



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

Vol. 469

Pretoria, 16 July 2004

No. 26571



9771682584003



AIDS HELPLINE 0800-0123-22 Prevention is the cure

CONTENTS**INHOUD**

No.	Page No.	Gazette No.	No.	Bladsy No.	Koerant No.
GOVERNMENT NOTICE			GOEWERMENSKENNISGEWING		
Transport, Department of			Vervoer, Departement van		
<i>Government Notice</i>			<i>Goewermentskennisgewing</i>		
843			843		
The South African National Roads Agency Limited and National Roads Act (7/1998): South African National Roads Agency Limited: National Route 1: Vaal Toll Road Extension: (Kroonstad—Bloemfontein) Verkeerdevelei Toll Plaza: Publication of the amounts of toll for the various categories of motor vehicles, and the date upon and the time at which the toll tariffs shall become payable.....			Die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie Wet (7/1998): Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk: Nasionale Roete 1: Vaal Tolpad Verlenging: (Kroonstad—Bloemfontein) Verkeerdevelei Tolplaza: Publisering van die tolbedrae vir die verskillende kategorieë van motorvoertuie en die datum en tydstip waarop hierdie tolbedrae betaalbaar word		
	3	26571		9	26571

**GOVERNMENT NOTICE
GOEWERMENTSKENNISGEWING**

**NATIONAL DEPARTMENT OF TRANSPORT
NASIONALE DEPARTEMENT VAN VERVOER**

No. 843

16 July 2004

SOUTH AFRICAN NATIONAL ROADS AGENCY LIMITED

NATIONAL ROUTE 1: VAAL TOLL ROAD EXTENSION: (KROONSTAD - BLOEMFONTEIN) VERKEERDEVLEI TOLL PLAZA: PUBLICATION OF THE AMOUNTS OF TOLL FOR THE VARIOUS CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES, AND THE DATE UPON AND THE TIME AT WHICH THE TOLL TARIFFS SHALL BECOME PAYABLE

The Head of the Department hereby, in terms of section 27 (3) (c) of The South African National Roads Agency Limited and National Roads Act, 1998 (Act No 7 of 1998) [the Act], makes known that the amounts of toll, which may be levied in terms of section 27 (1) (b) of the Act, at the Vekeerdevlei Toll Plaza (located on the Vaal Toll Road Extension, declared in terms of Government Notice No 22813 of 2001) and the date upon and time at which the amounts of toll shall become payable, have been determined by the Minister of Transport in terms of section 27 (3) (a) of the Act and that the said amounts shall be levied under section 27 (3) (b) and (d) thereof, as set out in the Schedule hereto.

Director-General: Department of Transport

SCHEDULE

1. DEFINITIONS

- 1.1 **"Motor vehicle"** means an entity comprising of one or more mechanically powered units with or without any trailer(s) physically joined by means of tow bars, tow ropes or mechanical articulation, and includes-
- (a) a motor cycle;
 - (b) a motor tricycle;
 - (c) a motor car;
 - (d) a vehicle which has pedals and a mechanically powered unit as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled by means of either such pedals or such mechanical unit or both; and
 - (e) a light delivery vehicle (a bakkie)
- 1.2 **"Motor cycle"** means a motor vehicle that has two wheels and includes any such vehicle having a side-car attached thereto.
- 1.3 **"Motor tricycle"** means a motor vehicle, other than a motorcycle with a side-car, which has three wheels and which is designed to be driven by means of the type of controls usually fitted to a motorcycle.
- 1.4 **"Motor car"** means a motor vehicle, other than a motorcycle or a motor tricycle, designed or adapted solely or principally for the conveyance of persons not exceeding sixteen (16) in number.
- 1.5 **"Light delivery vehicle"** means a motor vehicle designed or adapted for the conveyance of persons and freight with a tare not exceeding one comma five (1,5) ton and with no heavy axle as defined in paragraph 1.7 hereunder.
- 1.6 **"Axle"** means a device or set of devices, whether continuous across the width of the vehicle or not, about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, when the vehicle is travelling straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels are in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.
- 1.7 **"Heavy axle"** means an axle the wheels of which are fitted with tyres of a size (bead seat diameter) greater than 406,4 millimetres (16 inches), or an axle with more than two (2) wheels irrespective of tyre size, but excluding any axle of a motor cycle, a motor tricycle or a motor car.
- 1.8 **"Light vehicle"** means a motor vehicle, other than heavy vehicles as defined hereunder.
- 1.9 **"Heavy vehicle"** means a motor vehicle with at least one heavy axle.

