,94 +3 205 147,20
L109	-72	107,00	+3	203	927,00	R120	-71	645,28 +3 204 983,79
L110	-72	229,01	+3	203	799,00	R121	-71	710,69 +3 204 883,19
L111	-72	395,35	+3	203	571,84	R122	-71	811,06 +3 204 769,17
L112	-72	468,88	+3	203	407,30	R123	-71	844,88 +3 204 790,53
L113	-72	591,89	+3	203	200,60	R124	-71	957,00 +3 204 612,97
L114	-72	669,00	+3	202	965,00	R125	-71	994,15 +3 204 447,21
L115	-72	826,61	+3	202	736,59	R126	-72	075,26 +3 204 332,80
L 1	-72	935,80	+3	202	474,79	R127	-72	196,50 +3 204 219,50
						R128	-72	305,50 +3 204 076,00
						R129	-72	431,01 +3 204 060,50
						R130	-72	589,50 +3 204 095,00
						R131	-72	598,00 +3 204 055,92
						R132	-72	452,41 +3 204 024,22
						R133	-72	373,00 +3 203 965,00
						R134	-72	408,12 +3 203 862,50
						R135	-72	483,45 +3 203 639,06
						R136	-72	821,72 +3 202 936,02
						R137	-72	888,00 +3 202 865,00
						R138	-73	021,00 +3 202 598,00
						R 1	-73	043,87 +3 202 519,63

IMPORTANT ANNOUNCEMENT***Closing times* PRIOR TO PUBLIC HOLIDAYS for****LEGAL NOTICES 1995
GOVERNMENT NOTICES***The closing time is 15:00 sharp on the following days:*

- ▶ **16 March**, Thursday, for the issue of Friday **24 March**
- ▶ **6 April**, Thursday, for the issue of Thursday **13 April**
- ▶ **12 April**, Wednesday, for the issue of Friday **21 April**
- ▶ **20 April**, Thursday, for the issue of Friday **28 April**
- ▶ **26 April**, Wednesday, for the issue of Friday **5 May**
- ▶ **8 June**, Thursday, for the issue of Thursday **15 June**
- ▶ **3 August**, Thursday, for the issue of Friday **11 August**
- ▶ **21 September**, Thursday, for the issue of Friday **29 September**
- ▶ **20 December**, Wednesday, for the issue of Friday **29 December**
- ▶ **28 December**, Thursday, for the issue of Friday **5 January 1996**

Late notices will be published in the subsequent issue, if under special circumstances, a late notice is being accepted, a double tariff will be charged

The copy for a **SEPARATE Government Gazette** must be handed in not later than three calendar weeks before date of publication

BELANGRIKE AANKONDIGING***Sluitingstye* VOOR VAKANSIEDAE vir****WETLIKE KENNISGEWINGS 1995
GOEWERMENSKENNISGEWINGS***Die sluitingstyd is stiptelik 15:00 op die volgende dae:*

- ▶ **16 Maart**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **24 Maart**
- ▶ **6 April**, Donderdag, vir die uitgawe van Donderdag **13 April**
- ▶ **12 April**, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag **21 April**
- ▶ **20 April**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **28 April**
- ▶ **26 April**, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag **5 Mei**
- ▶ **8 Junie**, Donderdag, vir die uitgawe van Donderdag **15 Junie**
- ▶ **3 Augustus**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **11 Augustus**
- ▶ **21 September**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **29 September**
- ▶ **20 Desember**, Woensdag, vir die uitgawe van Vrydag **29 Desember**
- ▶ **28 Desember**, Donderdag, vir die uitgawe van Vrydag **5 Januarie 1996**

Laat kennisgewings sal in die daaropvolgende uitgawe geplaas word. Indien 'n laat kennisgewing wel, onder spesiale omstandighede, aanvaar word, sal 'n dubbeltarief gehef word.

Wanneer 'n **APARTE Staatskoerant** verlang word moet die kople drie kalenderweke voor publikasie ingedien word

Save a drop — and save a million

Water conservation is very important to the community and industry to ensure their survival. So save water!



Spaar 'n druppel — en vul die dam

Indien almal van ons besparingsbewus optree, besnoei ons nie slegs uitgawes nie maar wen ook ten opsigte van ons kosbare water- en elektrisiteitsvoorraad

CONTENTS**INHOUD**

No.		Page No.	Gazette No.	No.		Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICE				GOEWERMENSKENNISGEWING			
Transport, Department of				Vervoer, Departement van			
<i>Government Notice</i>				<i>Goewermenskennisgewing</i>			
806	National Roads Act (54/1971): National Route 2, Section 28: Amatikulu River-Mtunzini: Amendment of Government Notice No. 2827 of 1990: Mtunzini District: Province of KwaZulu/Natal.....	1	16453	806	Wet op Nasionale Paaie (54/1971): Nasionale Roete 2, Seksie 28: Amatikulu Rivier-Mtunzini: Wysiging van Goewermenskennisgewing No. 2827 van 1990: Mtunzini distrik: KwaZulu/ Natal.....	1	16453