- 1.10 **"Abnormal vehicle"** means a motor vehicle exceeding the legal dimensions as described in the Road Traffic Act, 1989, or in any other law.
- 1.11 **"Trailer"** means a vehicle which is not self-propelled and which is designed or adapted to be drawn by a motor vehicle but does not include a side-car attached to a motor cycle.

2. CLASSIFICATION OF MOTOR VEHICLES

Class I: Light vehicles:

Light vehicles are motor vehicles, other than heavy vehicles as defined hereunder, with or without a trailer, and include motor cycles, motor cars and light delivery vehicles.

Class II: Medium heavy vehicles:

Medium heavy vehicles are heavy vehicles, with two axles.

Class III: Large heavy vehicles:

Large heavy vehicles are heavy vehicles, with three or four axles.

Class IV: Extra large heavy vehicles:

Extra large heavy vehicles are heavy vehicles with five or more axles.

3. AMOUNTS OF TOLL

- 3.1 The amounts of toll for the usage of the Vaal Toll Road Extension between the **Kroonstad North and Sydenham Interchanges** (or any part thereof) is payable at the **Verkeerdevlei Toll Plaza** and shall be as follows:

CLASS I:	R 26,00
CLASS II:	R 52,00
CLASS III:	R 78,00
CLASS IV:	R104,00

4. LOCAL USER DISCOUNTS AVAILABLE AT THE VERKEERDEVLEI TOLL PLAZA

- 4.1 Local User Discounts on the toll tariffs described in Paragraph No 3.1 above, **for all vehicles classes**, are granted to registered *bona fide* residents of, or employees, in the area indicated on the attached Local User Tariff Area Map (Annexure A), for the usage of the Vaal Toll Road Extension between the **Kroonstad North and Sydenham Interchanges** (or any part thereof).

On successful application to the appointed Toll Operator at the Verkeerdevlei Toll Plaza and subject to the Conditions for Local User Discounts, the tariffs shall be as follows:

CLASS I: R 8,00
CLASS II: R16,00
CLASS III: R23,00
CLASS IV: R31,00

4.2 CONDITIONS FOR LOCAL USER DISCOUNTS

4.2.1 LOCAL USER- A bona fide local user is defined as a permanent resident of, or an owner or full time employee of a business, or other employer physically located inside the "Local User Tariff Area" indicated on the map, attached as Annexure A.

4.2.2 Such a permanent resident and/or owner/employee has to be registered at the South African National Roads Agency Limited as a *bona fide* local user and, in order to be registered, the local user has to:

- Apply annually on a prescribed application form at the Verkeerdevlei Toll Plaza to be registered as a Local User.
- Each vehicle must be registered individually to qualify for the discount.
- Pay a card fee of R5,00 plus an additional R5,00 for postage if a Local User Identity Card has to be issued by the South African National Roads Agency Limited in the case where a local user chooses to use cash as a payment method. Note: Card and postage fees are reviewed annually and subject to change.
- Be a registered income taxpayer of good standing.
- Be a registered VAT-payer of good standing, where applicable.
- Provide proof of fully paid-up rates.
- Provide proof of vehicle registration in the Free State.
- Conform to all of the above requirements, and if not, proof of reasons why not, must be provided.

5. LOCAL PUBLIC TRANSPORT OPERATORS DISCOUNT AVAILABLE AT THE VERKEERDEVLEI TOLL PLAZA

5.1 A Local Public Transport Operator Discount on the toll tariff described in Paragraph No 3.1 above, for **Class I light vehicles** only, is granted to registered *bona fide* Local Public Transport Operators, operating in the area indicated on the attached Local User Tariff Area Map (Annexure A), for the usage of the Vaal Toll Road Extension between the **Kroonstad North and Sydenham Interchanges** (or any part thereof).

On successful application to the appointed Toll Operator at the Verkeerdevlei Toll Plaza and subject to the Conditions for Local Public Transport Operator User, the tariff shall be **R8.00**.

5.2. CONDITIONS FOR LOCAL PUBLIC TRANSPORT OPERATOR DISCOUNT

5.2.1 LOCAL PUBLIC TRANSPORT OPERATOR -A bona fide local public transport operator is defined as a person who owns a motor vehicle in respect of which the owner has submitted proof that the motor vehicle is a legally

registered motor vehicle with the Provincial Road Transportation Board and/or Relevant Authority, and that the motor vehicle will be functioning on its prescribed route from or to a base inside the "Local User Tariff Area" indicated on the map, attached as Annexure A hereto, when passing through the Verkeerdevlei Plaza, and that the public transport operator is a member of a recognised public transport association registered with the Provincial Registrar for Public Transport (Taxis).

5.2.2 Such motor vehicle has to be registered at the South African National Roads Agency Limited as a *bona fide* local public transport operator, and in order to be registered, the motor vehicle owner has to:

- Apply annually on a prescribed application form at the Verkeerdevlei Toll Plaza to be registered as a Local Public Transport Operator.
- Each vehicle must be registered individually to qualify for the discount.
- Pay a card fee of R5,00 plus an additional R5,00 for postage if a Local Public Transport Operator Identity Card has to be issued by the South African National Roads Agency Limited, in the case where a local public transport operator/owner chooses to use cash as a payment method. Note: Card and postage fees are reviewed annually and subject to change
- Be a registered income taxpayer of good standing.
- Be a registered VAT-payer of good standing, where applicable.
- Provide proof of fully paid-up rates.
- Provide proof of membership of a public transport association.
- Provide proof that a person with a valid public drivers permit is driving the vehicle.
- Conform to all of the above requirements, and if not, proof of reasons why not, must be provided.

6. FREQUENT USER DISCOUNTS FOR REGISTERED *BONA FIDE* LOCAL USERS AND REGISTERED *BONA FIDE* LOCAL PUBLIC TRANSPORT OPERATORS, AVAILABLE AT THE VERKEERDEVLEI TOLL PLAZA.

6.1 Frequent User Discounts on the toll tariff, for **Class I light vehicles** only and as described in Paragraphs 4 and 5 above, are granted on successful application to the appointed Toll Operator at the Verkeerdevlei Toll Plaza. The following discounts are offered, when a valid **Local User Card, Local Public Transport Operator Card, Credit Card (e.g. Visa or Master Card), or a Fleet Management Card is registered as a "Frequent User Card"**, approved by the South African National Roads Agency Limited, and tendered for payment at the **Verkeerdevlei Toll Plaza** for the usage of the Vaal Toll Road Extension between the **Kroonstad North and Sydenham Interchanges** (or any part thereof):

- a) for **20 to 39 trips** per single card during a calendar month – **twenty percent (20%) discount**; and
- b) for **40 or more trips** per single card during a calendar month – **forty percent (40%) discount**.

7. INFORMATION REGARDING DISCOUNTS AVAILABLE AT THE VERKEERDEVLEI TOLL PLAZA

7.1 Information, documentation and application forms regarding available discounts and related costs are available at the Verkeerdevlei Toll Plaza.

8. The Vaal Toll Road Extension shall be open to traffic for 24 hours a day.

9. The date upon and the time at which the said amounts of toll shall become payable at the Verkeerdevlei Toll Plaza shall be **01 August 2004 at 00:00.**

No. 843

16 Julie 2004

SUID AFRIKAANSE NASIONALE PADAGENTSKAP BEPERK

NASIONALE ROETE 1: VAAL TOLPAD VERLENGING: (KROONSTAD - BLOEMFONTEIN) VERKEERDEVLEI TOLPLAZA: PUBLISERING VAN DIE TOLBEDRAE VIR DIE VERSKILLENDIGE KATEGORIEë VAN MOTORVOERTUIG EN DIE DATUM EN TYDSTIP WAAROP HIERDIE TOLBEDRAE BETAALBAAR WORD

Die Hoof van die Departement maak hierby bekend, kragtens die bepalings van artikel 27 (3) (c) van Die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk en Nasionale Paaie Wet, 1998 (Wet Nr 7 van 1998) [die Wet], dat die tolbedrae wat kragtens artikel 27 (1) (b) van die Wet by die Verkeerdelei Tolplaza (geleë op die Vaal Tolpad Verlenging, soos verklaar ingevolge Goewermentskennisgewing Nr 22813 van 2001) en die datum en tyd tydstip waarop die tolbedrae betaalbaar word, kragtens artikel 27 (3) (a) van die Wet, deur die Minister van Vervoer bepaal is en dat genoemde bedrae kragtens artikel 27 (3) (b) en (d) van die Wet gehef sal word soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

Direkteur-Generaal: Vervoer

BYLAE**1. WOORDOMSKRYWING**

- 1.1 **"Motorvoertuig"** beteken 'n geheel bestaande uit een of meer meganies aangedrewe eenhede met of sonder sleepwa of sleepwaens wat fisies aan mekaar gekoppel is deur middel van sleepstange, sleeptoue of meganiese geleding en ook –
- (a) 'n motorfiets;
 - (b) 'n motordriewiel;
 - (c) 'n motorkar;
 - (d) 'n voertuig met pedale en met 'n meganies aangedrewe eenheid as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of aangepas is om of deur middel van sodanige pedale of deur middel van die meganiese eenheid of deur albei voortbeweeg te word; en
 - (e) 'n ligte afleweringsvoertuig ('n bakkie)
- 1.2 **"Motorfiets"** beteken 'n motorvoertuig met twee wiele en ook enige sodanige voertuig waaraan 'n syspan geheg is.
- 1.3 **"Motordriewiel"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets met syspan, wat drie wiele het en ontwerp is om bestuur te word deur middel van die tipe kontroles waarmee 'n motorfiets gewoonlik toegerus is.
- 1.4 **"Motorkar"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat ontwerp of aangepas is uitsluitlik of hoofsaaklik vir die vervoer van hoogstens sestion (16) persone.
- 1.5 **"Ligte afleweringsvoertuig"** beteken motorvoertuie wat ontwerp of aangepas is vir die vervoer van persone en vrag met 'n tarra wat nie een komme vyf (1,5) ton oorskry nie en met geen swaar as soos omskryf in paragraaf 1.7 hieronder nie.
- 1.6 **"As"** beteken enige toestel of stel toestelle, hetsy onafgebroke oor die breedte van die voertuig of nie, waarom die wiele van die voertuig ronddraai en wat so geplaas is dat wanneer die voertuig reguit vorentoe ry, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langshartlyn van sodanige voertuig is.
- 1.7 **"Swaar as"** beteken 'n as waarvan die wiele toegerus is met bande met 'n grootte (spanranddeursnee) groter as 406,4 millimeter (16 duim), of 'n as met meer as twee (2) wiele, ongeag die bandgrootte, maar nie 'n as van 'n motorfiets, 'n motordriewiel of 'n motorkar nie.
- 1.8 **"Ligte voertuig"** beteken 'n motorvoertuig, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder beskryf.
- 1.9 **"Swaar voertuig"** beteken 'n motorvoertuig met minstens een swaar as.
- 1.10 **"Abnormale voertuig"** beteken 'n motorvoertuig wat die wettige afmetings, soos beskryf in die Padverkeerswet, 1989, of in enige ander wet oorskry.

- 1.11 **"Sleepwa"** beteken 'n voertuig wat nie selfaangedrewe is nie en wat ontwerp of ingerig is om deur 'n motorvoertuig getrek te word, maar sluit nie 'n syspan wat aan 'n motorfiets vasgeheg is in nie.

2. KLASSIFIKASIE VAN MOTORVOERTUIE

KLAS I: Ligte voertuie:

Ligte voertuie is motorvoertuie, uitgesonderd swaar voertuie soos hieronder omskryf, met of sonder sleepwa, en sluit motorfietse, motordriewiele, motorkarre en ligte afleweringsvoertuie in.

KLAS II: Medium swaar voertuie:

Medium swaar voertuie, is swaar voertuie met twee asse.

KLAS III: Groot swaar voertuie:

Groot swaar voertuie, is swaar voertuie met drie of vier asse.

KLAS IV: Ekstra groot swaar voertuie:

Ekstra groot swaar voertuie is motorvoertuie met vyf of meer asse.

3. TOLBEDRAE

- 3.1 Die tolbedrae vir die gebruik van die Vaal Tolpad Verlenging tussen die **Kroonstad Noord- en Sydenham Wisselaars** (of enige gedeelte daarvan) is betaalbaar by die **Verkeerdevlei Tolplaza** en sal soos volg wees:

KLAS I:	R 26,00
KLAS II:	R 52,00
KLAS III:	R 78,00
KLAS IV:	R104,00

4. PLAASLIKE GEBRUIKER AFSLAE BESKIKBAAR BY DIE VERKEERDEVLEI TOLPLAZA

- 4.1 Plaaslike Gebruiker Afslae op die tolbedrae soos beskryf in Paragraaf 3.1 hierbo, **vir alle voertuig klasse**, word toegestaan aan *bona fide* inwoners van, of werknemers in die gebied aangedui op die aangehegde kaart van die Plaaslike Gebruiker Tarief Gebied (Aanhegsel A), vir die gebruik van die Vaal Tolpad Verlenging tussen die **Kroonstad Noord- en Sydenham Wisselaars** (of enige deel daarvan).

Met suksesvolle aansoek by die aangestelde Tol Operateur by die Verkeerdevlei Tolplaza en onderhewig aan die Vereistes vir Plaaslike Gebruiker Afslae, sal die tariewe soos volg wees:

KLAS I:	R 8,00
KLAS II:	R 16,00
KLAS III:	R 23,00
KLAS IV:	R 31,00

4.2 VEREISTES VIR PLAASLIKE GEBRUIKER AFSLAE

4.2.1 **PLAASLIKE GEBRUIKER** – 'n Bona fide plaaslike gebruiker word gedefinieer as 'n permanente inwoner, 'n eienaar of volttydse werknemer van 'n sakeonderneming, of ander werkgewer fisies geleë in die "Plaaslike Gebruiker Tarief Gebied" aangedui op die kaart in Aanhegsel A.

4.2.2 'n Permanente inwoner en/of eienaar/werknemer moet geregistreer wees by die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap as 'n *bona fide* Plaaslike Gebruiker en moet aan die volgende voldoen om te registreer:

- Jaarliks aansoek doen op 'n voorgeskrewe aansoekvorm by die Verkeerdevelei Tolplaza om te registreer as 'n Plaaslike Gebruiker.
- Elke voertuig moet individueel geregistreer word om in aanmerking te kom vir die afslag.
- 'n Kaartfooi van R5,00 en 'n addisionele R5,00 posgeld is betaalbaar as 'n Plaaslike Gebruiker Identiteitskaart deur die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap uitgereik moet word in die geval waar 'n Plaaslike Gebruiker kontant gebruik as 'n betaalmetode. Let wel: Die kaartfooi en posgeld word jaarliks hersien en is dus onderhewig aan verandering.
- Die Plaaslike Gebruiker moet 'n geregistreerde belastingbetaler wees in goeie naamwaarde.
- Die Plaaslike Gebruiker moet 'n geregistreerde BTW-betaler wees in goeie naamwaarde (waar van toepassing).
- Die Plaaslike Gebruiker moet bewys lewer dat sy/haar erfbelasting op datum is.
- Die Plaaslike Gebruiker moet bewys lewer dat sy/haar voertuig geregistreer is in die Vrystaat.
- Indien alle vereistes nie aan voldoen word nie, moet die aansoeker redes verstrek.

5. PLAASLIKE OPENBARE VERVOER OPERATEUR AFSLAG BESKIKBAAR BY DIE VERKEERDEVLEI TOLPLAZA

5.1 'n Plaaslike Openbare Vervoer Operateur Afslag op die tolbedrag soos beskryf in Paragraaf 3.1 hierbo, vir **Klas I motorvoertuie** alleen, word toegestaan aan geregistreerde *bona fide* Plaaslike Openbare Vervoer Operateurs, wat openbare vervoer bedryf in die gebied aangedui op die aangehegde kaart van die Plaaslike Gebruiker Tarief Gebied (Aanhegsel A), vir die gebruik van die Vaal Tolpad Verlenging tussen die **Kroonstad Noord- en Sydenham Wisselaars** en sal soos volg wees:

Met suksesvolle aansoek by die aangestelde Tol Operateur by die Verkeerdevelei Tolplaza en onderhewig aan die Vereistes vir Plaaslike Openbare Vervoer Operateur Afslae, sal die tarief **R 8.00** wees.

5.2 VEREISTES VIR 'N PLAASLIKE OPENBARE VERVOER OPERATEUR AFSLAG

5.2.1 PLAASLIKE OPENBARE VERVOER OPERATEUR – 'n Bona fide plaaslike openbare vervoer operateur word gedefinieer as 'n persoon wat 'n motorvoertuig besit waarvan die eienaar bewys gelewer het dat die motorvoertuig wetlik geregistreer is by die Provinsiale Padvervoer Raad en/of Relevante Owerheid, en dat die motorvoertuig op sy voorgeskrewe roete bedryf sal word, van of na 'n basis binne die "Plaaslike Gebruiker Tarief Gebied" soos aangedui op die kaart hierby aangeheg as Aanhegsel A as die motorvoertuig deur die Verkeerdevlei Tolplaza beweeg, en dat die publieke vervoer operateur 'n lid is van 'n goedgekeurde openbare vervoer vereniging geregistreer by die Provinsiale Registrateur van Openbare Vervoer (Taxis).

5.2.2 Diegene voertuie moet geregistreer wees by die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap as 'n *bona fide* Plaaslike Openbare Vervoer Operateur en moet aan die volgende voldoen om te registreer:

- Jaarliks aansoek doen op 'n voorgeskrewe aansoekvorm by die Verkeerdevlei Tolplaza om te registreer as 'n Plaaslike Openbare Vervoer Operateur.
- Elke voertuig moet individueel geregistreer word om in aanmerking te kom vir die afslag.
- 'n Kaartfooi van R5,00 en 'n addisionele R5,00 posgeld is betaalbaar as 'n Plaaslike Gebruiker Identiteitskaart deur die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap uitgereik moet word in die geval waar 'n Plaaslike Gebruiker kontant gebruik as 'n betaalmetode. Let wel: Die kaartfooi en posgeld word jaarliks hersien en is dus onderhewig aan verandering.
- Die Plaaslike Openbare Vervoer Operateur moet 'n geregistreerde belastingbetaler wees in goeie naamwaarde.
- Die Plaaslike Openbare Vervoer Operateur moet 'n geregistreerde BTW-betaler wees in goeie naamwaarde (waar van toepassing).
- Die Plaaslike Openbare Vervoer Operateur moet bewys lewer dat sy/haar erfbelasting op datum is.
- Die Plaaslike Openbare Vervoer Operateur moet bewys lewer van lidmaatskap van 'n goedgekeurde openbare vervoer vereniging.
- Die Plaaslike Openbare Vervoer Operateur moet bewys lewer dat die voertuig bestuur word deur 'n persoon met 'n geldige openbare vervoer bestuurspermit.
- Indien alle vereistes nie aan voldoen word nie, moet die aansoeker redes verstrek.

6. GEREELDE GEBRUIKER AFSLAE VIR GEREGISTREERDE *BONA FIDE* PLAASLIKE GEBRUIKERS EN GEREGISTREERDE *BONA FIDE* PLAASLIKE OPENBARE VERVOER OPERATEURS, BESIKBAAR BY DIE VERKEERDEVLEI TOLPLAZA

6.1 Gereelde Gebruiker Afslae op die tolbedrag soos beskryf in Paragraaf 3.1 hierbo, vir **Klas I ligte voertuie** alleen en soos beskryf in Paragrafe 4 en 5 hierbo, word toegestaan per suksesvolle aansoek by die aangestelde Tol Operateur by die Verkeerdevlei Tolplaza. Die volgende afslae word aangebied indien 'n geldige **Plaaslike Gebruikerskaart, Plaaslike Openbare**

Vervoer Operateurkaart, Kredietkaart (bv. Visa of Masterkaart), of 'n Vlootbedryfskaart geregistreer is as 'n **Gereelde Gebruikerskaart**, goedgekeur deur die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap Beperk, aangebied word as betaling by die Verkeerdevlei Tolplaza vir die gebruik van die Vaal Tolpad Verlenging tussen die **Kroonstad Noord- en Sydenham Wisselaars** (of enige gedeelte daarvan):

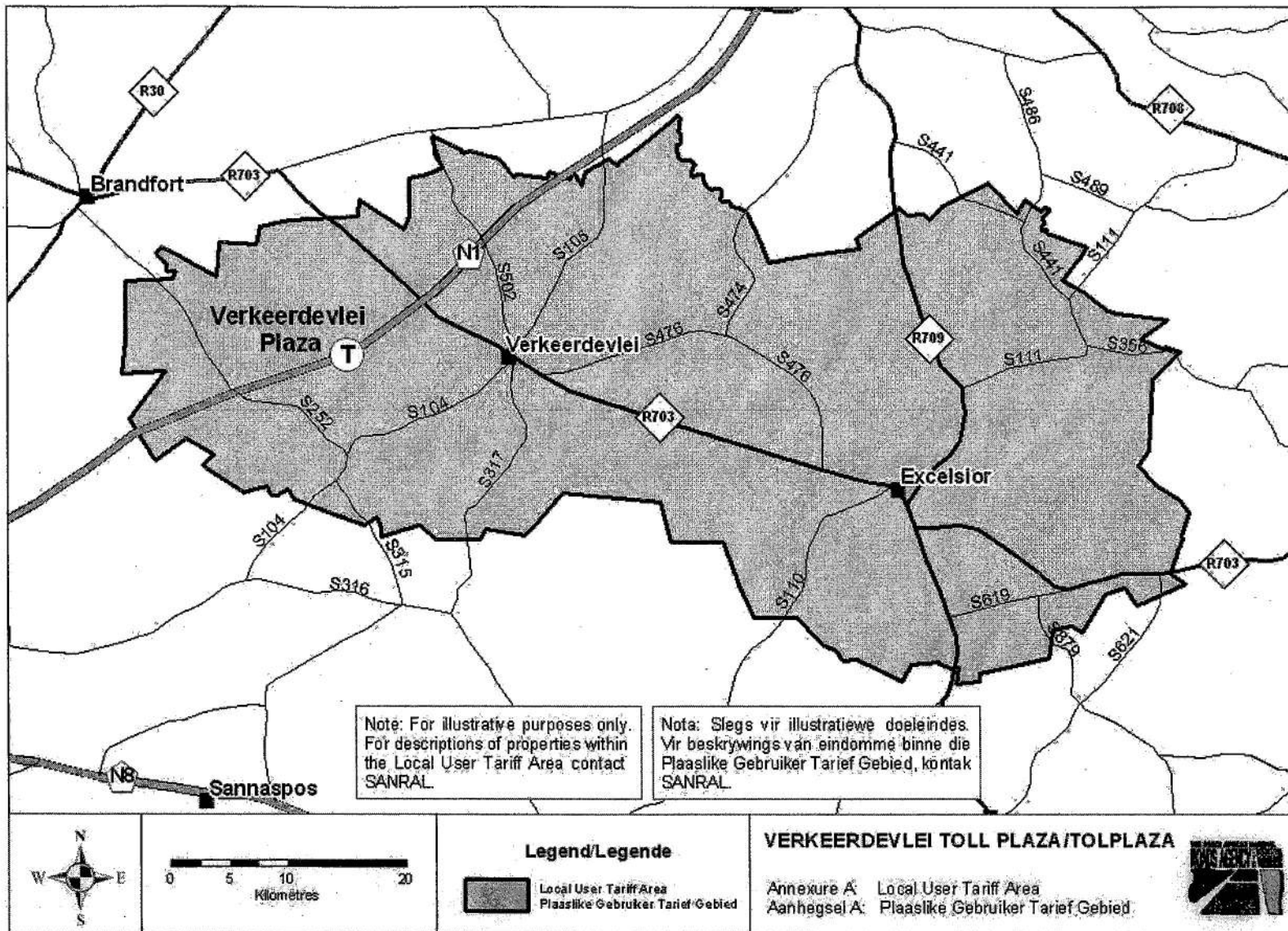
- (a) vir **20 tot 39 ritte** per enkel kaart gedurende 'n kalender maand – **twintig persent (20%) afslag**; en
- (b) vir **40 en meer ritte** per enkel kaart gedurende 'n kalender maand – **veertig persent (40%) afslag**.

7. INLIGTING TEN OPSIGTE VAN AFSLAE BESKIKBAAR BY DIE VERKEERDEVLEI TOLPLAZA

7.1 Inligting, dokumentasie en aansoekvorms ten opsigte van die beskikbare afslae en verwante kostes is beskikbaar by die Verkeerdevlei Tolplaza.

8. Die Vaal Tolpad Verlenging sal 24 uur per dag oop wees vir alle verkeer.

9. Die datum en tydstip waarop die genoemde tolbedrae by die Verkeerdevlei Tolplaza betaalbaar word, is **01 Augustus 2004 om 00:00**.



Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531